

ALL. N. 2 DELIBERAZIONE MECC. N. 2005 10630/009

ALLEGATO N. 43
a Deliberazione 12 DIC. 2005
Verb. LXIII



CITTA' DI TORINO
DIVISIONE URBANISTICA ED EDILIZIA PRIVATA
SETTORE STRUMENTAZIONE URBANISTICA

Dellarob
+ QH
30/11/05

DIVISIONE URBANISTICA ED
EDILIZIA PRIVATA
Dott.ssa Paola VIRANO

VISTO per l'inserzione
Dirigente

AI SETTORE TRASFORMAZIONI
CONVENZIONATE
Alla c.a. del Dirigente
Arch. Oscar CADDIA

p.c. AI Direttore DIVISIONE
URBANISTICA ED EDILIZIA PRIVATA
Arch. Giuseppe Gazzaniga

SETTORE STRUMENTAZIONE
URBANISTICA
PROMOTTA
Prot. n. 7285 T.06.02-10003,52
Data 30 NOV. 2005

AI SETTORE PROCEDURE AMM.VE
URBANISTICHE
Alla c.a. del Dirigente
Dott.ssa Paola VIRANO

LORO SEDI

Protocollo n. Torino,

Oggetto: Osservazioni alla variante al P.R.G. n. 123

Il Settore scrivente, in coerenza con quanto disposto dal Nuovo Codice della Strada e dal suo Regolamento di Attuazione e in anticipazione di una variante generale relativa all'adeguamento delle fasce di arretramento stradale, in fase di elaborazione, propone di inserire nella variante al P.R.G. n. 123 l'aggiornamento delle fasce di rispetto stradale relative ai seguenti tratti di strada: strada comunale di Altessano, corso Grosseto e strada comunale di Druento, che circoscrivono il comprensorio della Continassa.

A tal fine è necessario provvedere all'aggiornamento dell'allegato tecnico del P.R.G. n. 7 ed integrare la Relazione illustrativa.

Tale integrazione si rende necessaria per consentire la completa attuazione degli interventi previsti nella citata variante.

TORINO
non sta mai ferma

Via dell'Arsenale, 33 - 10121 Torino - tel. 011 4420945 - fax 011 4420919 -
www.comune.torino.it e-mail: strumentazione.urbanistica@comune.torino.it



In linea con quanto esplicitato in situazioni analoghe, si propone la seguente integrazione alla relazione illustrativa allegata alla variante n. 123, con la precisazione che i tratti per i quali deve provvedersi alla soppressione della fascia di rispetto stradale devono, naturalmente, essere verificati da codesto Settore.

“In materia di fasce di arretramento stradale va rilevato che il quadro tecnico e normativo è mutato significativamente con l'entrata in vigore del Nuovo Codice della Strada (DL 30/4/92 n. 285) e del relativo Regolamento attuativo (D.P.R. 16/12/02 n. 495) e sue integrazioni.

Lo sviluppo di una “pianificazione di settore” in materia di mobilità (Piano Urbano del Traffico e Piano Urbano dei Parcheggi), conseguenti all' approvazione del nuovo Codice della Strada, pone problemi di allineamento e di coerenza tra le indicazioni programmatiche di questi strumenti, più specifici e mirati, e alcune indicazioni del PRG, peraltro precedenti a tali strumenti.

La stessa Regione in fase di approvazione del PRG aveva già affrontato il problema imponendo “ex officio” il rispetto delle prescrizioni derivate dalla applicazione del Codice della Strada e del relativo Regolamento, in materia di fasce di rispetto (art. 30 comma 6 delle NUEA del PRG).

Su questa linea negli ultimi anni sono già stati introdotti alcuni adeguamenti puntuali, abolendo le fasce di rispetto per i tratti di vie urbane risultati interni al nuovo perimetro definito in applicazione del Codice della Strada e in tal senso, nel quadro di una variante normativa più ampia in corso di elaborazione, sarà adeguata l'intera definizione delle fasce di rispetto stradale contenute nell'allegato 7 del PRG allineandole alle indicazioni del PUT.

Nel caso specifico il “Piano Urbano del Traffico e della Mobilità delle persone” di Torino, elaborato in attuazione del Nuovo Codice della Strada e approvato dal Consiglio Comunale il 19/06/2002, comprende nel “Centro Abitato” l'intero territorio Comunale fino al confine nord-ovest con Venaria, e pertanto, ai sensi dell'art. 18 del Codice della Strada (art. 28 del Regolamento) non sono previste fasce di rispetto stradale in tale ambito urbano per i seguenti tratti di strada: strada comunale di Altessano (tratto corso Grosseto - strada Druento), Corso Grosseto (tratto Altessano - corso Grande Torino), strada comunale di Druento (tratto Altessano - Cascina Continassa).

Pertanto si ritiene necessario modificare l'allegato tecnico n. 7 al PRG "Fasce di rispetto" in coerenza con le indicazioni del Piano Urbano del Traffico, sopprimendo le fasce di rispetto stradale relative ai tratti della viabilità sopracitati.

IL DIRIGENTE SETTORE STRUMENTAZIONE
URBANISTICA
(Arch. Rosa GILARDI)

