

NOTE:
 I collegamenti delle apparecchiature esterne al quadro di manovra sono rappresentati con i contatti in GRASSETTO, e senza tensione.

ELETTROQUADRI
 BISUSCHIO (VA)
 TEL. 0332/47.00.49

SCHEMA N°: BID-A-V36 (X2)
MODIFICA N°: X2 = SOFT STARTER ESTERNO AL QUADRO

DATA: 17/12/13

APPROVATO: A.B.

FOLGIO: 1

DI 9

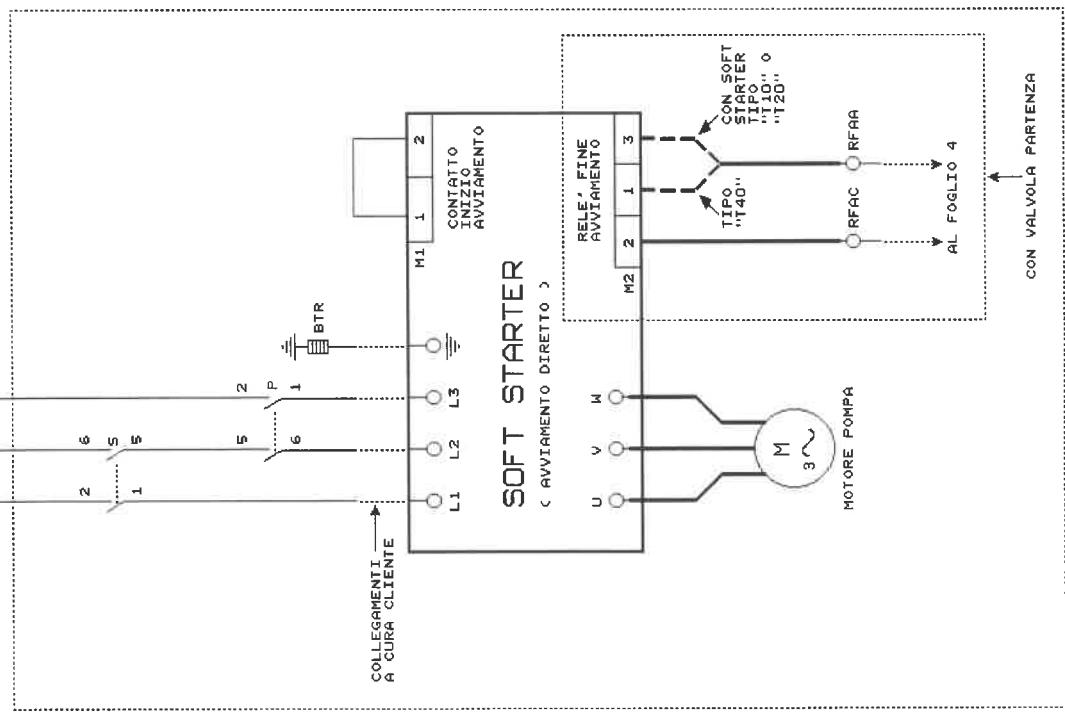
Aggiornamento documentale
 N. 3543



RELE' PRESENZA F.M. (24V)
 IN PRESENZA F.M. (24V)
 IN ASSENZA F.M. (24V)

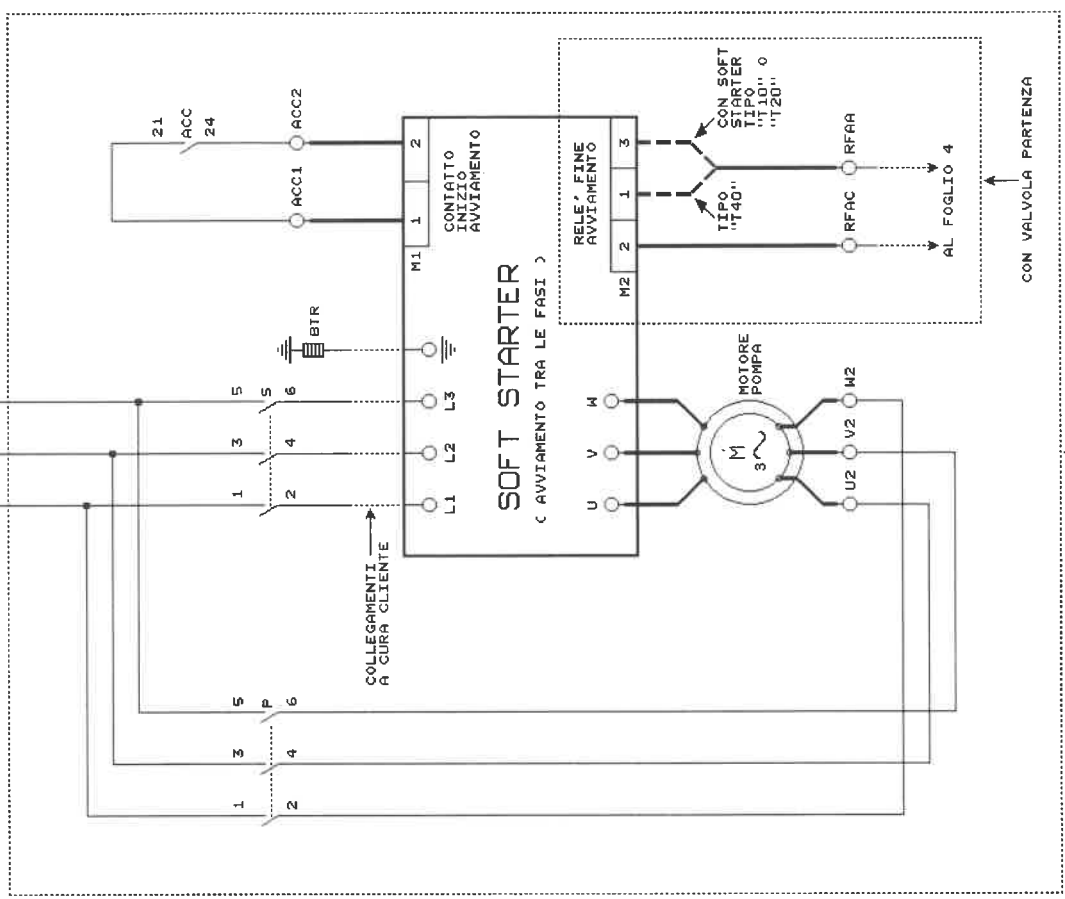
RELE' PRESENZA F.M. (24V)
 IN PRESENZA F.M. (24V)
 IN ASSENZA F.M. (24V)

AGGIORNAMENTO DOCUMENTALE
 N. 3543



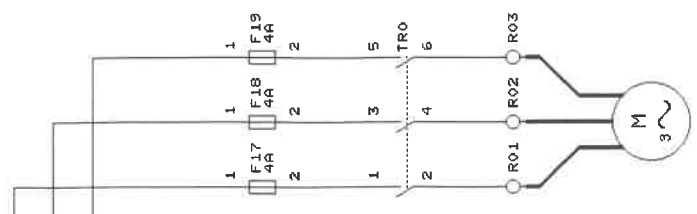
CON AVVIAMENTO DIRETTO E SOFT STARTER

CON VALVOLA PARTENZA



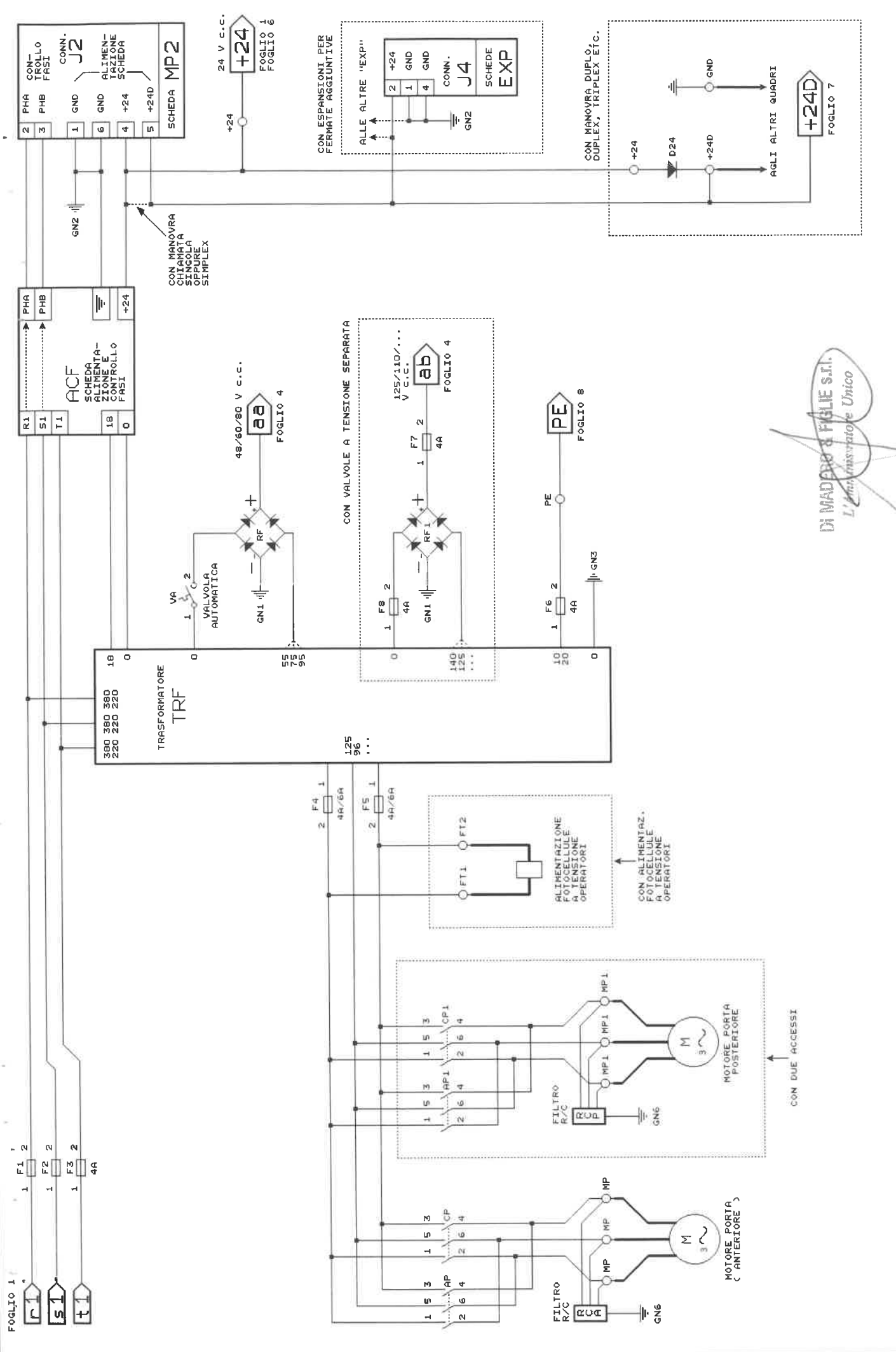
CON AVVIAMENTO DIRETTO TRA LE FASI E SOFT STARTER TRA LE FASI

CON VALVOLA PARTENZA



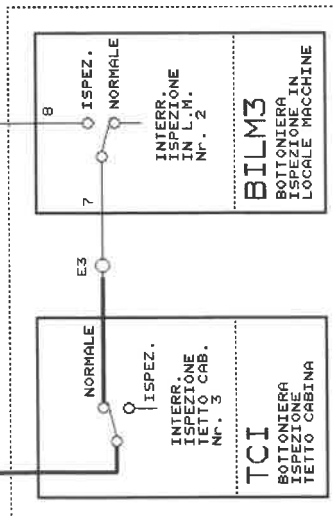
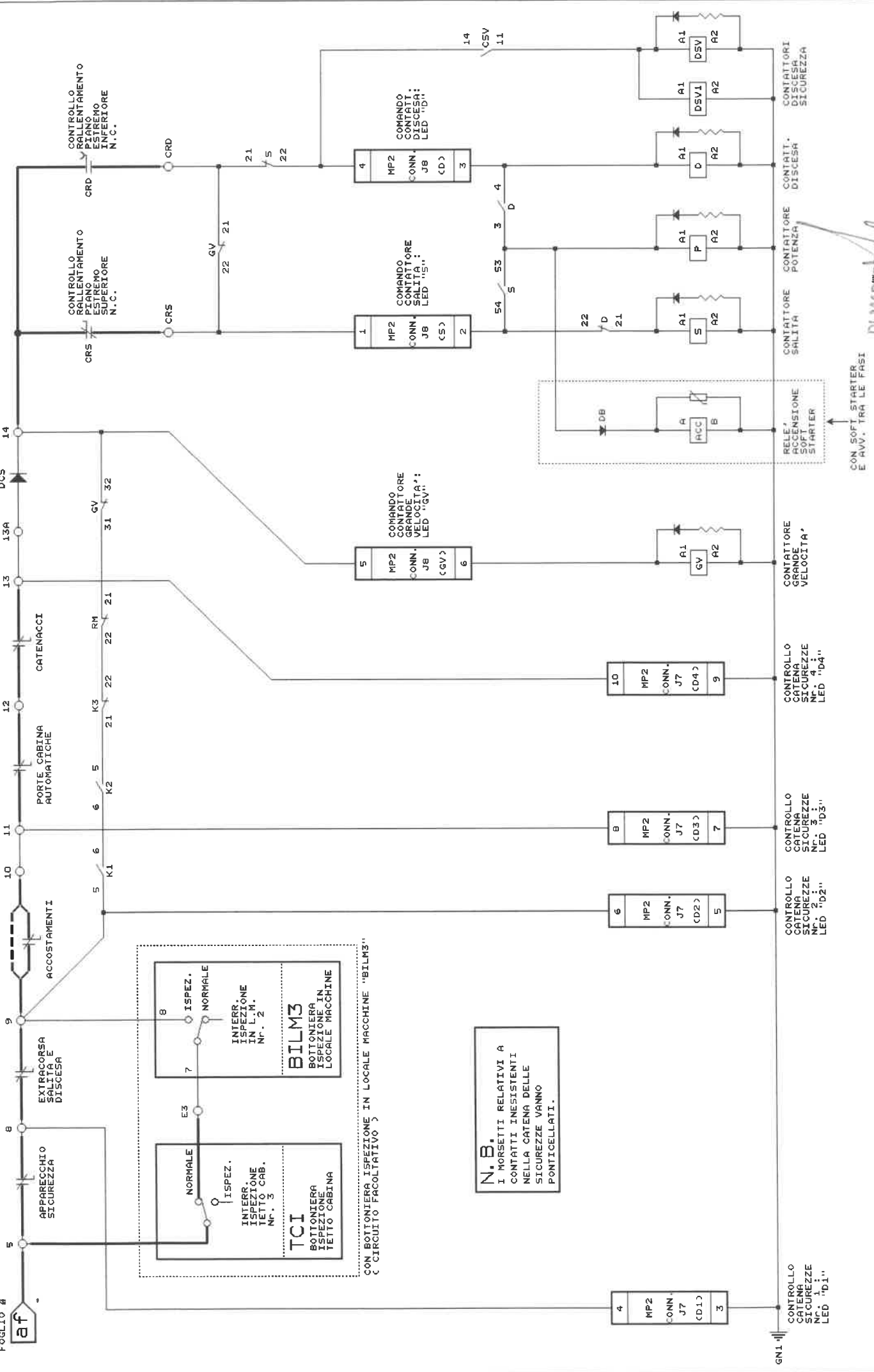
MOTORE RAFFREDDAMENTO OLIO

<p>ELETTROQUADRI BISUSCHIO (VA) TEL. 0332/47.00.49</p>	<p>SCHEMA Nr. BID-A-V38 (X2)</p>	<p>Data 17/09/13 17/12/13</p>	<p>Modifiche AGG. SCARBIATORE DI CALORE RAFFREDDAMENTO OLIO X2 = SOFT STARTER ESTERNO AL QUADRO ALLIAMENTI MORS. RFAC, RFAR, ACC1, ACC2</p>	<p>Data</p>	<p>Modifiche</p>	<p>Approvato A.B.</p>	<p>Foglio 2</p>
	<p>TEL. 0332/47.00.49</p>	<p>DI 9</p>	<p>Approvato</p>	<p>Foglio</p>			



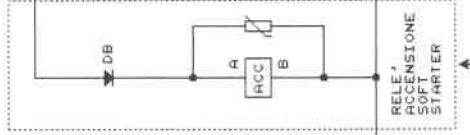
DI MADRINO & FIGLIE S.r.l.
L'Ingegnere Unico

ELETTROQUADRI BISUSCHIO (VA) TEL. 0352/47.00.49	SCHEMA Nr. BID-A-V38	Data 	Modifiche 	Data 	Modifiche 	Approvato A. B.	FOGLIO 3 DI 9
	(Additional technical notes or revision details)						



CON BOTTONIERA ISPEZIONE IN LOCALE MACCHINE "BILM3"
(CIRCUITO FACOLTATIVO)

N.B.
I MORSETTI RELATIVI A
CONTATTI INESISTENTI
NELLA CATENA DELLE
SICUREZZE VANNO
PONTICELLATI.



CON SOFT STARTER
E AVV. TRA LE FASI

- 4 CONTROLLO CATENA SICUREZZE N°1 LED "D1"
- 6 CONTROLLO CATENA SICUREZZE N°2 LED "D2"
- 7 CONTROLLO CATENA SICUREZZE N°3 LED "D3"
- 9 CONTROLLO CATENA SICUREZZE N°4 LED "D4"
- 10 CONTROLLO CATENA SICUREZZE N°5 LED "D5"
- 5 COMANDO GRANDE VELOCITA' LED "GV"
- 1 COMANDO SALLITA LED "S"
- 2 COMANDO SALLITA LED "S"
- 3 COMANDO DISCESA LED "D"
- 4 COMANDO DISCESA LED "D"
- 4 CONTROLLO CATENA SICUREZZE N°1 LED "D1"
- 3 CONTROLLO CATENA SICUREZZE N°2 LED "D2"
- 7 CONTROLLO CATENA SICUREZZE N°3 LED "D3"
- 9 CONTROLLO CATENA SICUREZZE N°4 LED "D4"
- 10 CONTROLLO CATENA SICUREZZE N°5 LED "D5"
- 5 COMANDO GRANDE VELOCITA' LED "GV"
- 1 COMANDO SALLITA LED "S"
- 2 COMANDO SALLITA LED "S"
- 3 COMANDO DISCESA LED "D"
- 4 COMANDO DISCESA LED "D"



APPARECCHIATURE SULLA CABINA
 ALIM. FOTOC. E/O PESCARICO A TENS. OPERATORI
 OPERATORE ANTERIORE - MOTORE
 OPERATORE ANTERIORE - FINECORSO APERTURA
 OPERATORE ANTERIORE - FINECORSO CHIUSURA
 OPERATORE ANTERIORE - CIRCUITO FRENATURA
 OPERATORE POSTERIORE - MOTORE
 OPERATORE POSTERIORE - FINECORSO APERTURA
 OPERATORE POSTERIORE - FINECORSO CHIUSURA
 OPERATORE POSTERIORE - CIRCUITO FRENATURA
 TCI SENZA BILM3 - INTERRUPTORE ISPEZIONE
 TCI CON BILM3 - INTERRUPTORE ISPEZIONE N°. 1
 TCI CON BILM3 - INTERRUPTORE ISPEZIONE N°. 2
 TCI CON BILM3 - INTERRUPTORE ISPEZIONE N°. 3
 TCI - PULSANTE CONSENSO ISPEZIONE (OPZ.)
 TCI - PULSANTE ISPEZ. SALITA (+ DISCESA N.C.)
 TCI - PULSANTE ISPEZ. DISCESA (+ SALITA N.C.)
 PULS. ALT TETTO CABINA + ALT IN CABINA
 APPARECCHIO SICUREZZA
 EXTRACORSA SALITA E DISCESA
 PORTE CABINA AUTOMATICHE
 CRS : CONTROLLO RALLENTAM. PIANO SUPER. N.C.
 CRD : CONTROLLO RALLENTAM. PIANO INFER. N.C.
 BUZZER CHIAMATA ACCETTATA
 LAMPADE PRENOTATA CABINA
 PULSANTI CABINA
 REED CABINA AL PIANO N.A.
 REED "RZ" ZONA RIFESCAGGIO, CONTATTO "B" N.A.
 REED "RZ" ZONA RIFESCAGGIO, CONTATTO "A" N.A.
 REED SALITA / DISCESA N.A.
 REED DISTANZA MINIMA TRA I PIANI (SAL. / DISC.)
 CARICO 1 PASSEGGERO N.A.
 NON FERMA (80%) N.A.
 SOVRACCARICO (110%) N.C.
 PULSANTE APRIPORTE N.A.
 COSTOLA MOBILE ANTERIORE N.C.
 FOTOCELLULA ANTERIORE N.C.
 COSTOLA MOBILE POSTERIORE N.C.
 FOTOCELLULA POSTERIORE N.C.
 PULSANTE CHIUDIPORTE N.A.
 CHIAVE SERVIZIO INDIPENDENTE N.A.
 ALIM. FOTOC. E/O PESCARICO 12-24 Vca / 24 Vcc
 GONG
 RONZATORE E LAMPADA SOVRACCARICO
 SEGNALAZIONI DIREZIONE SALITA / DISCESA COM+
 DISPLAY POSIZIONE "I FILO PER PIANO" COM+
 DISPLAY POSIZIONE BINARIO COM+
 DISPLAY POSIZIONE (E DIREZIONE) SERIALE
 PULSANTE ALLARME
 AL - AL1
 AL - AL3
 GND - AL3
 GND - LE
 GND - EIA

APPARECCH. IN LOCALE MACCHINE
 CONTATTO TEMPERATURA LOCALE MACCHINE N.C.
 TEMPERATURA OLIO (OPZ.) + SOVRAPRESSIONE
 CENTRALINA (OPZ.) + TERMISTORI MOTORE (N.C.)
 INTERRUPTORE GENERALE LINEA LUCE
 INTERRUPTORE GENERALE FORZA MOTRICE
 CONTATTO AUS. N°. 1 INTERR. FORZA MOTRICE N.A.
 CONTATTO AUS. N°. 2 INTERR. FORZA MOTRICE N.A.
 MOTORE POMPA
 VALVOLA DISCESA
 VALVOLA DISCESA SICUREZZA
 VALVOLA LIVELLAMENTO
 VALVOLA PARTENZA (OPZ.)
 MOTORE RAFFREDDAMENTO OLIO
 TERMOSTATO RAFFREDDAMENTO OLIO
 ALIMENTAZIONE CITOFONO (SEMPRE ALIMENTATO)
 ALIM. CITOFONO (SOLO CON CORNETTA SOLLEVATA)

LUCE CAB. PERMAN. E PRESA DI CORRENTE (220 V)
LUCE CAB. AUTOMATICA E VENTILATORE (220 V)
APPARECCHIATURE NEL VANO
 PULSANTE ALT FONDO FOSSA
 ACCOSTAMENTI
 CATENAGGI
 PULSANTI SALITA, LAMPADE PRENOTAZIONE, BUZZER
 PULSANTI DISCESA, LAMPADE PRENOTAZIONE, BUZZER
 LANTERNE DI PIANO - PROSSIMA DIREZIONE SALITA
 LANTERNE DI PIANO - PROSSIMA DIREZIONE DISCESA
 LANTERNE DI PIANO - GONG IN ARRIVO AI PIANI
 CHIAVE POMPIERI AL PIANO PRINCIPALE N.A.
 E/O CONTATTO N.A. RILEVATORE DI FUMO
 SEGNALAZIONI DIREZIONE SALITA / DISCESA COM+
 DISPLAY POSIZIONE "I FILO PER PIANO" COM+
 DISPLAY POSIZIONE BINARI COM+
 DISPLAY POSIZIONE (E DIREZIONE) SERIALI
 SEGNALAZIONI PRESENTE CON SCHEDA
 SEGNALAZIONI PRESENTE CON SERRATURA
 SEGNALAZIONI FUORI SERVIZIO / MANOVRA POMPIERI
 SUONERIA ALLARME
 SEGNALAZIONI ALLARME AI PIANI

MORSETTI
 SC1 - TLM
 GND - TP
 L1 - L2
 R - S - T
 IG - IGB1
 IGB - IGB1
 (U) - (V) - (W)
 (U2 - V2 - W2)
 GND - VD
 GND - VDS
 GND - VL
 GND - VP
 R01 - R02 - R03
 TR1 - TR2
 GND - AL
 GND - AL3

APPARECCHIATURE SUL QUADRO
 TRASFORMATORI / PONTI RADDRIZZATORI
 INVERTER EMERGENZA 24 V
 ACQ
 MP2 / EXP
 P2C, PUC / PO...
 S. D. P. GV
 ACC
 CSV / DSV, DSVL
 K1, K2, K3
 AP / CP
 AP1 / CP1
 RM
 RT24
 LC / HD
 SC, FS
 FRM
 RSA, RSA1
 DS, DD
 SAP
 DEUM
 SV
 TRO

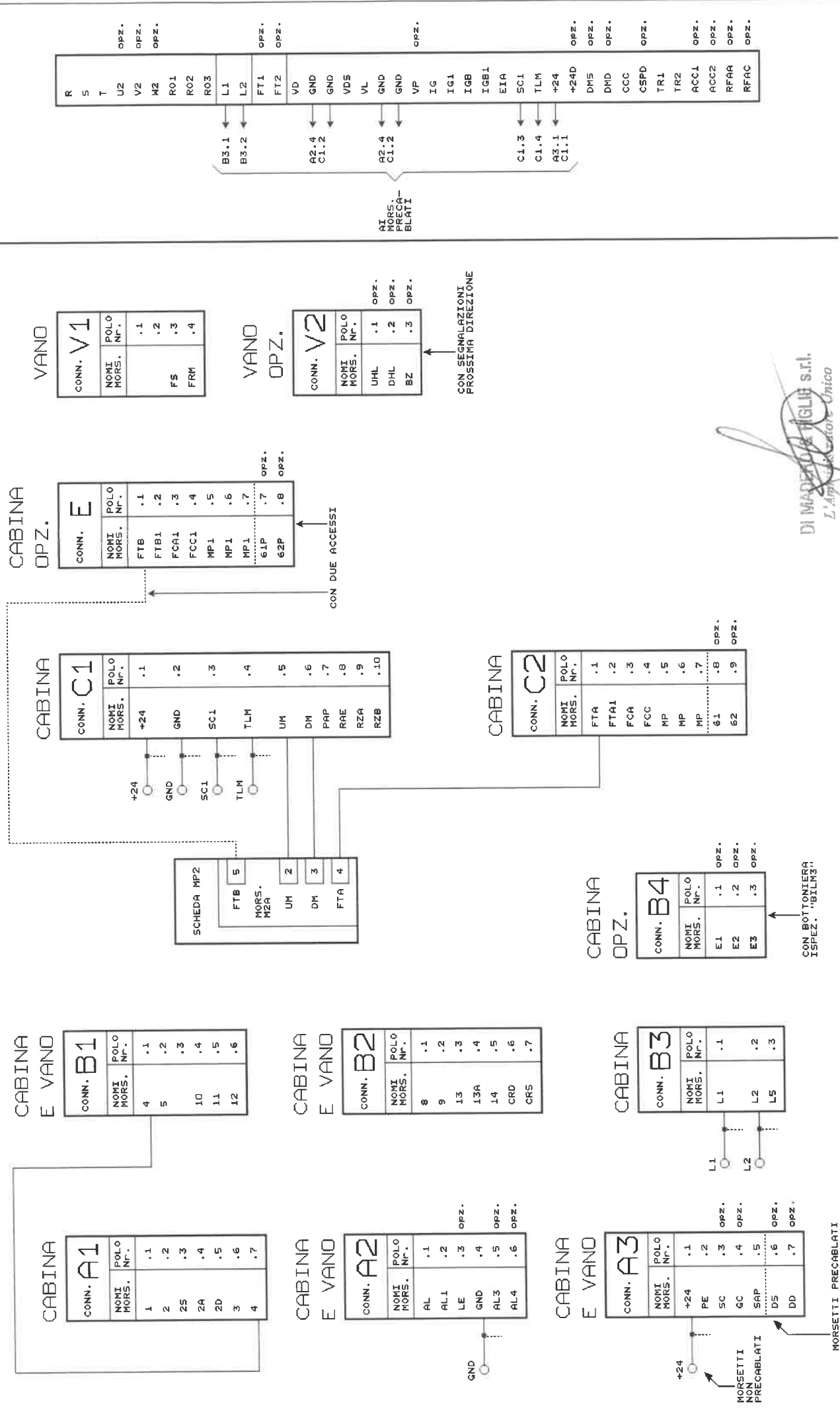
MORSETTI
 FT1 - FT2
 MP - MP - MP
 +24 - FCA
 +24 - FCC
 GND / 61 / 62
 MP1 - MP1 - MP1
 +24 - FCB1
 +24 - FCC1
 GND / 61P / 62P
 1 - 2 - 3
 1 - 2 - E1
 2 - C - E2
 5 - E3
 C - d
 d - 25
 d - 2D
 3 - 4
 5 - 8
 8 - 9
 11 - 12
 14 - CRS
 14 - CRD
 +24 - GND - SAP
 +24 - OC, IC ..
 CCG - OC, IC ..
 GND - RAE
 GND - RZB
 +24 - RZA
 +24 - UM / DM
 +24 - DMS / DMD
 +24 - FM
 +24 - NF
 +24 - SC1
 +24 - PAP
 TLM - FTAL
 FTA - FTAL
 TLM - FTB1
 FTB - FTB1
 +24 - DCB
 +24 - SRV
 GND - PE / +24
 PE - GC
 PE - SC
 +24 - DS / DD
 +24 - PO, P1 ..
 +24, (GND), A, B...
 GND, VIN, LINE...
 AL - AL1
 AL - AL3
 GND - AL3
 GND - LE
 GND - EIA

PROVA DI ISOLAMENTO
 TERRA FORZA MOTRICE LUCE L1 L2 R S T
 LINEA LUCE L1 L2
 MOTORE POMPA CU3 U2 CU3 V2 CA3 W2
 MOTORI PORTE MP MP1 MP MP1
 ALLARME AL
 SEGNALAZ. PE, OC PS, D, C14 PD, P.A.
 MANOVRA 1, 5, 8, 9 1, 5, 8, 9 1, 5, 8, 9 1, 5, 8, 9

COLLEGAMENTI BOTTONIERA ISPEZIONE IN LOCALE MACCHINE "BILM3"
 FILO BILM3 N°. 1 2 3 4 5 6 7 8 9
 MORSETTO SUL QUADRO E1 E2 3 2D 25 -- E3 9

SCHEMA N°.
BID-A-V38 (X2)
 BISSUSCHIO (VA)
 TEL. 0332/47.00.49

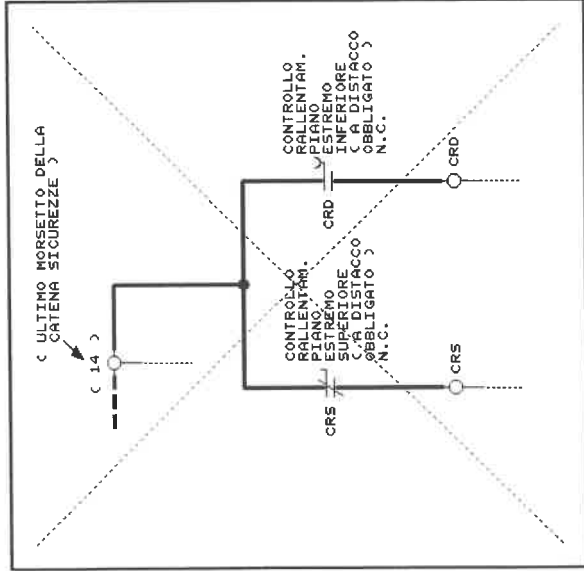
COLLEGAMENTI MORSETTIERE PRECABLATE



DI MADRIDA TOLLI S.r.l.
L. Am... Unico

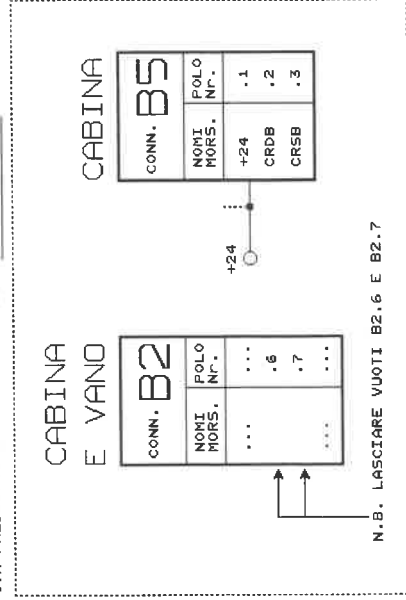
SCHEMA ORIGINALE

< CONTATTI A DISTACCO OBBLIGATO >



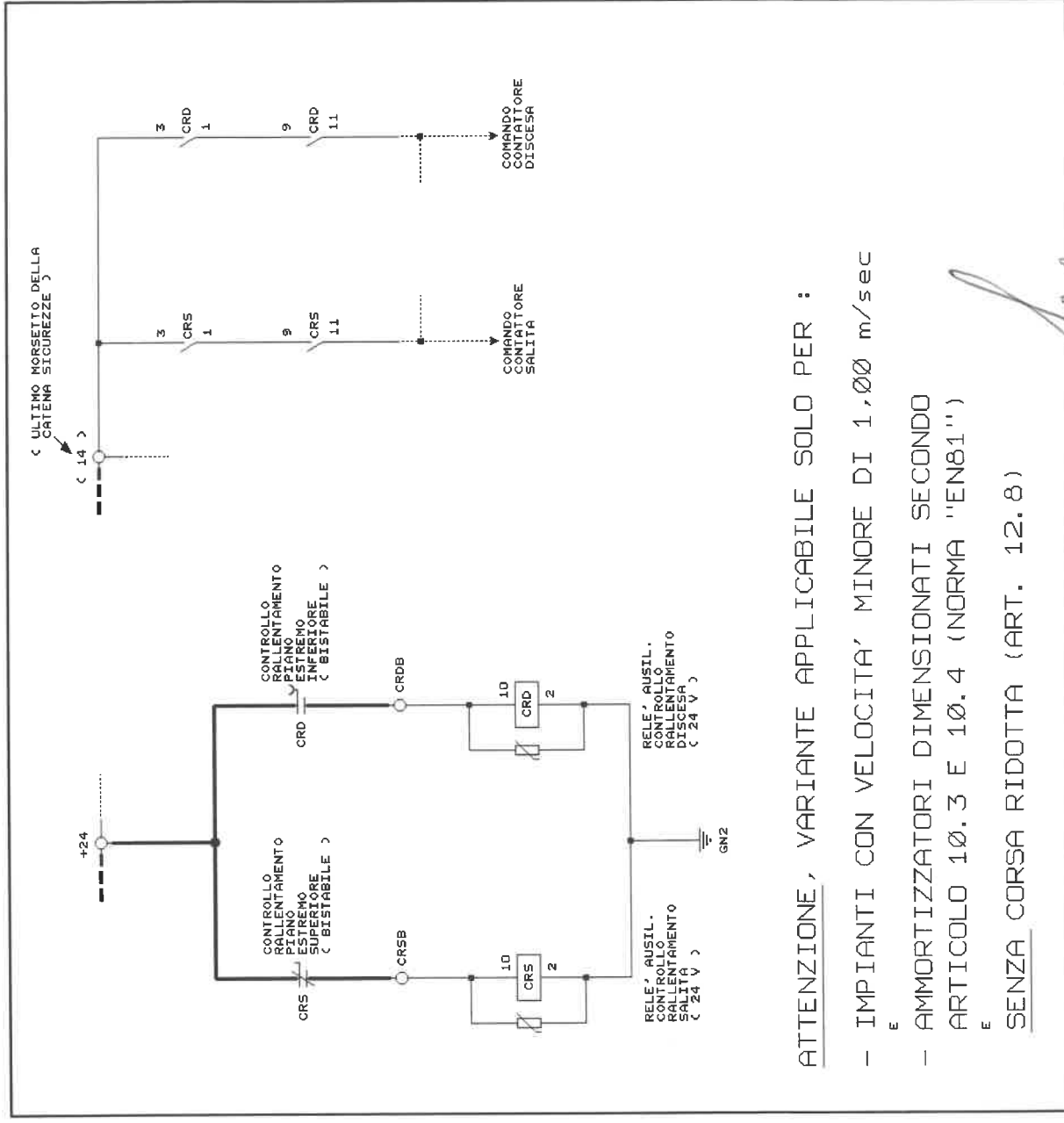
CON PREDISPOSIZIONE PRECABLAGGIO SERIALE I:
VEDI SCHEMA BASE, FOLGIO "P"

CON PREDISPOSIZIONE PRECABLAGGIO NON SERIALE I:



VARIANTE

< CONTATTI BISTABILI >



ATTENZIONE, VARIANTE APPLICABILE SOLO PER :

- IMPIANTI CON VELOCITA' MINORE DI 1,00 m/sec
- AMMORTIZZATORI DIMENSIONATI SECONDO ARTICOLO 10.3 E 10.4 (NORMA "EN81")
- SENZA CORSA RIDOTTA (ART. 12.8)

DI MADAROLE E FICHE S.p.A.
L'AMBROSIANO S.p.A. & L'ADCO



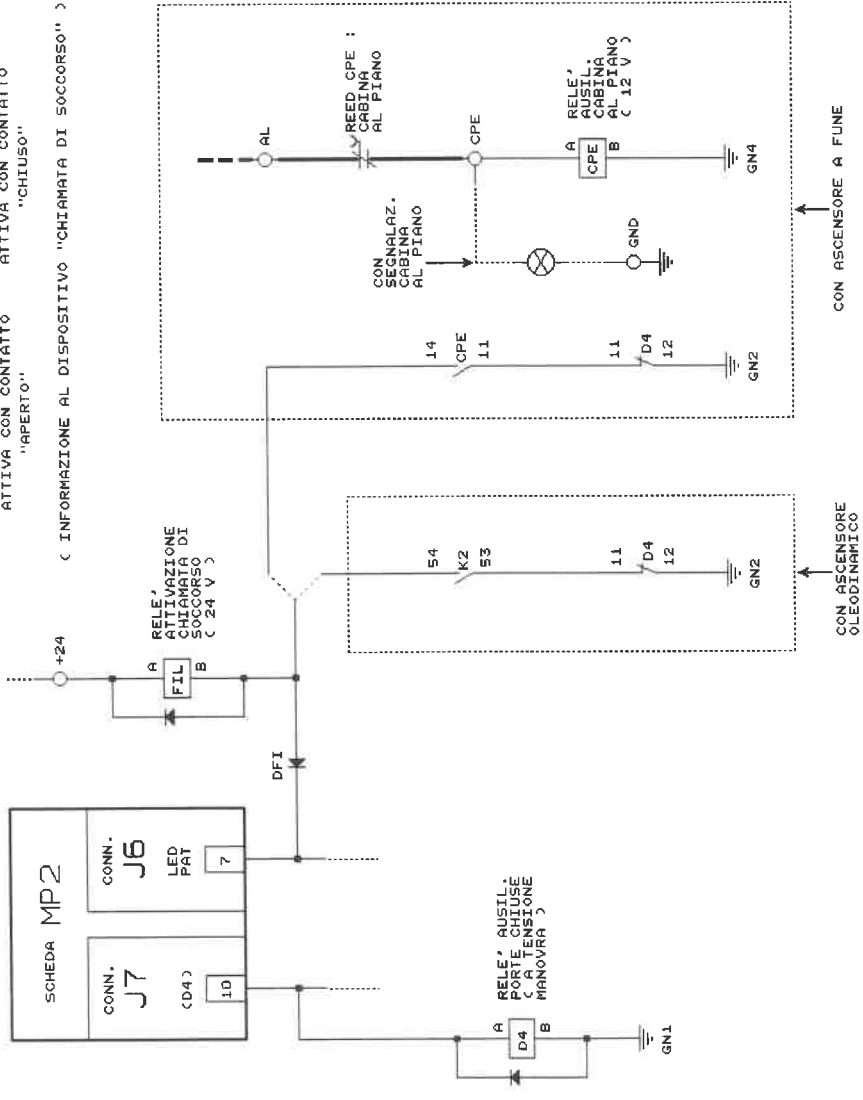
ELETTROQUADRÌ
 BISUSCHIO (VA)
 TEL. 0332/47.00.49

VARIANTE N°.
CR-BI
 23/03/07

ESCLUSIONE CHIAMATE DI SOCCORSO ABUSIVE:

PER EVITARE CHE L'AZIONAMENTO "IMPROPRIO" DEL PULSANTE DI ALLARME ATTIVI LA CHIAMATA DI SOCCORSO OCCORRE CHE QUEST'ULTIMA SIA DISATTIVATA NELLE SEGUENTI CONDIZIONI:

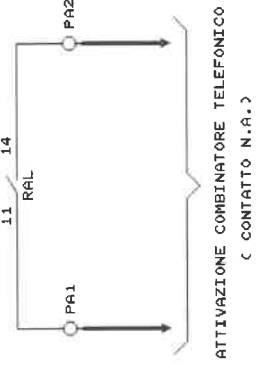
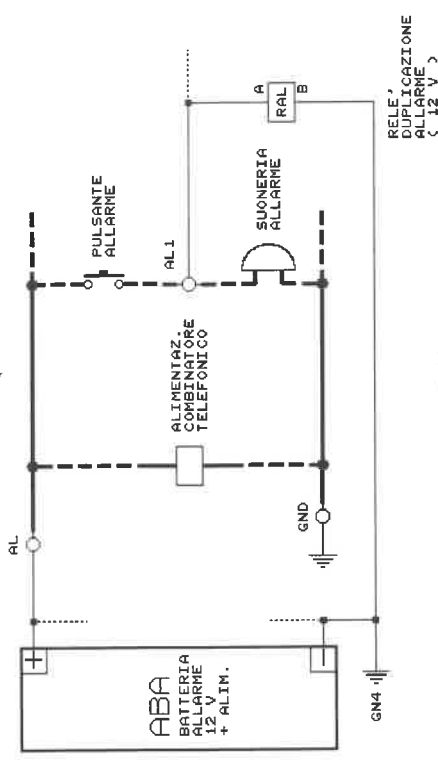
- A) QUANDO LA CABINA E' NELLA ZONA DI CONSENSO SBLOCCO CATEMNACCIO E LE PORTE SONO COMPLETAMENTE APERTE.
 - B) QUANDO LA CABINA E' IN MOVIMENTO.
 - C) QUANDO LE PORTE SI STANNO APRENDO.
- NOTE:
- LA CHIAMATA DI SOCCORSO DEVE ESSERE SEMPRE POSSIBILE IN ISPEZIONE.
 - IL DISPOSITIVO DI "CHIAMATA DI SOCCORSO" DEVE CONSENTIRE L'ATTIVAZIONE E LA DISATTIVAZIONE DELL'ABILITAZIONE ALLA CHIAMATA.



(INFORMAZIONE AL DISPOSITIVO "CHIAMATA DI SOCCORSO")

CHIAMATA DI SOCCORSO ATTIVA CON CONTATTO "APERTO".

CHIAMATA DI SOCCORSO ATTIVA CON CONTATTO "CHIUSO".



CON PREDISPOSIZIONE PRECABLAGGIO SERIALE: VEDI SCHEMA BASE, FOGLIO "IP1"

CON PREDISPOSIZIONE PRECABLAGGIO NON SERIALE:

LOCALE MACCHINE

CONN. TEL	NOMI MORSE.	POLO Nc.
FIL	.1	
FILA	.2	
FILC	.3	
AL	.4	
GND	.5	
CPE	.6	
PA1	.7	
PA2	.8	

AGLI ALTRI MORSETTI "AL." → GND ← SOLO A FUNE

L'AL