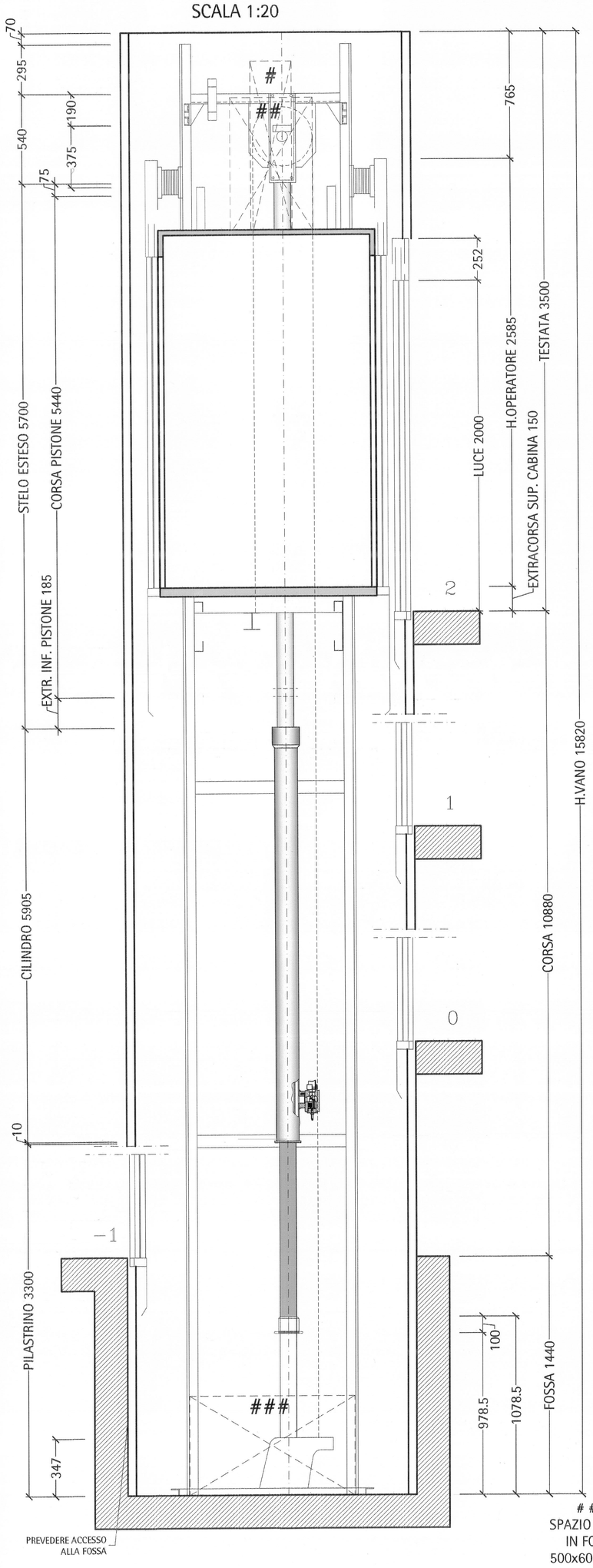
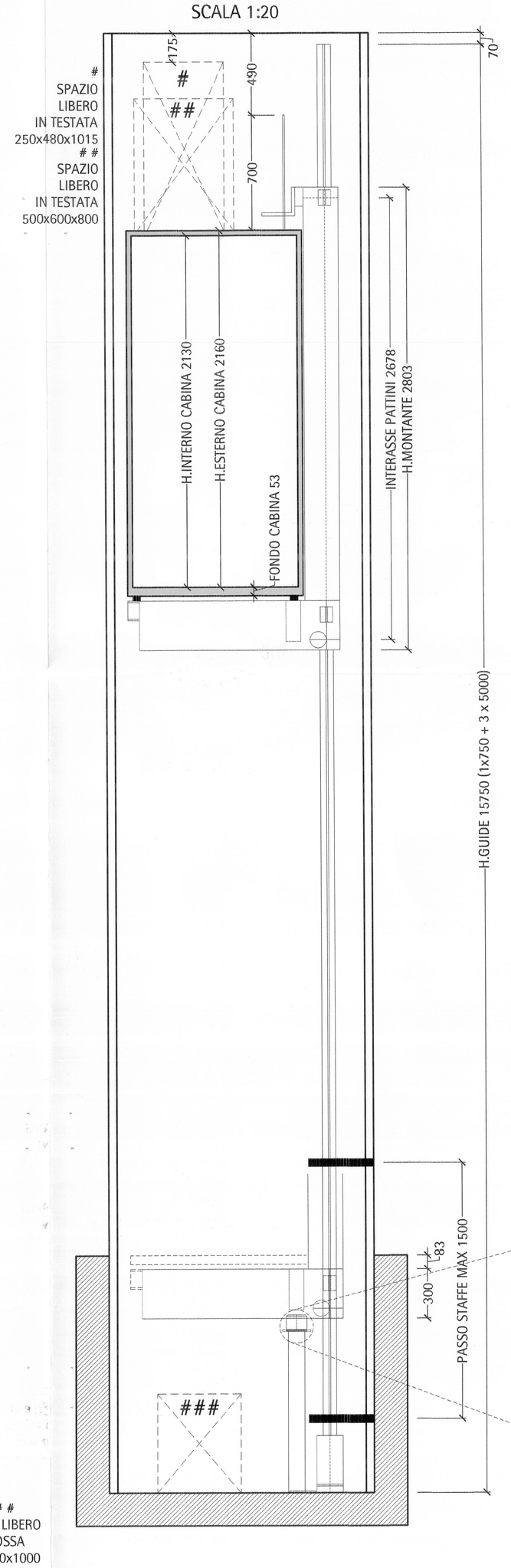
Il vano corsa deve avere la superficie netta di aerazione permanente in sommita' non inferiore al 3% dell'area della sezione orizzontale del vano stesso, e comunque non inferiore a 0,20mq.

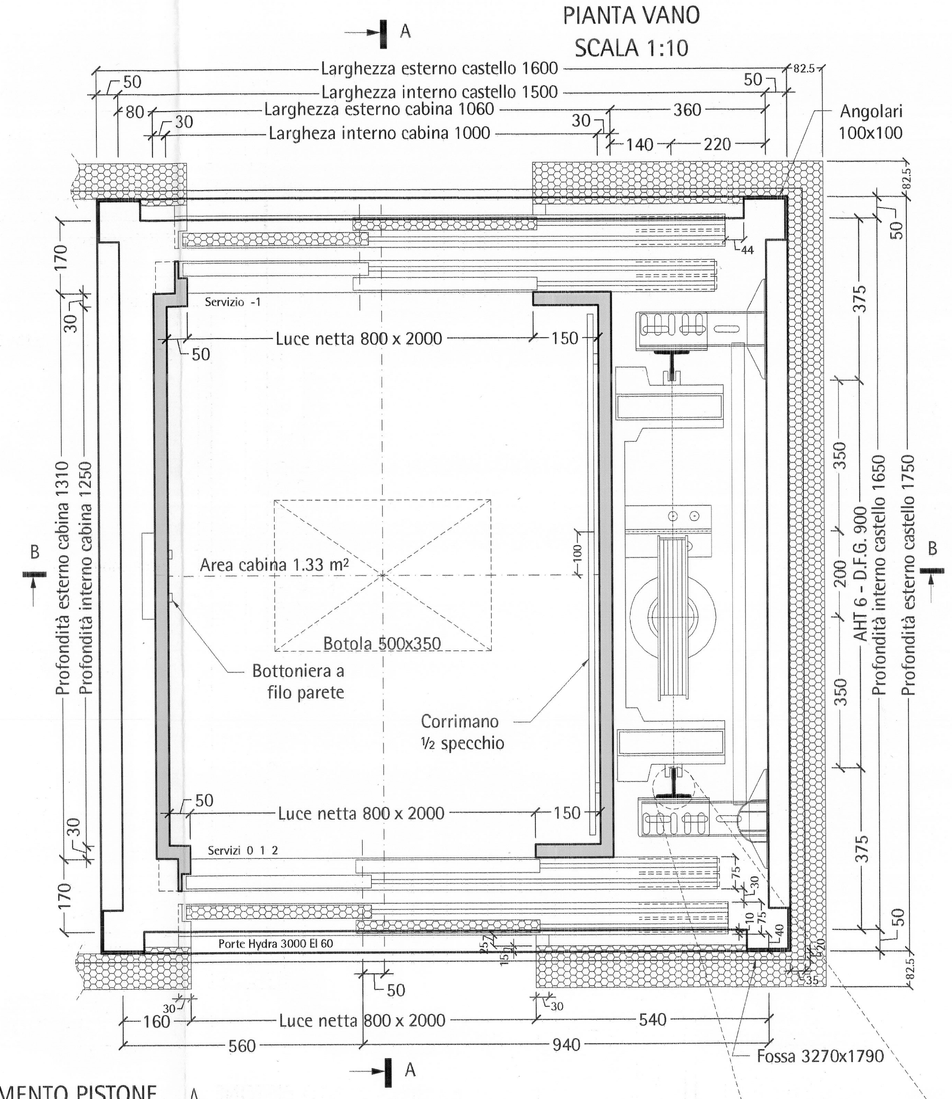
SEZIONE A-A
SCALA 1:20



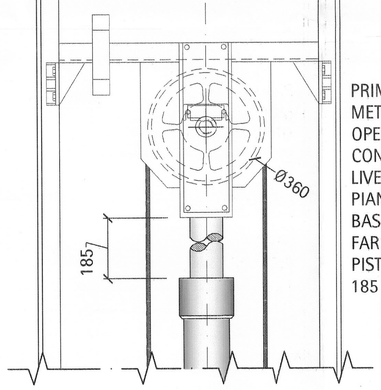
SEZIONE B-B
SCALA 1:20



PIANTA VANO
SCALA 1:10



SFILAMENTO PISTONE



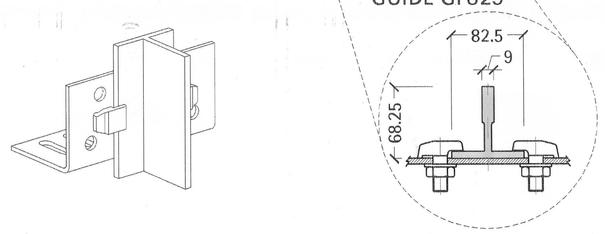
PRIMA DI METTERE IN OPERA LE FUNI, CON CABINA AL LIVELLO DEL PIANO PIU' BASSO, FAR USCIRE IL PISTONE DI mm 185

L'illuminazione elettrica dei locali del macchinario deve essere con installazione fissa assicurata sulla base minima di 200 lux al livello del pavimento.

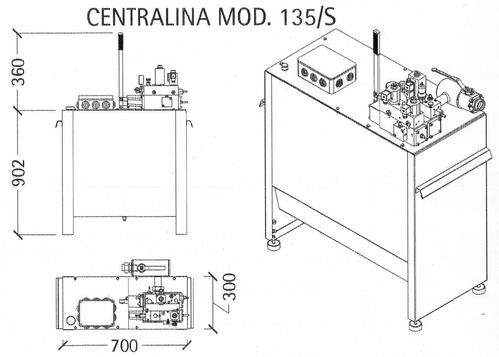
Prevedere un cunicolo ispezionabile per il passaggio della tubazione idraulica e delle linee elettriche.

L'accesso al locale macchinario deve essere agevole, diretto, sicuro e privo di servitù di passaggio.

GUIDE GF829

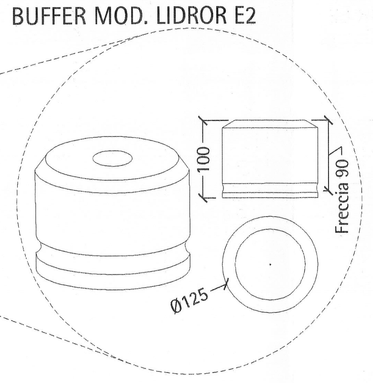


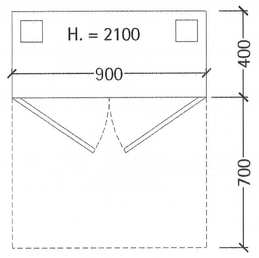
CENTRALINA MOD. 135/S



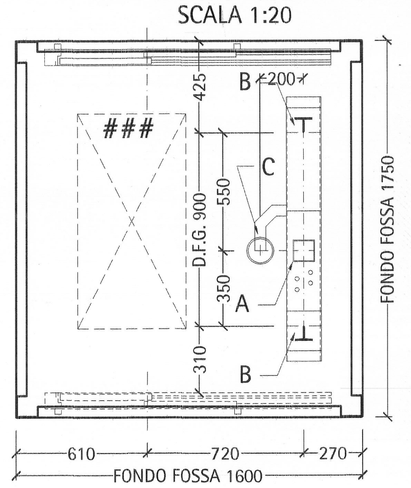
Il locale centralina è posto sotto il piano -1 di 1600mm, adiacente al vano corsa

BUFFER MOD. LIDROR E2





FONDO FOSSA
SCALA 1:20



Armadio contenente:
-Quadro di manovra
-Centralina oleodinamica
-Interruttore generale
-Interruttore luce
-Presa elettrica
-Punto luce

L'armadio va allocato in luogo coperto, al riparo da intemperie.

NOTE TECNICO-NORMATIVE DI CARATTERE GENERALE:

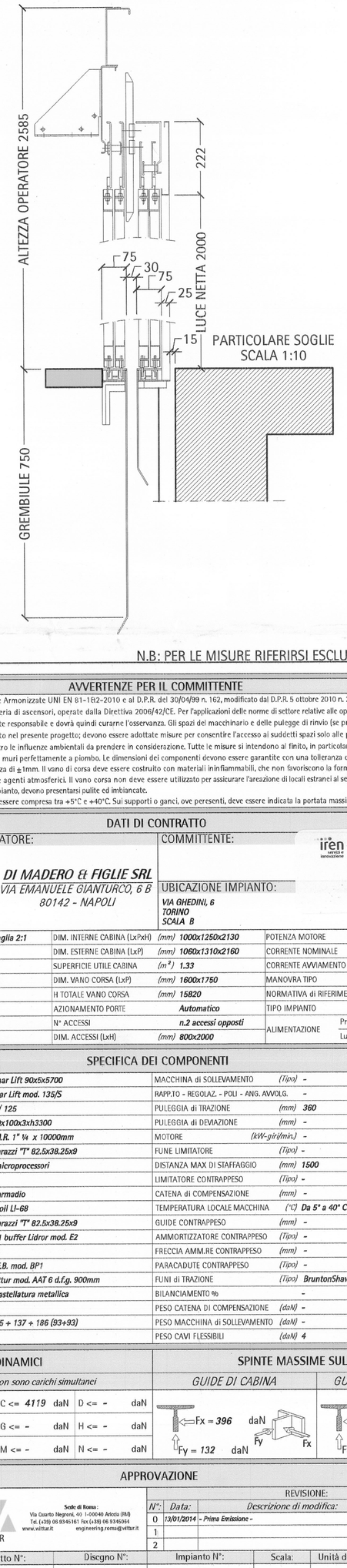
1. Il progetto e' redatto in base al D.P.R. N. 162/99 di attuazione alle Direttive Ascensori 95/16/CE e alle Norme Armonizzate EN 81/2-2010. Per altre norme,di qualsiasi specie (comunali, vigili del fuoco, ecc.) riferentesi alle opere murarie, il cliente e' direttamente responsabile e dovra'quindi curarne l'attuazione.L'accesso e le dimensioni del locale macchina, e delle pulegge, cosi' come indicato nel presente disegno devono essere garantite e deve essere proibito l'accesso agli estranei.

2. L'impianto deve sottostare alle norme antincendio dei VVFF, DM 16 Maggio 1987 n°246. Il vano corsa deve avere superficie netta di aerazione permanente in sommità non inferiore al 3% della sezione orizzontale del vano stesso, comunque non inferiore a 0.20 mq. Il locale macchina deve avere superficie netta di aerazione permanente non inferiore al 3% della superficie del pavimento con un minimo di 0.05 mq.

3. Vano di corsa
Il vano di corsa deve essere convenientemente ventilato e non deve essere utilizzatoper assicurare l'areazione di locali estranei al servizio degli ascensori. Le dimensioni del vano devono essere garantite con la tolleranza di ±1cm ed i muri perfettamente a piombo
I giochi tra le ante o tra le ante ed i montanti delle porte di piano e di cabina sono massimo di 6mm.
Le dimensioni dei componenti devono essere garantite con la tolleranza di ± 1,5 mm.
Il posizionamento dei componenti deve essere garantito con la tolleranza di ±1 mm.
Tolleranze: Norme UNI per profilati e laminati, Norme UNI 10011-73 per le unioni, ±1cm per il posizionamento.

4. Impianto di terra.
Deve essere previsto idoneo impianto di terra collegato al generale con attacco distinto ed ispezionabile, fornito con un cavo nella fossa alle guide e fino al quadro di manovra. La sezione minima è di 5mmq per la FM e di 2,5mmq per la luce, ed uguale alla sezione di alimentazione.

PARTICOLARE SOGLIE
SCALA 1:10



N.B: PER LE MISURE RIFERIRSI ESCLUSIVAMENTE ALLE QUOTE

AVVERTENZE PER IL COMMITTENTE

Il progetto e' stato elaborato in base alle Norme Armonizzate UNI EN 81-1ED2-2010 e al D.P.R. del 30/04/99 n. 162, modificato dal D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 214 in conseguenza delle modifiche della Direttiva 95/16/CE del 29/06/1995, in materia di ascensori, operate dalla Direttiva 2006/42/CE. Per l'applicazioni delle norme di settore relative alle opere murarie o/o da fabbro (permessi comunali, VVF, etc.), il committente è direttamente responsabile e dovrà quindi curarne l'osservanza. Gli spazi dei macchinario e delle pulegge di rinvio (se presenti) nonché le relative aree di lavoro devono essere accessibili, così come indicato nel presente progetto; devono essere adottate misure per consentire l'accesso ai suddetti spazi solo alle persone autorizzate (manutenzione, ispezione, soccorso) e devono essere protetti contro le influenze ambientali da prendere in considerazione. Tutte le misure si intendono al finito, in particolare le dimensioni del vano devono essere garantite con una tolleranza di ±10mm e i muri perfettamente a piombo. Le dimensioni dei componenti devono essere garantite con una tolleranza di ±1,5mm. Il posizionamento dei componenti deve essere garantito con la tolleranza di ±1mm. Il vano di corsa deve essere costruito con materiali ininfiammabili, che non favoriscono la formazione di polvere e dovrà essere sufficientemente protetto da umidità, polvere e agenti atmosferici. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'areazione di locali estranei al servizio ascensori. Le pareti interne del vano corsa, al momento del montaggio dell'impianto, devono presentarsi pulite ed imbiancate.
La temperatura negli spazi del macchinario deve essere compresa tra +5°C e +40°C. Sui supporti o ganci, ove presenti, deve essere indicata la portata massima ammessa.

DATI DI CONTRATTO

INSTALLATORE:
DI MADERO & Figlie s.r.l.
DI MADERO & FIGLIE SRL
VIA EMANUELE GIANTURCO, 6 B
80142 - NAPOLI

COMMITTENTE:

Aggiornamento documentale

UBICAZIONE IMPIANTO:
N. 3542
VIA GHEDINI, 6
TORINO
SCALA B

TRAZIONE \ SOSPENSIONE		*Oleodinamico in taglia 2:1*	DIM. INTERNE CABINA (LxPxH)	*(mm)*	*1000x1250x2130*	POTENZA MOTORE	*9.6 kW*
CORSA	*(mm)*	*10880*	DIM. ESTERNE CABINA (LxP)	*(mm)*	*1060x1310x2160*	CORRENTE NOMINALE	*22 A*
TESTATA	*(mm)*	*3500*	SUPERFICIE UTILE CABINA	*(m²)*	*1.33*	CORRENTE AVVIAMENTO	*35.2 A*
FOSSA	*(mm)*	*1440*	DIM. VANO CORSA (LxP)	*(mm)*	*1600x1750*	MANOVRA TIPO	*UNIVERSALE*
PORTATA \ CAPIENZA	*(Kg/P)*	*480 / 6*	H TOTALE VANO CORSA	*(mm)*	*15820*	NORMATIVA di RIFERIMENTO	*95/16/CE-UNI EN81.2–2010 A3*
VELOCITA' NOMINALE	*(m/sec)*	*0.62*	AZIONAMENTO PORTE		*Automatico*	TIPO IMPIANTO	*Per persone*
VELOCITA' DI LIVELLAMENTO	*(m/sec)*	*0.15*	N° ACCESSI		*n.2 accessi opposti*	ALIMENTAZIONE Principale	*3 Fase 380 V / 50 Hz*
FERMATE \ SERVIZI		*4 / 4*	DIM. ACCESSI (LxH)	*(mm)*	*800x2000*	ALIMENTAZIONE Luce	*1 Fase 220 V / 50 Hz*

SPECIFICA DEI COMPONENTI

PISTONE	*(Tipo)*	*Omar Lift 90x5x5700*	MACCHINA di SOLLEVAMENTO	*(Tipo)*	-
CENTRALINA	*(Tipo)*	*Omar Lift mod. 135/S*	RAPP.TO - REGOLAZ. - POLI - ANG. AVVOLG.		-
MOTORE / POMPA	*(hp - l/min.)*	*13 / 125*	PULEGGIA di TRAZIONE	*(mm)*	*360*
PILASTRINO SUPP.TO PISTONE		*100x100x3xh3300*	PULEGGIA di DEVIAZIONE	*(mm)*	-
TUBAZIONE TIPO	*(Tipo)*	*C.M.R. 1" 1/4 x 10000mm*	MOTORE	*(kW-giri/min.)*	-
GUIDE PISTONE	*(mm)*	*Marazzi "T" 82.5x38.25x9*	FUNE LIMITATORE	*(Tipo)*	-
QUADRO di MANOVRA	*(Tipo)*	*A microprocessori*	DISTANZA MAX DI STAFFAGGIO	*(mm)*	*1500*
LIMITATORE CABINA	*(Tipo)*	-	LIMITATORE CONTRAPPESO	*(Tipo)*	-
LOCALE CENTRALINA/ARGANO		*In armadio*	CATENA di COMPENSAZIONE	*(mm)*	-
OLIO IDRAULICO TIPO	*(Tipo)*	*Roloil LI-68*	TEMPERATURA LOCALE MACCHINA	*(°C)*	*Da 5° a 40° C*
GUIDE CABINA	*(mm)*	*Marazzi "T" 82.5x38.25x9*	GUIDE CONTRAPPESO	*(mm)*	-
AMMORTIZZATORE CABINA	*(Tipo)*	*N.1 buffer Lidror mod. E2*	AMMORTIZZATORE CONTRAPPESO	*(Tipo)*	-
FRECCIA AMM.RE CABINA	*(mm)*	*90*	FRECCIA AMM.RE CONTRAPPESO	*(mm)*	-
PARACADUTE CABINA	*(Tipo)*	*P.F.B. mod. BP1*	PARACADUTE CONTRAPPESO	*(Tipo)*	-
ARCATA TIPO	*(Tipo)*	*Wittur mod. AAT 6 d.f.g. 900mm*	FUNI di TRAZIONE	*(Tipo)*	*BruntonShaw n.4 Ø 9 mm*
STRUTTURA VANO		*Incastellatura metallica*	BILANCIAMENTO %		-
PESO FUNI DI TRAZIONE	*(daN)*	*26*	PESO CATENA DI COMPENSAZIONE	*(daN)*	-
PESO CABINA+ARCATA+OPERAT.	*(daN)*	*235 + 137 + 186 (93+93)*	PESO MACCHINA di SOLLEVAMENTO	*(daN)*	-
PESO CONTRAPPESO	*(daN)*	-	PESO CAVI FLESSIBILI	*(daN)*	*4*

CARICHI DINAMICI

A,B,C,D,E,F,G,H,I,L,M ed N non sono carichi simultanei

A <= *4581* daN	B <= *1722* daN	C <= *4119* daN	D <= - daN
E <= - daN	F <= - daN	G <= - daN	H <= - daN
I <= - daN	L <= - daN	M <= - daN	N <= - daN

SPINTE MASSIME SULLE GUIDE

GUIDE DI CABINA: Fx = *396* daN; Fy = *132* daN

GUIDE DEL CONTRAPPESO: Fx = - daN; Fy = - daN

APPROVAZIONE

WITTUR S.p.A.
Soci Ingair - Amministrativo
Via Mandolesio-Melfiori, 13 - I-45011 Adria (RO)
Tel. (+39) 0521 3111 Fax (+39) 0521 311200
www.wittur.it

Sede di Roma:
Via Cuarto Negroni, int. 1-00040 Ariccia (RM)
Tel. (+39) 06 9341141 Fax (+39) 06 9336364
www.wittur.it engineering.roma@wittur.it

WITTUR

REVISIONE:			
N°:	Data:	Descrizione di modifica:	IL PROGETTISTA:
0	13/01/2014	- Prima Emissione -	
1			
2			

Disegnato da:	Contratto N°:	Disegno N°:	Impianto N°:	Scala:	Unità di misura
De Stefano G.	*W13.12.06*	*UT13_1527*		-	*mm*

DIVIETO DI RIPRODUZIONE E/O DIVULGAZIONE (Art. 2-99 Legge 22-4-1941 n°633)

N.B.: PER LE MISURE RIFERIRSI ESCLUSIVAMENTE ALLE QUOTE INDICATE