

Il progetto è stato compilato in base alle norme armonizzate EN91-1: 1998. Per eventuali regolamenti Edilizi Locali (Comuni-Provincie-Regioni-VVF) il cliente è direttamente responsabile e dovrà quindi curarne l'attuazione. Le dimensioni dei vano devono essere garantite con tolleranza di ± 1 cm ed i muri perfettamente a piombo.

Il presente disegno è stato elaborato sulla base dei dati in nostro possesso ad ha originato le specifiche tecniche per la realizzazione dei manufatti. Pertanto **EVENTUALI MODIFICHE** che interessano la costruzione degli stessi, comporteranno la **REVISIONE DELLA NOSTRA CONFERMA D'ORDINE**.

CARATTERISTICHE IMPIANTO

PORTATA	kg	630	CAPACITÀ	persone	8
VELOCITÀ NOMINALE/LIVELLAMENTO	m/s	1/VVVF	CORSA	mm	12300
FERMATE	n°	4	SERVIZI	n°	4
ARGANO	tipo	MF48	RAPPORTO DI RIDUZIONE		2/71
DIAMETRO PULEGGIA TRAZIONE		520	DIAMETRO PULEGGIA GUIDA		450
PROFILO GOLE	gradi	36	ANGOLO DI AVVOLG.	gradi	153.1
FUNI : NUMERO - DIAMETRO	n. - ϕ	5- ϕ 10/157	LUNGHEZZA FUNI cad.	m	20
GUIDE CABINA	tipo	100x70x12	GUIDE C/PESO	tipo	45x45x5
DISTANZA MAX STAFFE	m	3	STAFFE	n°	7 + 7
ARCATA	tipo	S020/T	MATERIALE BLOCCHI C/PESO	dimensioni	24
ST.LANCIAmento C/PESO		50	NUMERO BLOCCHI C/PESO		24
AMM. CABINA	cod	6411488	AMM. C/PESO	cod	6411207
TENSIONE FORZA MOTRICE	V	380	POTENZA RESA MOTORE KW (Hz)		7.30 (43.5)
1500 giri/m	N°	4 poli	LUCE 220 V - 50 Hz	MANOVRA	48 Vcc
CARICHI	KG	N	REAZIONI	N	N
CABINA	450	4415 +	R1	R2	R3
PORTATA	630	6180 +	13223	13135	8878
ARCATA	210	2050 +	R5	R6	R7
OPERATORE	80	785 =	28056	15823	41398
PESO CABINA CARICATA	13440 +	SPINTE SULLE GUIDE PER IL DIMENSIONAMENTO DEL VANO			
PESO CONTROPESO	10350 +				
FUNI	30	294 =	FY	700	N
					FX
					400
					N
CARICHI STATICI	24084 x				
COEFF. INCREMENTO DINAMICO	1.5 =				
CARICHI DINAMICI	36125 +				
ARGANO + TRAVI	7039 =				
CARICO SU SOLETTA	43164				

ELENCO NOTE

- 1) IL VANO DI CORSA, DOVENDO ESSERE ESCLUSIVAMENTE ADIBITO AL SERVIZIO DELL'ASSENSORE, NON DEVE CONTENERE NE MANUFATTI NE RILIEVI AL MINIMO I FORI SOLETTA LOCALE ARGANO E PREVEDERE MANICOTTI DI PROTEZIONE H.min 50 mm PER IMPEDIRE CADUTE DI OGGETTI NEL VANO CORSA.
- 2) TEMPERATURA INTERNA LOCALE ARGANO COMPRESA TRA 5° e 40° C.
- 3) NEGLI OPERE DI MANUTENZIONE PROIBITO DA CUSTODIA E NON ISPEZZIABILE A TERZO.
- 4) QUADRETTI DI DISTRIBUZIONE F.M. E LUCE.
- 5) INTERRUPTORE LUCE.
- 6) ACCESSO DIRETTO ARGANO E STACCO TRAMITE SCALIA. UNA PRESA DI CORRENTE, UN DISPOSITIVO DI ARRESTO ED UN PUNTO DI ACCESSO LUCI VANO.
- 7) UN POSIZIONE ACCESSIBILE UNA VOLTA APERTA LA PORTA DI ACCESSO.
- 8) SPAZIO PER IL MANUTENTORE 500 x 600 x 800 (mm) 500x500x1035
- 9) SPAZIO PER IL MANUTENTORE 500 x 600 x 1000
- 10) GANCIO PER IL SOLLEVAMENTO DELL'ARGANO (PORTATA 700 CANI).
- 11) LUCI VANO POSTE UNA A DISTANZA < DI 0.50 mt. DAL PUNTO PIU' ALTO E UNA DAL PIU' BASSO DEL VANO. E LE ALTRE 40 IN TUTTI I PUNTI DEL VANO.
- 12) IN CABINA, SUL TETTO DI CABINA ED IN FOSSA SONO PRESENTI DISPOSITIVI DI ALLARME CHE PERMETTONO UNA COMUNICAZIONE BIDIREZIONALE CON UN SERVIZIO DI SOCCORSO.

NON RILEVARE LE MISURE USANDO LA SCALA DEL DISEGNO. ATTENDESI ALLE SOLE QUOTE.

REVISIONE DISEGNO

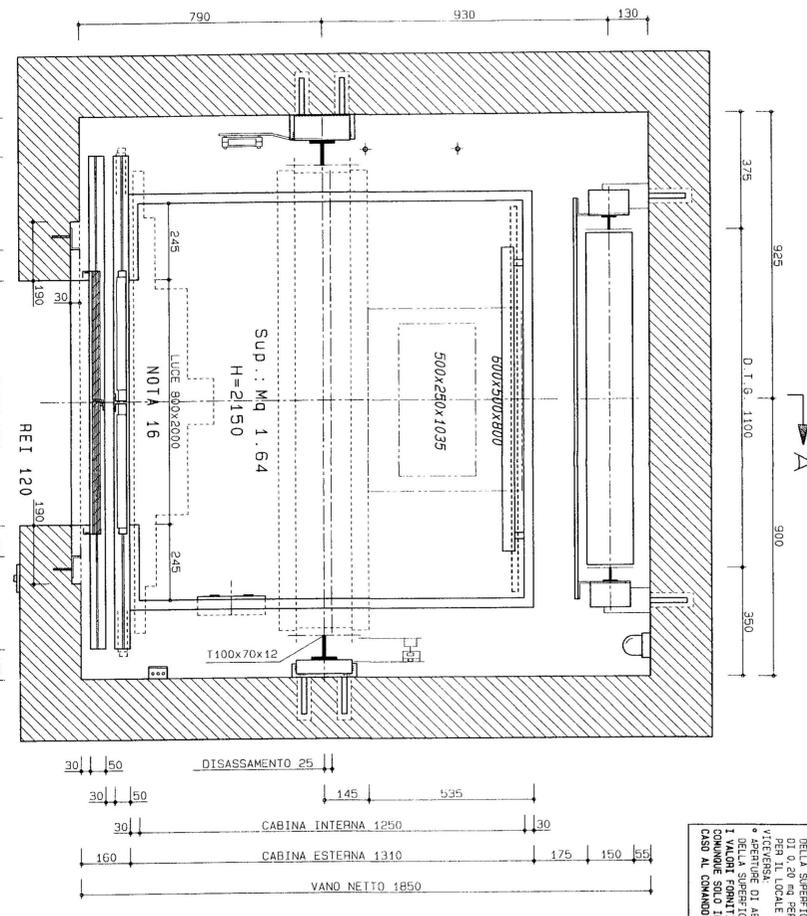
DATA	CONTROLLO	DISEGNATORE	DATA	CONFERMA	DATA
			13/01/06		

COMITENTE : **AEM**
 UBICAZIONE : **CORSO SEBASTOPOLI 258**
 CITTÀ : **TORINO (TO)**

RIFERIMENTO CLIENTE
 N. -
 COMMESSA-DISEGNO
 N. 0V99166241

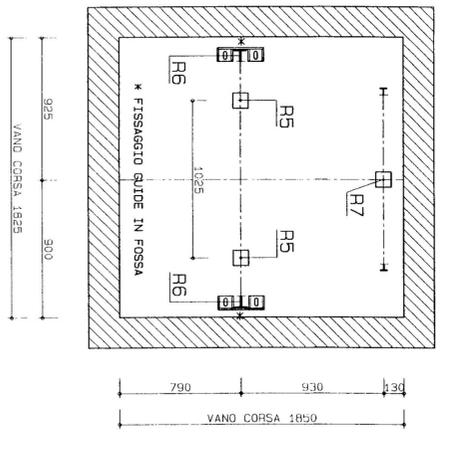
MISURE IN mm

PIANTA VANO E CABINA scala 1/10

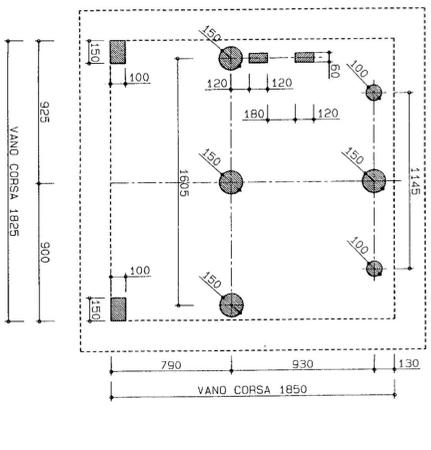


REALIZZARE FIGURE/QUANTI DI SOSTITUIR FUMI
 MACCHINARIO OTTENERENDO LE MAREE DI
 STORICITÀ ANTICENDIO.
 IN BASE AL D.M. 246 DEL 18/09/1997 ED AL D.P.R.
 PER ALTEZZE ANTICENDIO > 15m.
 APERTURE DI AERAZIONE ALVANO PART AL 3%
 PER IL CASO DEL MACCHINARIO.
 APERTURE DI AERAZIONE ALVANO PART AL 1%
 DELLA SUPERFICIE IN PIANTE/INFRASI
 1 COMUNE SOLO INDICATIVI. RIFERIRE IN OGNI
 CASO AL COMANDO DEL V.V.F.F. COMPETENTE.

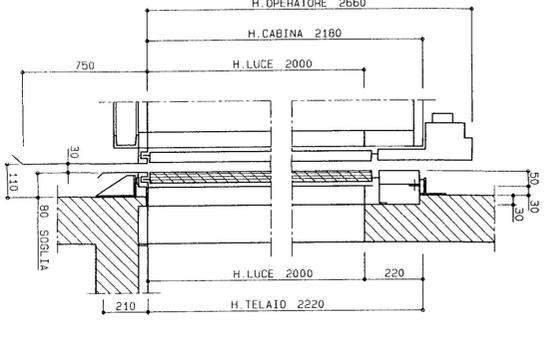
PARTICOLARE FONDO FOSSA scala 1/20



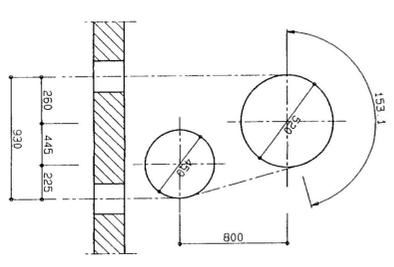
SCHEMA FORATURA SOLETTA scala 1/20



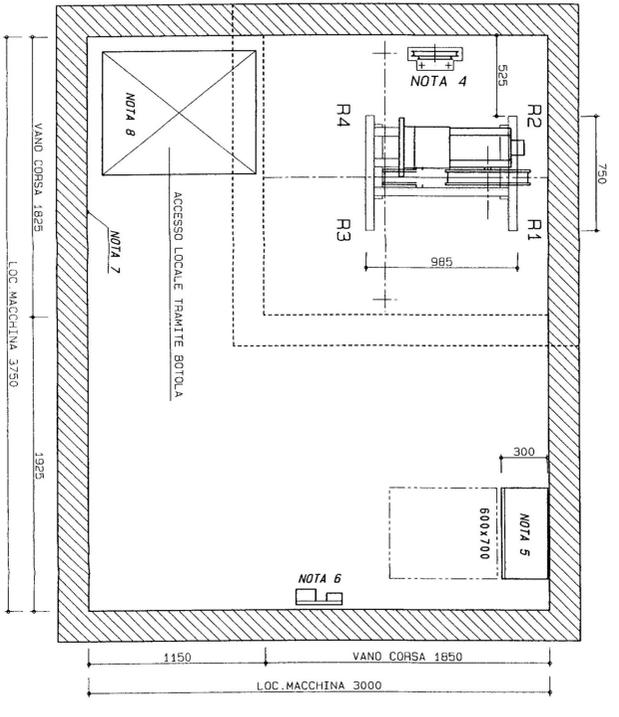
SOGLIA PIANO scala 1/10



PARTICOLARE ADERENZA



PIANTA LOCALE ARGANO scala 1/20



ALZATO SEZ. A-A scala 1/25

