



ELETTROQUADRATI
 BISSUSCHIO (VA)
 TEL. 0332/47.00.49

SCHEMA N°.
BST-A-V1
 26/10/06

REVISIONE
R1
 14/03/07

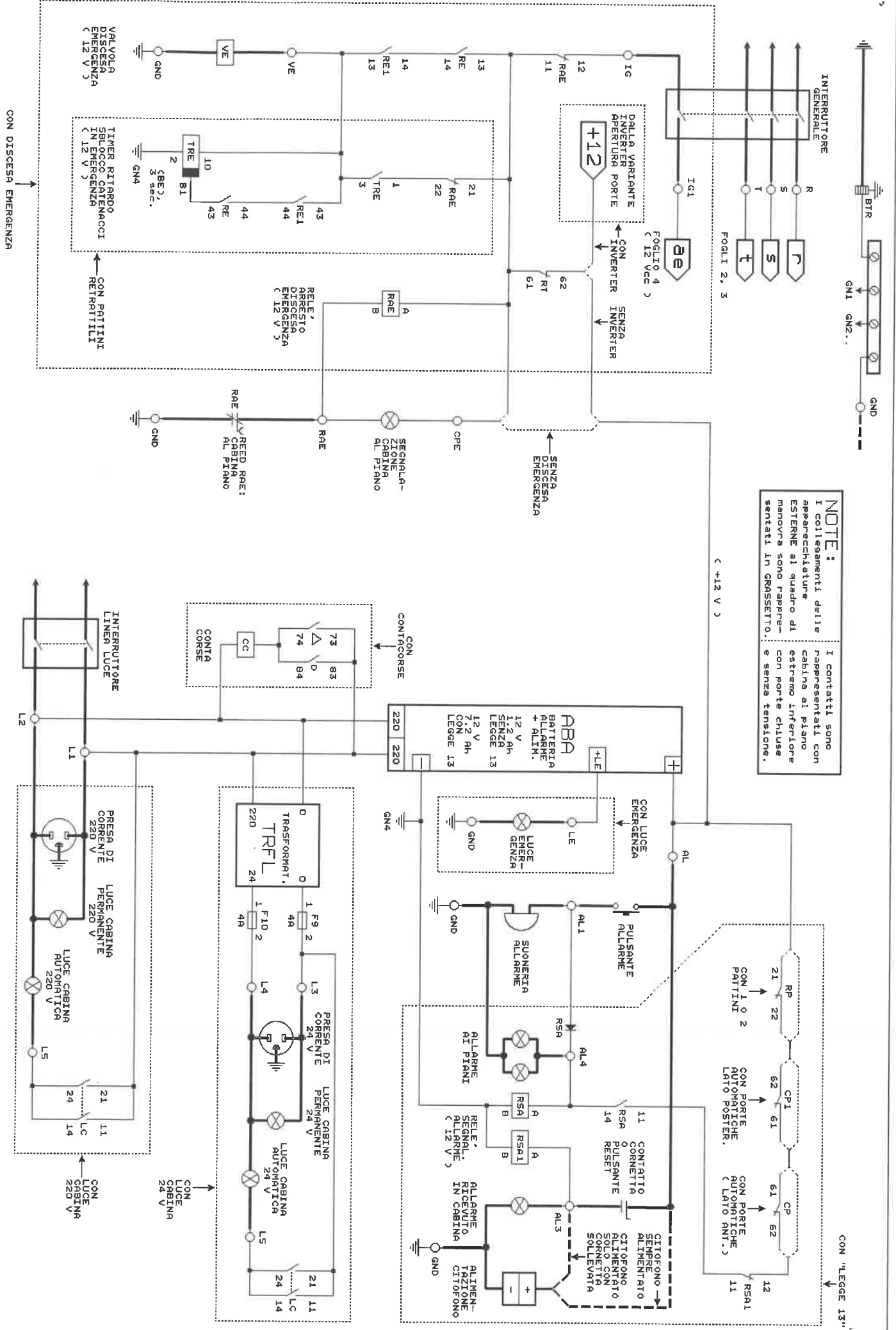
AGENSORE DI EODIANTICO AUTOM. STELLA / TRIANGOLO
 RIPROSCGIO CON CERCIOLO INI. CURVE / AUTOM. ACCOPP.
 PORTE MANUALI / AUTOM. SOLO CAB. / AUTOM. ACCOPP.
 LOGICA A MICROPROCESSORE "MP2"

Data
 21/12/05
 21/03/07

Modifiche
 HOOT. COLLEGAMENTO AL - RSA1/2
 RAS. COLLEGAMENTO "+12" CON INVERTER

Approvato
B. S.

Foglio
1
 01/9

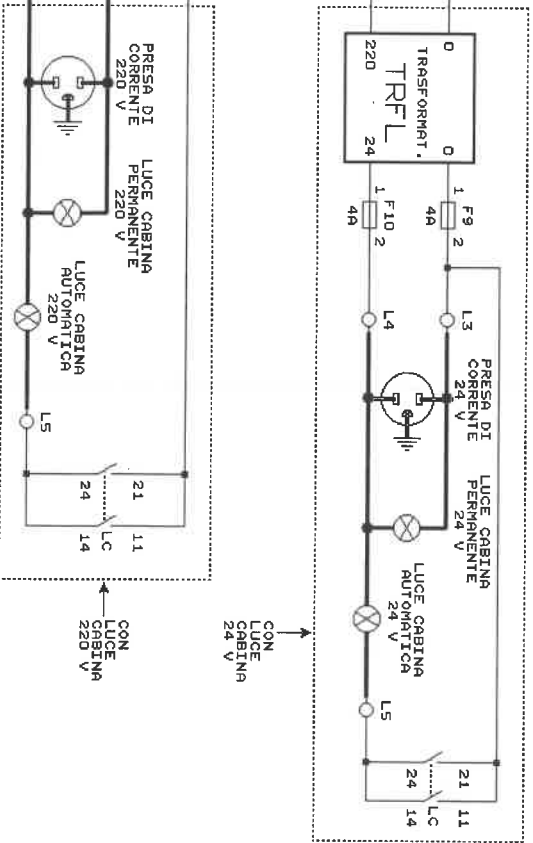
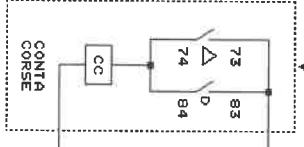
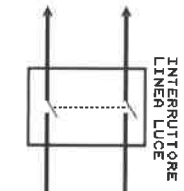


NOTE :
 I collegamenti delle apparecchiature ESTERNE al quadro di manovra sono rappresentati in GRASSETTO.
 I contatti sono rappresentati con cabina al piano estremo inferiore con porte chiuse e senza tensione.

CON DISCESA EMERGENZA

CON "+12 V"

CON "LEGGE 13"

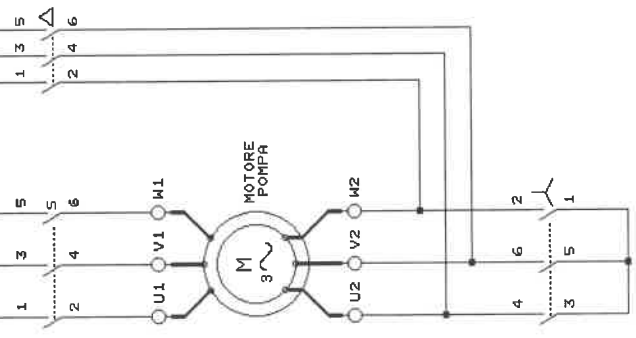


FOGLIO 1

r
s
t

FOGLIO 3

r
s
t



ELETTROQUADRI
 BISUSCHIO CVA2
 TEL. 0332/47.00.49

SCHEMA N°.
BST-A-V1

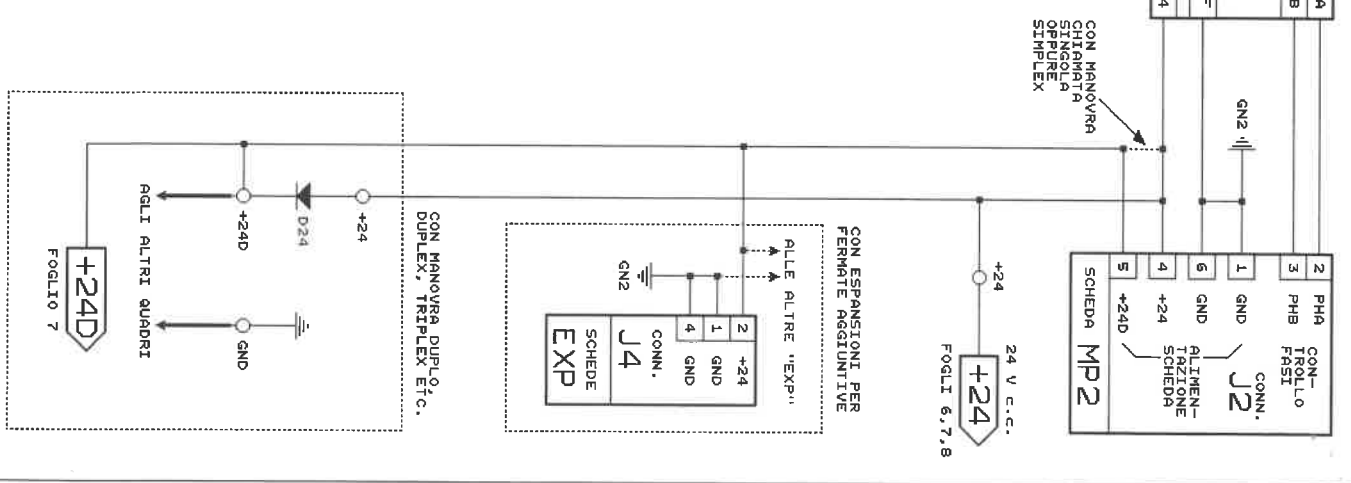
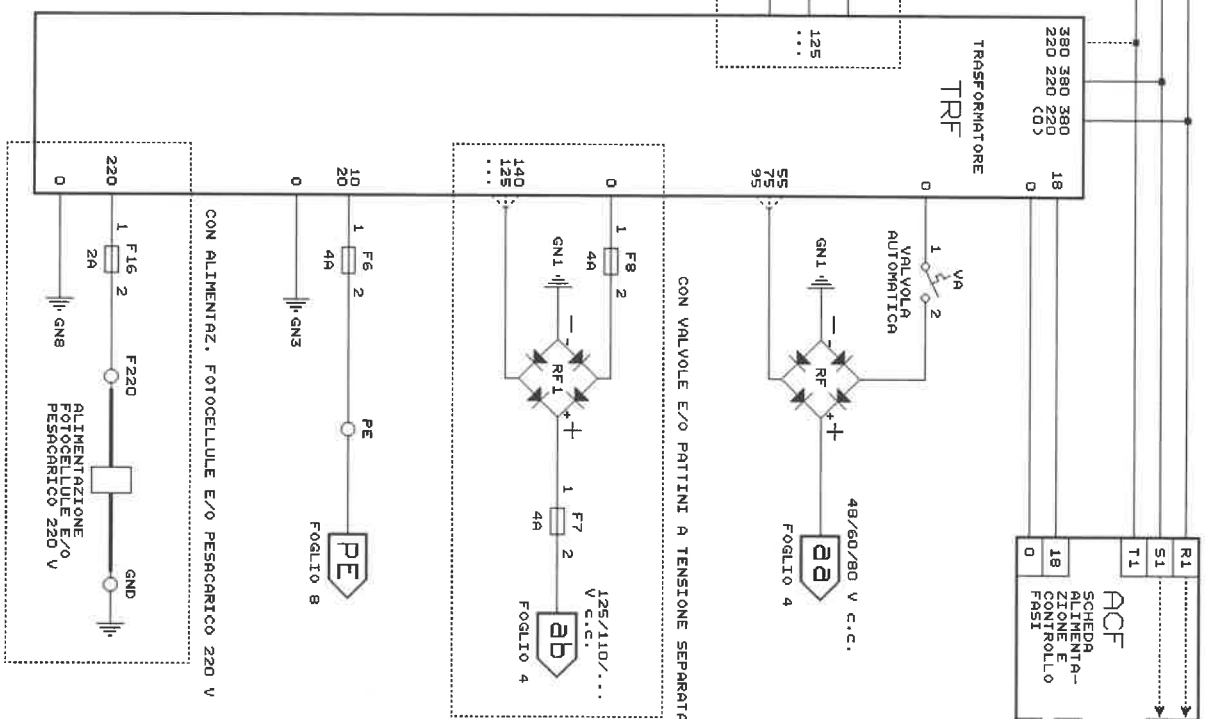
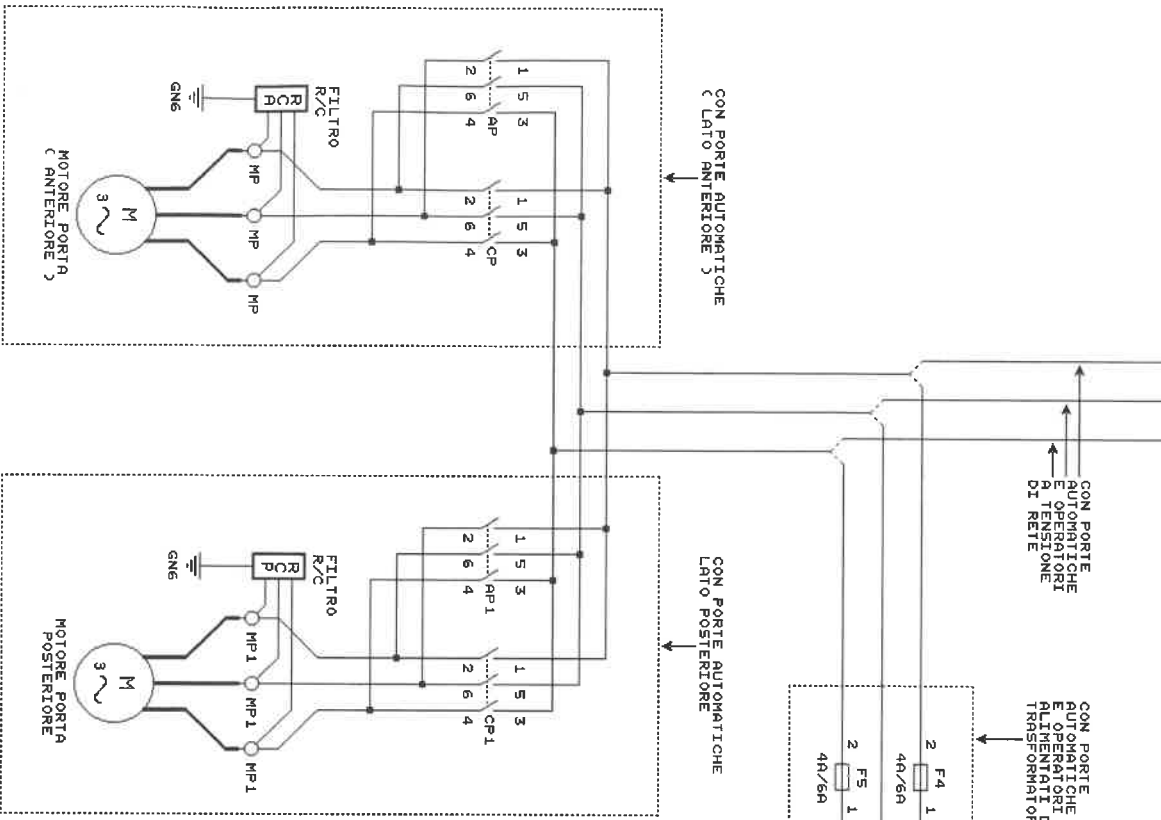
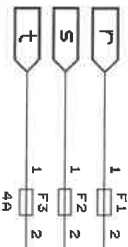
Data

Modifiche

Data

Modifiche

Approvato **B.S.**
 Foglio **2**
 DI **9**



ELETTROQUADRI

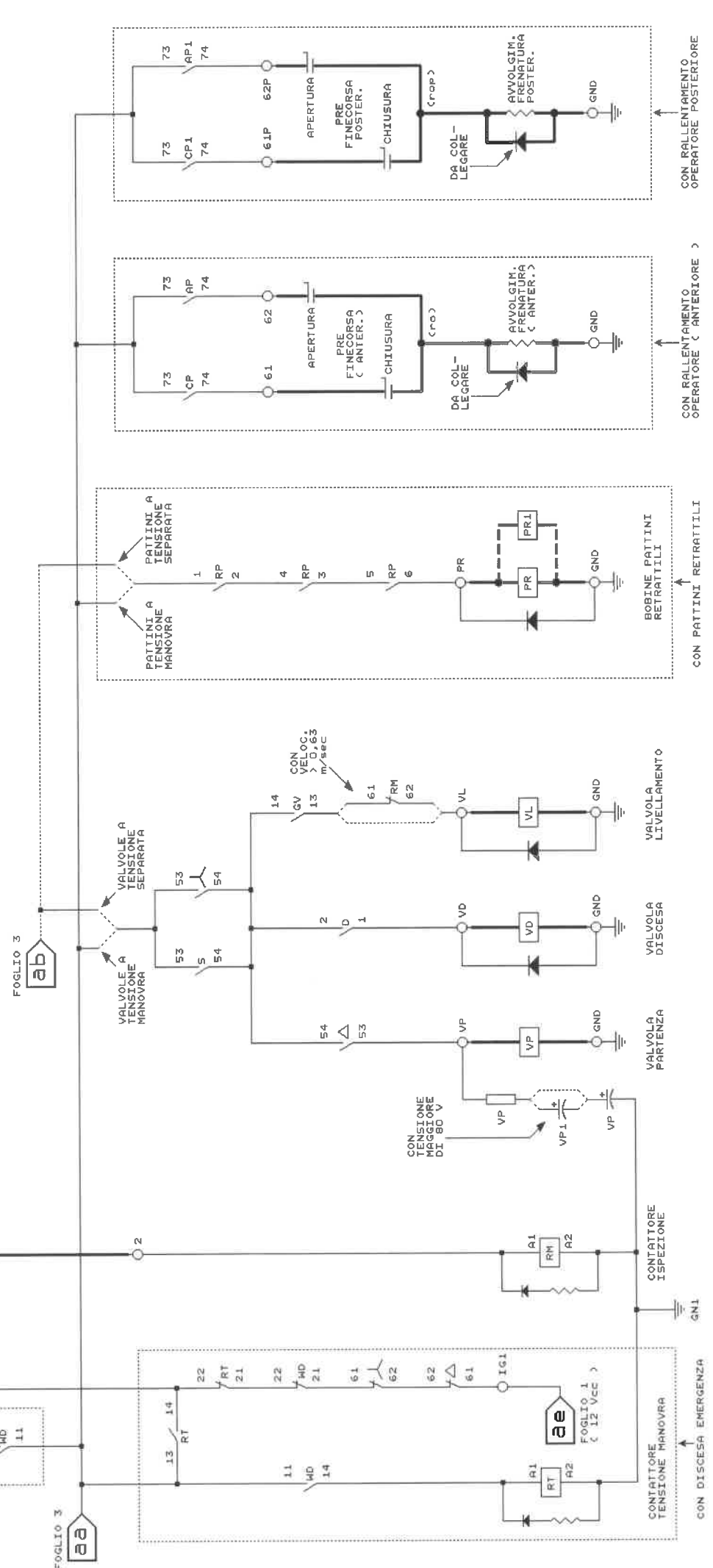
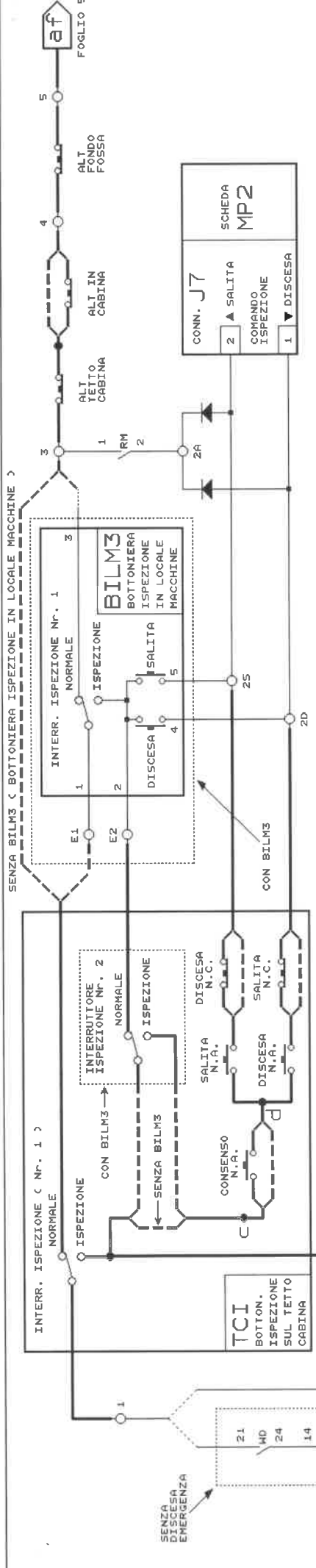
BISUSCHIO (VA)
TEL. 0332/47.00.49

SCHEMA N°.
BST-A-V1

Data	Modifiche
15/10/08	EXP : J4/2 ERA A +24, AGG. OPZ. +24D

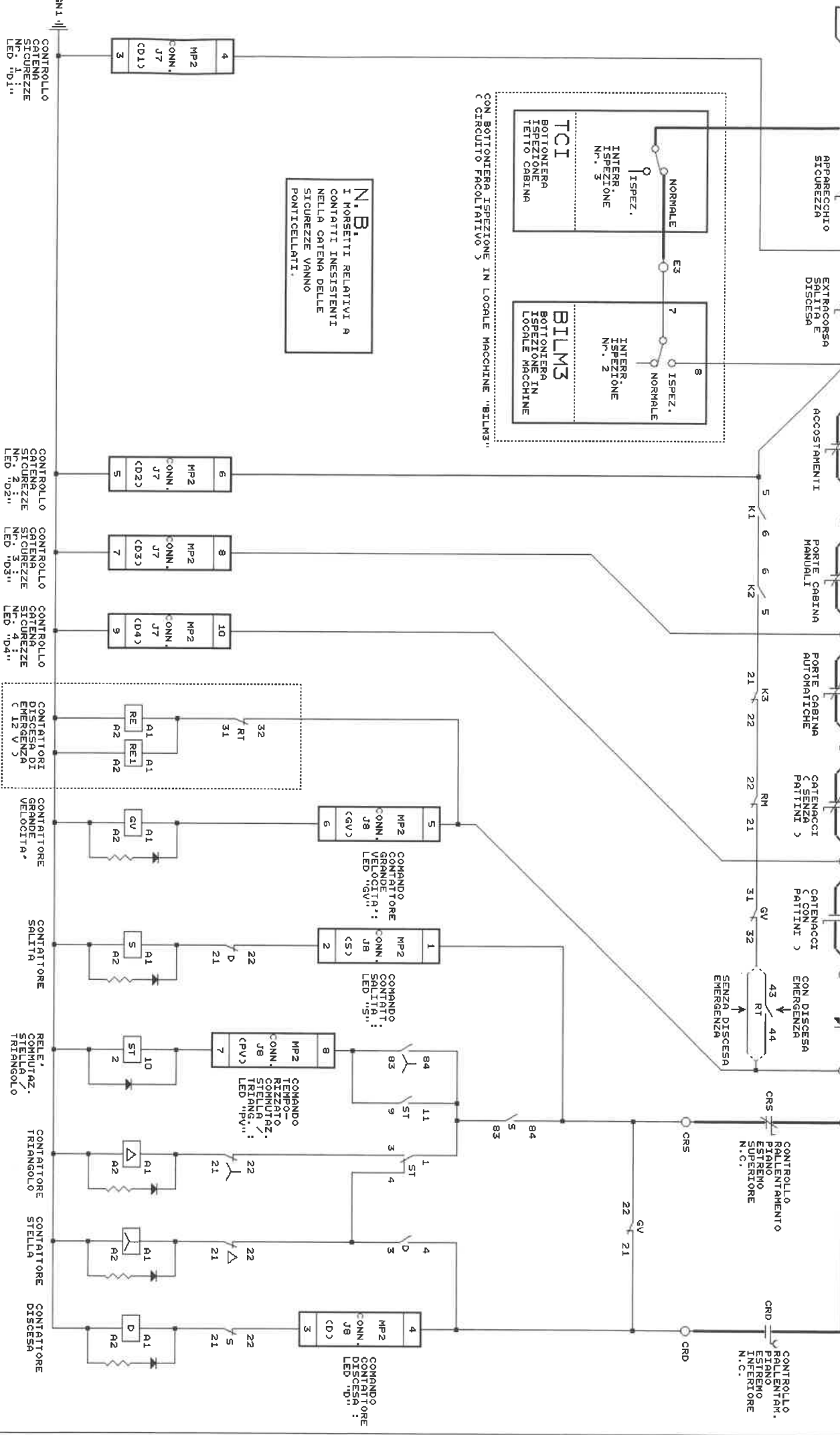
Data	Modifiche

Approvato	FOGLIO
B. S.	3
	DI 9



	ELETTROQUADRI BISUSCHIO (VA) TEL. 0332/47.00.49	SCHEMA N°. BST-A-V1	Data 20/02/07 14/03/07	Modifiche ELM, MORSETTI 63, 63P DA FRENATURA OPERATORI R1 = MODIF. CABLAGGIO "TCI"; BILM2 → BILM3	Data Modifiche	Data Modifiche	Approvato B.S.	Foglio 4
	Foglio 3							

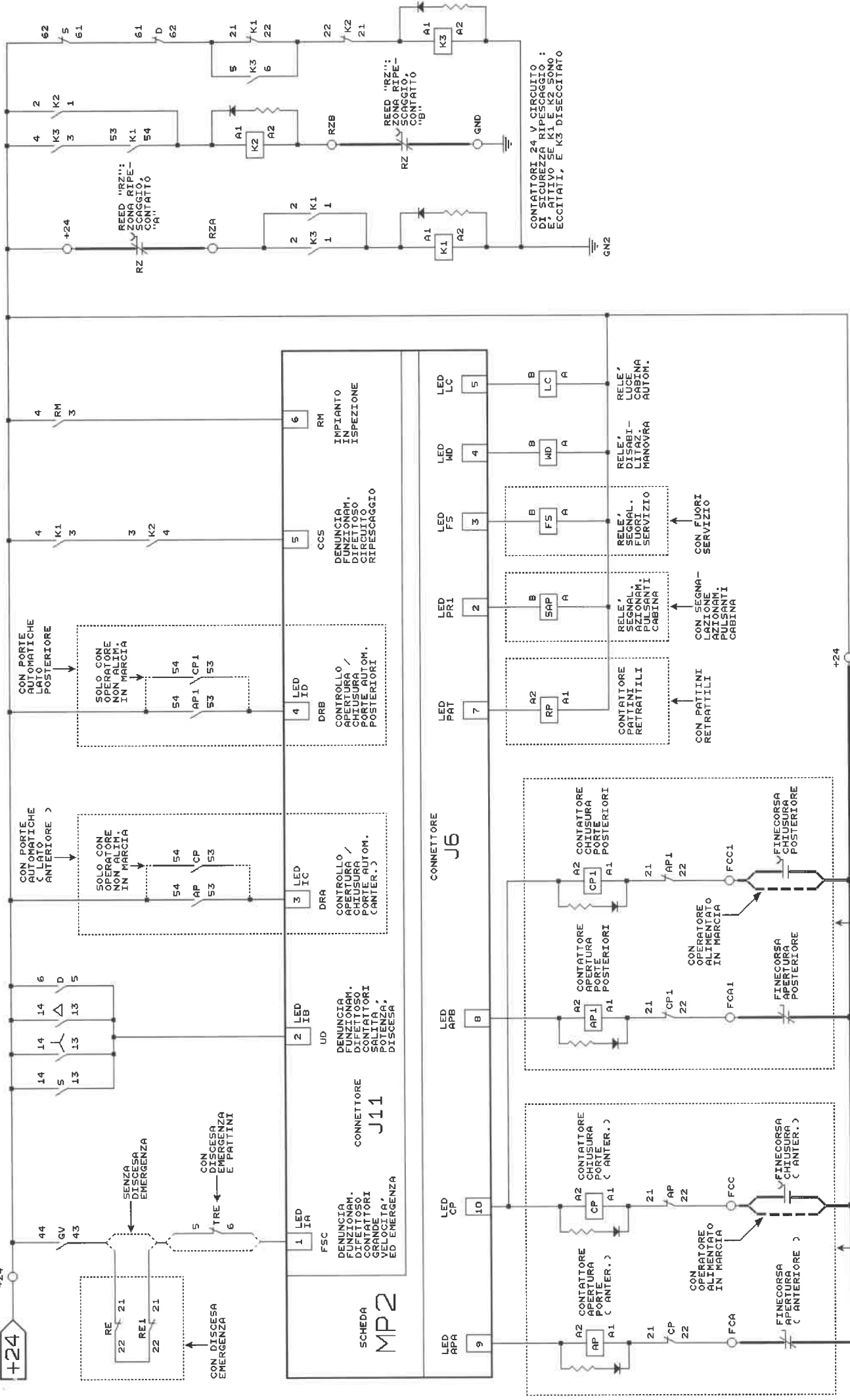
af



N.B.
I MORSETTI RELATIVI A
CONTATTI INESISTENTI
NELLA CATENA DELLE
SICUREZZE VANNO
PONTICELLATI.

CON BOTTONIERA ISPEZIONE IN LOCALE MACCHINE "BILM3"
(CIRCUITO FACOLTATIVO)

CONTROLLO CATENA SICUREZZE LED "D1"
CONTROLLO CATENA SICUREZZE LED "D2"
CONTROLLO CATENA SICUREZZE LED "D3"
CONTROLLO CATENA SICUREZZE LED "D4"
CONTATTORI DISCESA DI EMERGENZA (12 V)
CON DISCESA EMERGENZA
CONTATTORI GRANDE VELOCITA'
CONTATTORI SALITA
RELE' COMUTAZ. STELLA TRIANGOLO
CONTATTORI TRIANGOLO
CONTATTORI STELLA
CONTATTORI DISCESA
CONTROLLO RALLENTAMENTO PIANO SUPERIORE N.C.
CONTROLLO PIANO SUPERIORE N.C.



CONTATTORI 24 V CIRCUITO DI SICUREZZA RIPESCAGGIO : E. ATTIVO SE K1 E K2 SONO ECCITATI, E K3 DISCECCITATO

+24

TEMPERATURA OLIO N.C.

SOVRAPRESSIONE CENTRALINA N.C.

TERNISTORI MOTORE N.C.

TEMPERATURA MASCHINE N.C.

TEMPERATURA MASCHINE N.C.

COSTOLA MOBILE (PINTER.) N.C.

FOTOCELLULA (PINTER.) N.C.

COSTOLA MOBILE (PINTER.) N.C.

FOTOCELLULA (PINTER.) N.C.

SOVRACCARICO 110 % N.C.

COSTOLA MOBILE (PINTER.) N.C.

FOTOCELLULA (PINTER.) N.C.

CON SOVRACCARICO

UM REED SALITA N.A.

DH REED DISCESA N.A.

FONDO MOBILE (MANOVRA CHIAMATA SINGOLA) N.A.
CARICO 1 PASSEGGERO (MANOVRA PRENOTAZ.) N.A.

NON FERMA (80 %) (MANOVRA PRENOTAZIONE) N.A.

PULSANTE APRIPORTE N.A.

PULSANTE CHIUDIPORTE N.A.

CHIAVE SERVIZIO INDIPENDENTE N.A.

ALIMENTAZ. FOTOCELLULE E/O PESCARICO 24 V C.C. GND

CON SEGNALAZIONE AZIONAMENTO PULSANTI CABINA

SEGNALAZIONE AUSTICA AZIONAM. PULSANTI CABINA

SAP 14 SAP 11 GND

CON INTERPIANI RIDOTTI

DMS SALITA N.A.

REED DISTANZA MINIMA (RALLENTAMENTO ANTICIPATO E MOVIMENTO IN PICCOLA VELOCITA' TRA I PIANI)

DMD DISCESA N.A.

DMS DMD

TP

M2A MORS.

FTR LED

FTR LED

UM LED

DH LED

FM

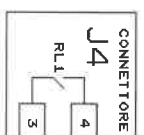
NF

DOB

DCB

SRV

M2B MORS.



SCHEDE MP2

E SCHEDE EXP

(OPZ.)

..5

25

15

..D

1D

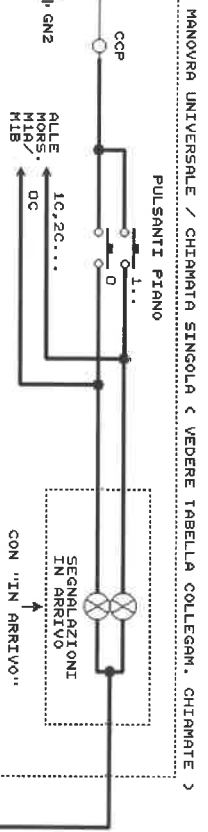
05

05

DC

M1A/ M1B

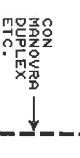
MORS. CHIAMATE PIANI E CABINA



MANOVRA UNIVERSALE / CHIAMATA SINGOLA (VEDERE TABELLA COLLEGAM. CHIAMATE)

MANOVRA PRENOTAZIONE: COLLETTIVA DISCESA O COMPLETA (VEDERE TABELLA COLLEGAMENTO CHIAMATE)

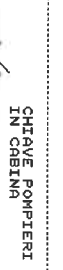
CON MANOVRA COLLETTIVA COMPLETA



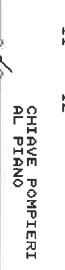
PULSANTI E LAMPAD E PRENOTAZIONE PIANO (DISCESA)



PULSANTI CABINA 1C, 2C, 3C... 0C



CHIAVE POMPIERI IN CABINA



CHIAVE POMPIERI AL PIANO



ELETTROQUADRI

BISUSCHIO (VA) TEL. 0332/47.00.49

SCHEMA NR. BST-A-V1

Data Modifiche

Data Modifiche

Approvato

B.S.

Foglio

7

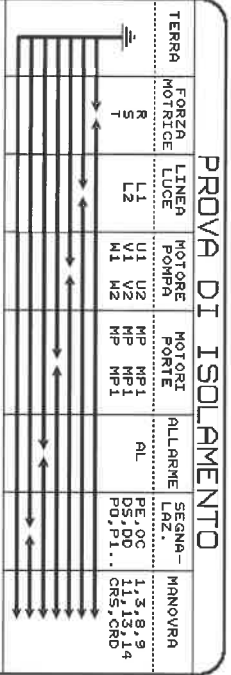
DI 9

CABINA

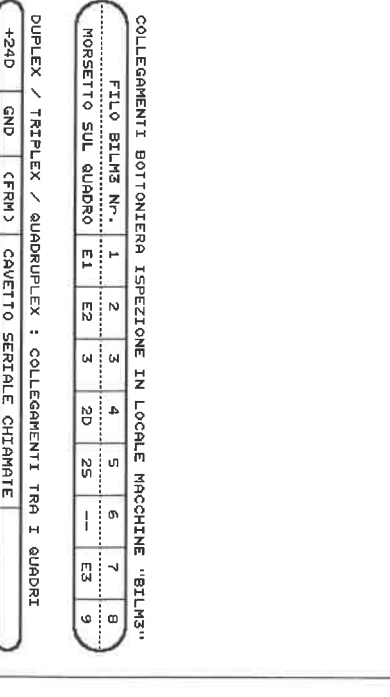
MORSETTI	APPARECCHIATURE SULLA CABINA
GND - PR	BOBINE PATTINI RETRATTILI
MP - MP - MP	OPERATORE ANTERIORE - MOTORE
+24 - FCCA	OPERATORE ANTERIORE - FINECORSA APERTURA
+24 - FCC	OPERATORE ANTERIORE - FINECORSA CHIUSURA
GND / 61 / 62	OPERATORE ANTERIORE - CIRCUITO FRENATURA
MP1 - MP1 - MP1	OPERATORE POSTERIORE - MOTORE
+24 - FCC1	OPERATORE POSTERIORE - FINECORSA APERTURA
GND / 61P / 62P	OPERATORE POSTERIORE - FINECORSA CHIUSURA
	OPERATORE POSTERIORE - CIRCUITO FRENATURA
1 - 2 - 3	TCl SENZA BILM3 - INTERRUITTORE ISPEZIONE
1 - 2 - E1	TCl CON BILM3 - INTERRUITTORE ISPEZIONE N°. 1
2 - C - E2	TCl CON BILM3 - INTERRUITTORE ISPEZIONE N°. 2
5 - E3	TCl CON BILM3 - INTERRUITTORE ISPEZIONE N°. 3
C - D	TCl - PULSANTE CONSENSO ISPEZIONE (OPZ.)
4 - 25	TCl - PULSANTE ISPEZ. SALLITA (+ DISCESA N.C.)
4 - 2D	TCl - PULSANTE ISPEZ. DISCESA (+ SALLITA N.C.)
3 - 4	PULS. ALT TETTO CABINA + ALT IN CABINA
5 - 8	APPARECCHIO SICUREZZA
8 - 9	EXTRACORSA SALLITA E DISCESA
10 - 11	PORTE CABINA MANUALI
11 - 12	PORTE CABINA AUTOMATICHE
14 - CR5	CR5 : CONTROLLO RALLENTAM. PIANO SUPER. N.C.
14 - CRD	CRD : CONTROLLO RALLENTAM. PIANO INFER. N.C.
+24 - OC, IC ..	MANOVRA PRENOTAZIONE : LAMPADA PRENOT. CABINA
GND - OC, IC ..	PULSANTE CABINA (SENZA MANOVRA POMPIERI)
CCC - OC, IC ..	PULSANTE CABINA (CON MANOVRA POMPIERI)
GND - CCC	CHIAVE POMPIERI IN CABINA N.A.
GND - RRE	REED CABINA AL PIANO
GND - R2B	REED "R2" ZONA RIFRESCAGGIO, CONTATTO "B"
+24 - R2A	REED "R2" ZONA RIFRESCAGGIO, CONTATTO "A"
+24 - UM / DM	REED SALLITA / DISCESA N.A.
+24 - DHS / DHD	REED DISTANZA MINIMA TRA I PIANI (SALL. / DISC.)
+24 - FM	FONDO MOBILE OPPURE CARICO 1 PASSEGGERO N.A.
+24 - NF	MANOVRA PRENOTAZIONE : NON FERMA (80%) N.A.
+24 - SCL	SOVRACCARICO (110%) N.C.
+24 - D08	PULSANTE APRIPORTE N.A.
TLM - F1A	COSTOLA MOBILE + FOTOCELLULA ANTERIORI N.C.
TLM - FTB	COSTOLA MOBILE + FOTOCELLULA POSTERIORI N.C.
+24 - DCB	PULSANTE CHIUDI PORTE N.A.
+24 - SRV	CHIAVE SERVIZIO INDIPENDENTE N.A.
+24 - SAR	SEGNAL. ACUSTICA AZIONAMENTO PULSANTE CABINA
GND - F22D	ALIMENTAZ. FOTOCELLULE E/O PESACARICO 220 VCA
GND - PE / +24	ALIM. FOTOC. E/O PESACARICO 12-24 Vca / 24 Vca
PE - GC	GONG
PE - SC	RONZATORE E LAMPADA SOVRACCARICO
PE - DS / DD	SEGNALAZIONI DIREZIONE SALLITA / DISCESA
A,B...(+24)(GND)	DISPLAY POSIZIONE: 7 SEGMENTI, GRAY 0 BINARIO
AL - PO, P1 ..	INDICANTE POSIZIONE
AL - AL1	PULSANTE ALLARME
AL - AL3	CONTATTO CORNETTA CITOFONO
GND - AL3	SEGNALAZIONE ALLARME RICEVUTO IN CABINA
GND - LE	LUCE DI EMERGENZA

L1 - L2	LUCE CAB. PERMAN. E PRESA DI CORRENTE (220 V)
L2 - L5	LUCE CAB. AUTOMATICA E VENTILATORE (220 V)
L3 - L4	LUCE CAB. PERMAN. E PRESA DI CORRENTE (24 V)
L4 - L5	LUCE CAB. AUTOMATICA E VENTILATORE (24 V)
MORSETTI	APPARECCHIATURE NEL VANO
4 - 5	PULSANTE ALT FONDO FOSSA
9 - 10	ACCOSTAMENTI
12 - 13	CATENACCI (SENZA PATTINI)
13 - 13A	CATENACCI (CON PATTINI)
CCP - OC, IC ..	MANOVRA CHIAMATA SINGOLA : PULSANTE PIANO
+24 - OC, IC ..	MANOVRA CHIAMATA SINGOLA : SEGNALAZ. IN ARRIVO
GND - OS, IS ..	MANOVRA PRENOTAZIONE : PULSANTE SALLITA
+24CD) - OS, IS ..	MANOVRA PRENOTAZIONE : LAMPADA PRENOT. SALLITA
GND - 1D, 2D ..	MANOVRA PRENOTAZIONE : PULSANTE DISCESA
+24CD) - 1D, 2D ..	MANOVRA PRENOTAZIONE : LAMPADA PRENOT. DISCESA
UHL - B0, B1 ..	LANTERNE DI PIANO - PROSSIMA DIREZIONE SALLITA
DHL - B1, B2 ..	LANTERNE DI PIANO - PROSSIMA DIREZIONE DISCESA
BZ - B0, B1 ..	LANTERNE DI PIANO - GONG IN ARRIVO AI PIANI
+24CD) - FRM	CHIAVE POMPIERI AL PIANO PRINCIPALE N.A.
A,B...(+24)(GND)	DISPLAY POSIZIONE: 7 SEGMENTI, GRAY 0 BINARIO
PE - PO, P1 ..	INDICATORI POSIZIONE
PE - PE0, PE1 ..	SEGNALAZIONI PRESENTI CON SCHEDA
PE - GND	SEGNALAZIONI PRESENTI CON SERVITURE
PE - OC	MANOVRA CHIAMATA SINGOLA : SEGNALAZ. OCCUPATO
PE - FS	SEGNALAZIONI FUORI SERVIZIO
PE - DS / DD	SEGNALAZIONI DIREZIONE SALLITA / DISCESA
GND - AL1	SUONERIA ALLARME
GND - AL4	SEGNALAZIONI ALLARME AI PIANI

MORSETTI	APPARECCH. IN LOCALE MACCHINE
SC1 - TLM	CONTATTO TEMPERATURA LOCALE MACCHINE N.C.
GND - TP	TEMPERATURA OLIO (OPZ.) + SOVRAPPRESSIONE
	CENTRALINA (OPZ.) + TERMISTORI MOTORE (N.C.)
L1 - L2	INTERUTTORE GENERALE LINEA LUCE
R - S - T	INTERUTTORE GENERALE FORZA MOTRICE
IG - IGI	CONTATTO RUSILIARIO INTERR. FORZA MOTRICE N.A.
U1 - V1 - W1 /	MOTORE POMPA
U2 - V2 - W2	VALVOLA DISCESA
GND - VD	VALVOLA LIVELLAMENTO
GND - VL	VALVOLA AVVIAMENTO TRIANGOLO
GND - VP	VALVOLA DISCESA DI EMERGENZA (12 V)
GND - VE	ALIMENTAZIONE CITOFONO (SEMPRE ALIMENTATO)
GND - AL	ALIM. CITOFONO (SOLO CON CORNETTA SOLLEVATA)
GND - AL3	
SIMBOLI	APPARECCHIATURE SUL QUADRO
TRF.. / RF..	TRASFORMATORI / PONTI RADDRIZZATORI
ACF	SCHEDA ALIMENTAZIONE (24 V) E CONTROLLO FASI
MP2 / EXP	SCHEDA MICROPROCESSORE MP2 / ESPANSIONI FERMATE
P2C, PUC / PO..	SCHEDA / RELE, SEGNALAZIONI POSIZIONE O PRESENTE
S, D, GV	CONTATTORI SALLITA, DISCESA, GRANDE VELOCITA'
Δ / Δ, ST	CONTATTORI STELLA / TRIANGOLO, RELE, COMUTAZ.
K1, K2, K3	CONTATTORI CIRCUITO DI SICUREZZA RIFRESCAGGIO
RE, REL / RAE	CONTATTORI DISCESA DI EMERGENZA / RELE, ARRESTO
AP / CP	CONTATTORI APERTURA / CHIUSURA PORTE ANTERIORI
API / GPI	CONTATTORI APERTURA / CHIUSURA PORTE POSTERIORI
RP / TRE	CONT. PATTINI RETRATTILI / TIMER SBLOCCO CATEN.
RH / RT	CONTATTORI ISPEZIONE / TENSIONE
LC / MD / CC	RELE, LUCE CAB. / DISABILL. MANOVRA / CONTRACORSE
SC, FS, FRM	RELE, SOVRACCARICO, FUORI SERVIZIO, POMPIERI
RSA, RSA1	RELE, SEGNALAZ. ALLARME (LEGGE 13)
DS, DD	RELE, SEGNALAZ. DIREZIONE / PROSSIMA DIREZIONE
SAP	RELE, SEGNALAZIONE AZIONAMENTO PULSANTE CABINA

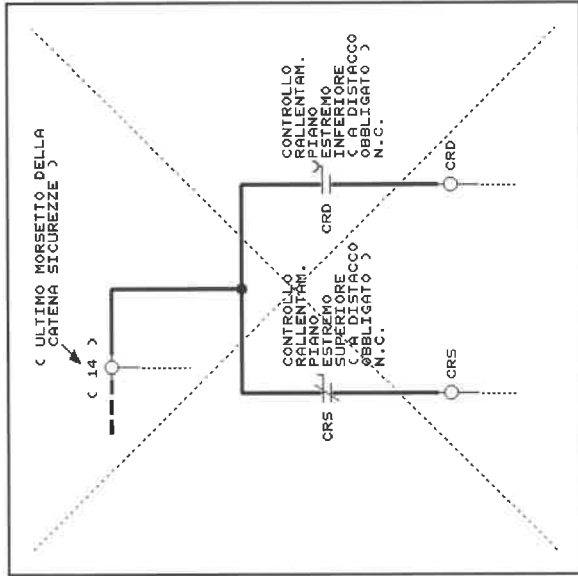


POSIZIONARE LA CAB. TRA DUE PIANI CON PORTE CHIUSE E RIMUOVERE:
 - IL POSITIVO DEL RADDRIZZATORE "RF"
 - TUTTI I CONNETTORI DELLA SCHEDE MP2
 - IL FILO COLLEGATO AL MORS. "0" DELLE SEGNALAZ. SUL "TRASFORM."
 - ALIMENTAZIONE FOTOCELLULA, SEGNALAZIONE SOVRACCARICO, GONG
 - I FILI COLLEGATI AL BULLONE DI TERRA, TENENDOLI SEPARATI TRA LORO E LASCIARE COLLEGATO SOLO IL FILO DI TERRA PRINCIPALE
 - CON MANOVRA DUPLEX ETC.: FILI "+24D" E "GND" TRA I QUADRI



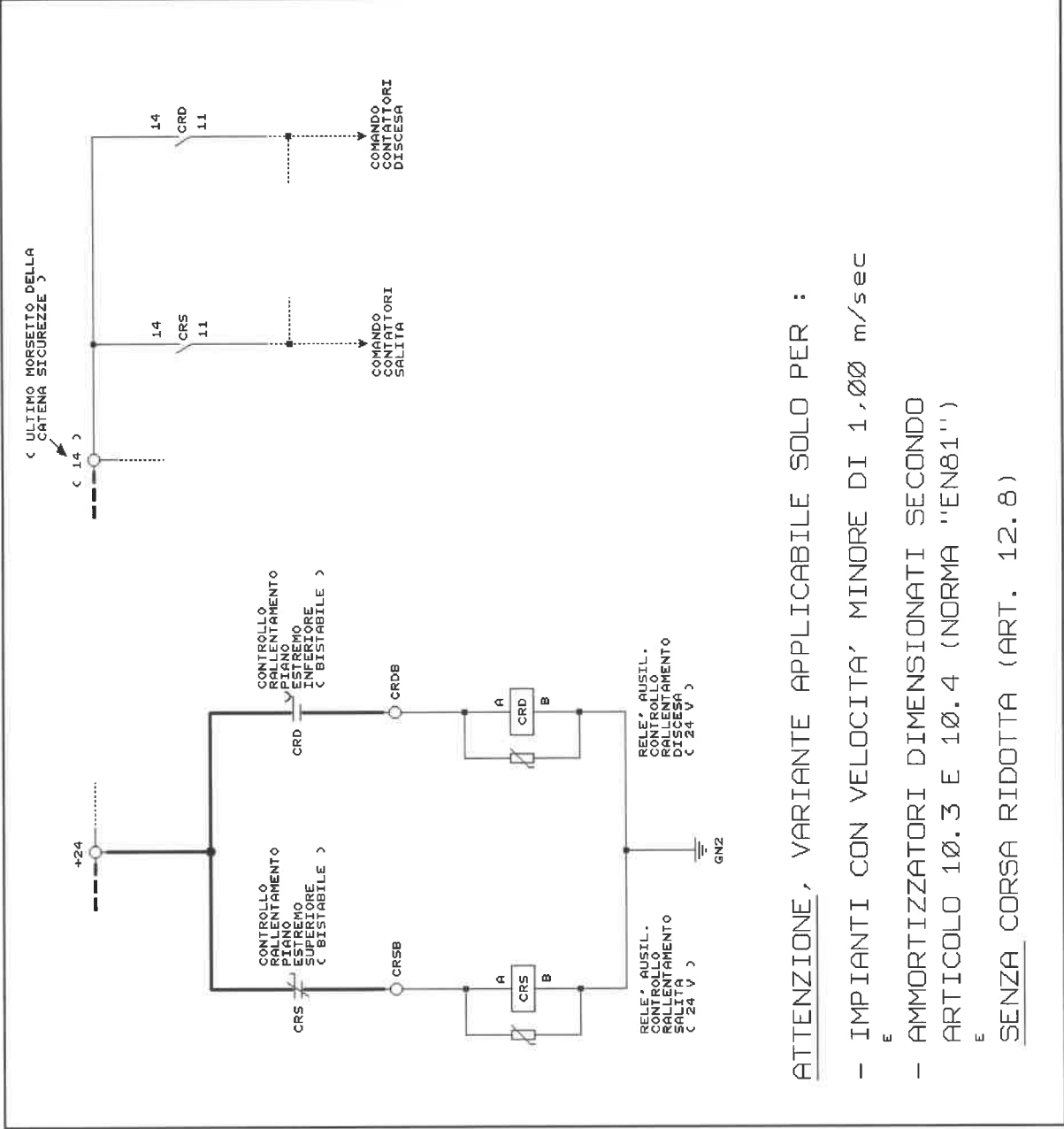
SCHEMA ORIGINALE

< CONTATTI A DISTACCO OBBLIGATO >



VARIANTE

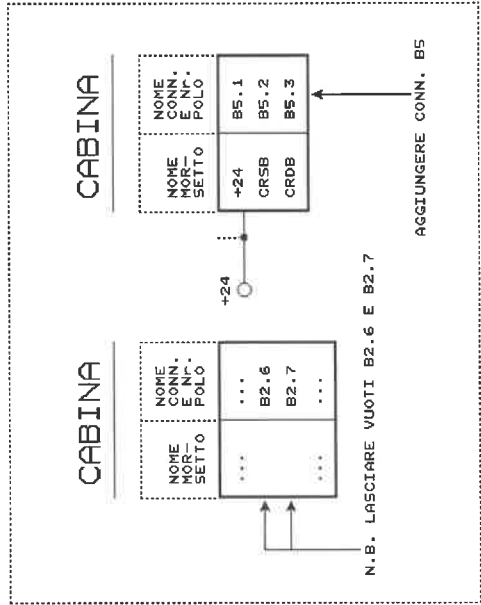
< CONTATTI BISTABILI >



ATTENZIONE, VARIANTE APPLICABILE SOLO PER :

- IMPIANTI CON VELOCITA' MINORE DI 1,00 m/sec
- AMMORTIZZATORI DIMENSIONATI SECONDO ARTICOLO 10.3 E 10.4 (NORMA "EN81")
- SENZA CORSA RIDOTTA (ART. 12.8)

CON PREDISPOSIZIONE PRECABLAGGIO :



EXC

CRD, CRS

CRD, CRS

DM, UM, RZ... RAE (CPE)

SOE

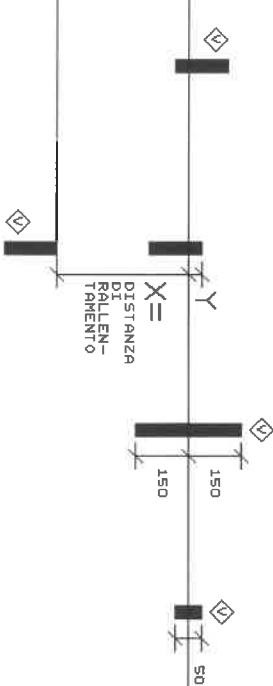
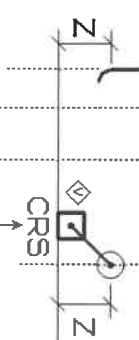
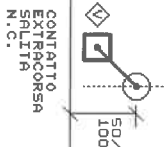
UN CONTATTO
EXTRACORSA
NEL VANO

CON UNO O DUE CONTATTI
CRD, CRS SULLA CABINA

CON DUE CONTATTI
CRD, CRS NEL VANO

CONTATTI REED DM, UM, RZ (RZA + RZB), RAE OPP. CPE

REED SOE :
CON 2 ACCESSI
E SELEZIONE
APERTURA IN
EMERGENZA
SECONDO
ACCESSO



N.B.: CON FINE-CORSA CRD/CRS UNICO CON DUE CONTATTI. LE CAMME CRD E CRS SONO SULLA STESSA LINEA.

CONTATTI CONTROLLO RALLENTAMENTO E RIFASAMENTO N.C.: DISCESA SALLITA

CONTATTO RALLENTAMENTO RIFASAMENTO DISCESA N.C.

INIZIO RALLENTAMENTO DISCESA

INIZIO RALLENTAMENTO SALLITA

REED N.A. ZONA RIFASCAGGIO, CON DUE CONTATTI "RZB" ED "RZB"

REED N.A. ARRESTO DISCESA EMERGENZA E SEGNAL. CABINA AL PIANO oppure CPE

REED N.A. APERTURA OPERATORE POSTERIORE IN EMERGENZA

LEGENDA
◇ = DISPOSITIVI NEL VANO
□ = DISPOSITIVI SULLA CABINA

ALLEGATO N°.
DAV-ID
22/02/07

DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE VANO
SU AGGANCIO OLEODINAMICI CON LOGICA A MICROPROCESSORE

Data
Modifiche

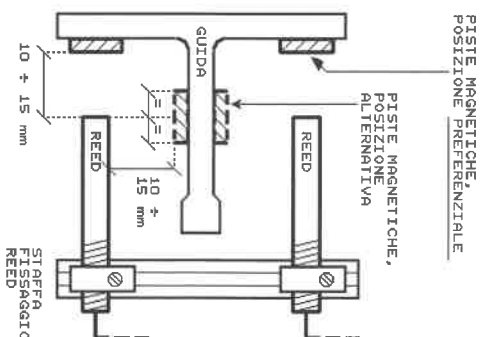
QUOTE VARIABILI

ASCENSORE OLEODINAMICO

VELOC. m/sec.	X	Z	Y
0.40	500	200	25
0.63	700	200	30
0.90	900	200	30

DIMENSIONI INDICATIVE (IN mm) DA DEFINIRE SULL' IMPIANTO

FISSAGGIO CONTATTI REED



NUMERAZIONE MORSETTI RELE'

21	11	32	24	21	22
24	14	8	7	6	5
A2	A1	4	12		
B	A	34			
22	12	9			
		10	11	1	2
		A2	31	11	A1

2 CONTATTI DI SCAMBIO
3 CONTATTI DI SCAMBIO

Approvato
B.S.
FOGLIO 1
DI 1

