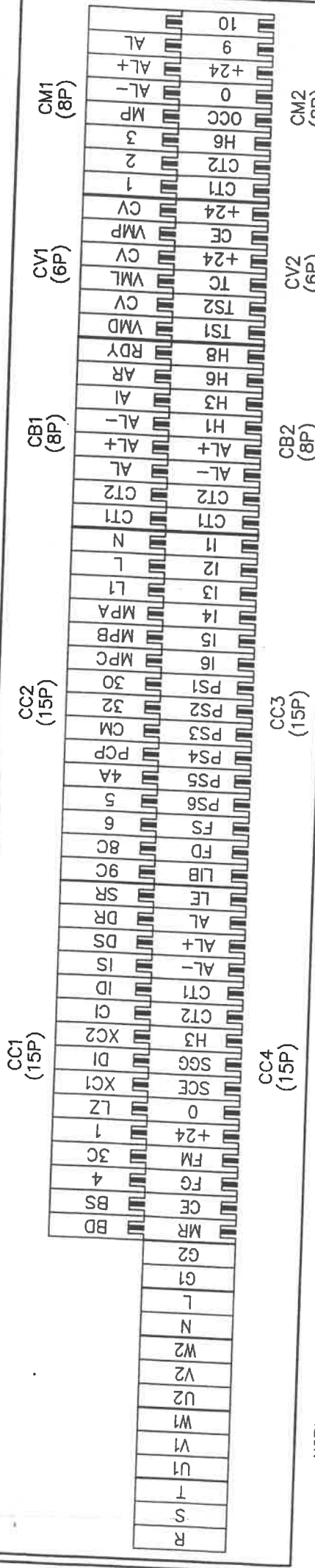
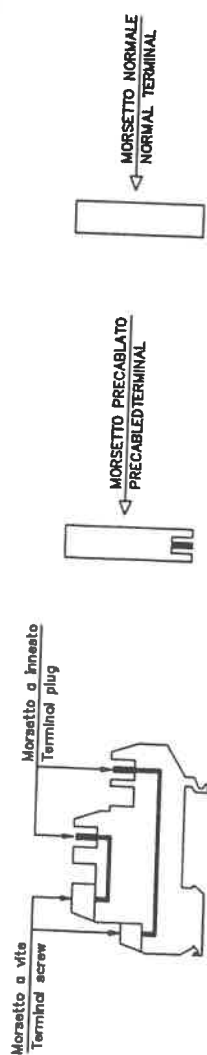


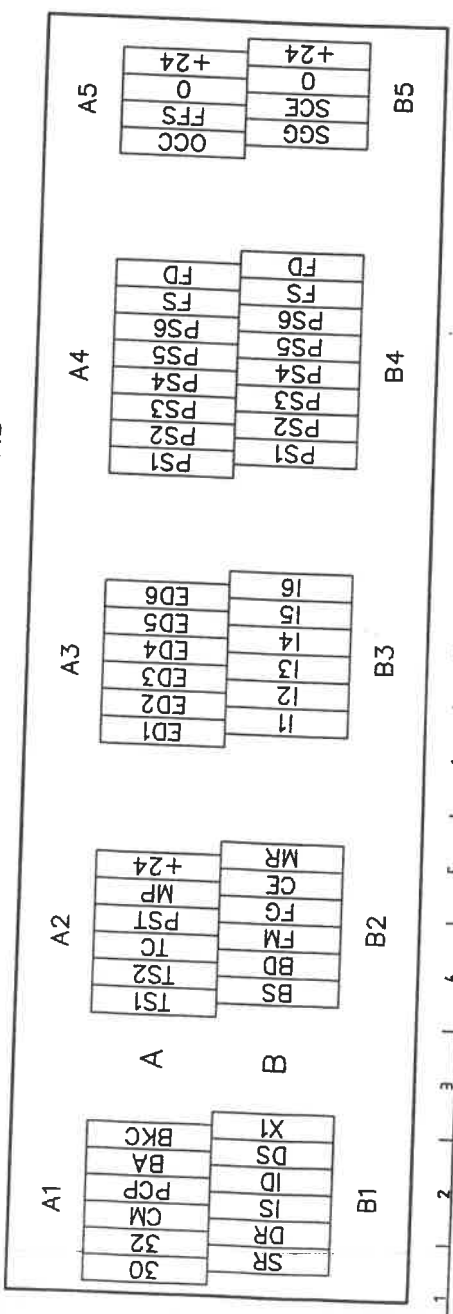
MORSETTI QUADRO DI MANOVRA IDRAULICO / HYDRAULIC CONTROL PANEL TERMINAL BOARD

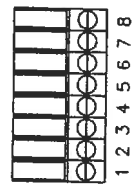
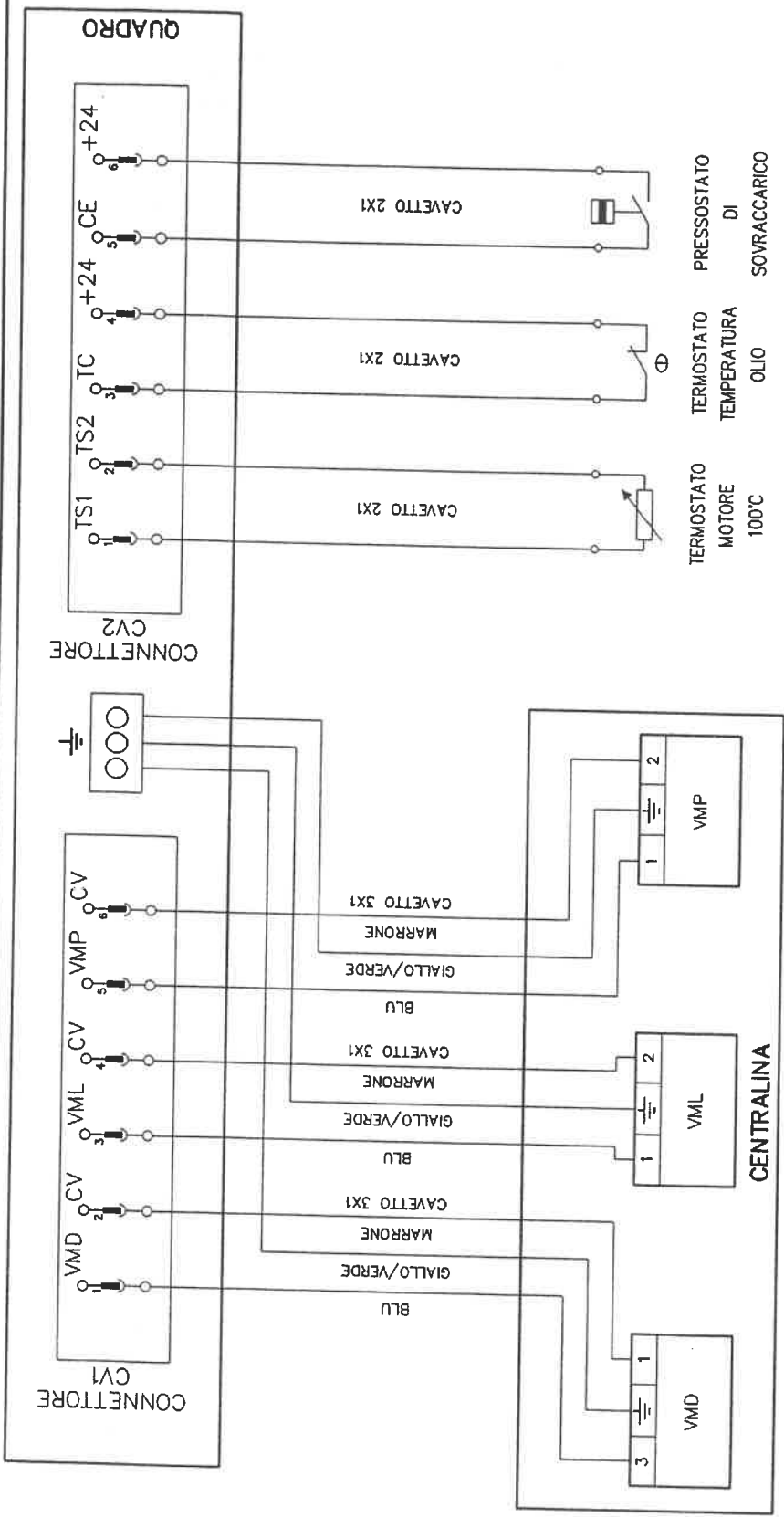


NOTA : LA MORSETTIERA DEL QUADRO DI MANOVRA PUO' SUBIRE MODIFICHE IN PRESENZA DI VARIANTI / THE CONTROL PANEL TERMINAL BOARD WILL BE MODIFIED IF PRESENT VARIANT

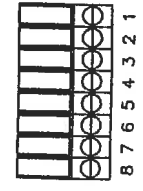


MORSETTI SCHEDA STK1-B TERMINAL STK1-B BOARD

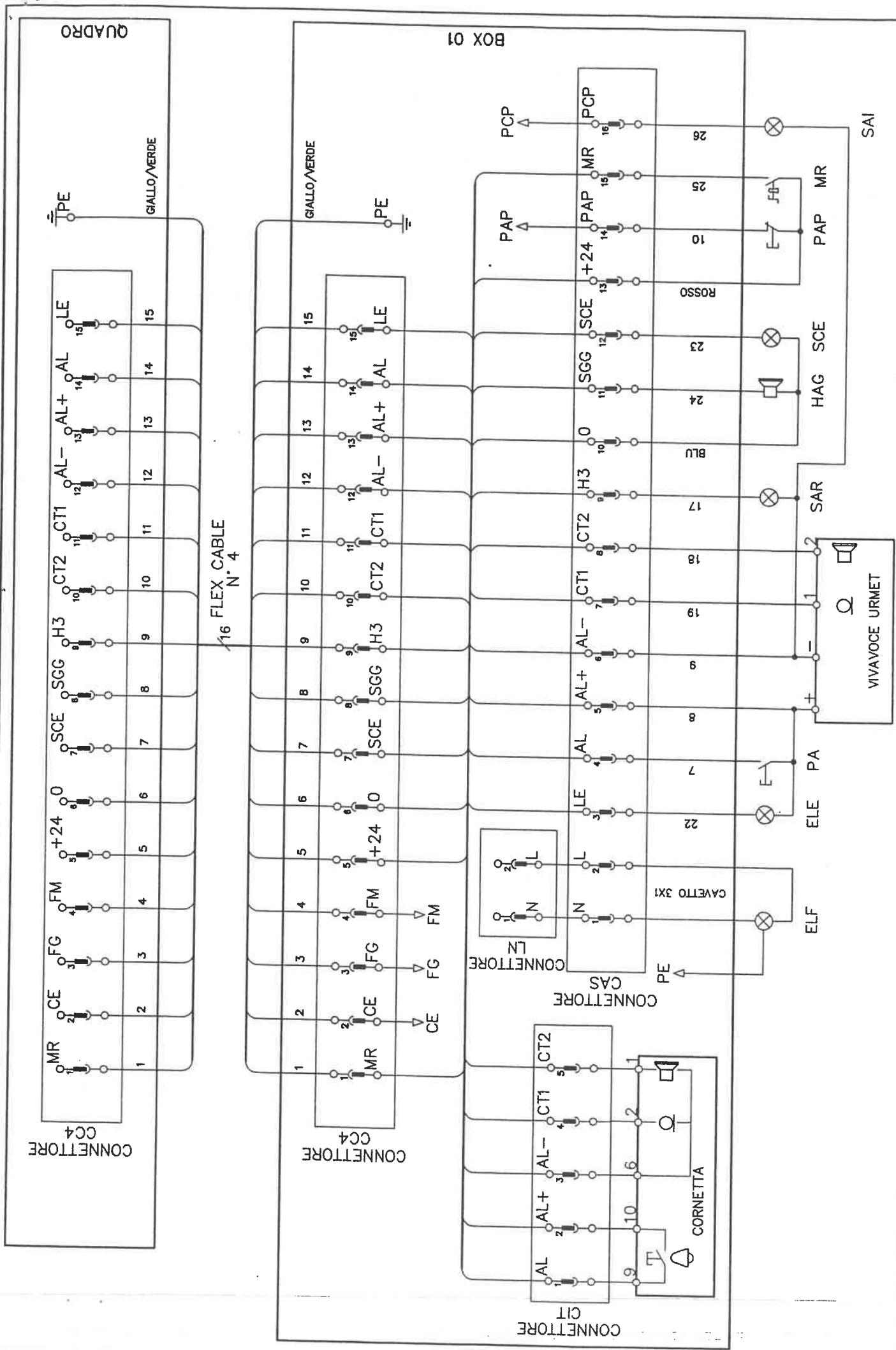


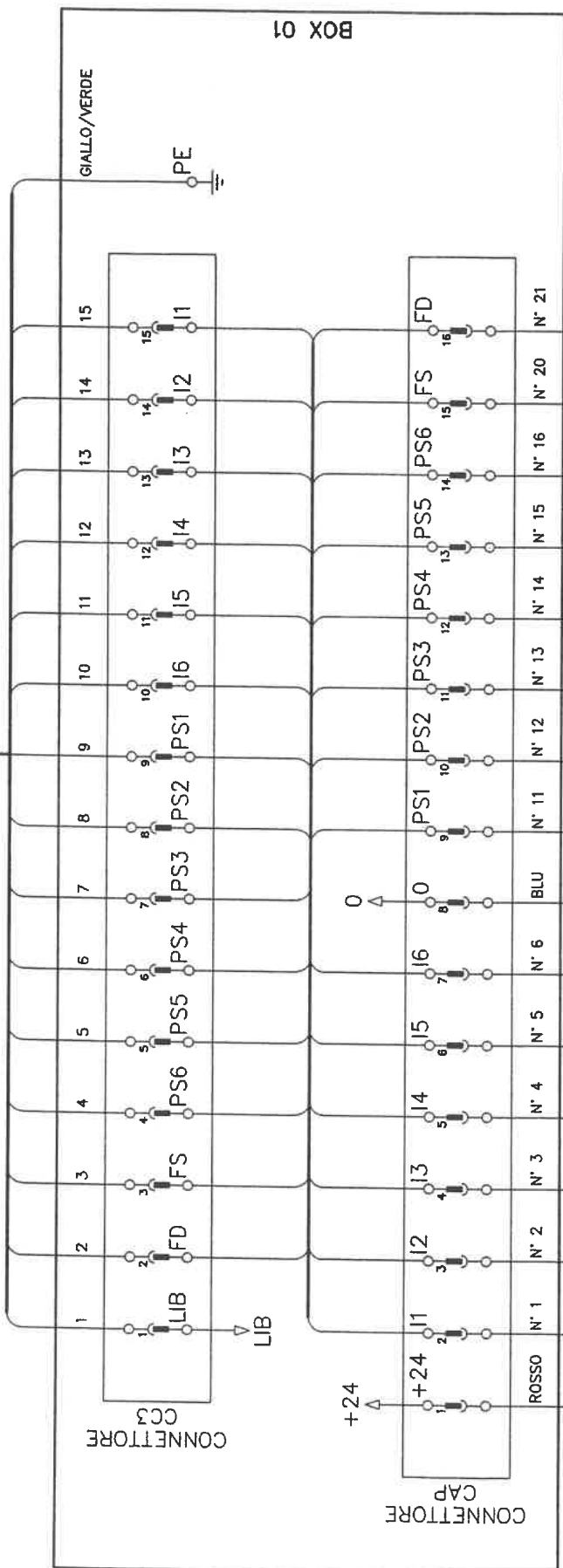
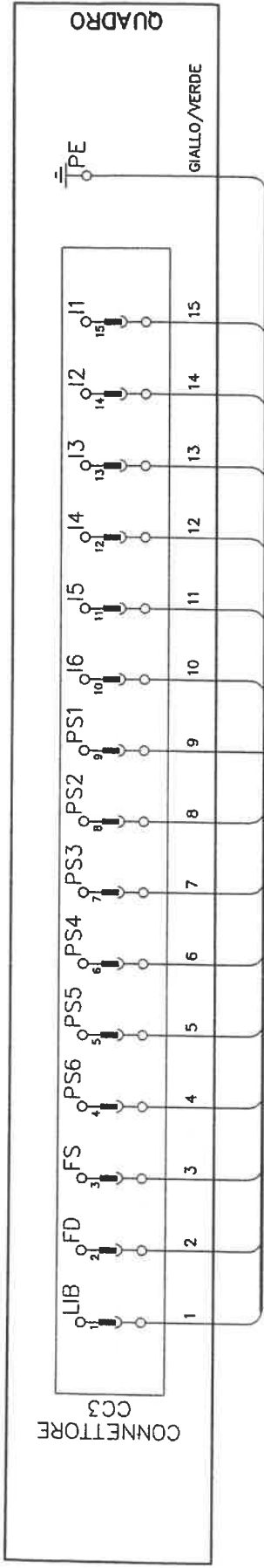


NUMERAZIONE CONVENZIONALE DEI MORSETTI CONNETTORE SU SCHEDA QUADRO
 CONVENTIONAL NUMBERING OF CONNECTOR TERMINALS ON CONTROL PANEL BOARD



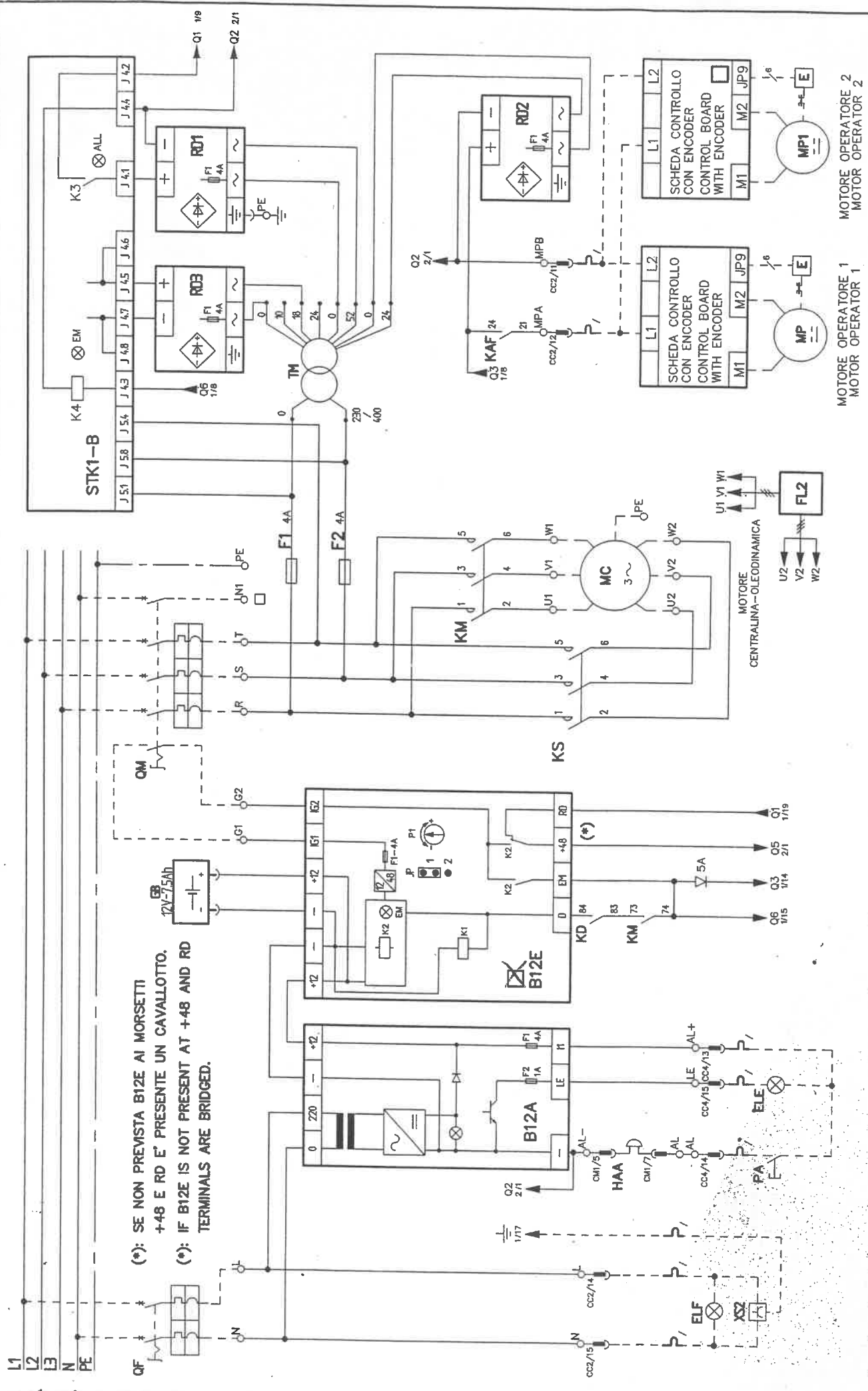
NUMERAZIONE CONVENZIONALE DEI MORSETTI CONNETTORE SU QUADRO
 CONVENTIONAL NUMBERING OF CONNECTOR TERMINALS ON CONTROL PANEL





HDS HFS HFD

051923



(*) SE NON PREVISTA B12E AI MORSETTI +48 E RD E' PRESENTE UN CAVALLOTTO. IF B12E IS NOT PRESENT AT +48 AND RD TERMINALS ARE BRIDGED.

MOTORE OPERATORE 1
MOTOR OPERATOR 1

MOTORE OPERATORE 2
MOTOR OPERATOR 2

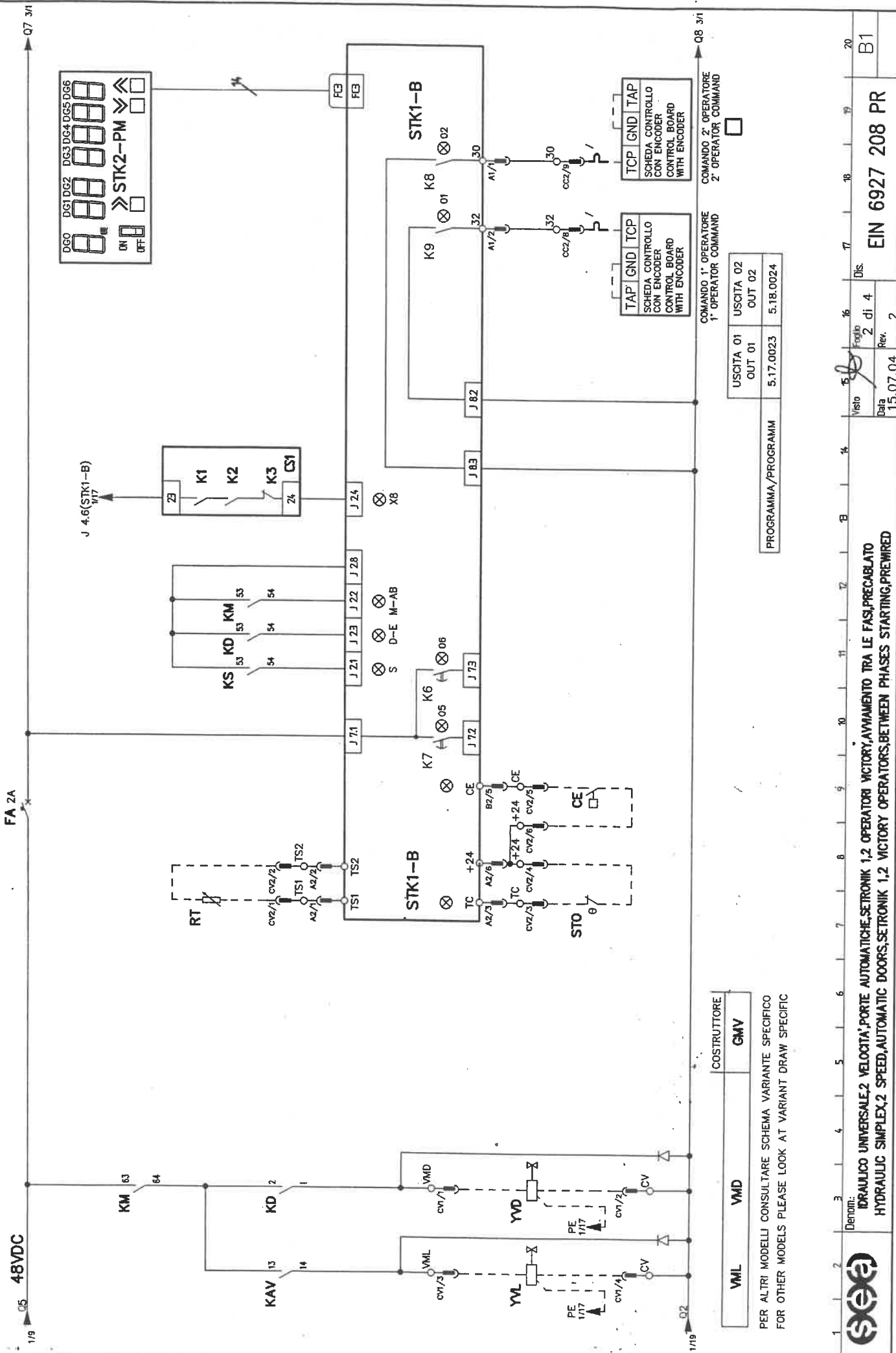
Visio	15.07.04
Dater	2
Foglio	1 di 4
Dis.	
Rev.	

Denom: IDRAULICO UNIVERSALE, 2 VELOCITA', PORTE AUTOMATICHE, SETRONIK 1,2 OPERATORI VICTORY, AVVIAMENTO TRA LE FASI, PRECABLATO
HYDRAULIC SIMPLEX, 2 SPEED, AUTOMATIC DOORS, SETRONIK 1,2 VICTORY OPERATORS, BETWEEN PHASES STARTING, PREMIED



EIN 6927 208 PR

A1



COMANDO 1° OPERATORE
1° OPERATOR COMMAND

COMANDO 2° OPERATORE
2° OPERATOR COMMAND

USCITA 01	USCITA 02
OUT 01	OUT 02
PROGRAMMA/PROGRAMM	5.17.0023
	5.18.0024

Dis. 17 18 19 20

EIN 6927 208 PR

15.07.04

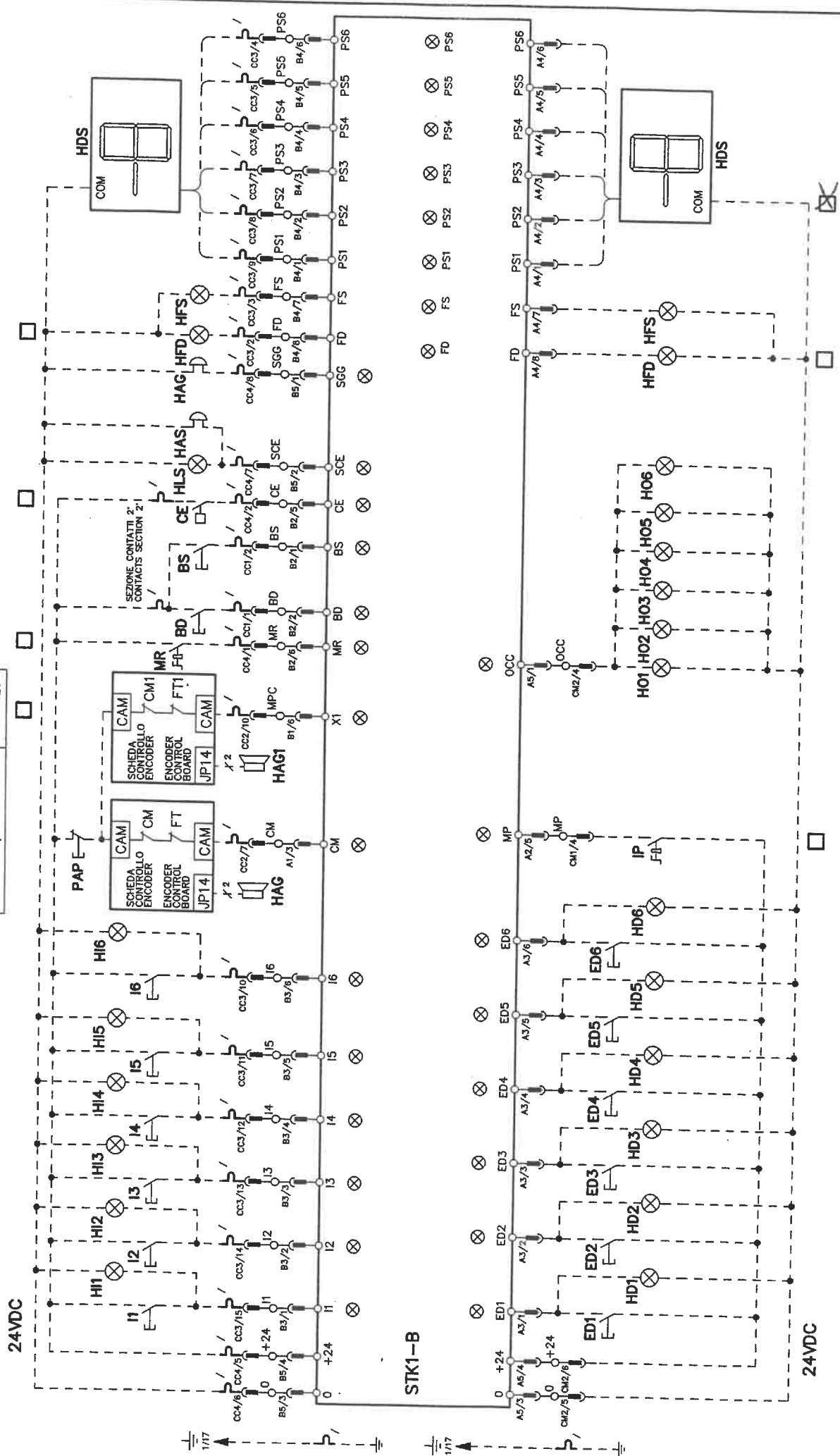
Denomi: IDRAULICO UNIVERSALE, 2 VELOCITA', PORTE AUTOMATICHE, SETRONIK 1,2 OPERATORI VICTORY, AVVIAMENTO TRA LE FASI, PRECABLIATO
HYDRAULIC SIMPLEX, 2 SPEED, AUTOMATIC DOORS, SETRONIK 1,2 VICTORY OPERATORS, BETWEEN PHASES STARTING, PREWIRED

COSTRUTTORE: **GMV**

PER ALTRI MODELLI CONSULTARE SCHEMA VARIANTE SPECIFICO
FOR OTHER MODELS PLEASE LOOK AT VARIANT DRAW SPECIFIC



INGRESSO X1
IN X1
PROGRAMMA/PROGRAMM 5.01.0029

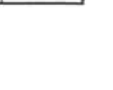


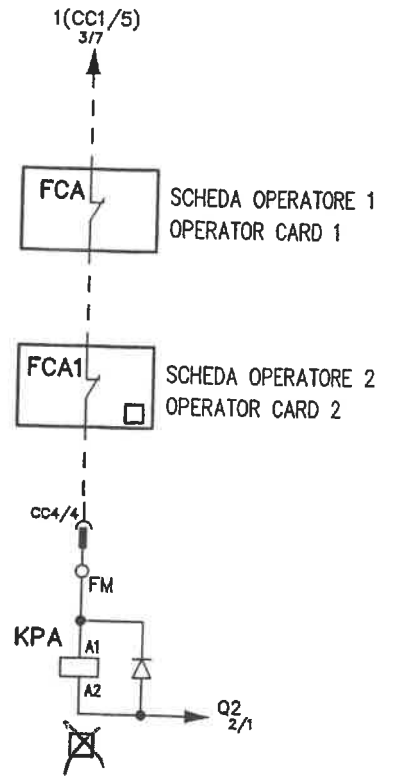
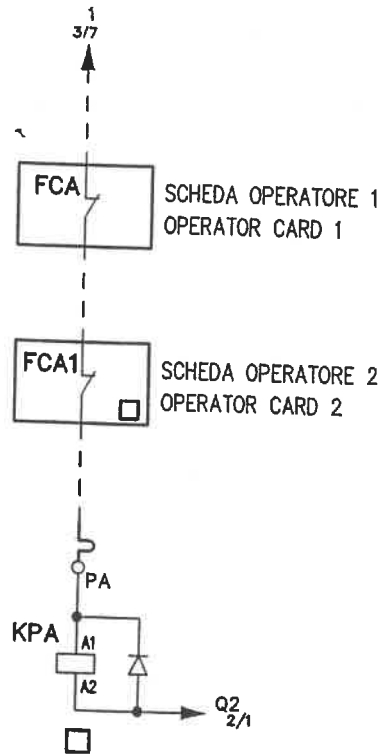
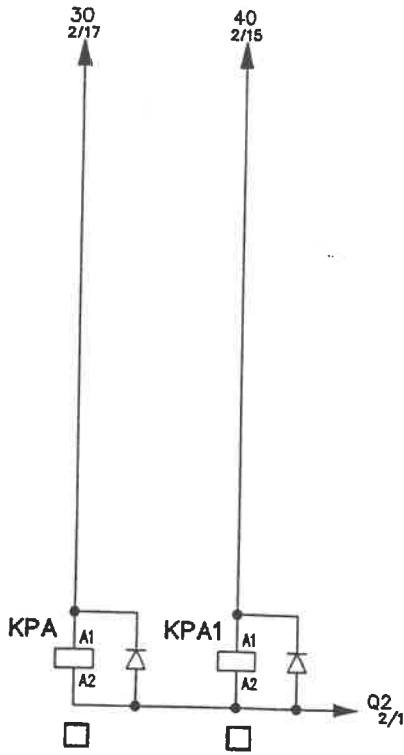
STK1-B

Dis. 16
Foglio 4 di 4
Rev. 2
Data 15.07.04

Denom: IDRAULICO UNIVERSALE, 2 VELOCITA', PORTE AUTOMATICHE, SETRONIK 1,2 OPERATORI VICTORY, AVVIAMENTO TRA LE FASI, PRECABLABTO
HYDRAULIC SIMPLEX, 2 SPEED, AUTOMATIC DOORS, SETRONIK 1,2 VICTORY OPERATORS, BETWEEN PHASES STARTING, PREWIRED

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20
EIN 6927 208 PR
D1

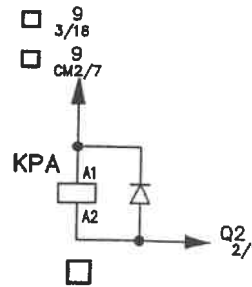




- J2.5(STK1-B)/X9
- J2.6(STK1-B)/X10
- J2.4(STK1-B)/X8
- X3(STK1-E)/X3
- J12.4(STK2-B)/X13



- J4.6(STK1-B) 1/17
- J3.7(STK2-M) 1/17



	INGRESSO X8 IN X8	INGRESSO X9 IN X9	INGRESSO X10 IN X10	INGRESSO X13 IN X13	INGRESSO X3 IN X3
PROGRAMMA/PROGRAMM	5.08.0001	5.09.0001	5.10.0001	5.13.0001	5.03.0001

LEGENDA/MAINING:

KPA, KPA1=RELE' PORTE APERTE/OPEN DOORS RELAY

N.B.:IL CIRCUITO DELLO SCHEMA ORIGINALE ALLEGATO VIENE MODIFICATO COME DA VARIANTE
 N.B.:THE ORIGINAL ELECTRIC DRAW ANNEX IS MODIFIED HOW AS FROM VARIANT

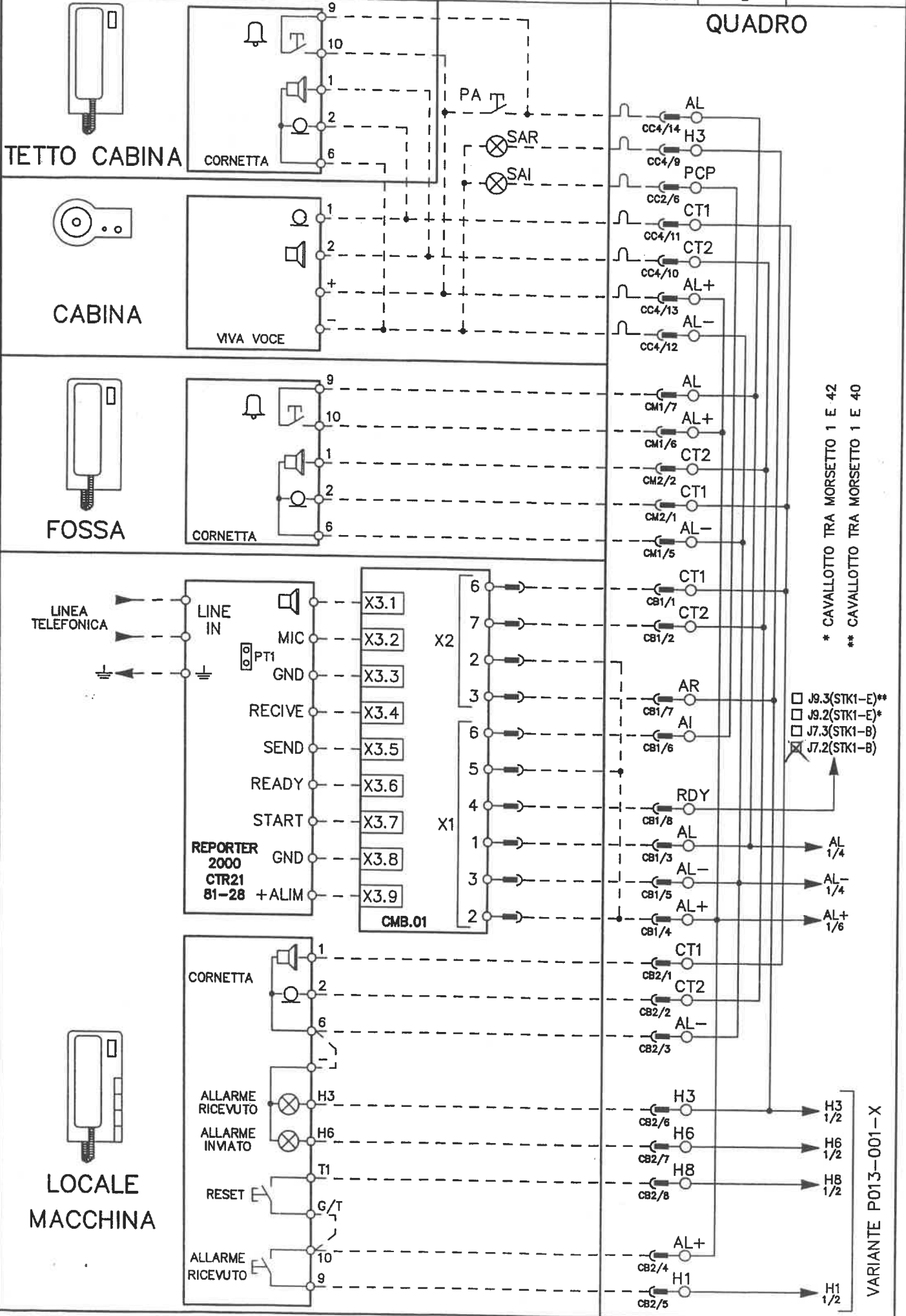


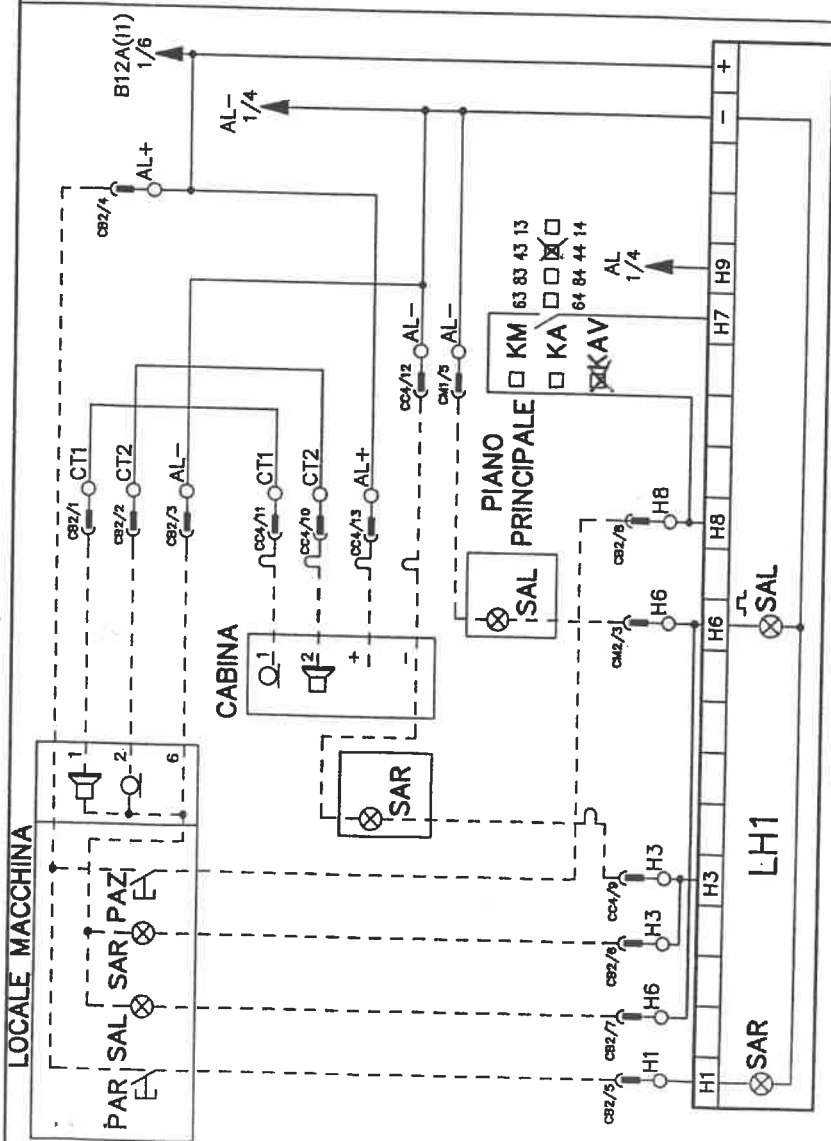
VARIANTE :
**COMBINATORE TELEFONICO EN81.28 CON
 SISTEMA CITOFONICO, LEGGE 13**

Visto/Sign
 Data/Date
 07.09.04

Foglio/Sheet
 1/1
 Rev.
 8

Dis./Pattern
P068-002-8

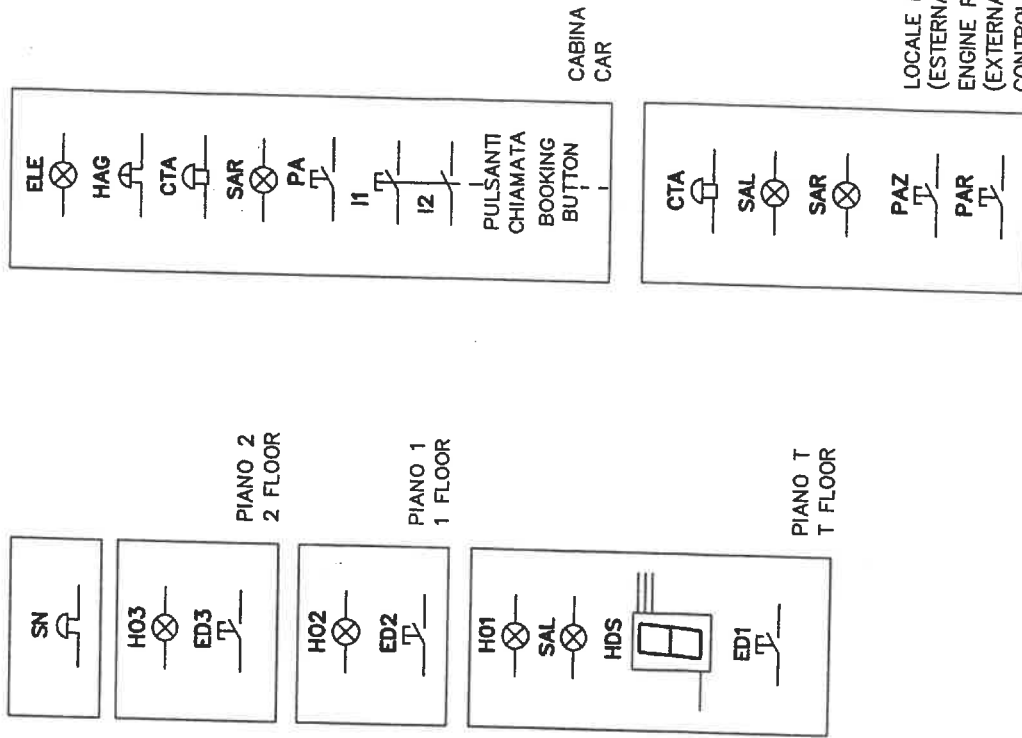




LEGENDA/MAINING:

- CTA=CTOFONO/INTERPHONE
- ELE=LUCE EMERGENZA/EMERGENCY LIGHT
- PA=PULSANTE ALLARME/ALARM BUTTON
- PAZ=PULSANTE ALLARME RICEVUTO/RECIVE ALARM BUTTON
- SAL=SEGNALAZIONE ALLARME AL PIANO/SEGNALLING FLOORS ALARM
- SAR=SEGNALAZIONE ALLARME RICEVUTO IN CABINA/RECIVE IN CAR ALARM SIGNALLING
- HAG=SUONERIA ALLARME/BELL ALARM
- HDS=DISPLAY POSIZIONE/POSITION DISPLAY
- H01,H02,H03=SEGNALAZIONE OCCUPATO/BUSY SIGNALLING
- ED..=PULSANTE CHIAMATA O PRENOTATO DISCESA/BOOKED CALL OR DOWN BUTTON.

N.B.: IL CIRCUITO DELLO SCHEMA ORIGINALE ALLEGATO VIENE MODIFICATO COME DA VARIANTE
 N.B.: THE ORIGINAL ELECTRIC DRAW ANNEX IS MODIFIED HOW AS FROM VARIANT

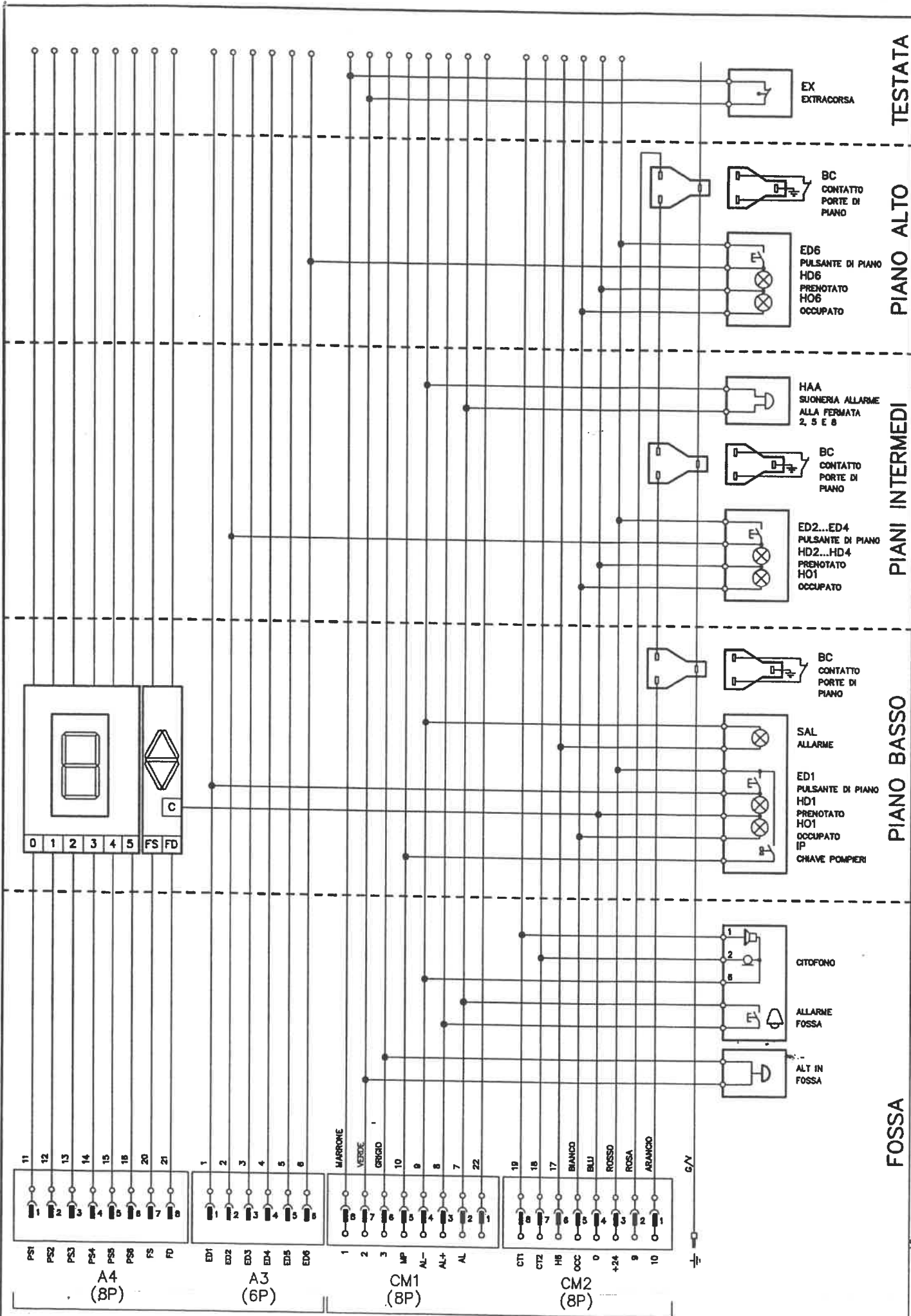


Denom.:

VARIANTE : MANOVRA HANDICAPPATI PRECABLABATO
 VARIANT : PREWIRED HANDICAP MANOEUVRE

LEGENDA SCHEMI ELETTRICI STK1 per Green Lift

SIMBOLI	DENOMINAZIONE	SIMBOLI	DENOMINAZIONE
AF	Pulsante di alt in fossa	KRM	Relè di velocità manutenzione
ALC	Scheda di alimentazione in emergenza per valvola elettronica GEV	KS	Contattore di salita
B12A	Alimentatore e carica batteria	KT4	Relè scambio stella triangolo
B12E	Scheda per discesa e apertura porte con operatore a 48 Vdc in emergenza	KY	Contattore stella
BC	Contatti di blocco porte di piano	KΔ	Contattore triangolo
BD	Pulsante discesa in manutenzione	MA	Pulsante di alt manutenzione
BOX	Scatola Connessioni tetto cabina	MC	Motore pompa centralina
BS	Pulsante salita in manutenzione	MN	Deviatore di manovra in manutenzione
C	Impulsore di controllo zona porte (1° canale CS1)	MP	Motore 1° e 2° operatore
CE	Contatto sovraccarico	MR	Contatto a chiave per manovra riservata
CM, CM1	Contatto costola mobile	PA	Pulsante di allarme
CS1	Circuito di sicurezza	PAP	Pulsante apertura porte 1° e 2° operatore
D	Impulsore di controllo zona porte (2° canale CS1)	PC, PC1	Contatto porte di cabina 1° e 2° operatore
DR	Impulsore rifasamento discesa	PCP	Pulsante chiusura porte
DS	Impulsore di controllo velocità	PT	Contatto paracadute
E	Encoder	QF	Interruttore generale luce
ED1, ED2, ...	Pulsanti di chiamata ai piani (prenotazione discesa)	QM	Interruttore generale Forza Motrice
ELE	Luce di emergenza in cabina	RD1, RD2, ...	Schede Raddrizzatori
ELF	Illuminazione cabina permanente	RT	Termistori motore
ELV, ELV(n)...	Illuminazione di vano	SP, SP1	Presostati olio
EX	Contatto di extracorsa	SR	Impulsore rifasamento salita
F1, F2, ...	Fusibili di protezione	STK1-B	Scheda base Setronik 1
FA	Valvola automatica	STK1-E	Scheda espansione chiamate da 7 a 12 servizi
FG	Contatto di Pieno Carico	STK1-RO A	Scheda di amplificazione posizioni e frecce base 6 fermate
FL1, FL2, ...	Filtri antidisturbo	STK1-RO B	Scheda di amplificazione posizioni e frecce base 7-12 fermate
FT, FT1	Contatti fotocellule 1° e 2° operatore	STK2-PM	Programmatore
GB	Batteria 12Vdc	STO	Contatto termostato temperatura olio
GEV	Scheda controllo valvola GEV	TM	Trasformatore
HAA	Suoneria acustica di allarme	XS1	Preso sul tetto di cabina
HAG	Suoneria acustica gong	XS2	Preso in fossa
HAS	Segnalazione acustica di sovraccarico	YVD	Elettrovalvola discesa (VMD)
HD1, HD2, ...	Segnalazioni di chiamata ai piani (prenotazione discesa)	YVL	Elettrovalvola alta velocità (VML)
HDS	Display	YVP	Elettrovalvola partenza in salita (VMP) o Elettrovalvola proporzionale con GEV
HFD	Segnalazione frecce di discesa	Z	Impulsore di controllo cabina in zona piano
HFS	Segnalazione frecce di salita		
HI1, HI2, ...	Segnalazioni di chiamata in cabina		
HLS	Segnalazioni luminosa di sovraccarico		
HO1, HO2, ...	Segnalazioni di occupato ai piani		
HZ	Segnalazione di cabina in zona piano	□	Variante non prevista
I1, I2, ...	Pulsanti di chiamata in cabina	⊗	Variante prevista
ID	Impulsore di controllo in discesa		
IP	Contatto a chiave per manovra pompieri		
IS	Impulsore di controllo in salita		
KAF	Relè di controllo movimento porte		
KAV	Contattore di cambio velocità		
KD	Contattore di discesa		
KEM	Relè di emergenza		
KHL	Relè di comando elettrovalvola per centralina con Soft-Stop		
KM	Contattore di marcia		
KRF	Relè di comando Soft-Starter		



CONNETTORI SCHEDA QUADRO

CONNETTORI MORSETTIERA QUADRO

PR-MUD-03-IT
 Dis. 1 di 1
 Rev. 2
 Data 01.11.02

CONNESSIONE MONTANTE VANO MANOVRA UNIVERSALE / COLLETTIVO DISCESA BASE 6 FERMATE - OLEODINAMICO

FOSSA
PIANO BASSO
PIANI INTERMEDI
PIANO ALTO
TESTATA

seep
 CORNAREDO - MI - ITALY

