

ESCLUSIONE CHIAMATE DI SOCCORSO ABUSIVE!

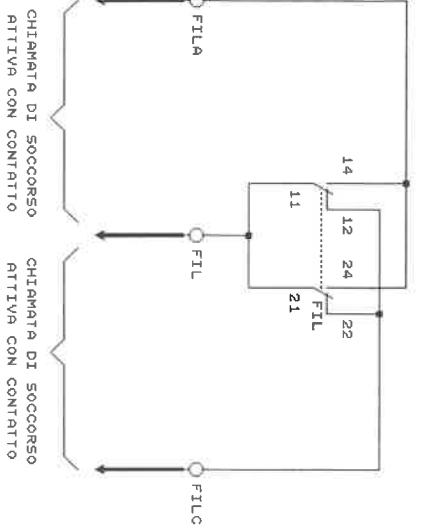
PER EVITARE CHE L'AZIONAMENTO "IMPROPRIO" DEL PULSANTE DI ALLARME ATTIVI LA CHIAMATA DI SOCCORSO OCCORRE CHE QUEST'ULTIMA SIA DISATTIVATA NELLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- A) QUANDO LA CABINA E' NELLA ZONA DI CONSENSO SBLOCCO CATEMMACCIO E LE PORTE SONO COMPLETAMENTE APERTE.
- B) QUANDO LA CABINA E' IN MOVIMENTO.
- C) QUANDO LE PORTE SI STANNO APERENDO.

NOTE:

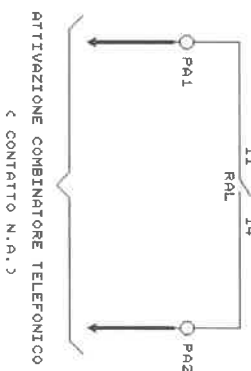
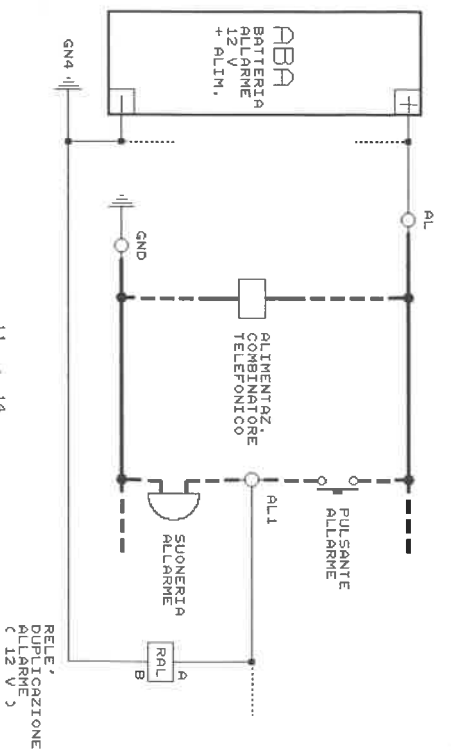
- LA CHIAMATA DI SOCCORSO DEVE ESSERE SEMPRE POSSIBILE IN ISPEZIONE.

- IL DISPOSITIVO DI "CHIAMATA DI SOCCORSO" DEVE CONSENTIRE L'ATTIVAZIONE E LA DISATTIVAZIONE DELL'ABILITAZIONE ALLA CHIAMATA.



< INFORMAZIONE AL DISPOSITIVO "CHIAMATA DI SOCCORSO" >

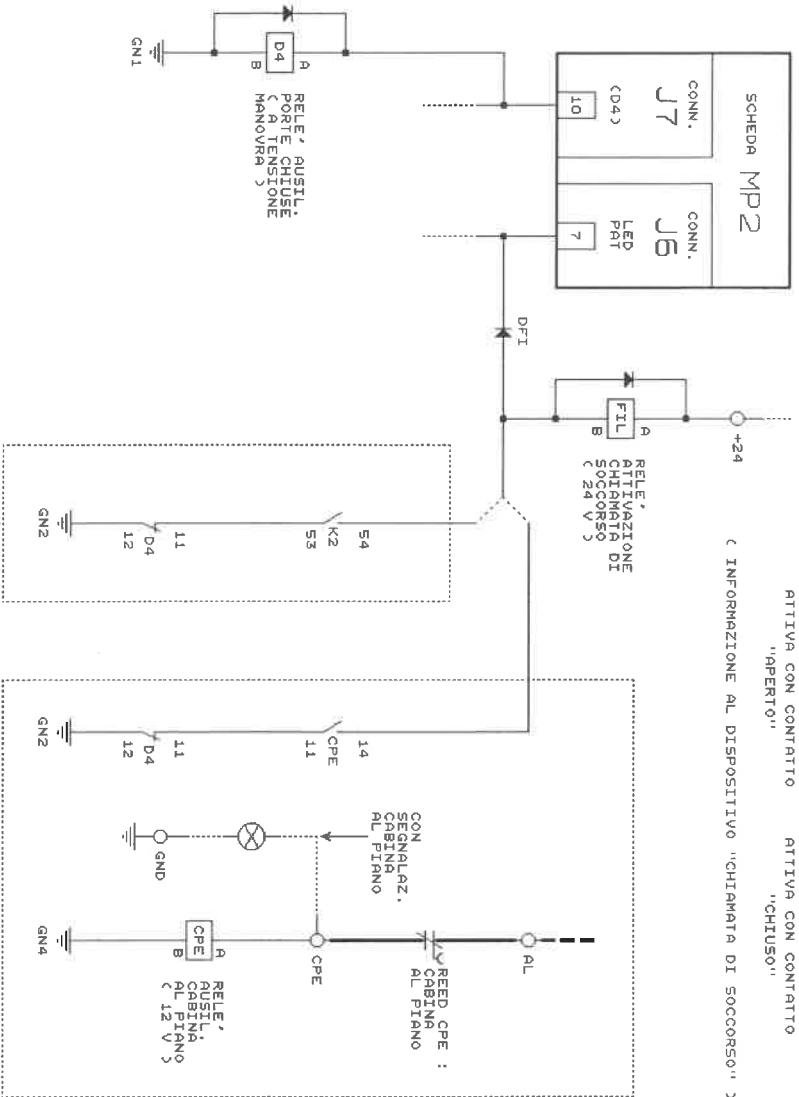
N. 4887
 Aggiornamento documentale



ATTIVAZIONE COMBINATORE TELEFONICO
 < CONTATTO N.A. >

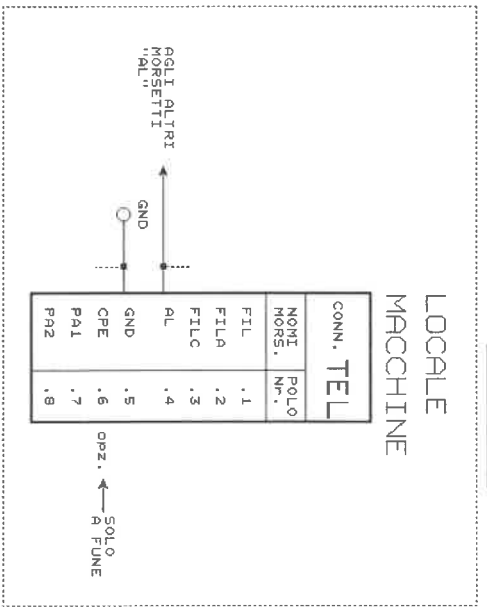
CON PREDISPOSIZIONE PRECABLAGGIO SERIALE : VEDI SCHEMA BASE, FOGLIO "P"

CON PREDISPOSIZIONE PRECABLAGGIO NON SERIALE :



CON ASCENSORE
 ELEDDINAMICO

CON ASCENSORE A FUNE



LOCALE MACCHINE

CONN. TEL	NO MI	POLO	OPZ.
FIL	.1		
FILA	.2		
FILC	.3		
AL	.4		
GND	.5		
CPE	.6		
PA1	.7		
PA2	.8		

OPZ. ← SOLO A FUNE



ELETTROQUADRI

BISUSCHIO (VA)
 TEL. 0332/47.00-49

VARIANTE N.°
FAN-MP2

17/11/05

REVISIONE
R1

23/10/07

CIRCUITI ESCLUSIONE CHIAMATE DI SOCCORSO "ABUSIVE" (EN 81.28 - 4.1.5) ED ATTIVAZIONE COMBINATORE TELEFONICO SU QUADRI CON LOGICA A MICROPROCESSORE "MP2"

Data

28/04/06
 23/10/07

Modifiche

MORSETTI "AL2" DIVENTANO "GND" I SEPARATI COLLEGAM. A GND IN GND1, GND2, GND3, AGGIUNTA VDR. PRECABLAGGIO R1 = "ELIM. K1/53-54 TRA FIL/B E K2/54"; CIRCUITO "RAL" DIVENTA FISSO; "TEL." ERA 5/6/9 POLI

Approvato

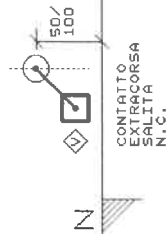
B.S.

Foglio

1
 DI 1

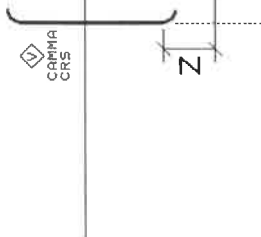
EXC

UN CONTATTO EXTRACORSA NEL VANO



CRD, CRS

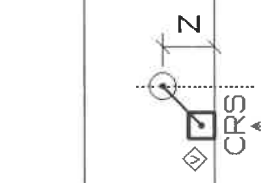
CON UNO O DUE CONTATTI CRD, CRS SULLA CABINA



N.B.: CON FINE-CORSA CRD/CRS UNICO CON DUE CONTATTI LE CAMME CRD E CRS SONO SULLA STESSA LINEA.

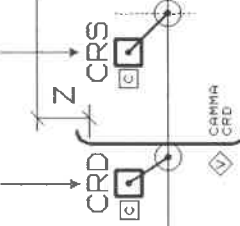
CRD, CRS

CON DUE CONTATTI CRD, CRS NEL VANO



CONTATTO CONTROLLO RALLENTAMENTO E RIFASAMENTO SALITA N.C.

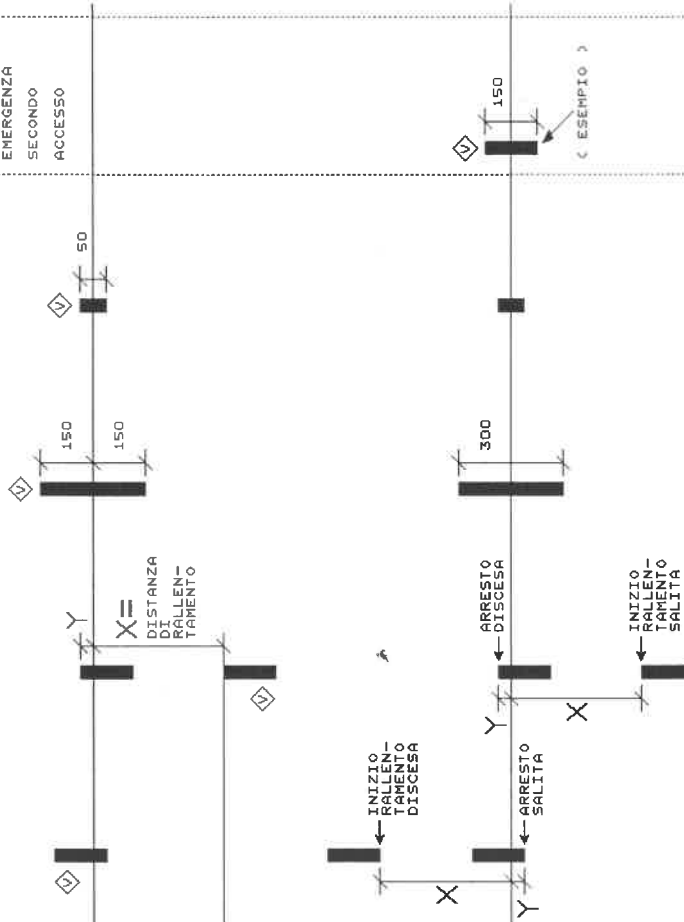
CONTATTI CONTROLLO RALLENTAMENTO E RIFASAMENTO N.C.: DISCESA SALITA



CAMMA CRD

DM, UM, RZ... , RAE (CPE)

CONTATTI REED DM, UM, RZ (RZA + RZB), RAE OPP. CPE



INIZIO RALLENTAMENTO DISCESA

ARRESTO SALITA

ARRESTO DISCESA

INIZIO RALLENTAMENTO SALITA

PISTE MAGNETICHE

DM REED DISCESA N.A.

UM REED SALITA N.A.

RZ REED N.A. CON DUE CONTATTI "RZA" ED "RZB"

RAE REED N.A. ARRESTO EMERGENZA E SIGNAL. CABINA AL PIANO

oppure CPE REED N.A. CAMMA RAZ. SALITA AL PIANO

SOE REED N.A. ARRESTO EMERGENZA IN POSTERIORE

SOE

REED SOE : CON 2 ACCESSI E SELEZIONE APERTURA IN EMERGENZA SECONDO ACCESSO

QUOTE VARIABILI

ASCENSORE OLEODINAMICO

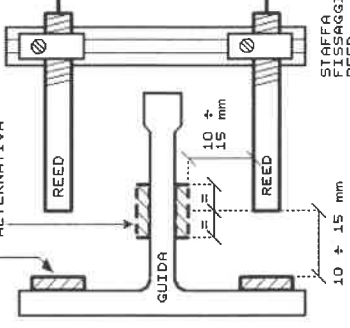
VELOC. m/sec.	X	Z	Y
0.40	500	200	25
0.63	700	200	30
0.80	900	200	30

DIMENSIONI INDICATIVE (IN mm) DA DEFINIRE SULL' IMPIANTO

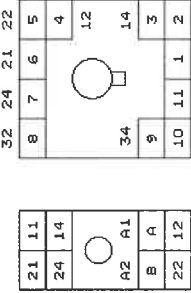
FISSAGGIO CONTATTI REED

PISTE MAGNETICHE, POSIZIONE PREFERENZIALE

PISTE MAGNETICHE, POSIZIONE ALTERNATIVA



NUMERAZIONE MORSETTI RELE'



2 CONTATTI DI SCAMBIO

3 CONTATTI DI SCAMBIO

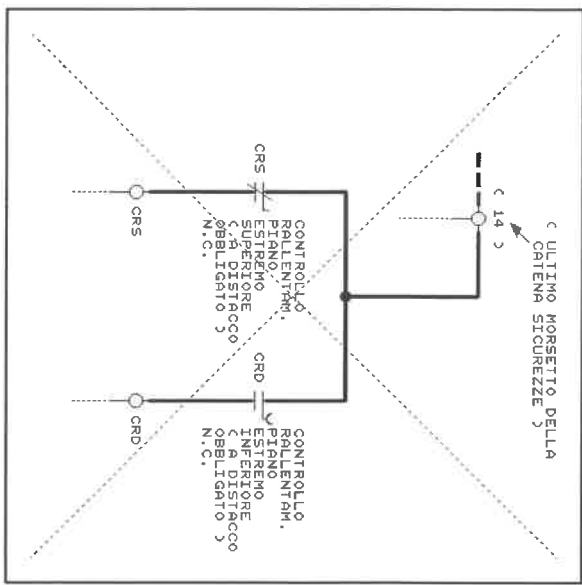
LEGENDA
 ◇ = DISPOSITIVI NEL VANO
 □ = DISPOSITIVI SULLA CABINA

ALLEGATO N°.
DAV-ID
 22/02/07

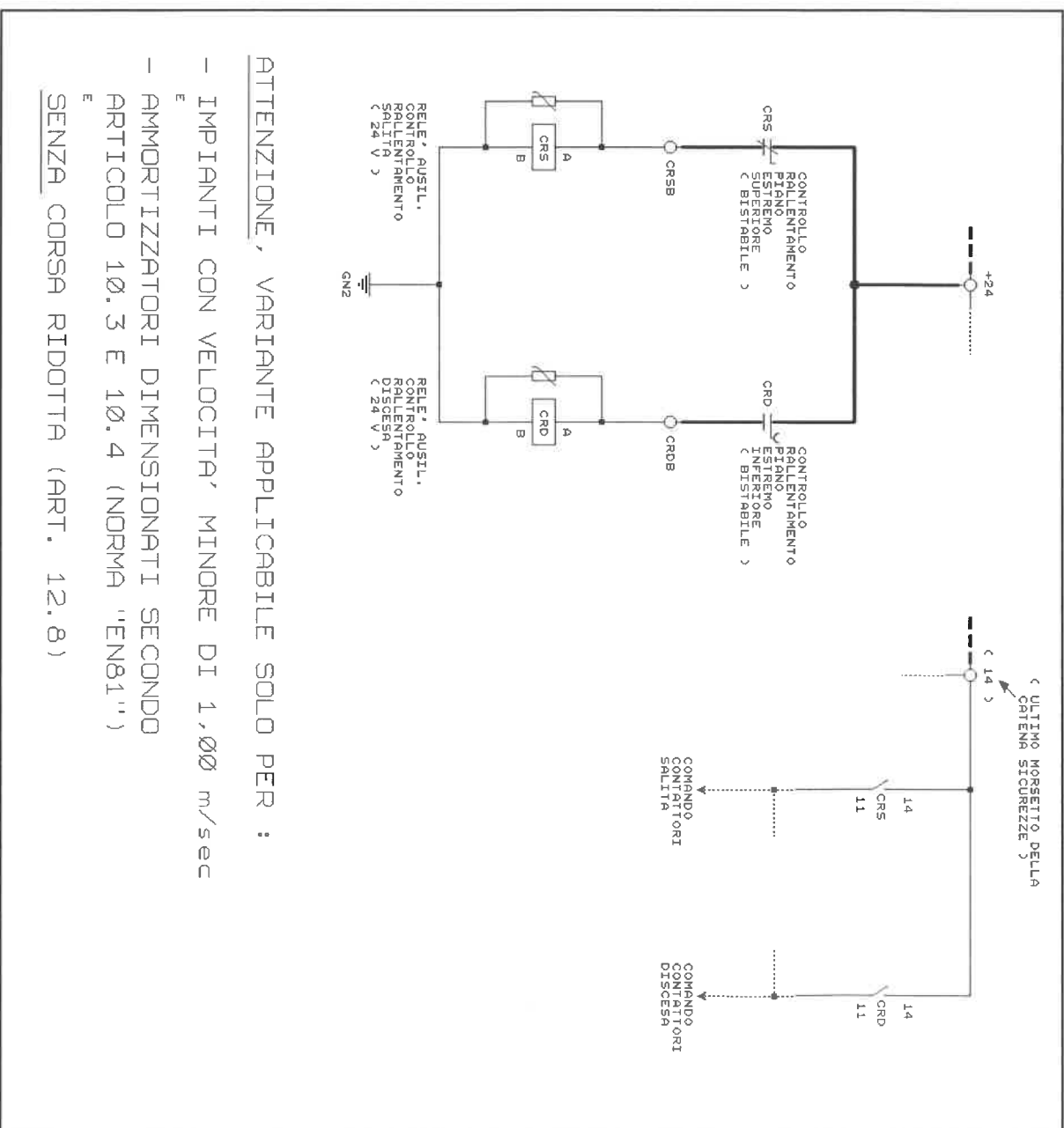
DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE VANO
 SU ASCENSORI OLEODINAMICI CON LOGICA A MICROPROCESSORE

Approvato **B.S.**
 Foglio **1** DI 1

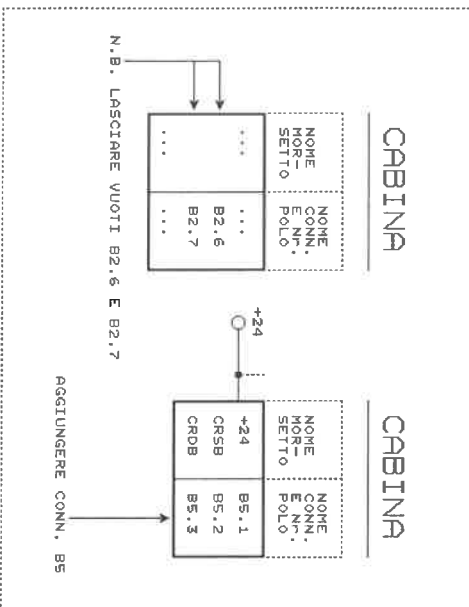
SCHEMA ORIGINALE



VARIANTE



CON PREDISPOSIZIONE PRECABLAGGIO :



ATTENZIONE, VARIANTE APPLICABILE SOLO PER :

- IMPIANTI CON VELOCITA' MINORE DI 1,00 m/sec
- AMMORTIZZATORI DIMENSIONATI SECONDO ARTICOLO 10.3 E 10.4 (NORMA "EN81")
- SENZA CORSA RIDOTTA (ART. 12.8)



ELETTROQUADRI

BISUSCHIO (VA)
TEL. 0332/747.00.49

VARIANTE N.°
CR-BL

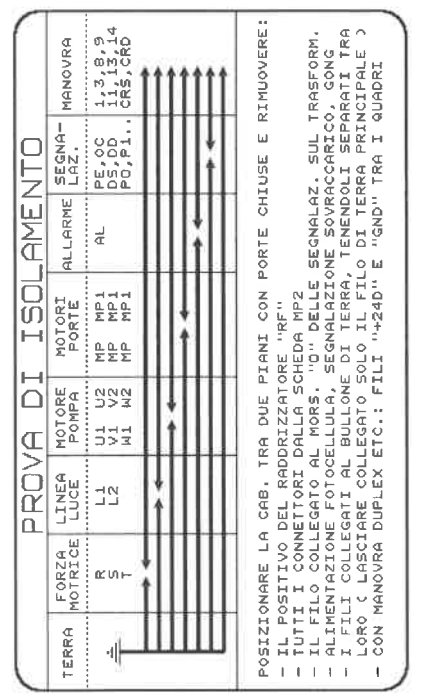
29/10/12

PER SOSTITUZIONE DEI FINECORSA CRS1, CRD C.A. DISTACCO OBBLIGATO CON CONTATTI BISTABILI + RELE AUSILIARI SU SCHEMI CON LOGICA A MICROPROCESSORE "MP2"

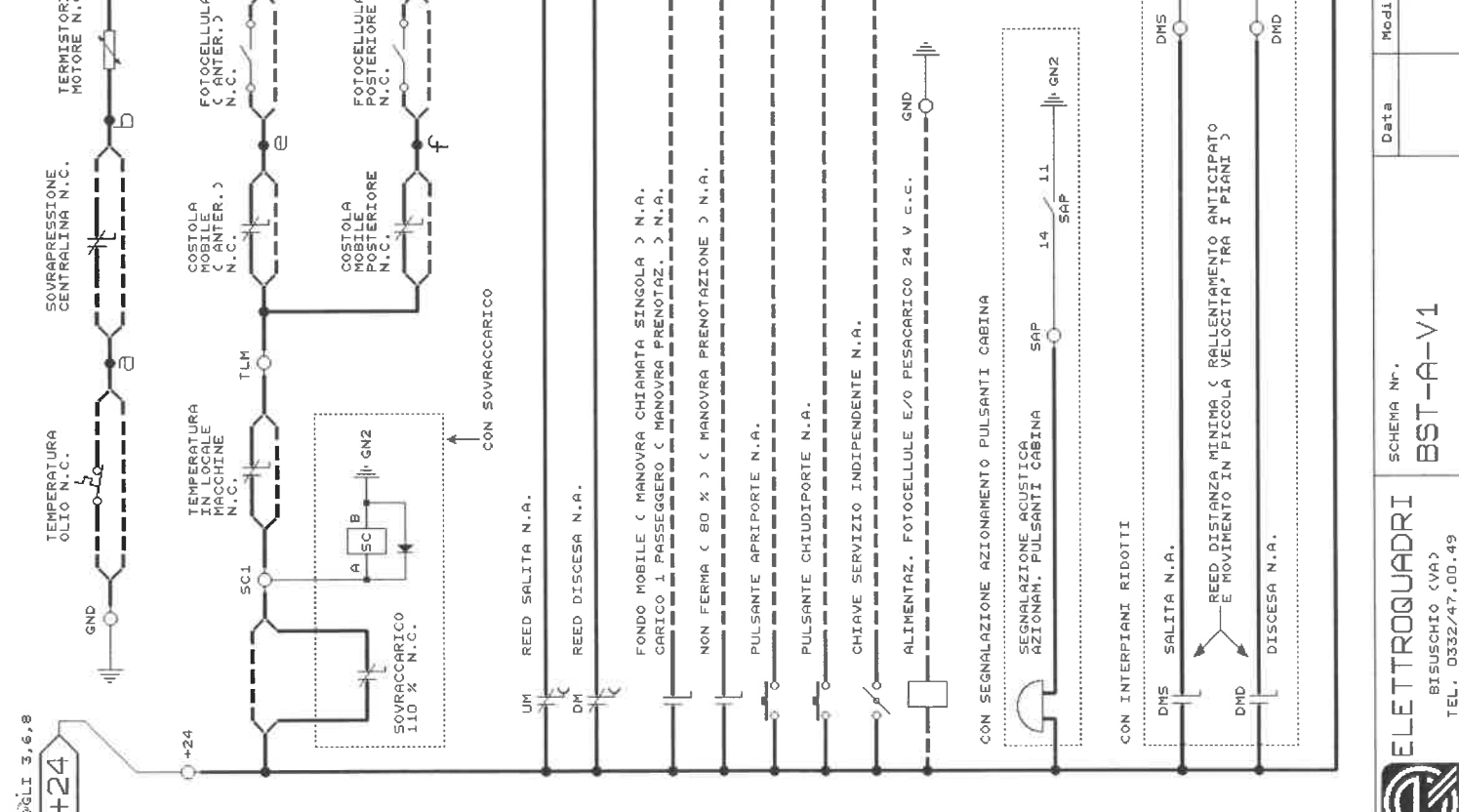
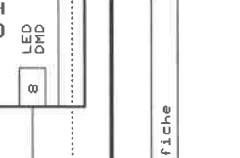
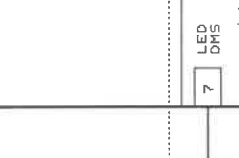
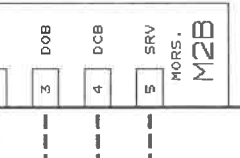
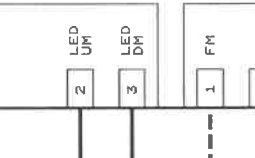
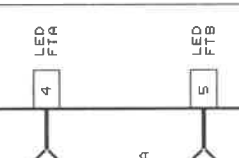
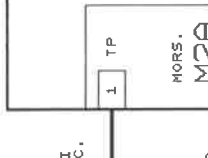
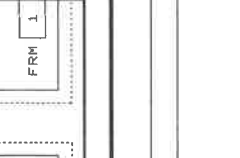
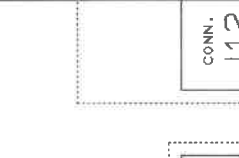
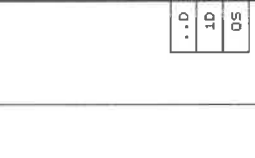
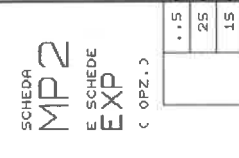
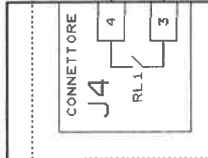
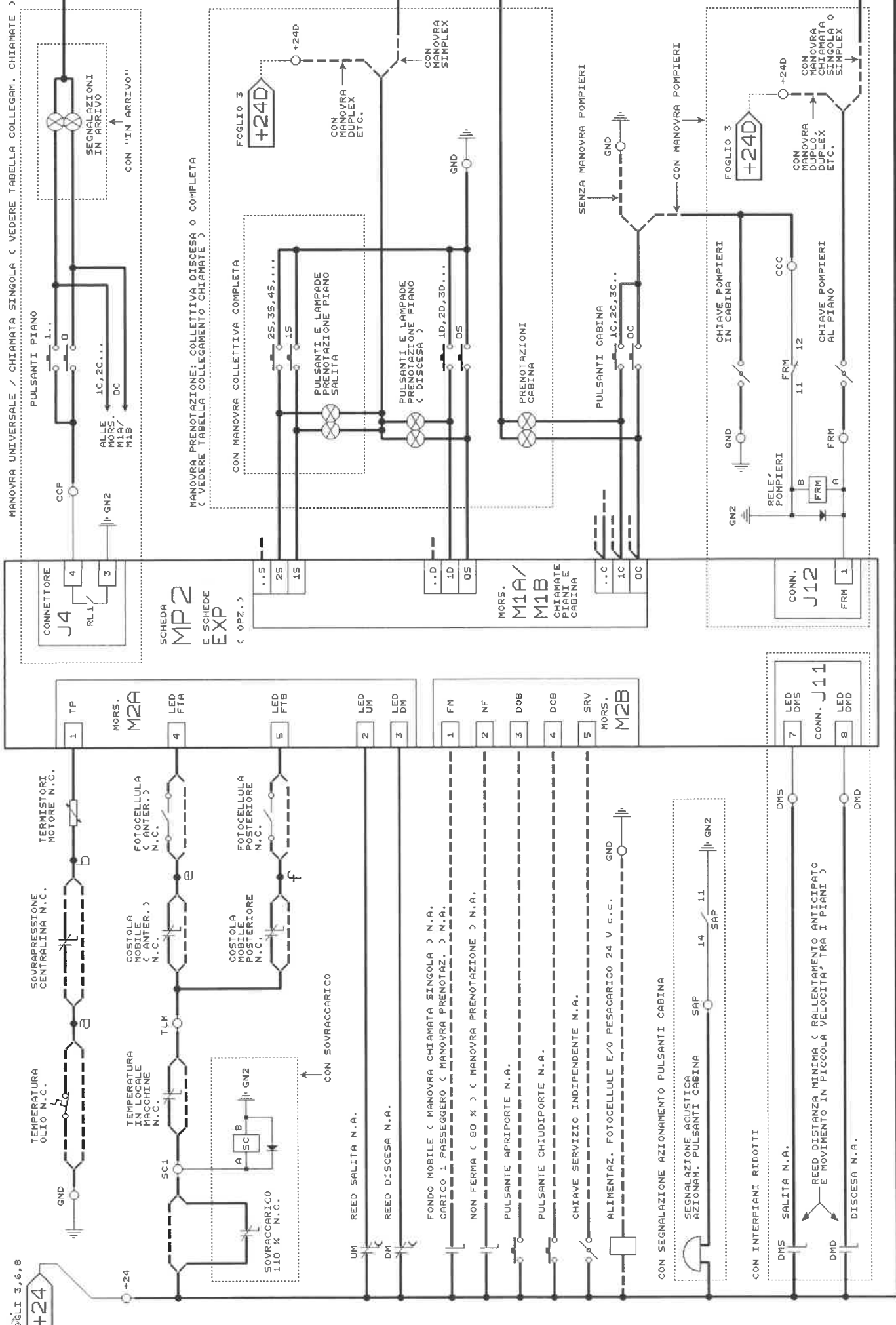
Data	Modifiche	Approvato	Foglio
		A. B.	1
			DI 1

MORSETTI	APPARECCHIATURE SULLA CABINA	MORSETTI	APPARECCHIATURE SULLA CABINA
GND - PR	APPARECCHIATURE SULLA CABINA	SCI - TLM	APPARECCHI. IN LOCALE MACCHINE
MP - MP - MP	BOVINE PATTINI RETRATTILI	GND - TP	CONTATTO TEMPERATURA LOCALE MACCHINE N.C.
+24 - FCC	OPERATORE ANTERIORE - MOTORE	L1 - L2	TEMPERATURA OLIO (OPZ.) + SOVRAPRESSIONE,
+24 - FCC	OPERATORE ANTERIORE - FINECORSA APERTURA	R - S - T	CENTRALINA (OPZ.) + TERMISTORI MOTORE (N.C.)
GND / 61 / 62	OPERATORE ANTERIORE - CIRCUITO FRENATURA	IG - IG1	INTERRUTTORE GENERALE LINEA LUCE
MP1 - MP1 - MP1	OPERATORE POSTERIORE - MOTORE	U1 - V1 - W1 /	INTERRUTTORE GENERALE FORZA MOTRICE
+24 - FCA1	OPERATORE POSTERIORE - FINECORSA APERTURA	U2 - V2 - W2	CONTATTO AUSILIARIO INTERR. FORZA MOTRICE N.A.
+24 - FCC1	OPERATORE POSTERIORE - FINECORSA CHIUSURA	GND - VD	MOTORE POMPA
GND / 61P / 62P	OPERATORE POSTERIORE - CIRCUITO FRENATURA	GND - VL	VALVOLA DISCESA
1 - 2 - 3	TCI SENZA BILM3 - INTERRUTTORE ISPEZIONE	GND - VP	VALVOLA LIVELLAMENTO
1 - 2 - E1	TCI CON BILM3 - INTERRUTTORE ISPEZIONE N°. 1	GND - VE	VALVOLA AVVIAMENTO TRIANGOLO
2 - C - E2	TCI CON BILM3 - INTERRUTTORE ISPEZIONE N°. 2	GND - AL	VALVOLA DISCESA DI EMERGENZA (12 V)
5 - E3	TCI CON BILM3 - INTERRUTTORE ISPEZIONE N°. 3	GND - AL3	ALIMENTAZIONE CITOFONO (SEMPRE ALIMENTATO)
C - d	TCI - PULSANTE CONSENSO ISPEZIONE (OPZ.)		ALIM. CITOFONO (SOLO CON CORNETTA SOLLEVATA)
d - 25	TCI - PULSANTE ISPEZ. SALITA (+ DISCESA N.C.)		
d - 2D	TCI - PULSANTE ISPEZ. DISCESA (+ SALITA N.C.)		
3 - 4	PULS. ALT TETTO CABINA + ALT IN CABINA		
5 - 8	APPARECCHIO SICUREZZA		
8 - 9	EXTRACORSA SALITA E DISCESA		
10 - 11	PORTE CABINA MANUALI		
11 - 12	PORTE CABINA AUTOMATICHE		
14 - CRS	CRS : CONTROLLO RALLENTAM. PIANO SUPER. N.C.		
14 - CRD	CRD : CONTROLLO RALLENTAM. PIANO INFER. N.C.		
+24 - OC, 1C **	MANOVRA PRENOTAZIONE : LAMPADA PRENOT. CABINA		
GND - OC, 1C **	PULSANTI CABINA (SENZA MANOVRA POMPIERI)		
CCC - OC, 1C **	PULSANTI CABINA (CON MANOVRA POMPIERI)		
GND - CCC	CHIAVE POMPIERI IN CABINA N.A.		
GND - RAE	REED CABINA AL PIANO		
GND - RZB	REED "RZ" ZONA RIPESCAGGIO, CONTATTO "B"		
+24 - UM / DM	REED "RZ" ZONA RIPESCAGGIO, CONTATTO "A"		
+24 - DMS / DND	REED SALITA / DISCESA N.A.		
+24 - FM	REED DISTANZA MINIMA TRA I PIANI (SAL./ DISC.)		
+24 - NF	FONDO MOBILE OPPURE CARICO I PASSEGGERO N.A.		
+24 - SC1	MANOVRA PRENOTAZIONE : NON FERMA (80%) N.A.		
+24 - DOB	SOVRACCARICO (110%) N.C.		
TLM - FTB	PULSANTE ARIPORTE N.A.		
+24 - DGB	COSTOLA MOBILE + FOTOCELLULA ANTERIORI N.C.		
+24 - SRV	PULSANTE CHIUDI PORTE N.A.		
+24 - SAP	CHIAVE SERVIZIO INDIPENDENTE N.A.		
GND - F220	SEGNAI. AUSTICA AZIONAMENTO PULSANTI CABINA		
GND - PE / +24	ALIMENTAZ. FOTOCELLULE E/O PESACARICO 220 Vca		
PE - GC	ALIM. FOTOC. E/O PESACARICO 12-24 Vca / 24 Vcc		
PE - SC	GONG		
PE - DS / DD	RONZATORE E LAMPADA SOVRACCARICO		
A,B...(+24)(GND)	SEGNALAZIONI DIREZIONE SALITA / DISCESA		
PE - PO, P1 ..	DISPLAY POSIZIONE: 7 SEGMENTI, GRAY O BINARIO		
AL - AL1	INDICATORE POSIZIONE		
AL - AL3	PULSANTE ALLARME		
GND - AL3	CONTATTO CORNETTA CITOFONO		
	SEGNALAZIONE ALLARME RICEVUTO IN CABINA		
GND - LE	LUCE DI EMERGENZA		

MORSETTI	APPARECCHIATURE SULLA CABINA	MORSETTI	APPARECCHIATURE SULLA CABINA
L1 - L2	LUCE CAB. PERMAN. E PRESA DI CORRENTE (220 V)	SCI - TLM	APPARECCHI. IN LOCALE MACCHINE
L2 - L5	LUCE CAB. AUTOMATICA E VENTILATORE (220 V)	GND - TP	CONTATTO TEMPERATURA LOCALE MACCHINE N.C.
L3 - L4	LUCE CAB. PERMAN. E PRESA DI CORRENTE (24 V)	L1 - L2	TEMPERATURA OLIO (OPZ.) + SOVRAPRESSIONE,
L4 - L5	LUCE CAB. AUTOMATICA E VENTILATORE (24 V)	R - S - T	CENTRALINA (OPZ.) + TERMISTORI MOTORE (N.C.)
MORSETTI	APPARECCHIATURE NEL VANO	IG - IG1	INTERRUTTORE GENERALE LINEA LUCE
4 - 5	PULSANTE ALT FONDO FOSSA	U1 - V1 - W1 /	INTERRUTTORE GENERALE FORZA MOTRICE
9 - 10	ACCOSTAMENTI	U2 - V2 - W2	CONTATTO AUSILIARIO INTERR. FORZA MOTRICE N.A.
12 - 13	CATENACCI (SENZA PATTINI)	GND - VD	MOTORE POMPA
13 - 13A	CATENACCI (CON PATTINI)	GND - VL	VALVOLA DISCESA
COP - DC, 1C ..	MANOVRA CHIAMATA SINGOLA : PULSANTI PIANO	GND - VP	VALVOLA LIVELLAMENTO
+24 - OC, 1C ..	MANOVRA CHIAMATA SINGOLA : SEGNALAZ. IN ARRIVO	GND - VE	VALVOLA AVVIAMENTO TRIANGOLO
GND - OS, 1S ..	MANOVRA PRENOTAZIONE : PULSANTI SALITA	GND - AL	VALVOLA DISCESA DI EMERGENZA (12 V)
+24(D) - OS, 1S ..	MANOVRA PRENOTAZIONE : LAMPADA PRENOT. SALITA	GND - AL3	ALIMENTAZIONE CITOFONO (SEMPRE ALIMENTATO)
GND - 1D, 2D ..	MANOVRA PRENOTAZIONE : PULSANTI DISCESA		ALIM. CITOFONO (SOLO CON CORNETTA SOLLEVATA)
+24(D) - 1D, 2D ..	MANOVRA PRENOTAZIONE : LAMPADA PRENOT. DISCESA		
UHL - B0, B1 ..	LANTERNE DI PIANO - PROSSIMA DIREZIONE SALITA		
DHL - B1, B2 ..	LANTERNE DI PIANO - PROSSIMA DIREZIONE DISCESA		
BZ - B0, B1 ..	LANTERNE DI PIANO - GONG IN ARRIVO AI PIANI		
+24(D) - FRM	CHIAVE POMPIERI AL PIANO PRINCIPALE N.A.		
A,B...(+24)(GND)	DISPLAY POSIZIONE: 7 SEGMENTI, GRAY O BINARIO		
PE - P0, P1 ..	INDICATORI POSIZIONE		
PE - PE0, PE1 ..	SEGNALAZIONI PRESENTI CON SCHEDA		
PE - GND	SEGNALAZIONI PRESENTI CON SCHEDA		
PE - OC	MANOVRA CHIAMATA SINGOLA : SEGNALAZ. OCCUPATO		
PE - FS	SEGNALAZIONI FUORI SERVIZIO		
PE - DS / DD	SEGNALAZIONI DIREZIONE SALITA / DISCESA		
GND - AL1	SUONERIA ALLARME		
GND - AL4	SEGNALAZIONI ALLARME AI PIANI		



MORSETTI	APPARECCHIATURE SULLA CABINA	Data	Modifiche	Data	Modifiche
GND - PR	APPARECCHIATURE SULLA CABINA	14/03/07	R1 = MODIF. CABLAGGIO "TCI" ; BILM2 --> BILM3		
MP - MP - MP	BOVINE PATTINI RETRATTILI				
+24 - FCC	OPERATORE ANTERIORE - MOTORE				
+24 - FCC	OPERATORE ANTERIORE - FINECORSA APERTURA				
GND / 61 / 62	OPERATORE ANTERIORE - CIRCUITO FRENATURA				
MP1 - MP1 - MP1	OPERATORE POSTERIORE - MOTORE				
+24 - FCA1	OPERATORE POSTERIORE - FINECORSA APERTURA				
+24 - FCC1	OPERATORE POSTERIORE - FINECORSA CHIUSURA				
GND / 61P / 62P	OPERATORE POSTERIORE - CIRCUITO FRENATURA				
1 - 2 - 3	TCI SENZA BILM3 - INTERRUTTORE ISPEZIONE				
1 - 2 - E1	TCI CON BILM3 - INTERRUTTORE ISPEZIONE N°. 1				
2 - C - E2	TCI CON BILM3 - INTERRUTTORE ISPEZIONE N°. 2				
5 - E3	TCI CON BILM3 - INTERRUTTORE ISPEZIONE N°. 3				
C - d	TCI - PULSANTE CONSENSO ISPEZIONE (OPZ.)				
d - 25	TCI - PULSANTE ISPEZ. SALITA (+ DISCESA N.C.)				
d - 2D	TCI - PULSANTE ISPEZ. DISCESA (+ SALITA N.C.)				
3 - 4	PULS. ALT TETTO CABINA + ALT IN CABINA				
5 - 8	APPARECCHIO SICUREZZA				
8 - 9	EXTRACORSA SALITA E DISCESA				
10 - 11	PORTE CABINA MANUALI				
11 - 12	PORTE CABINA AUTOMATICHE				
14 - CRS	CRS : CONTROLLO RALLENTAM. PIANO SUPER. N.C.				
14 - CRD	CRD : CONTROLLO RALLENTAM. PIANO INFER. N.C.				
+24 - OC, 1C **	MANOVRA PRENOTAZIONE : LAMPADA PRENOT. CABINA				
GND - OC, 1C **	PULSANTI CABINA (SENZA MANOVRA POMPIERI)				
CCC - OC, 1C **	PULSANTI CABINA (CON MANOVRA POMPIERI)				
GND - CCC	CHIAVE POMPIERI IN CABINA N.A.				
GND - RAE	REED CABINA AL PIANO				
GND - RZB	REED "RZ" ZONA RIPESCAGGIO, CONTATTO "B"				
+24 - UM / DM	REED "RZ" ZONA RIPESCAGGIO, CONTATTO "A"				
+24 - DMS / DND	REED SALITA / DISCESA N.A.				
+24 - FM	REED DISTANZA MINIMA TRA I PIANI (SAL./ DISC.)				
+24 - NF	FONDO MOBILE OPPURE CARICO I PASSEGGERO N.A.				
+24 - SC1	MANOVRA PRENOTAZIONE : NON FERMA (80%) N.A.				
+24 - DOB	SOVRACCARICO (110%) N.C.				
TLM - FTB	PULSANTE ARIPORTE N.A.				
+24 - DGB	COSTOLA MOBILE + FOTOCELLULA ANTERIORI N.C.				
+24 - SRV	PULSANTE CHIUDI PORTE N.A.				
+24 - SAP	CHIAVE SERVIZIO INDIPENDENTE N.A.				
GND - F220	SEGNAI. AUSTICA AZIONAMENTO PULSANTI CABINA				
GND - PE / +24	ALIMENTAZ. FOTOCELLULE E/O PESACARICO 220 Vca				
PE - GC	ALIM. FOTOC. E/O PESACARICO 12-24 Vca / 24 Vcc				
PE - SC	GONG				
PE - DS / DD	RONZATORE E LAMPADA SOVRACCARICO				
A,B...(+24)(GND)	SEGNALAZIONI DIREZIONE SALITA / DISCESA				
PE - PO, P1 ..	DISPLAY POSIZIONE: 7 SEGMENTI, GRAY O BINARIO				
AL - AL1	INDICATORE POSIZIONE				
AL - AL3	PULSANTE ALLARME				
GND - AL3	CONTATTO CORNETTA CITOFONO				
GND - LE	SEGNALAZIONE ALLARME RICEVUTO IN CABINA				
	LUCE DI EMERGENZA				



ELETTROQUADRI
BISUSCHIO (VA)
TEL. 0332/47.00.49

SCHEMA N°.
BST-A-V1

Data

Modifiche

Data

Modifiche

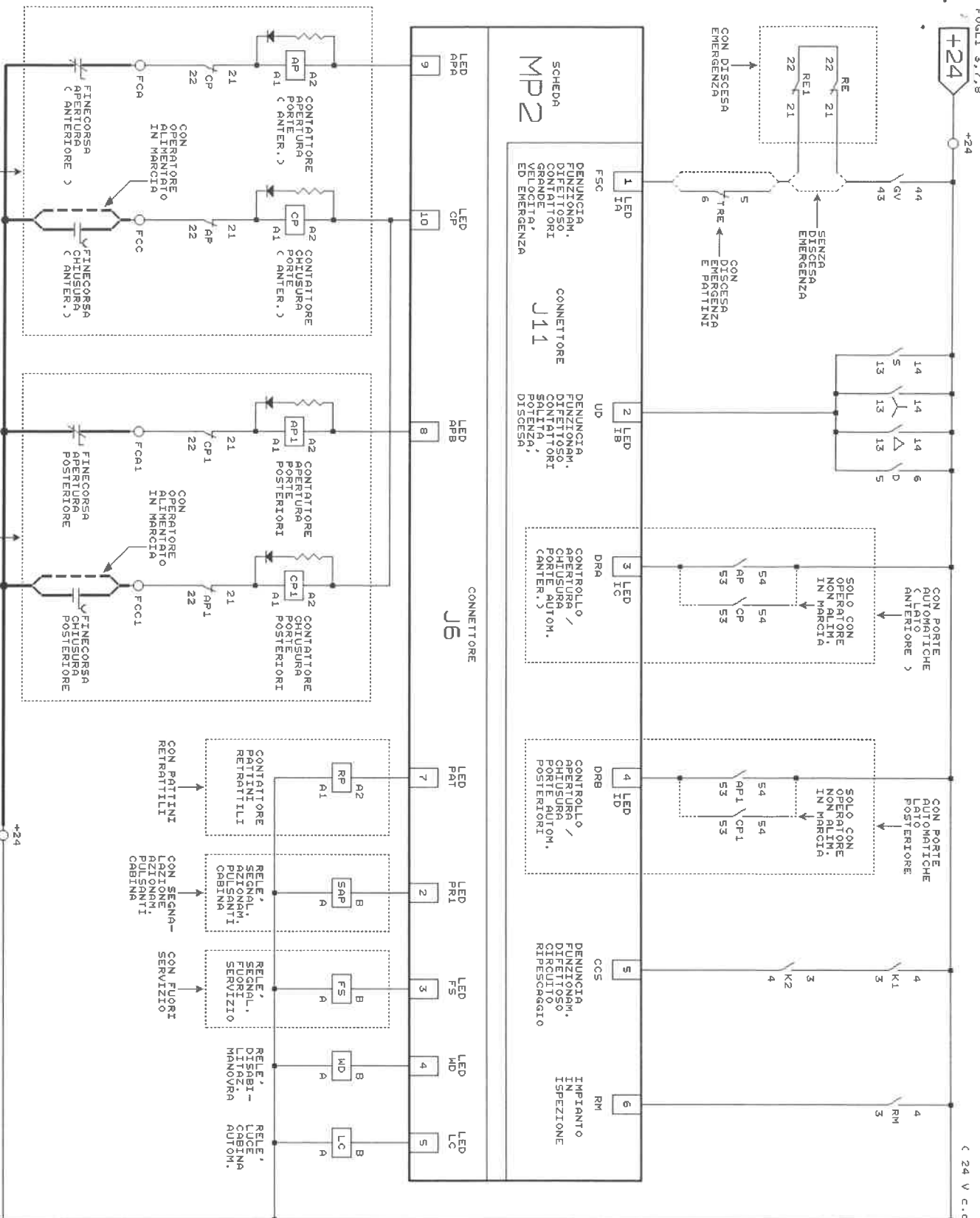
Approvato

B.S.

Foglio

7

DI 9



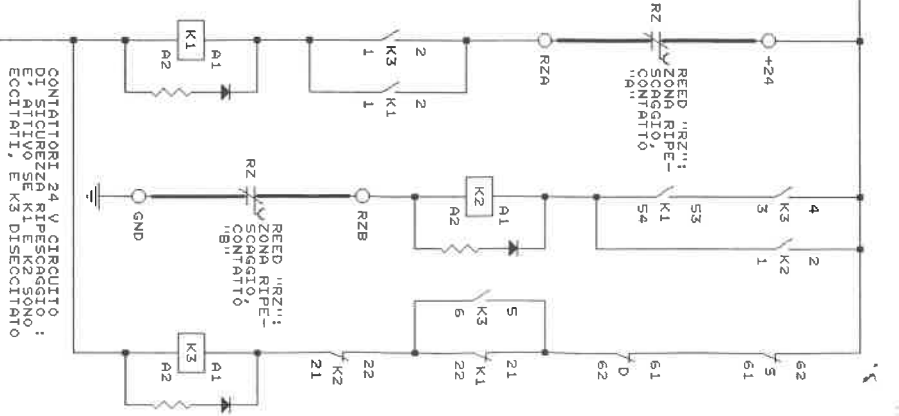
ELETTROQUADRATI
BISUSCHIO (VA)
TEL. 0332/47.00.49

SCHEMA N°. **BST-A-V1**

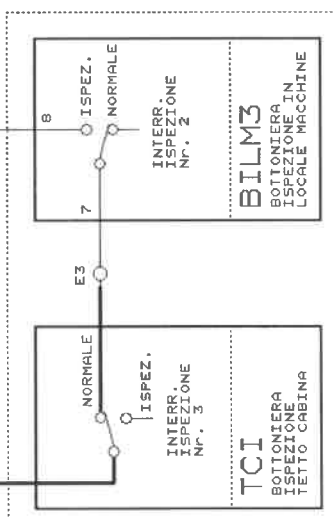
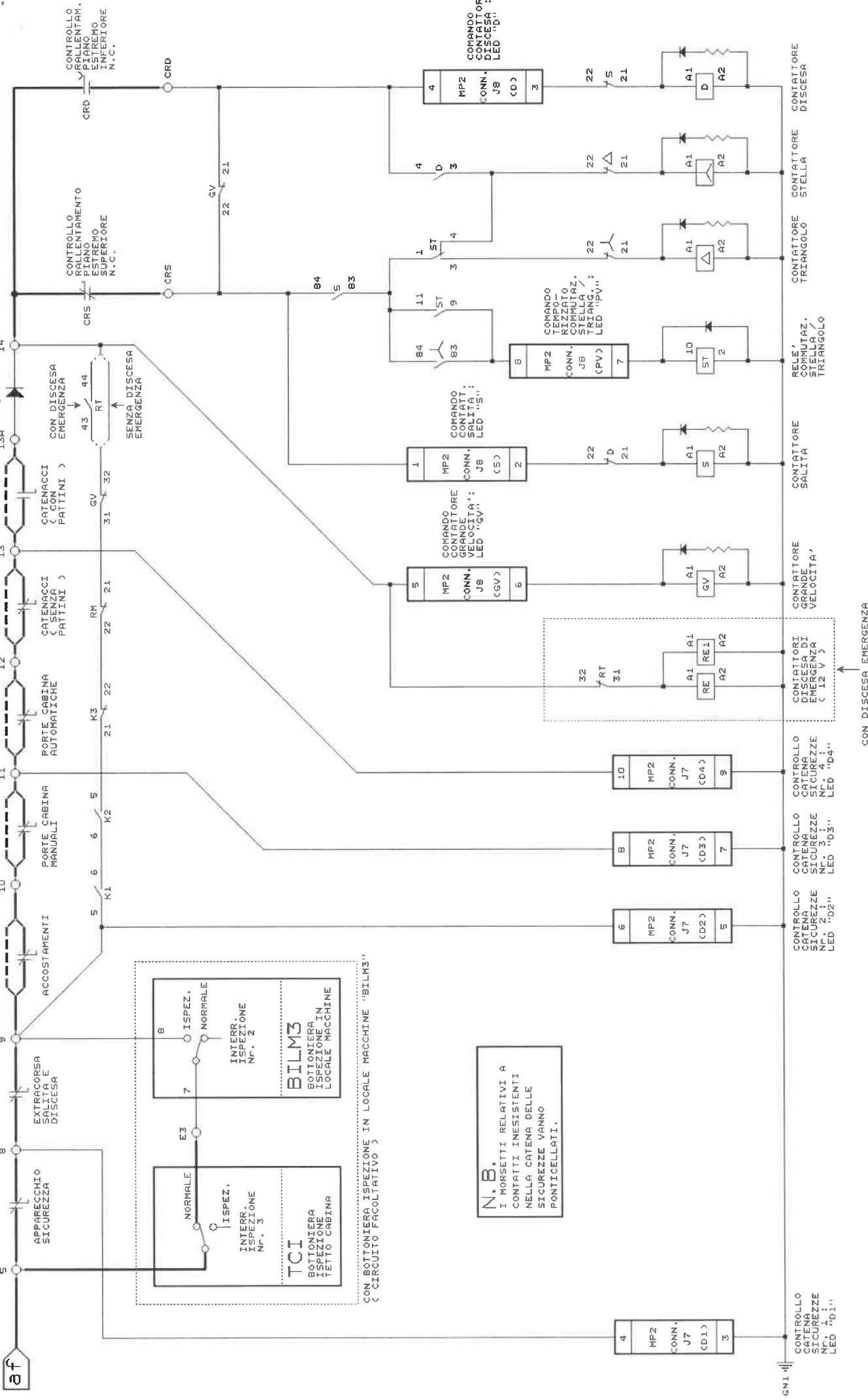
Data	Modifiche
25/10/07	AGGIUNTI CONTATTI K1 S3-S4, K3 S-6

Data	Modifiche

Approvato **B.S.** Foglio **6** DI 5



CONTRATTORI 24 V CIRCUITO DI SICUREZZA RIPESAGGIO: E' ATTIVO SE K1 E K2 SONO ECCITATI, E K3 DIS-ECCITATO



CON BOTTONIERA ISPEZIONE IN LOCALE MACCHINE "BILM3" < CIRCUITO FACOLTATIVO >

N. B.
I MORSETTI RELATIVI A
CONTATTI INESISTENTI
NELLA CATENA DELLE
SICUREZZE VANNO
PONTICELLATI.

CON DISCESA EMERGENZA



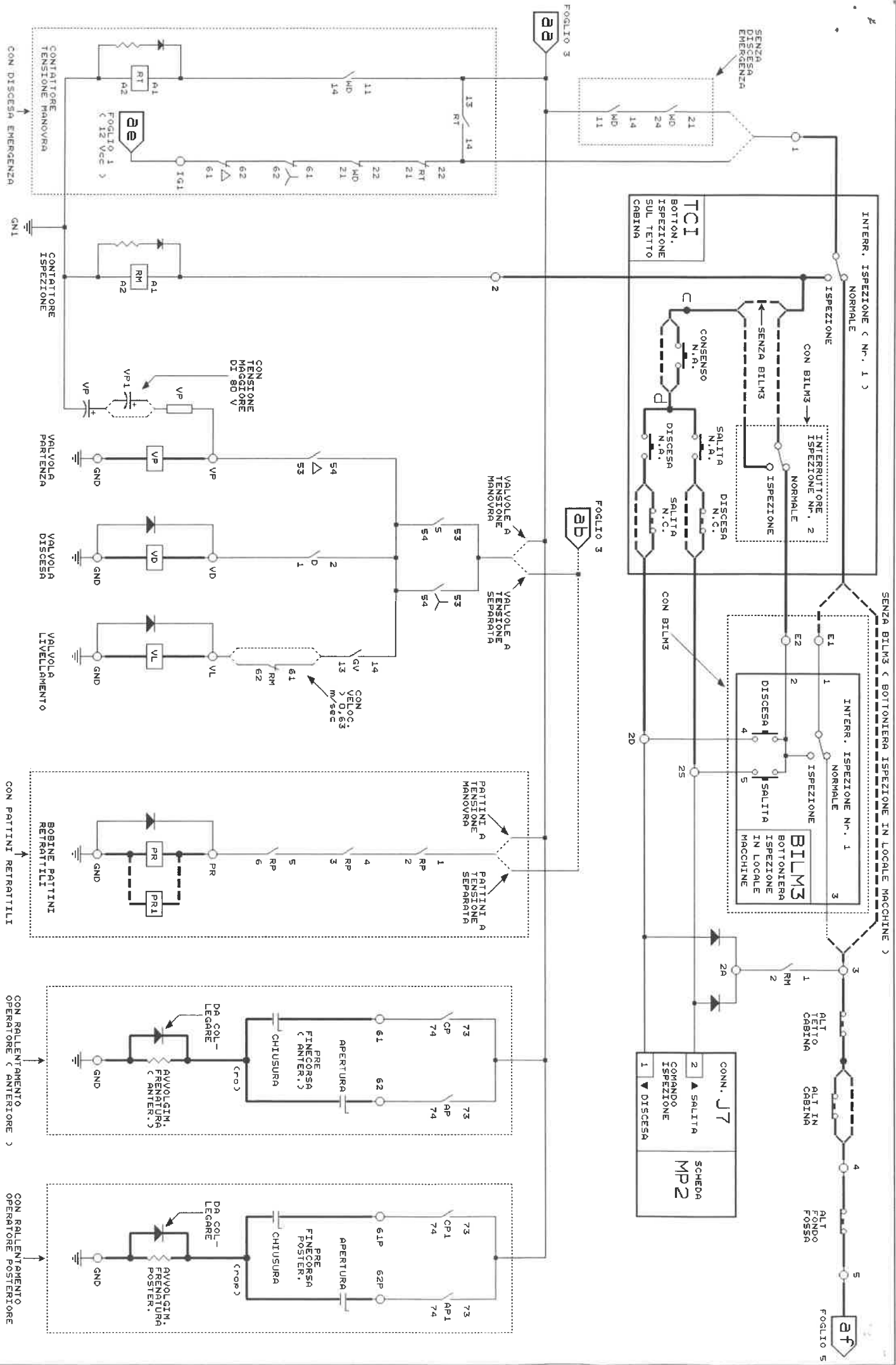
ELETTROQUADRARI
BISUSCHIO (VA)
TEL. 0332/47.00.49

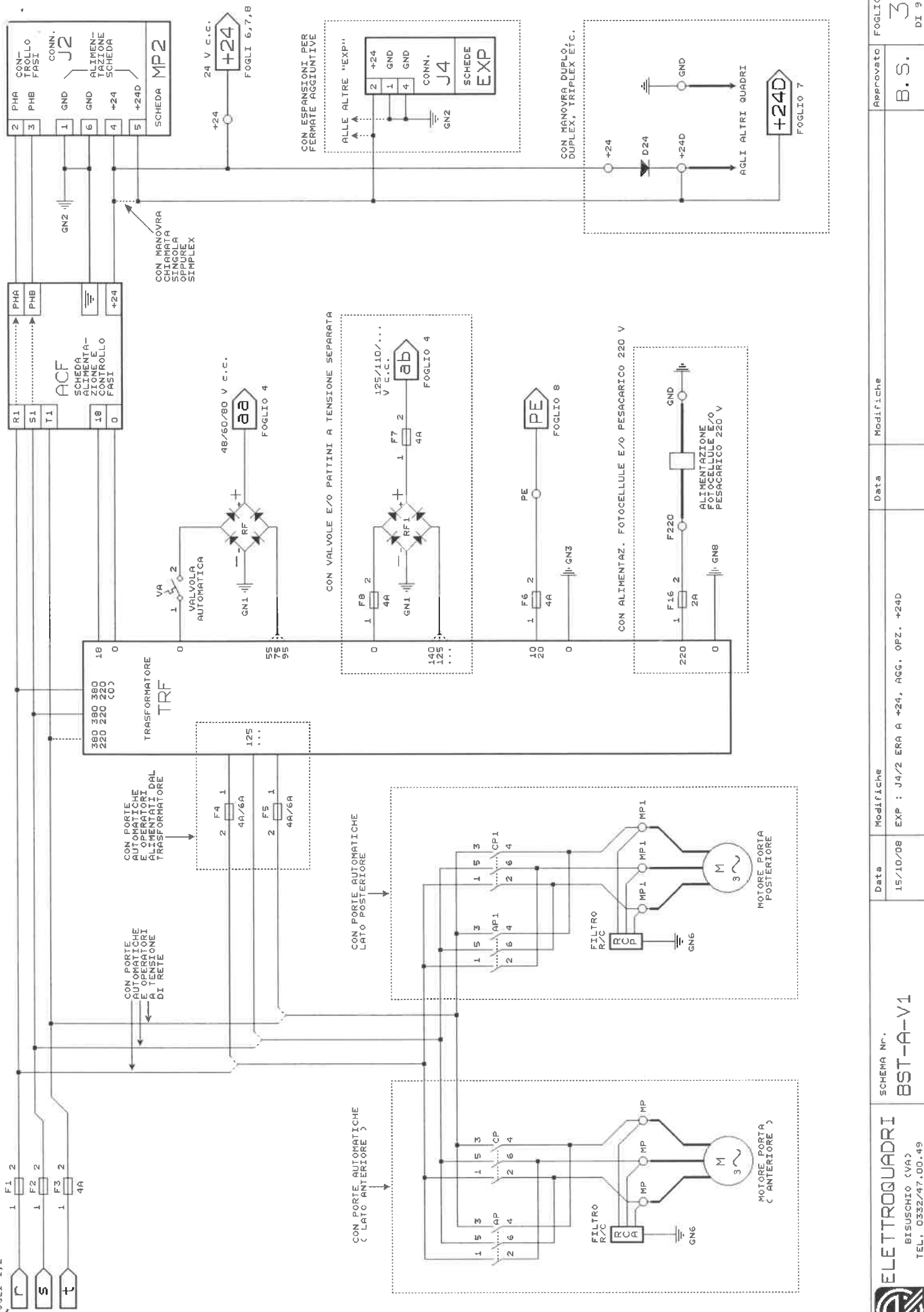
Schema N°.
BST-A-V1

Data	Modifiche
20/02/07	ELIM. MORSETTI 63, 63P DA FRENATURA OPERATORI
14/03/07	RI = MODIF. CABLAGGIO "TCI"; BILM2 -> BILM3

Data	Modifiche
------	-----------

Approvato
B. S.
FOGLIO
4
DI 9





ELETTROQUADRI
 BISUSCHIO (VA)
 TEL. 0332/47.00.49

SCHEMA N.
BST-A-V1

Data
 15/10/08

Modifiche
 EXP : J4/2 ERA A +24, AGG. OPZ. +24D

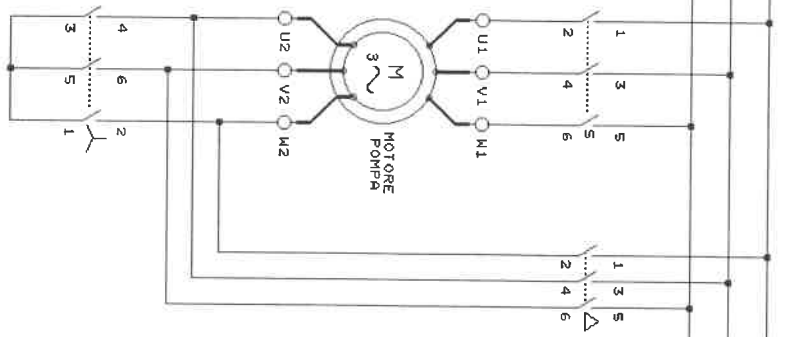
Data

Modifiche

Approvato
B. S.

FOGLIO
3
 DI 9

c
s
t



c
s
t



ELETTROQUADRI
BISUSCHIO (VA)
TEL. 0332/47.00.49

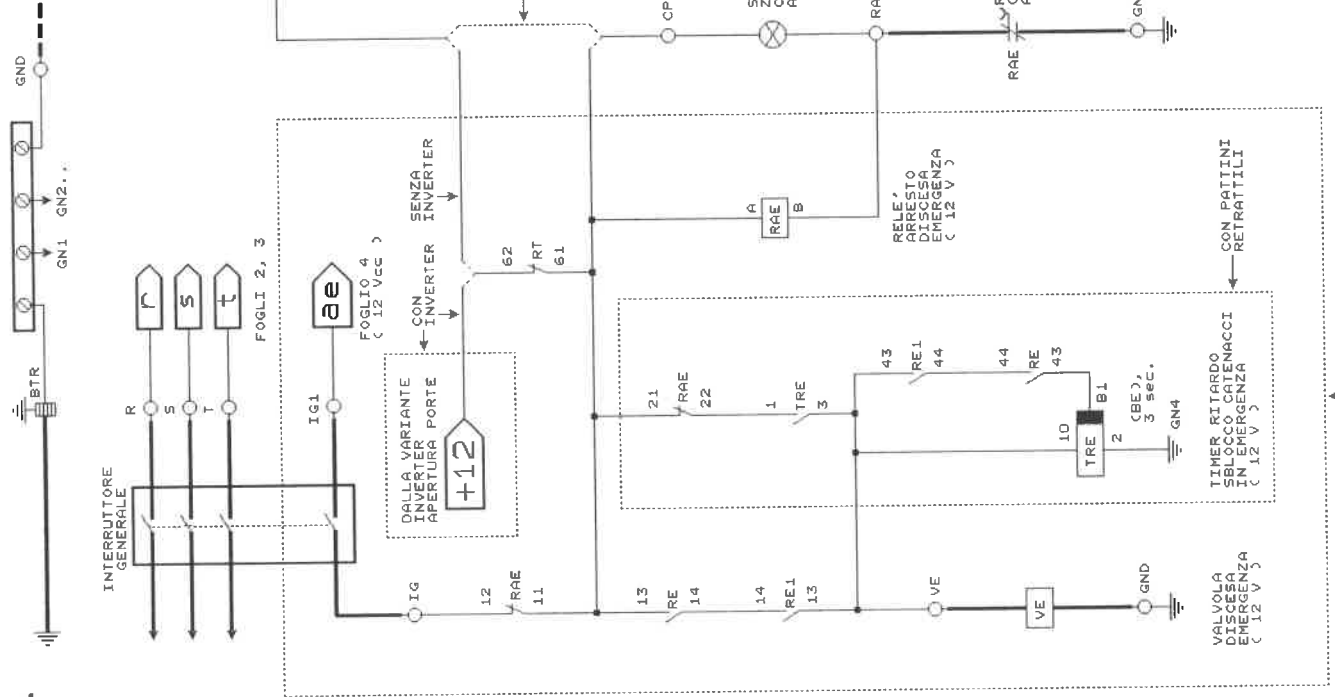
SCHEMA Nr.
BST-A-V1

Data
Modifiche

Data
Modifiche

Approvato
B. S.

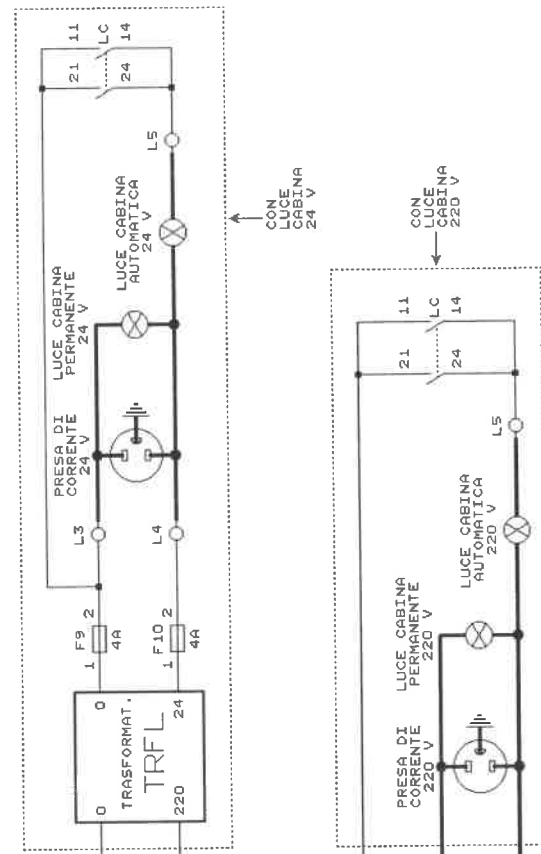
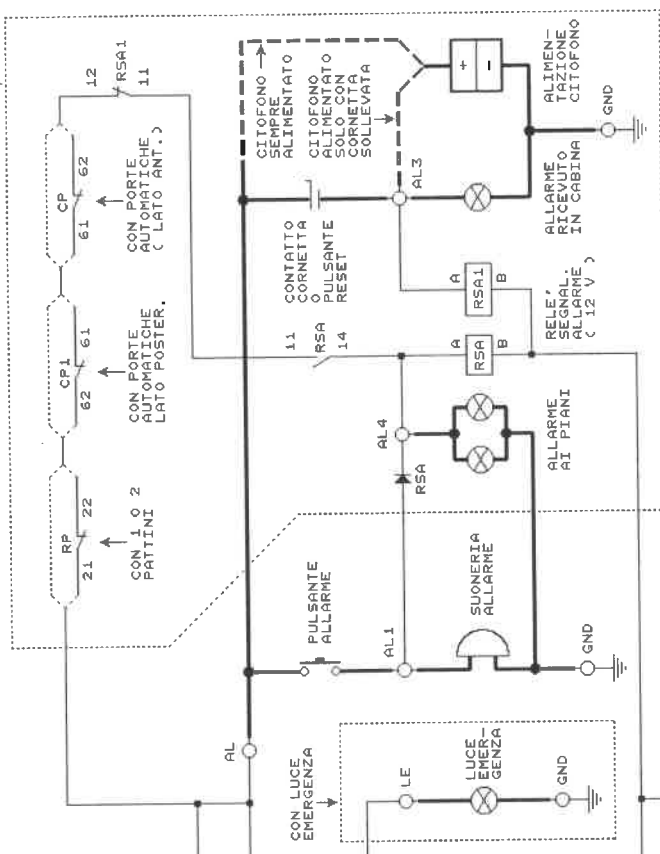
Foglio
2
di 9



NOTE:
 I collegamenti delle apparecchiature cabine al piano ESTERNE al quadro di manovra sono rappresentati in GRASSETTO, e senza tensione.
 I contatti sono rappresentati con apparenze esterne al quadro di manovra sono rappresentati in GRASSETTO, e senza tensione.

(+12 V)

CON "LEGGES 13"



CON DISCESA EMERGENZA

	ELETTROQUADRI BISUSCHIO (VA) TEL. 0532/47.00.49	SCHEMA Nr. BST-A-V1 26/10/06	REVISIONE R1 14/03/07	Descrizione ASCENSORE OLEODINAMICO AVVIAM. STELLA / TRIANGOLO RIFRESCIMENTO CON CIRCUITO DI SICUREZZA PORTE MANUALI / AUTOM. SOLO CAB. / AUTOM. ACCOPP. 1 O 2 ACCESSI LOGICA A MICROPROCESSORE "MP2"	Data 21/12/06 01/03/07	Modifiche MODIF. COLLEGAMENTO AL - RSA1/12 AGG. COLLEGAMENTO "4,12" CON INVERTER	Approvato B.S.	Foglio 1 DI 9
--	--	--	---	--	-------------------------------------	---	---------------------------------	-----------------------------------