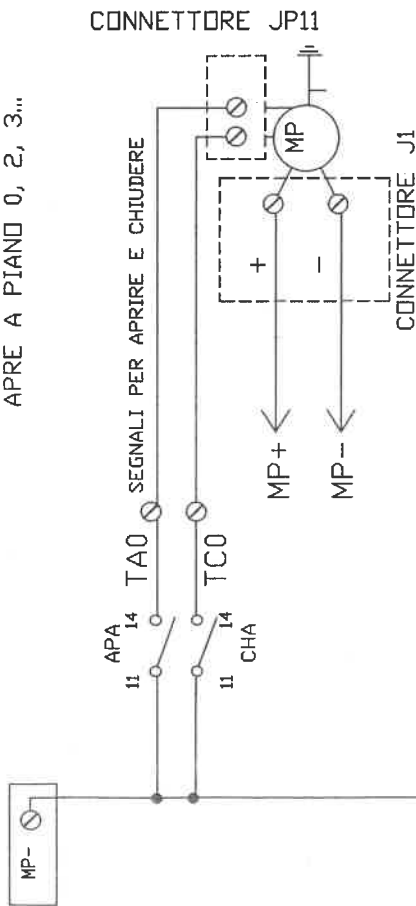


SCHEMA OPERATORE VICTORY/GMV

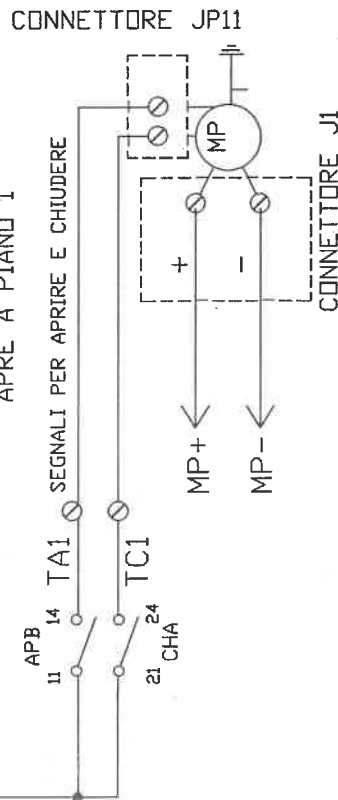
SCHEDA OPERATORE LATO A
APRE A PIANO 0, 2, 3...



LEGENDA LATO OPERATORE

- 1 = MP
- 2 = MP
- 3 = TAP
- 4 = TCP
- 5-6 = COSTOLA M.
- 7-8 = CONTATTO PORTE
- G/V = TERRA

SCHEDA OPERATORE LATO B
APRE A PIANO 1



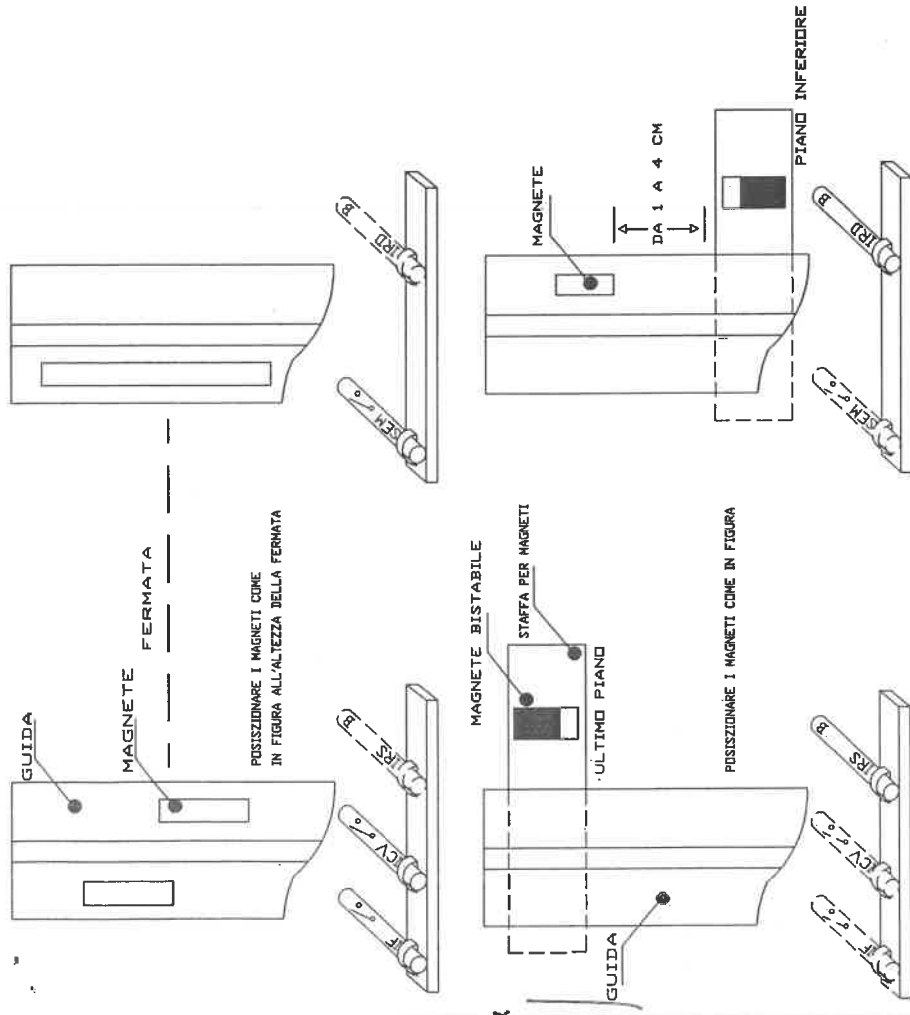
TAP = COMANDO APERTURA OPERATORE
TCP = COMANDO CHIUSURA OPERATORE

REV. 0	DESCRIZIONE	DATA	ESECUT.	COMMESSA :	DESCRIZIONE :		FOGLIO 3
					DATA :		
				N. FILE :	CONTROLLO :		

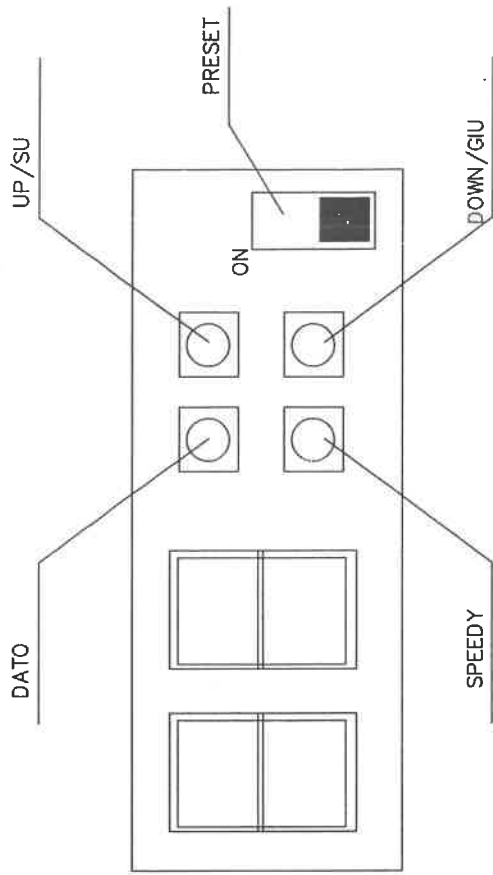


HATT. 1272 / 3736 No 1HP01002 VIA AQUILESA 8

DISPOSIZIONE SENSORI ALLE GUIDE



TASTIERINO



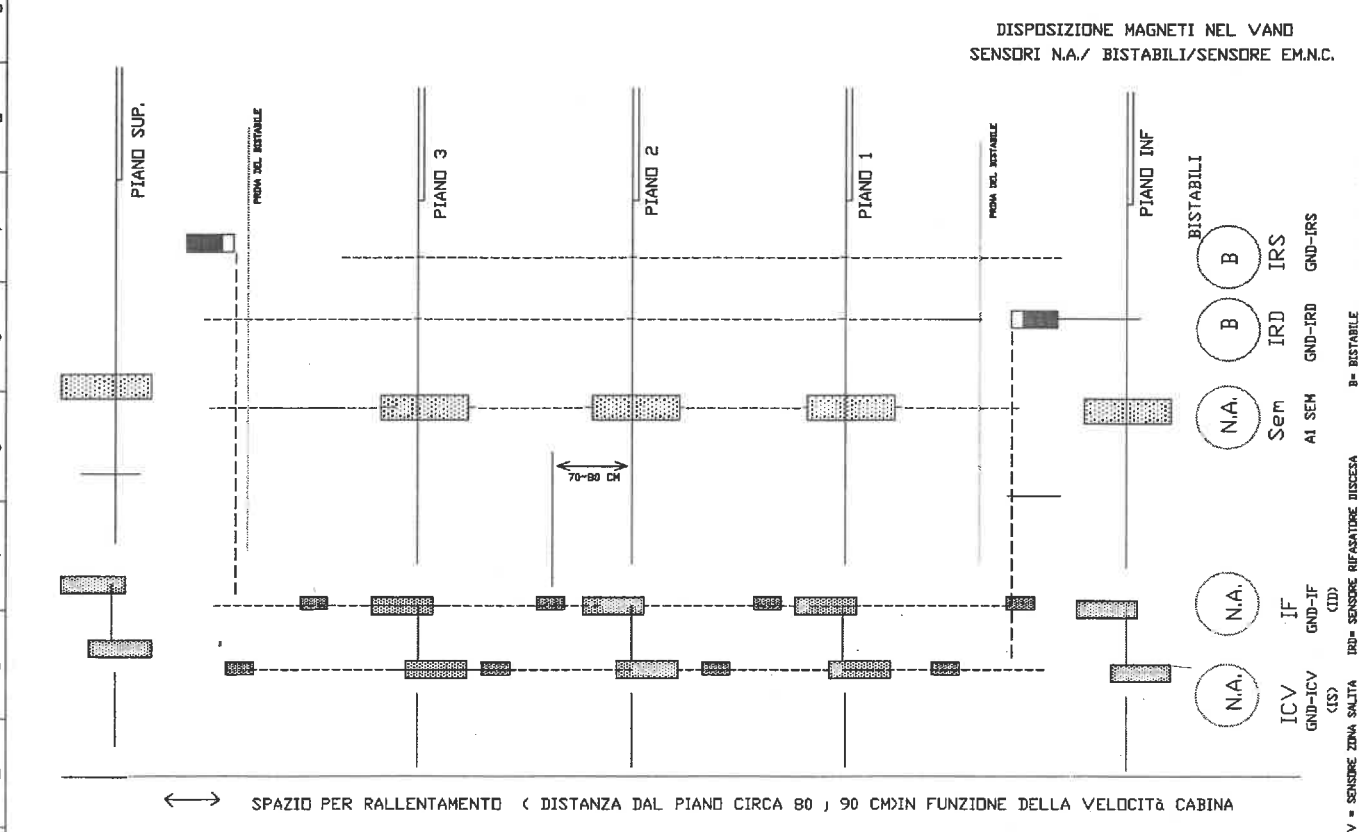
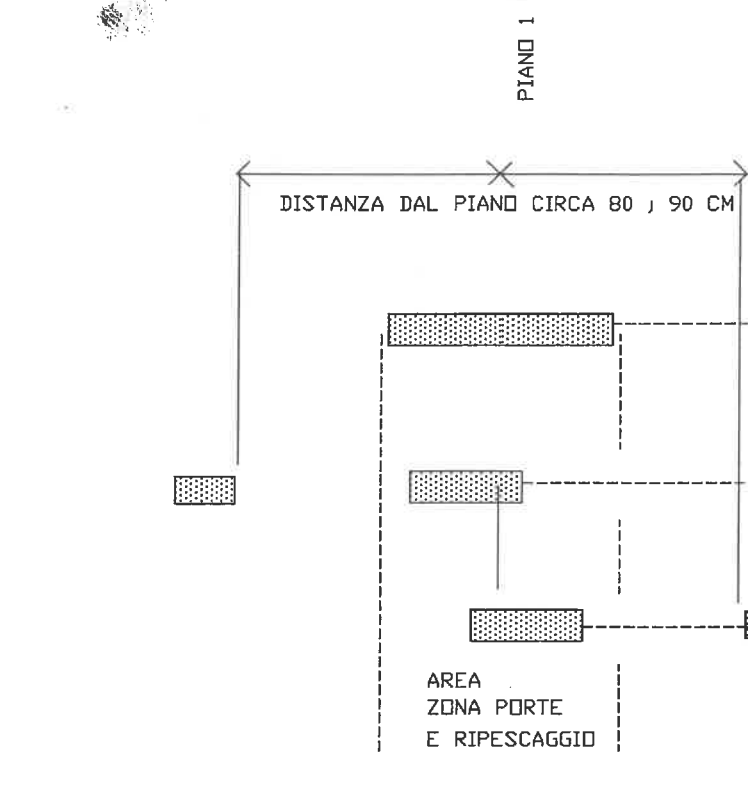
NOTA

PER ENTRARE NELLA PROGRAMMAZIONE SPOSTARE SU "ON"
 L'INTERRUTTORE SUL DISPLAY E ATTENDERE CHE SI ACCENDE OCCUPATO
 SPOSTARSI CON LE FRECCE NELL'INDICE E PREMERE "DATO"
 PER VISUALIZZARE IL PARAMETRO; PER CAMBIARE IL VALORE VISUALIZZATO
 TENERE PREMUTO "DATO" E PREMERE I TASTI FRECCIA PER
 AUMENTARE O DIMINUIRE IL VALORE

FOGLIO		8	
REV.		0	
DESCRIZIONE	DATA	ESECU.	
COMMESSA :	DESCRIZIONE :		
N. FILE :	DATA :	CONTROLLO :	

MOVILIFT

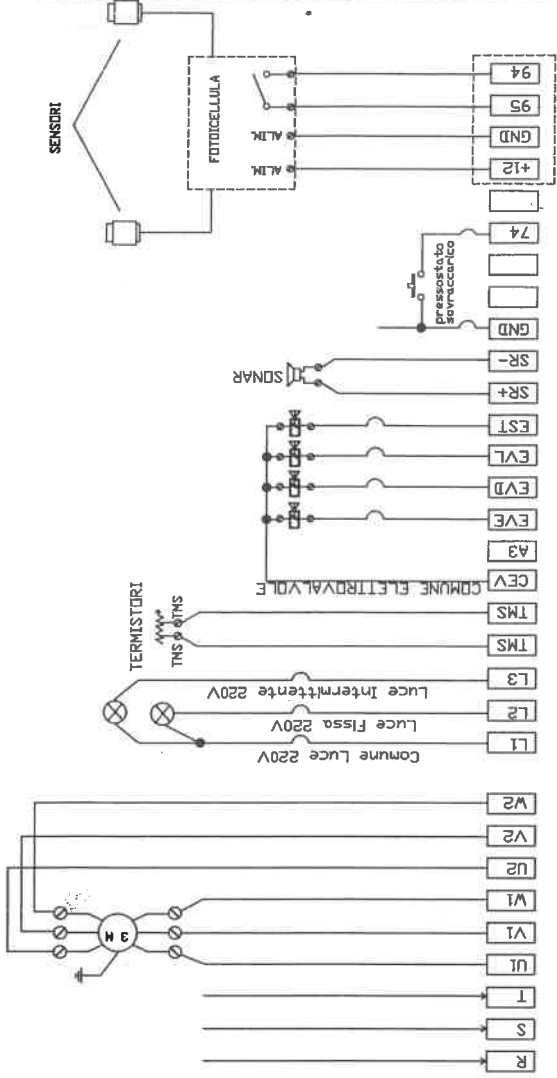
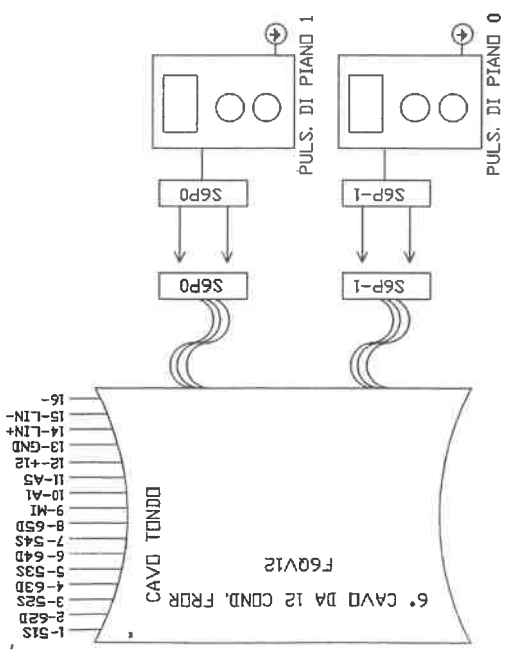
DISPOSIZIONE MAGNETI NEL VAND
 SENSORI N.A./ BISTABILI/SENSORE EM



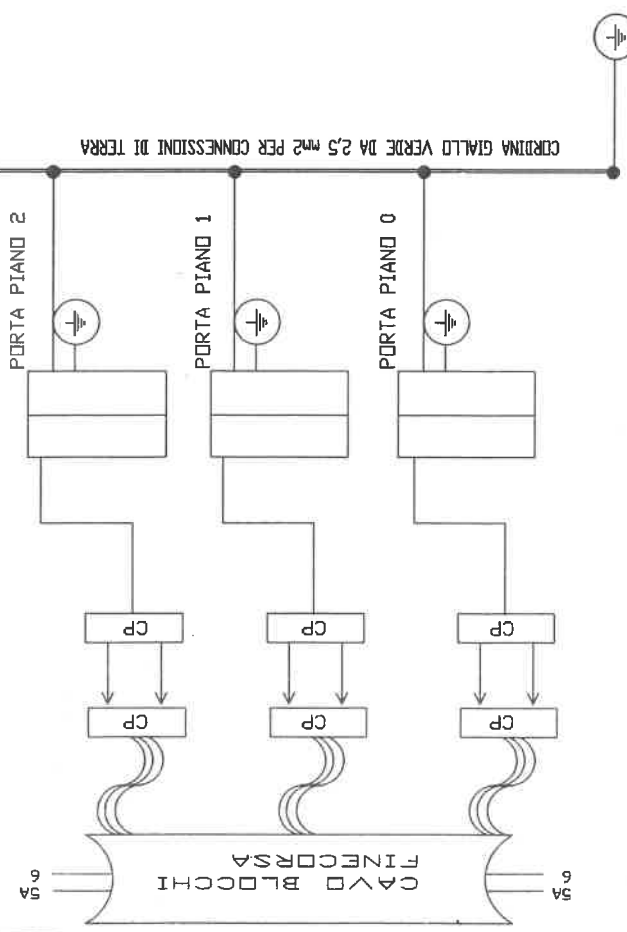
SPAZIO PER RALLENTAMENTO (DISTANZA DAL PIANO CIRCA 80 ; 90 CM) IN FUNZIONE DELLA VELOCITÀ CABINA

FOGLIO	7
	SEGUE
DESCRIZIONE :	COMMESSA :
	N. FILE :
DATA	ESECUIT.
	DESCRIZIONE
REV.	0
<p>ICV = SENSORE ZONA SALITA IF = SENSORE ZONA DISCESA IRD = SENSORE RIFASATORE DISCESA IRS = SENSORE RIFASATORE SALITA SEM = SENSORE ENERGIA E CONTROLLO RIPESCAGGIO</p>	
<p>MOVILIFT</p>	
<p>CONTROLLO :</p>	

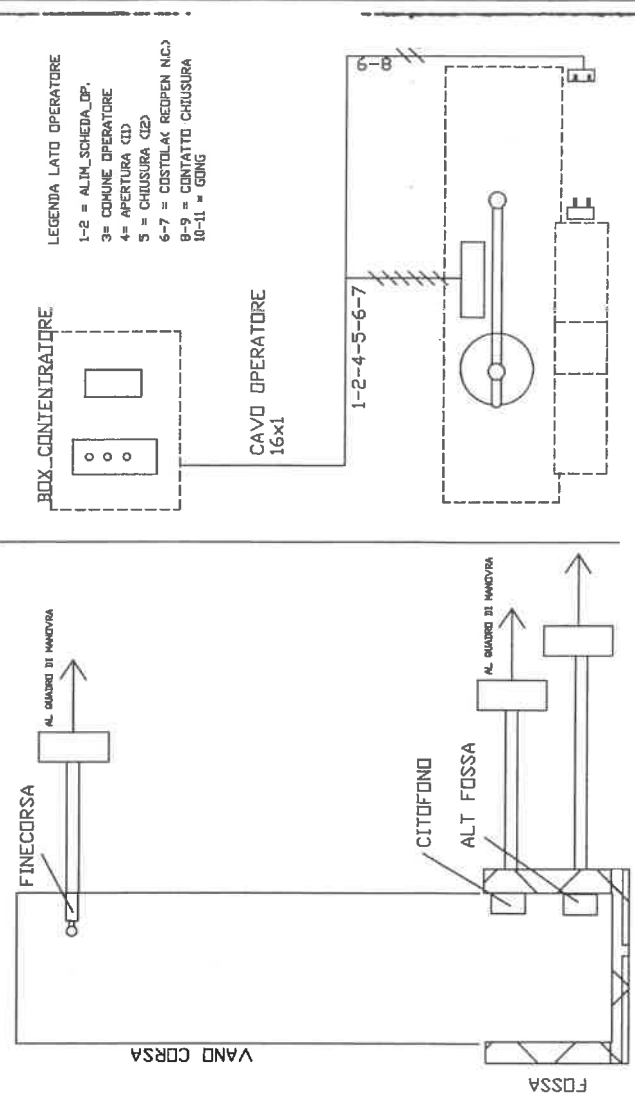
SCHEMA MONTANTE PULSANTIERE SCHEMA DI MONTAGGIO CENTRALINA



CAVI PARTE FISSA - CATENACCI



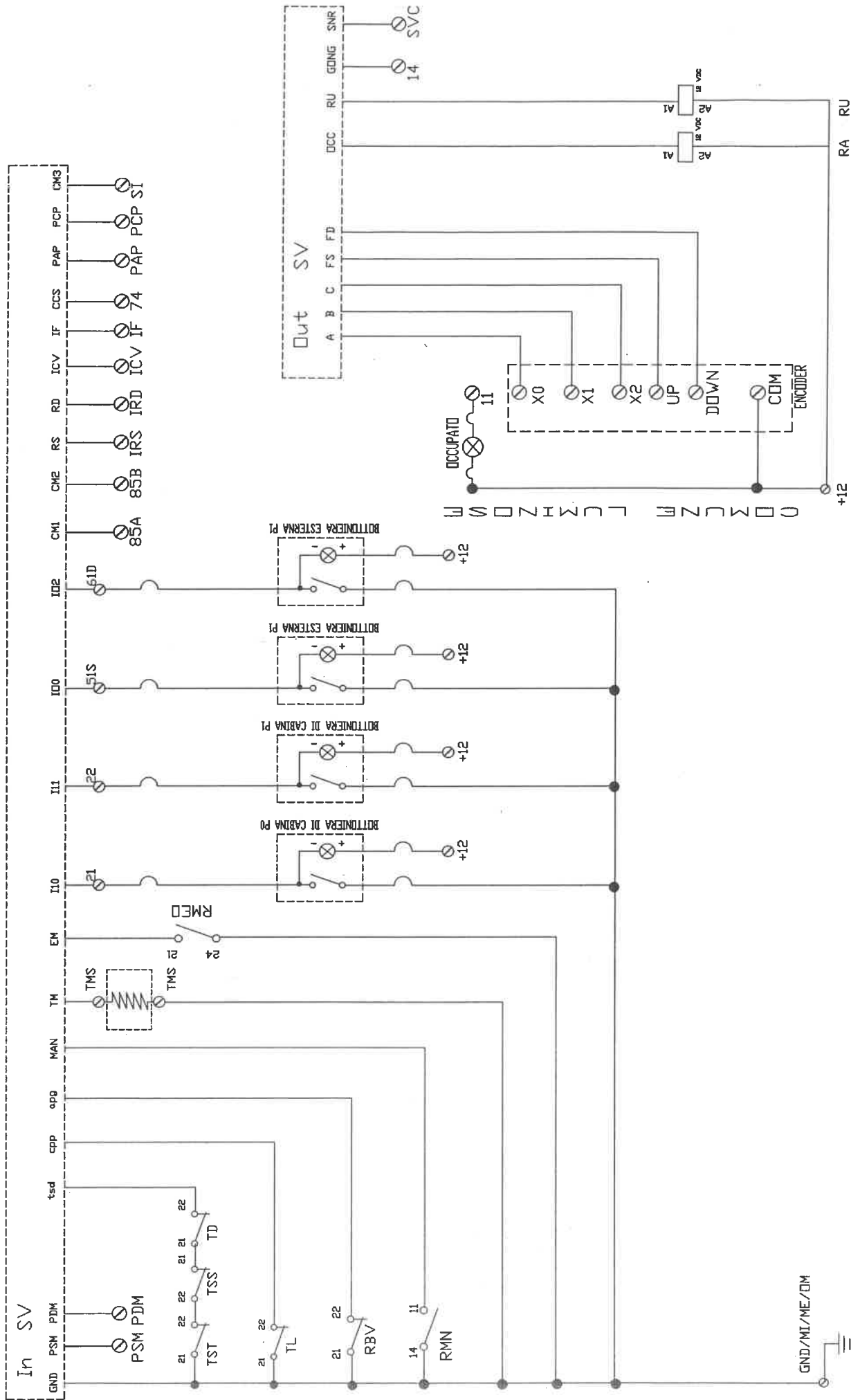
CAVI PARTE FISSA - FONDO FOSSA E FINE-CORSA - OPERATORE



REV.	DESCRIZIONE	DATA	ESECUIT.	COMMESSA :	DESCRIZIONE :
0					
				N. FILE :	DATA :
				CONTROLLO :	
OPERATORE					
FOGLIO					
6					
SEGUE					
7					



SCHEMA I/O SCHEDE MADRE

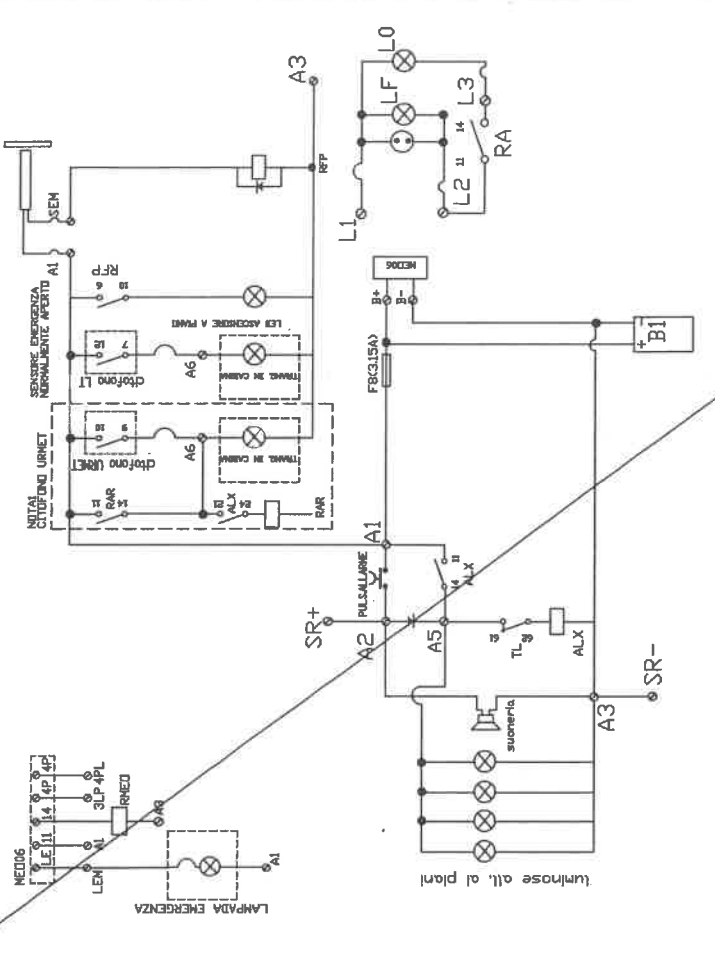
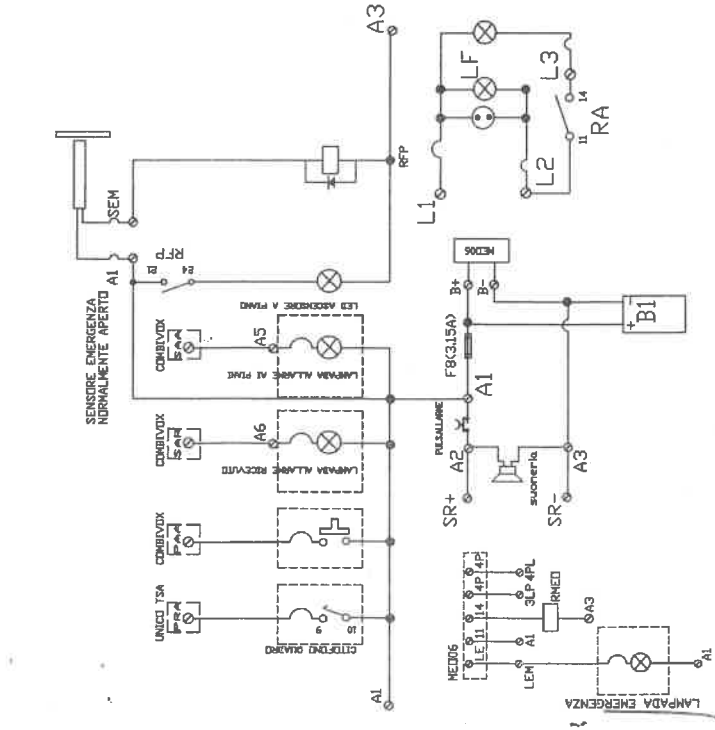


REV. 0	DESCRIZIONE	DATA	ESECUIT.	DESCRIZIONE :	FOLIO 2
			Pietrangola		
COMMESSA : MK /05		N. FILE :		CONTROLLO : Mantella S.	

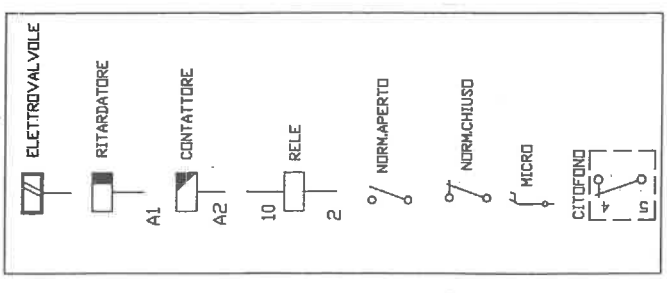
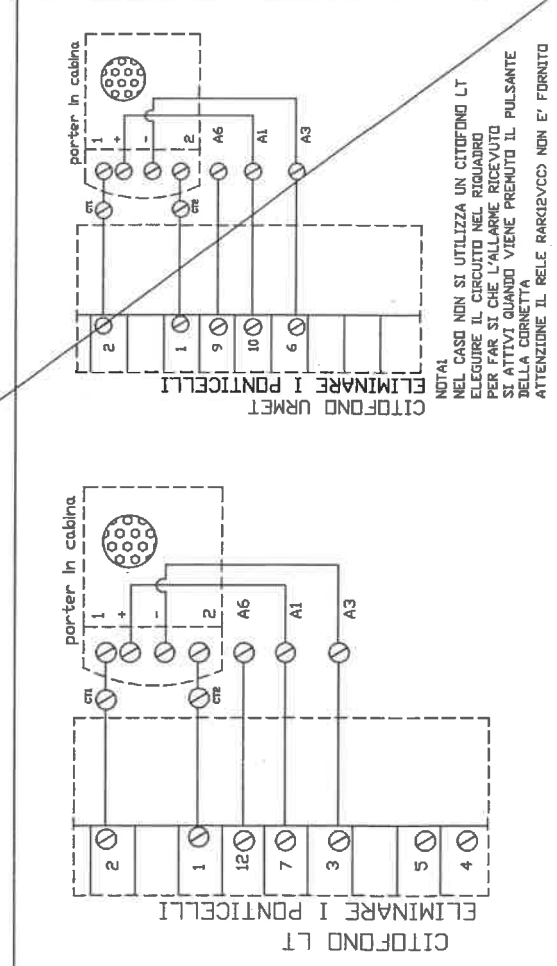
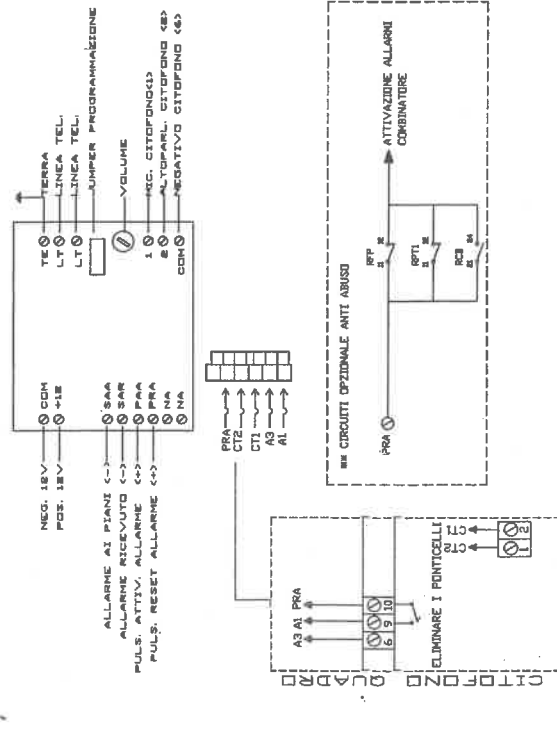


L13 CON COMBINATORE COMBIVOX

L13 SENZA COMBINATORE TELEF. EN81.28



A1	POSITIVO
A2	PULSANTE ALL. CABINA
A3	NEGATIVO
A4	LED ASCENSORE FUORI PIANO
A5	RELE ALX
A6	TRANGULIZZAZIONE IN CABINA
A7	CONTATTO IN CITOFONO
ALX	RELE ALLARME AUSILIARE
CIT	CITOFONO
LEM	LAMPADA EMERGENZA
LF	LUCE FISSA
L1	220V
L2	220V
L3	LUCE OCCUPATO
14	GONG
74	CONTATTO SDVRACCARICO
RU	RELE CONTROLLO RIPSCHAGGIO



FOGLIO 4

DESCRIZIONE :

COMMESSA :

DATA :

ESECUT. :

CONTROLLO :

DATA :

N. FILE :

REV. 0

DESCRIZIONE

ATTIVAZIONE ALLARMI COMBINATORE

ELIMINARE I PINTICELLI

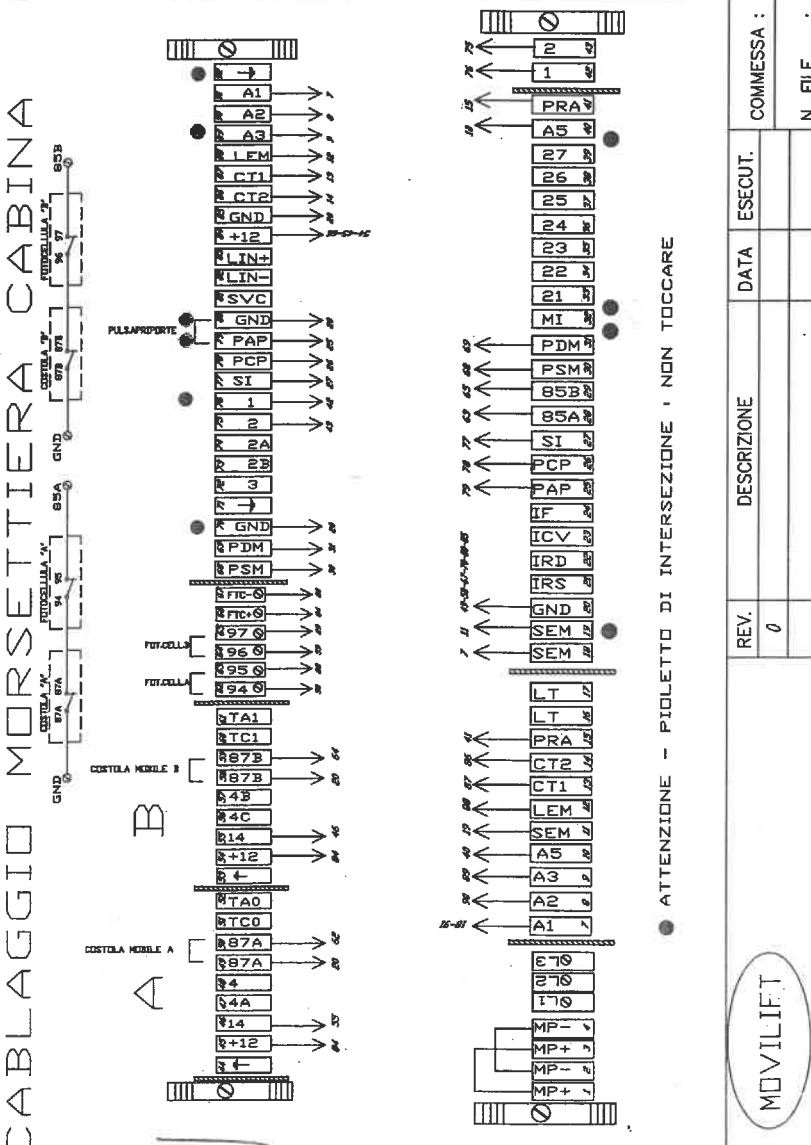
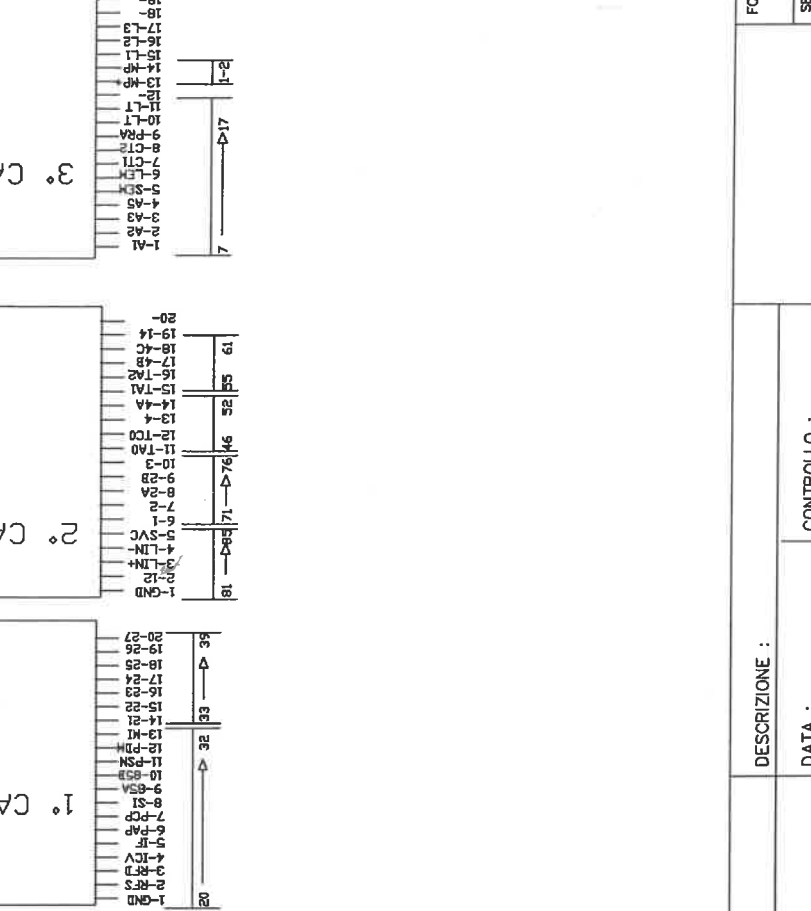
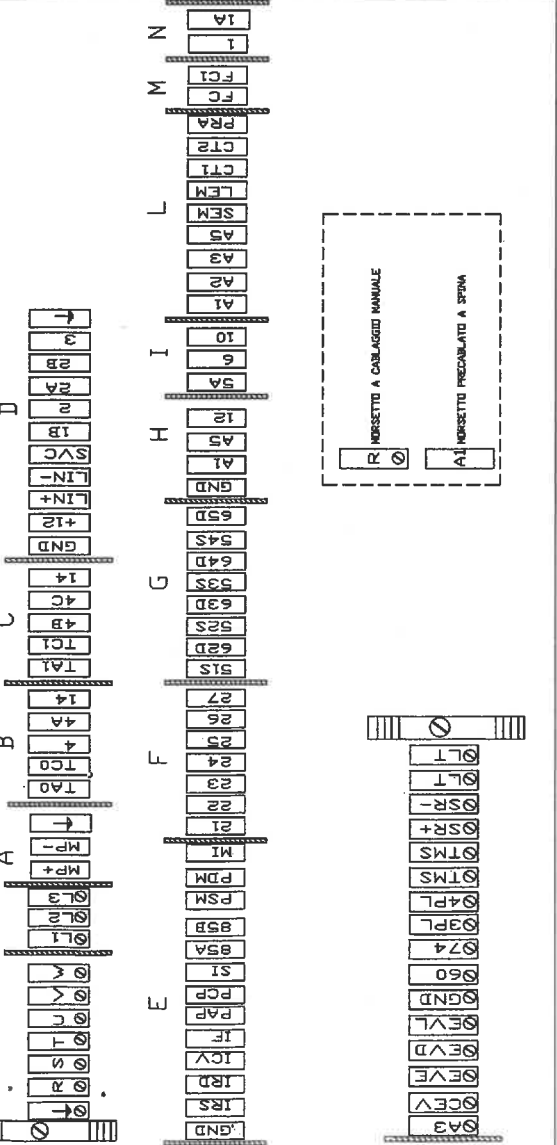
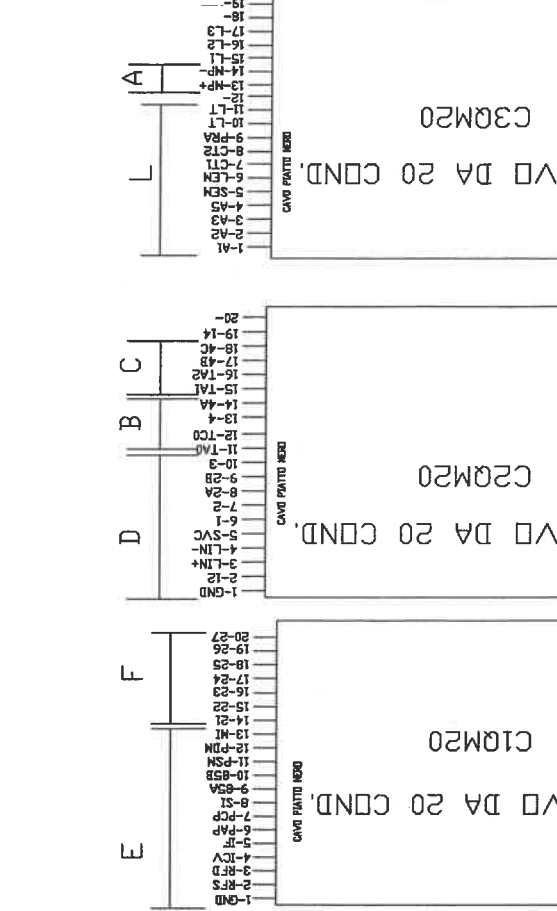
MOVILIFT

FOGLIO 5

SEGUE

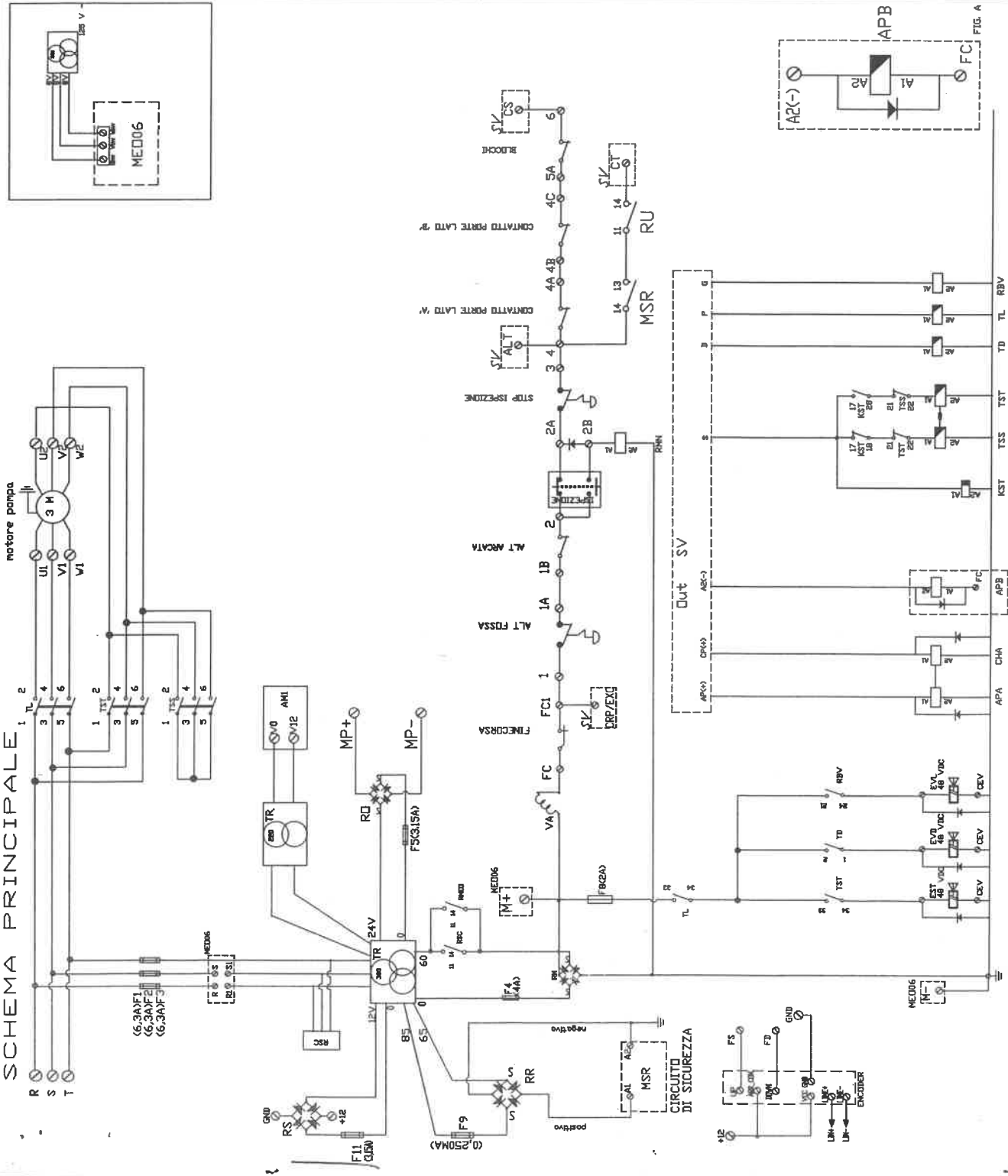
MORSETTIERA QUADRO

MORSETTIERA CABINA

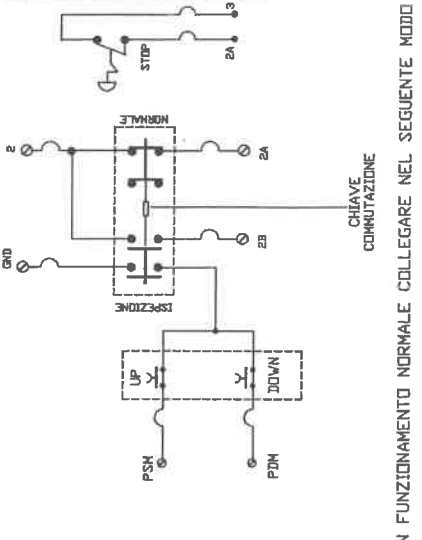


FOGLIO	5	DESCRIZIONE :	COMMESSA :	DATA	ESECUIT.
SEGUE	6	DATA :	N. FILE :		
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 100px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> MOVILIFT </div>					

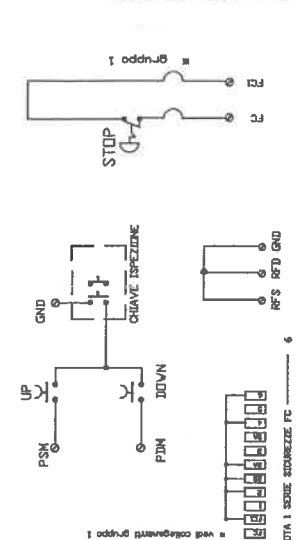
SCHEMA PRINCIPALE



BOTTONIERA ISPEZIONE



BOTTONIERA ISPEZIONE PROVVISORIA



IN FUNZIONAMENTO NORMALE COLLEGARE NEL SEGUENTE MODO

IN FASE DI MONTAGGIO COLLEGARE NEL SEGUENTE MODO
 utilizzare una pulsantiera a norma, con doppi contatti nel pulsante di marcia collegare con un cavo di minimo sei conduttori nel seguente modo: ricordarsi di collegare la messa a terra del quadro.
 Fare tagliare il grnd in un contatto pulto chiave manutenzione FARE CHIUDERE LA SERIE FC - FC1 NEI CONTATTI UP E DOWN UTILIZZARE PER I COMANDI MARCIA SALITA E DISCESA GND PSM E PDN chiudere i due rifasatori con ponticello GND - RFD - RFS

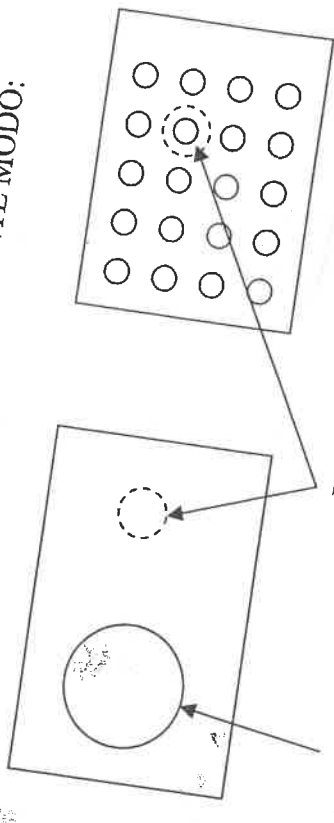
REV. 0	DESCRIZIONE	DATA	ESECUIT.	DESCRIZIONE	COMMESSA :	FOGLIO	
		09/11/07	Pietro d'Angelo	SV4/117/07	OLEO 125	1	
				N. FILE :	DATA :	SEGUE	
					NOVEMBRE 2007	2	
MOVILIFT						CONTROLLO :	

MICROLIFT CALL
Comunicatore di allarme per ascensori
Combivox © 2007

MOVILIFT-COMBINATORE EN81-28 MICROLIFT

AVISO ALL'INSTALLATORE

SI CONSIGLIA DI INSTALLARE IL COMBINATORE
MICROLIFT COMBIVOX NEL SEGUENTE MODO:



ALTOPARLANTE

MICROFONO
CENTRARE IN UN FORO
DELLA PLACCA DI CABINA

UTILIZZARE INOLTRE LA CARTA BI-ADESIVA SOTTILE
PER IL FISSAGGIO DEL COMBINATORE ALLA PIASTRA DI
CABINA RIDUCENDO A MINIMO L'INTERSPAZIO
(FISCHIO DI AMPLIFICAZIONE MICROFONO
ALTOPARLANTE).
PER ATTIVARE IL MESSAGGIO DI CORTESIA ENTRARE IN
PROGRAMMAZIONE E INSERIRE I VARI NUM. TELEFONICI.
PER RESET ALLARME INVIATO PREMERE PULSANTE POSTO
SU CITOFONO QUADRO

N.B.: registrare messaggio di allarme 1, es: "ascensore via Rossi,
premere asterisco per entrare in comunicazione con la cabina.

Combivox srl 70019 Triggiano (BA)
Via Suor Marcella Arosio, 15
Tel. 080/4686111 - Fax 080/4686139
Assistenza tecnica tel. 080/4686551
www.combivox.it - info@combivox.it

COMBIVOX
SECURITY PRODUCTS



1. DESCRIZIONE	pag. 1
2. INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTI	pag. 2
3. PROGRAMMAZIONE	pag. 4
3.1 ACCESSO ALLA PROGRAMMAZIONE	pag. 4
3.2 PARAMETRI DI PROGRAMMAZIONE	pag. 5
Programmazione numeri telefonici	pag. 5
Registrazione/ascolto messaggi	pag. 7
Programmazione parametri di chiamata fonica	pag. 7
Programmazione parametri di chiamata digitale	pag. 8
Programmazione altri parametri	pag. 8
3.3 INIZIALIZZAZIONE DEL DISPOSITIVO	pag. 9
3.4 FINE PROGRAMMAZIONE	pag. 10
4. FUNZIONAMENTO	pag. 11
4.1 SEGNALAZIONE DI EMERGENZA	pag. 11
4.2 UTILIZZO DELLA FUNZIONE DI VIVAVOCE	pag. 12
4.3 SEGNALAZIONE DI TEST PERIODICO	pag. 13
5. CARATTERISTICHE TECNICHE	pag. 14
6. CARATTERISTICHE MECCANICHE	pag. 15
7. SCHEMA DI RIEPILOGO MENU' DI PROGRAMMAZIONE	pag. 17

1. DESCRIZIONE

Il MicroLift Call è un comunicatore di allarme per impianti di ascensori che, installato nella cabina di un ascensore, consente a chi è rimasto bloccato di inviare una segnalazione di emergenza a una Centrale di Soccorso e/o al personale dell'assistenza e di comunicare in viva voce.

L'attivazione avviene pigiando il pulsante di emergenza presente in cabina a cui fa seguito l'invio di un messaggio vocale preregistrato, al termine del quale si stabilisce una comunicazione in viva voce tra il/i passeggero/i/bloccato/i e il tecnico di assistenza.

Se il dispositivo è connesso con una Centrale di Soccorso, la comunicazione in viva voce si stabilisce tra il/i passeggero/i/bloccato/i e l'operatore della centrale.

Il dispositivo MicroLift Call è dotato di una particolare funzione di antiabuso che consiste nel ritardare, di un certo tempo programmabile, l'attivazione di emergenza dopo una prima segnalazione, scoraggiando così tentativi di segnalazioni ripetute e di abuso del pulsante stesso.

La comunicazione in viva voce è possibile sia attraverso l'altoparlante e il microfono presenti sul dispositivo che attraverso le cornette citofoniche collegabili in fossa, sul tetto cabina e/o nel locale macchina. Tramite l'altoparlante sono diffusi in cabina i messaggi di attesa durante l'attivazione della segnalazione e di inizio comunicazione telefonica in viva voce.

La programmazione dei numeri telefonici da chiamare e di tutti i parametri necessari al funzionamento del MicroLift Call si può effettuare localmente tramite un normale apparecchio telefonico a tastiera collegato ai morsetti LT, o per via remota chiamando via linea telefonica il dispositivo. In entrambi i casi la programmazione è guidata da un menù vocale.

Sul dispositivo sono facilmente identificabili i seguenti elementi:

- l'altoparlante e il microfono utilizzati per la comunicazione in vivo voce con il personale di soccorso e/o per la comunicazione citofonica con le cornette collegabili. Tramite l'altoparlante sono diffusi i messaggi di attesa durante l'attivazione della segnalazione e di inizio comunicazione telefonica in viva voce;
- la morsettiere per il collegamento alla linea telefonica, utilizzata per la programmazione locale. In tal caso è sufficiente collegare un normale apparecchio telefonico a tastiera (abilitato all'invio di toni multifrequenza) ai morsetti LT e chiudere il ponticello **PROG. LOC.**;
- l'insieme delle morsettiere per effettuare tutti i collegamenti necessari all'installazione;
- la spia **POWER** che risulta accesa fissa quando la scheda è alimentata normalmente, ma che lampeggia quando la tensione di alimentazione è inferiore ai **10,5V**.

2. INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTI

Normalmente il dispositivo va posizionato all'interno della bottoniera della cabina ad una altezza conveniente per far risultare il microfono ad altezza "uomo".

Si possono collegare massimo tre cornette citofoniche, in genere collocabili in fossa, tetto cabina e sala macchina.

Per una comprensione dei collegamenti necessari al funzionamento del dispositivo si faccia riferimento alla fig. 1. E' consigliabile, prima di collegare l'alimentazione, che si effettuino tutti i collegamenti.

Tra i morsetti **PAA** e **+12V** va collegato il comando di attivazione tenendo presente che il pulsante di comando è di tipo **NA** (normalmente aperto), in modo che l'attivazione avviene fornendo tensione al morsetto **PAA**.

Tra i morsetti **PRA** e **+12V** va collegato il pulsante (**NA**) di resettallarme.

Ai morsetti contrassegnati dal simbolo **LT** va collegata la linea telefonica, mentre al morsetto contrassegnato dal simbolo **TE** va collegato la messa a terra.

NOTA: prima di collegare i due fili della linea telefonica assicurarsi che il ponticello PROG. LOC. sia aperto.

L'alimentazione in corrente continua va collegata tra i morsetti **+12** e **COM**.

Il dispositivo viene fornito per essere alimentato con una tensione continua a 12 Vcc.

NOTA: per l'alimentazione a 24V è necessario tagliare i due ponticelli situati vicino la dicitura "Set +24V".

Sul morsetto **SAA** è disponibile un'uscita OC di tipo normalmente aperto (rispetto al comune negativo) a cui è possibile collegare una lampada che indichi l'attivazione della segnalazione di emergenza (**SPIA ALLARME ATTIVATO**).

Sul morsetto **SAR** è disponibile un'uscita di tipo normalmente aperto (rispetto al comune negativo) a cui è possibile collegare una lampada che indichi la ricezione della segnalazione da parte dei tecnici dell'assistenza (**SPIA ALLARME RICEVUTO**).

