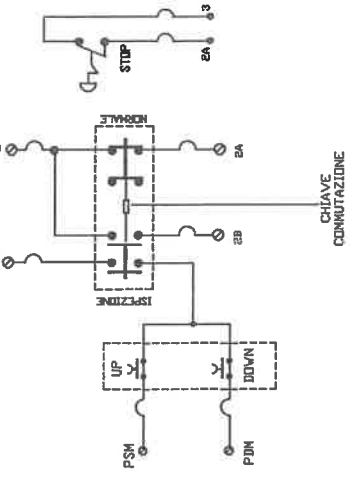
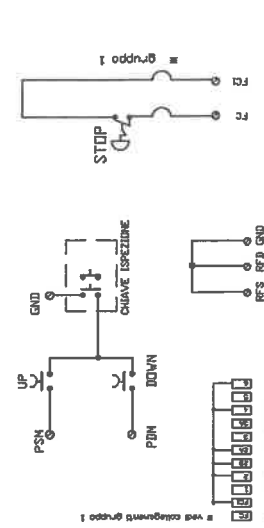


BOTTONIERA ISPEZIONE



IN FUNZIONAMENTO NORMALE COLLEGARE NEL SEGUENTE MODO

BOTTONIERA ISPEZIONE PROVVISORIA



IN FASE DI MONTAGGIO COLLEGARE NEL SEGUENTE MODO
 utilizzare una pulsantiera a norma, con doppi contatti nei pulsanti di marcia collegare con un cavo di minimo sei conduttori nel seguente modo, ricordarsi di collegare la messa a terra del quadro.

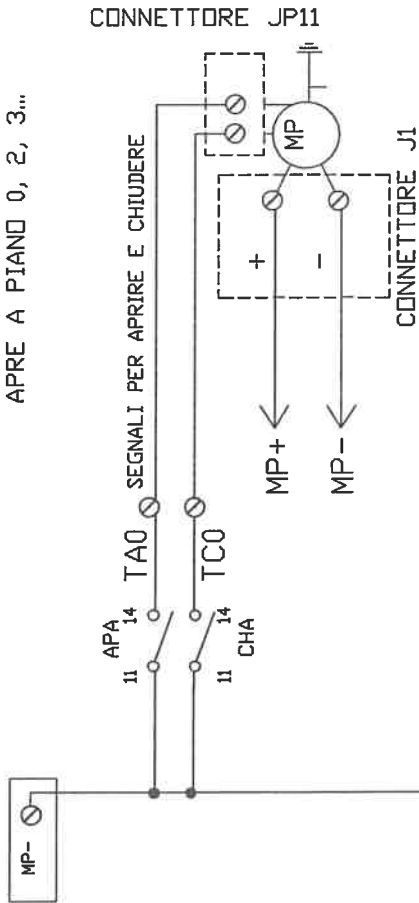
Fare tagliare il grid in un contatto pulito chiave manutenzione
 FARE CHIUDERE LA SERIE FC - FCI NEI CONTATTI UP E DOWN
 UTILIZZARE PER I COMANDI MARCIA SALITA E DISCESA GND PSM E PDM
 chiudere i due rifasatori con ponticello GND - RFD - RFS

REV.	0	DESCRIZIONE		DATA ESECUT.	09/11/07	PIERD'ANGELO	COMMESSA :	SV4.117/07	DESCRIZIONE :	OLEO 125
								SV4.117.TXT	DATA :	NOVEMBRE 2007
										CONTROLLO :



SCHEMA OPERATORE VICTORY/GMV

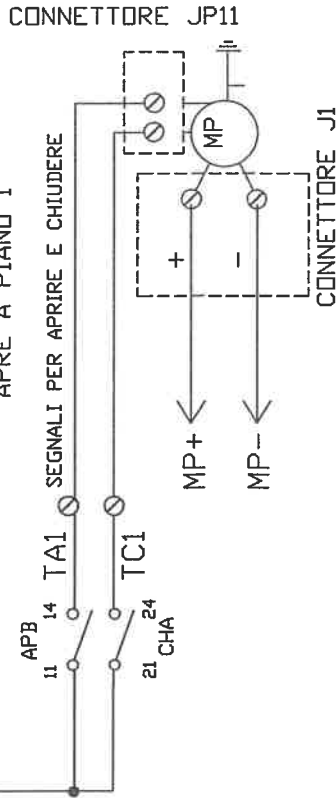
SCHEDA OPERATORE LATO A
APRE A PIANO 0, 2, 3...



LEGENDA LATO OPERATORE

- 1 = MP
- 2 = MP
- 3 = TAP
- 4 = TCP
- 5-6 = COSTOLA M.
- 7-8 = CONTATTO PORTE
- G/V = TERRA

SCHEDA OPERATORE LATO B
APRE A PIANO 1

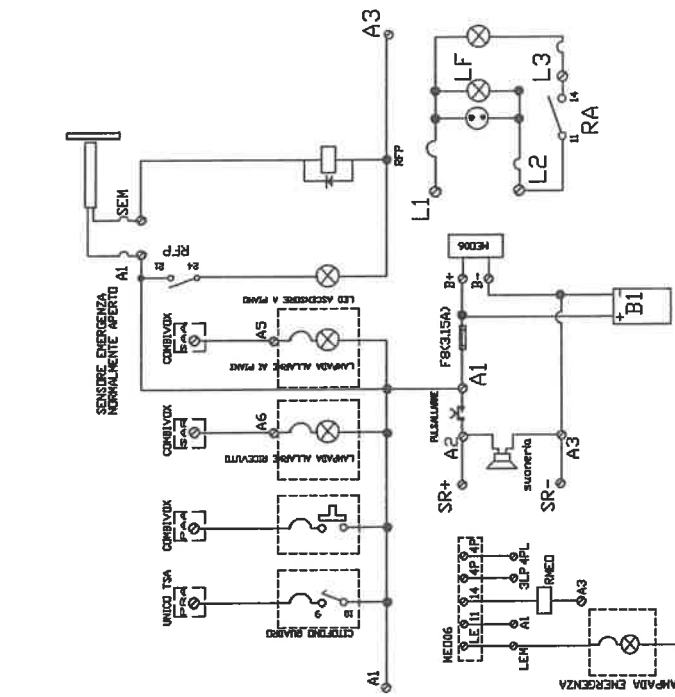


TAP = COMANDO APERTURA OPERATORE
TCP = COMANDO CHIUSURA OPERATORE

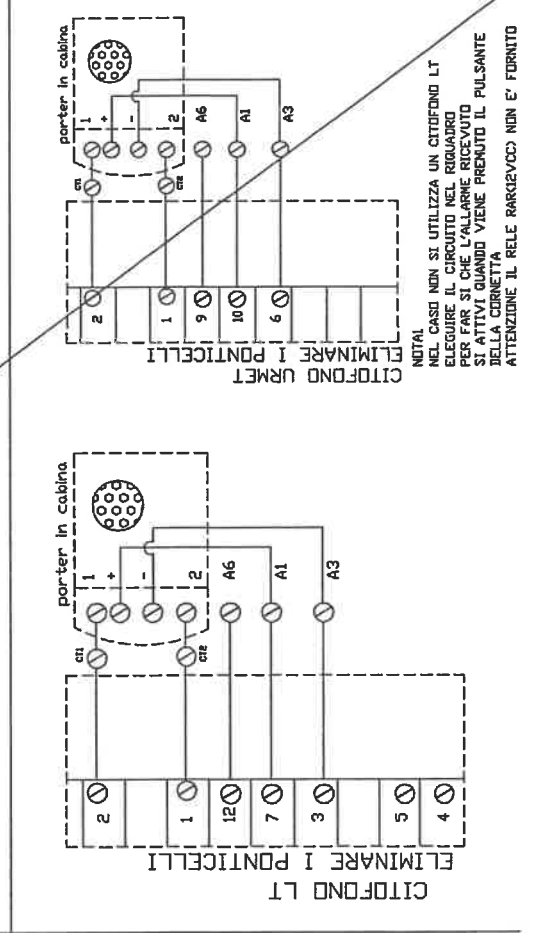
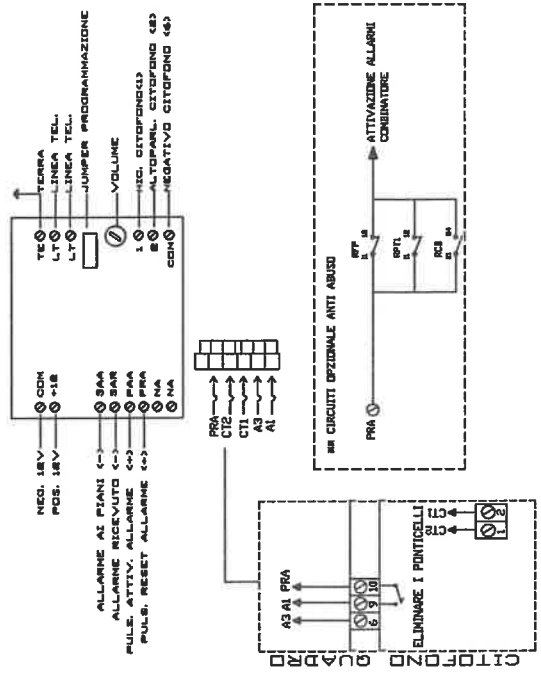
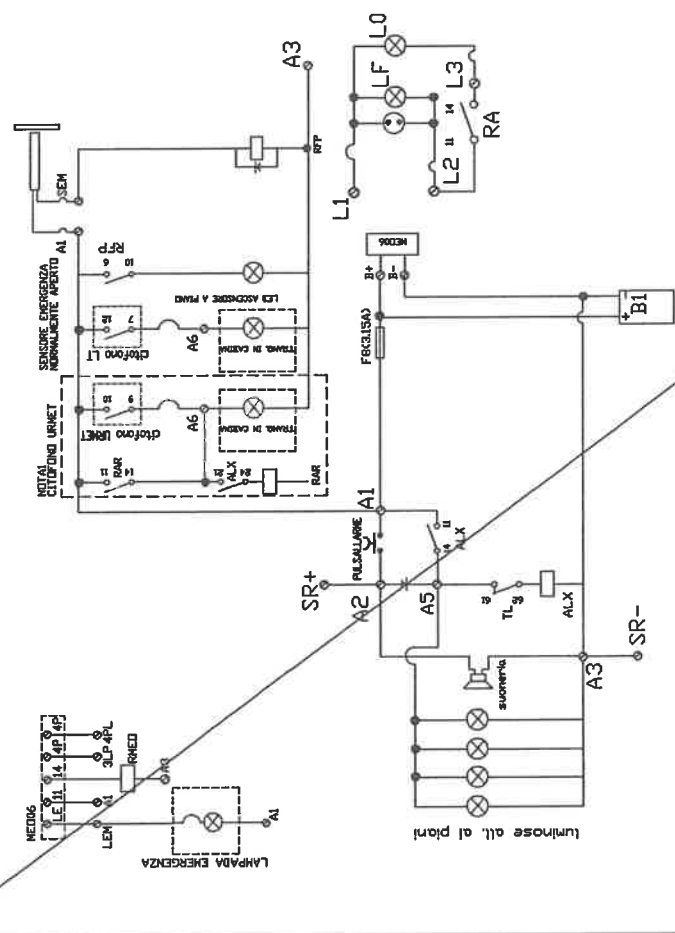
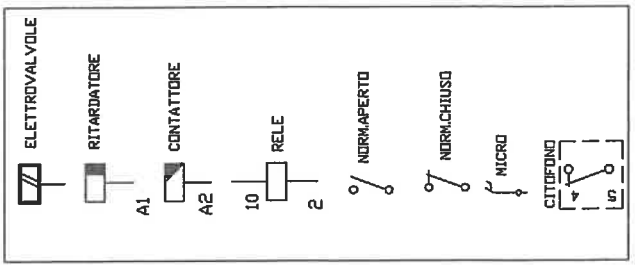
	REV.	DESCRIZIONE	DATA	ESECUT.	COMMESSA :	DESCRIZIONE :	FOGLIO
	0						3
					N. FILE :	DATA :	SEGUE
						CONTROLLO :	4

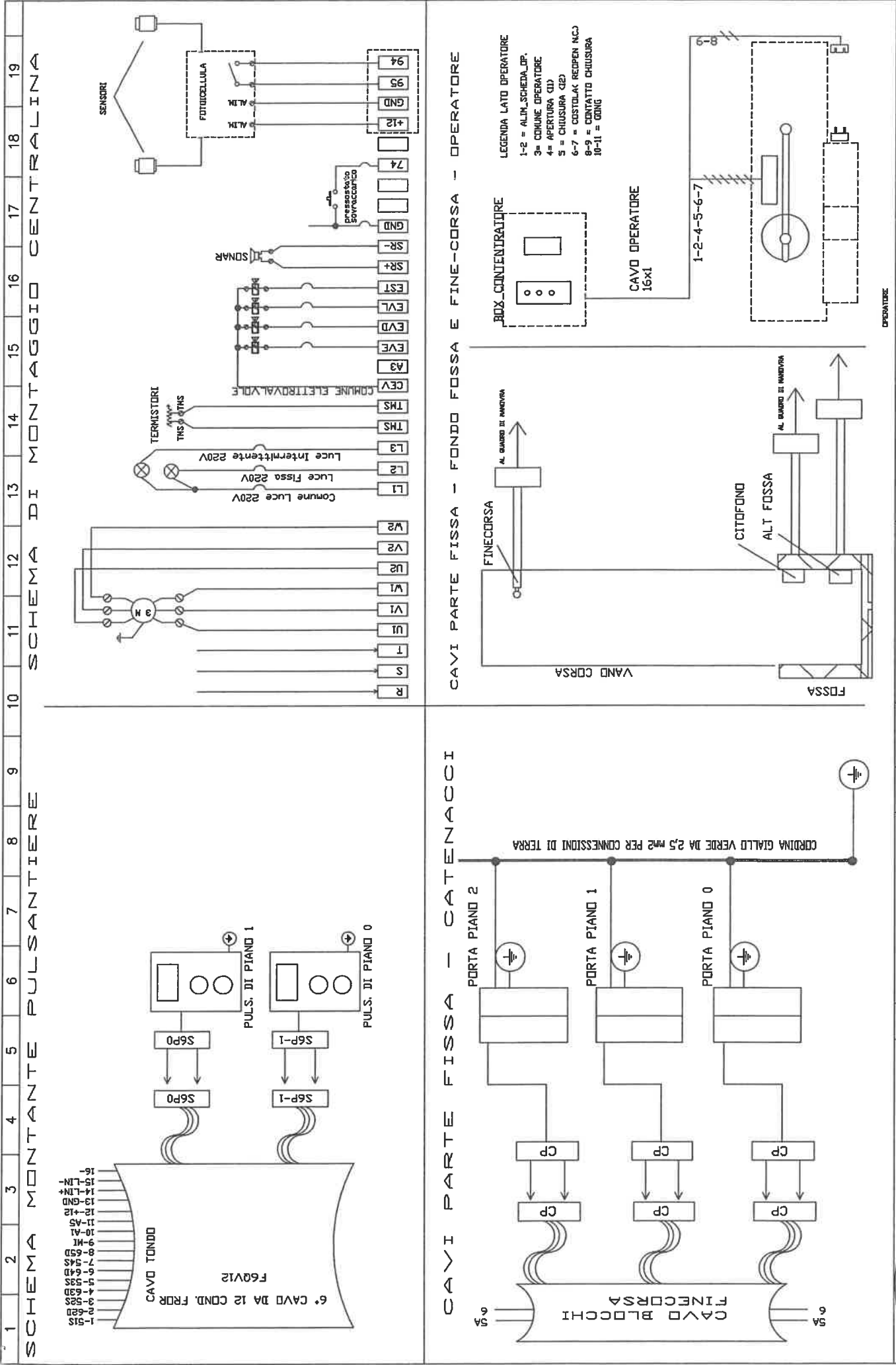
L13 CON COMBINATORE COMBIVOX

L13 SENZA COMBINATORE TELEF. EN81.28



A1	POSITIVO
A2	PULSANTE ALL. CABINA
A3	NEGATIVO
A4	LED ASCENSORE FUORI PIANE
A5	RELE ALX
A6	TRANQUILLIZZAZIONE IN CABINA
A7	CONTATTO IN CITOFONO
ALX	RELE ALLARME AUSILIARE
CIT	CITOFONO
LEM	LAMPADA EMERGENZA
LF	LUCE FISSA
L1	220V
L2	220V
L3	LUCE OCCUPATO
14	GONG
74	CONTATTO SOVRACCARICO
RU	RELE CONTROLLO RISPESCAGGIO





1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

SCHEMA MONTANTE PULSANTIERE SCHEMA DI MONTAGGIO CENTRALINA

1-51S
2-52S
3-53S
4-53S
5-54S
6-54S
7-54S
8-54S
9-54S
10-A1
11-AS
12-+12
13-GND
14-LIN+
15-LIN-
16-

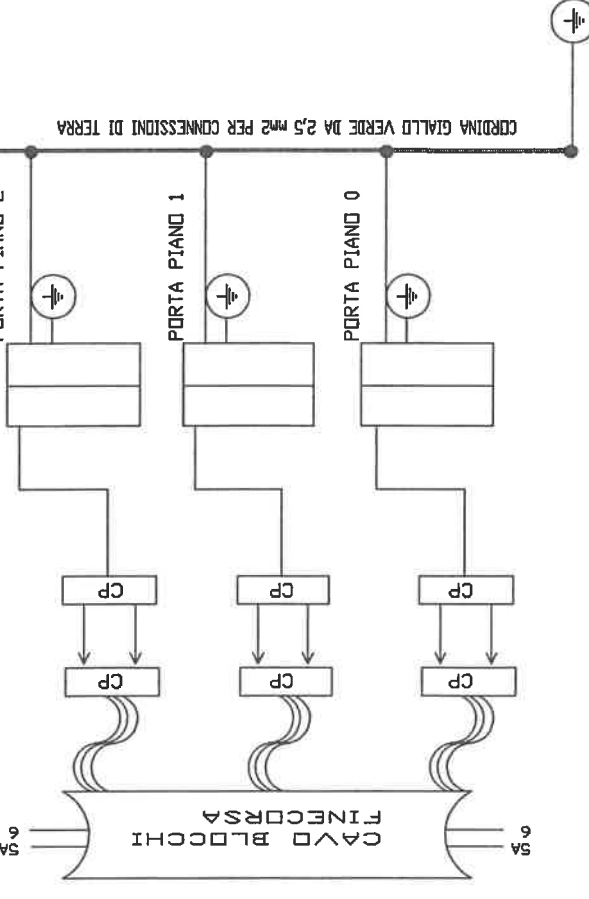
CAVO TONDO
F6QV12

6° CAVO DA 12 COND. FRDR

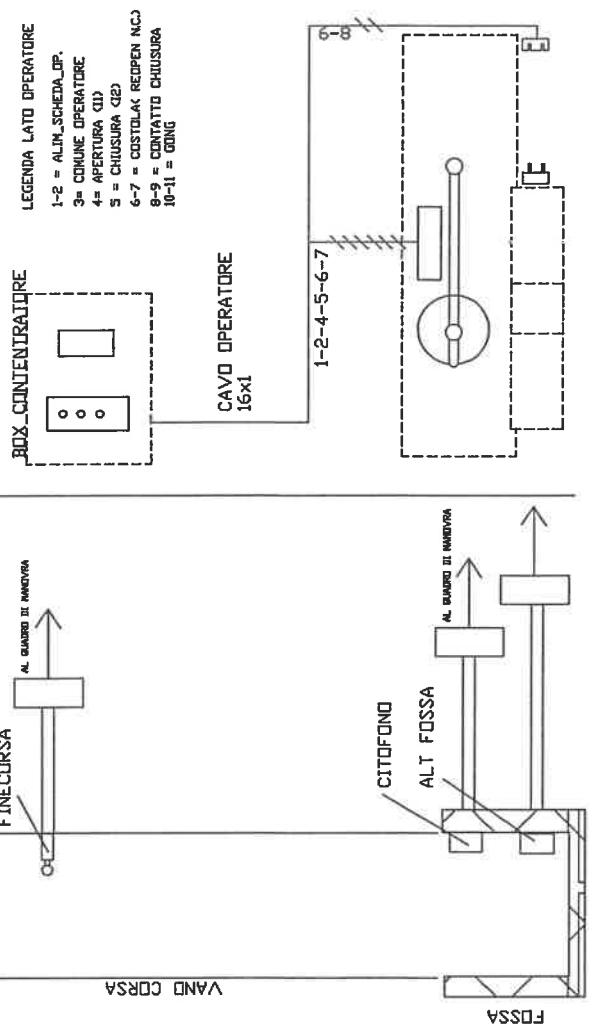
PULS. DI PIANO 1

PULS. DI PIANO 0

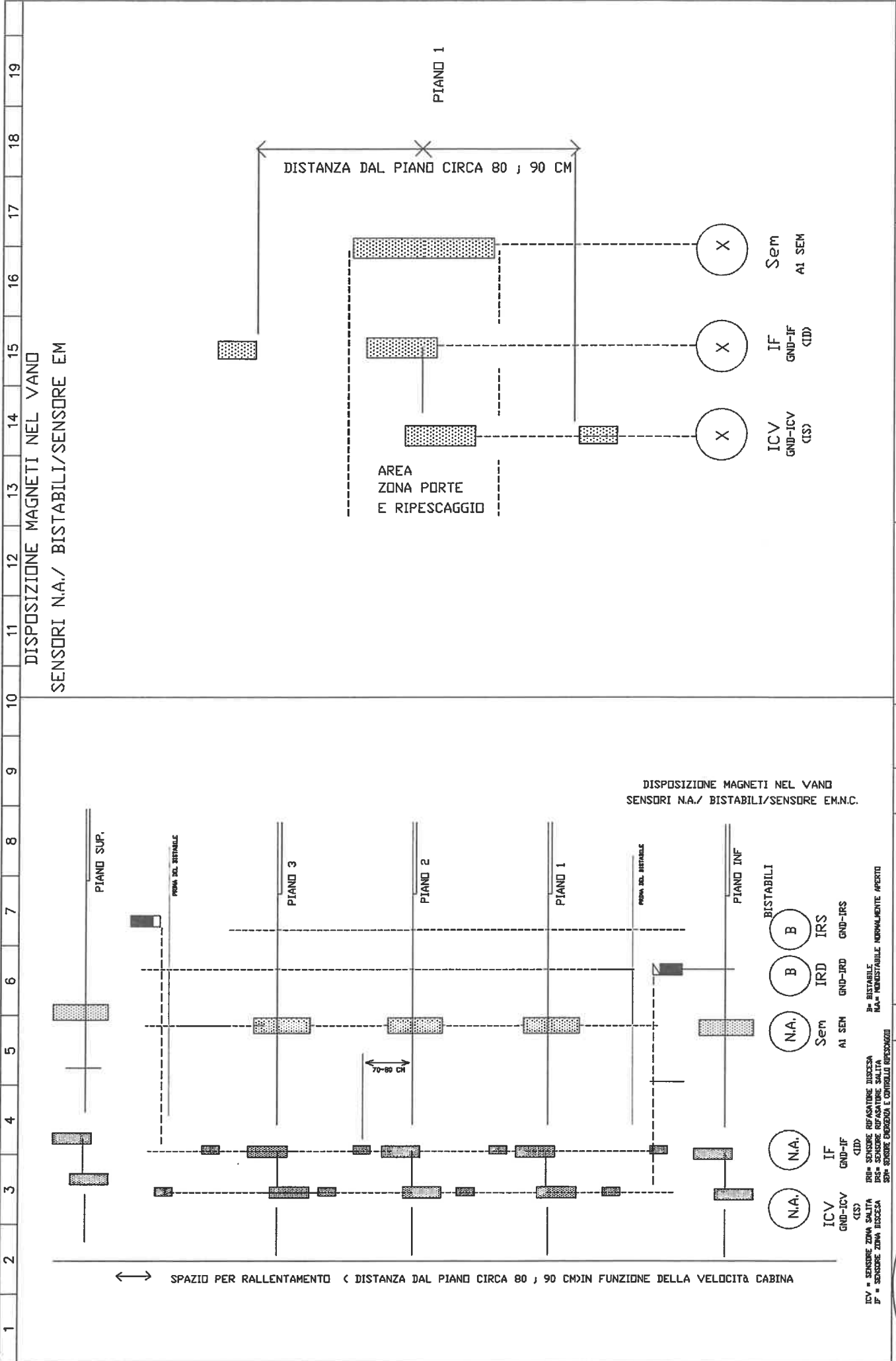
CAVI PARTE FISSA - CATENACCIO



CAVI PARTE FISSA - FONDO FOSSA E FINE-CORSA - OPERATORE



REV. 0		DESCRIZIONE	DATA	ESECUT.	COMMESSA :	DESCRIZIONE :	FOGLIO	
					N. FILE :	DATA :	6	
MOVILIFT							CONTROLLO :	7



DISPOSIZIONE MAGNETI NEL VAND
 SENSORI N.A./ BISTABILI/SENSORE EM

DISPOSIZIONE MAGNETI NEL VAND
 SENSORI N.A./ BISTABILI/SENSORE EM.N.C.

← SPAZIO PER RALLENTAMENTO < DISTANZA DAL PIANO CIRCA 80 ; 90 CM IN FUNZIONE DELLA VELOCITÀ CABINA

DISTANZA DAL PIANO CIRCA 80 ; 90 CM

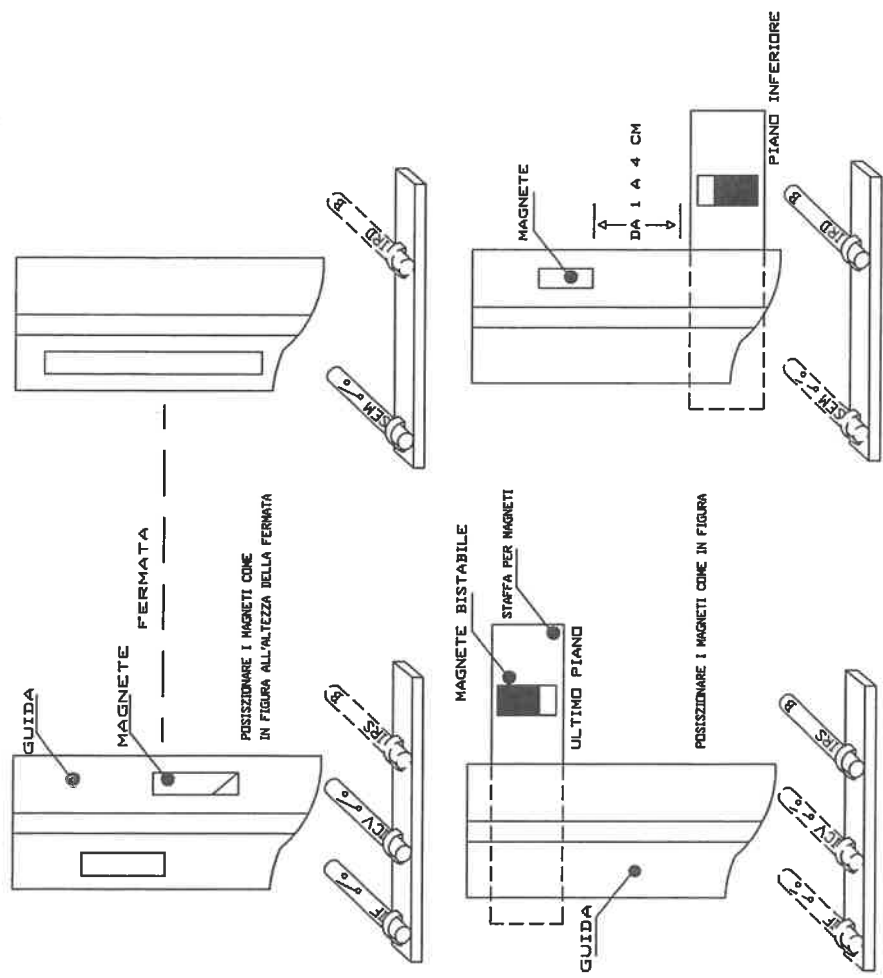
AREA
 ZONA PORTE
 E RIPESCAGGIO

- ICV GND-ICV (CS)
- IF GND-IF (ID)
- Sem AI SEM

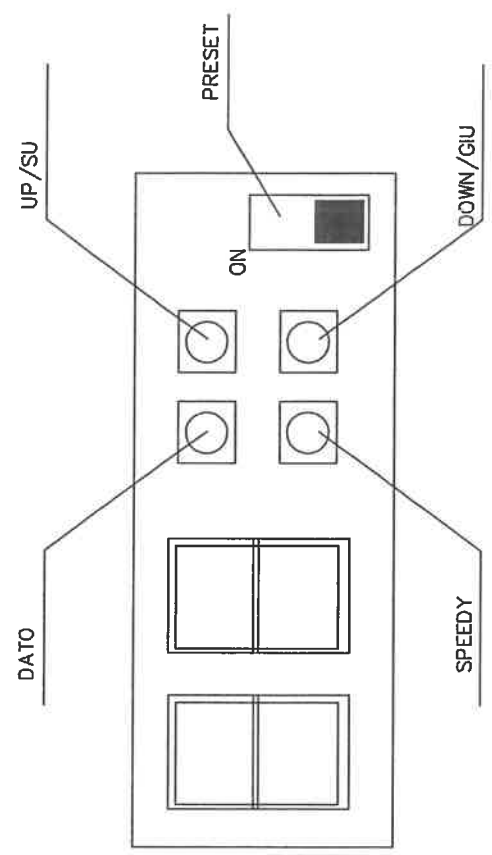
FOGLIO	7
	SEGUE
DESCRIZIONE :	CONTROLLO :
	DATA :
COMMESSA :	
N. FILE :	
DATA	
ESECUT.	
REV.	0
DESCRIZIONE	



DISPOSIZIONE SENSORI ALLE GUIDE



TASTIERINO



NOTA
PER ENTRARE NELLA PROGRAMMAZIONE SPOSTARE SU "ON"
L'INTERRUTTORE SUL DISPLAY E ATTENDERE CHE SI ACCENDE OCCUPATO
SPOSTARSI CON LE FRECCE NELL'INDICE E PREMERE "DATO"
PER VISUALIZZARE IL PARAMETRO; PER CAMBIARE IL VALORE VISUALIZZATO
TENERE PREMUTO "DATO" E PREMERE I TASTI FRECCIA PER
AUMENTARE O DIMINUIRE IL VALORE

REV. 0	DESCRIZIONE	DATA	ESECUT.	COMMESSA :	DESCRIZIONE :	FOGLIO 8
				N. FILE :	DATA :	

