

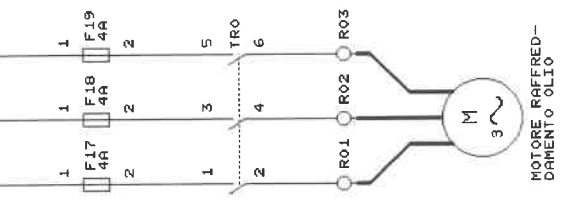
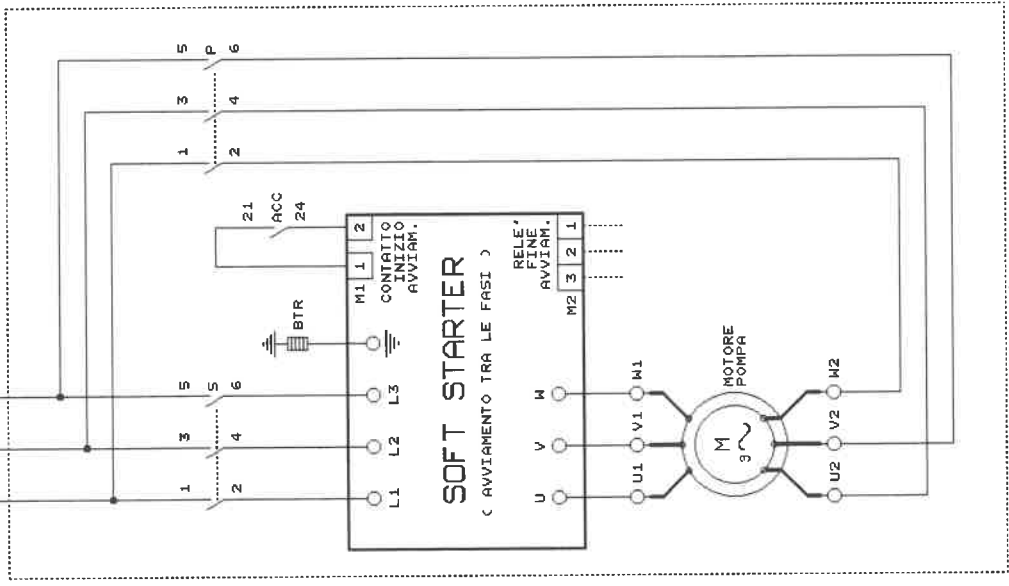
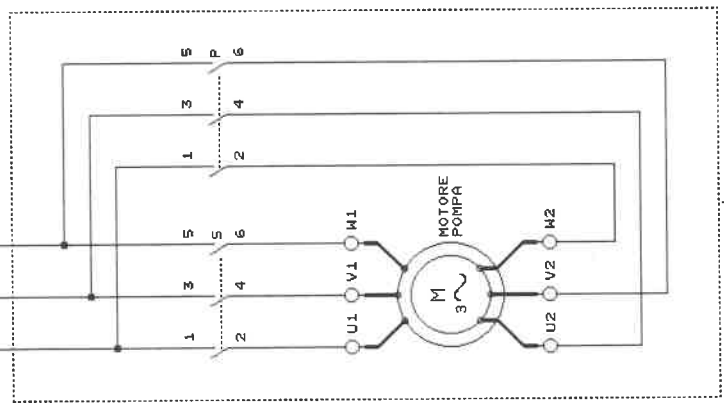
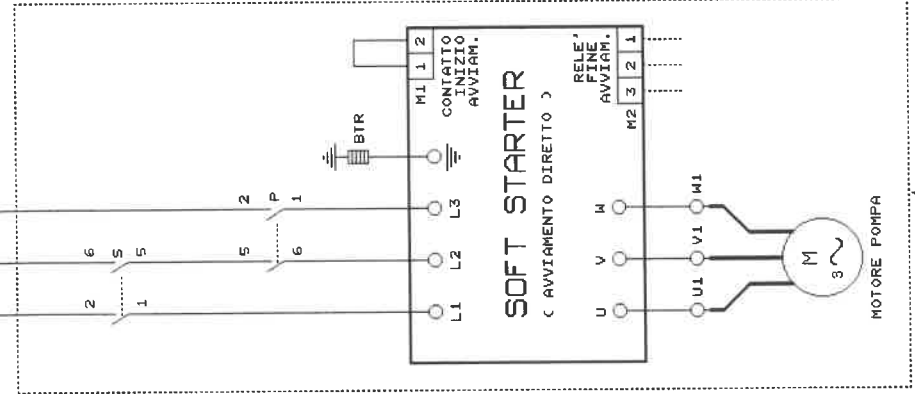
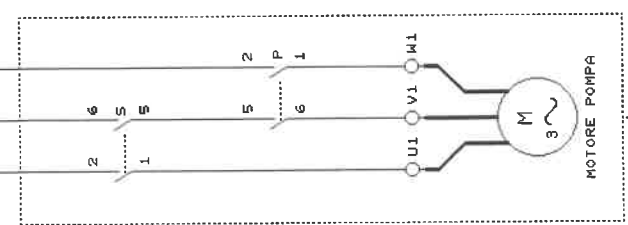
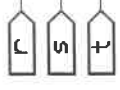
5. SCHEMI DEI CIRCUITI DI COMANDO ELETTRICO ED OLEODINAMICO

Stampato in Italia
L'Editore Unico
L'Editore Unico
L'Editore Unico

ire
servizi e
innovazione

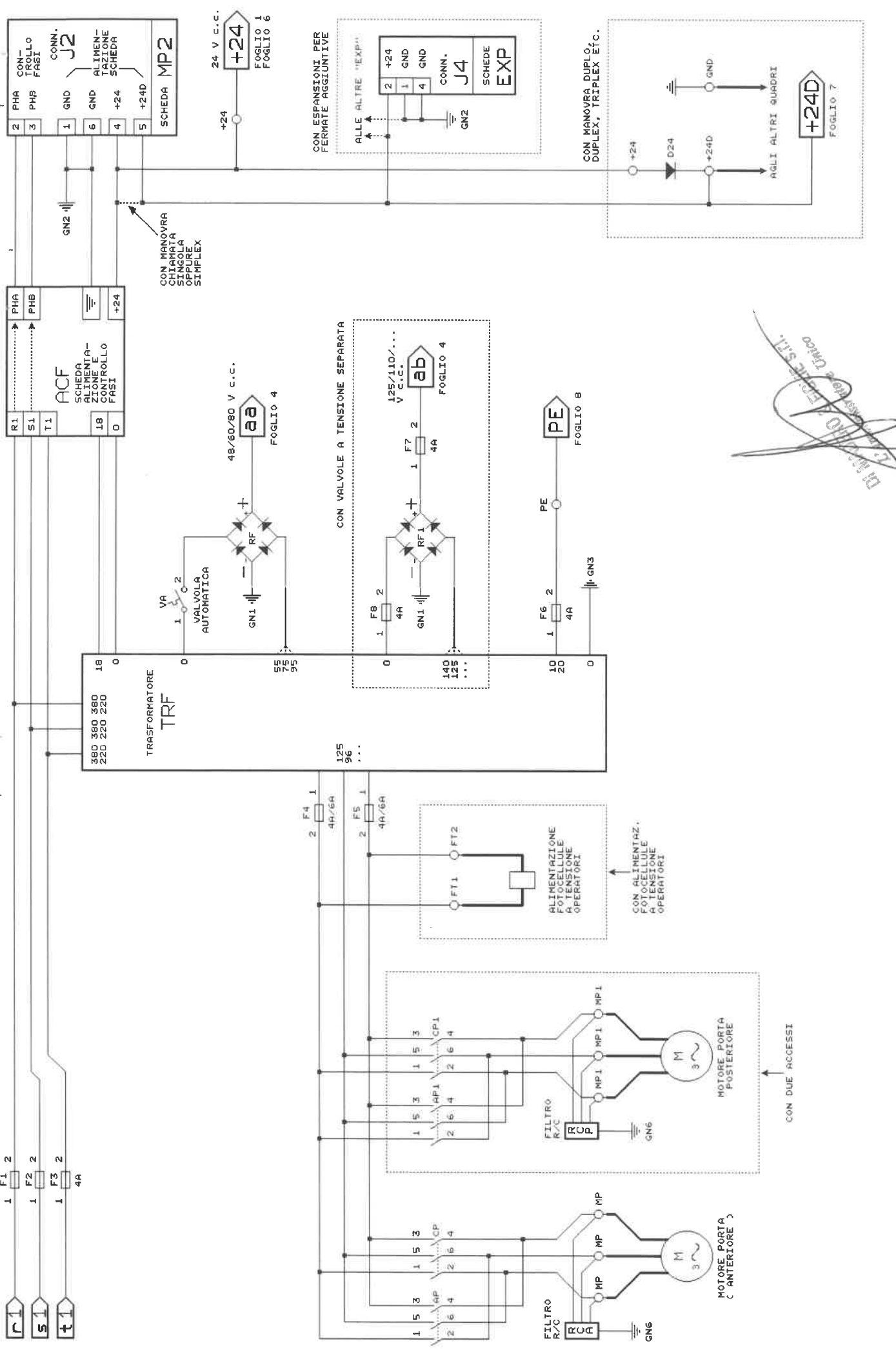
Aggiornamento
documentale

N. 3542



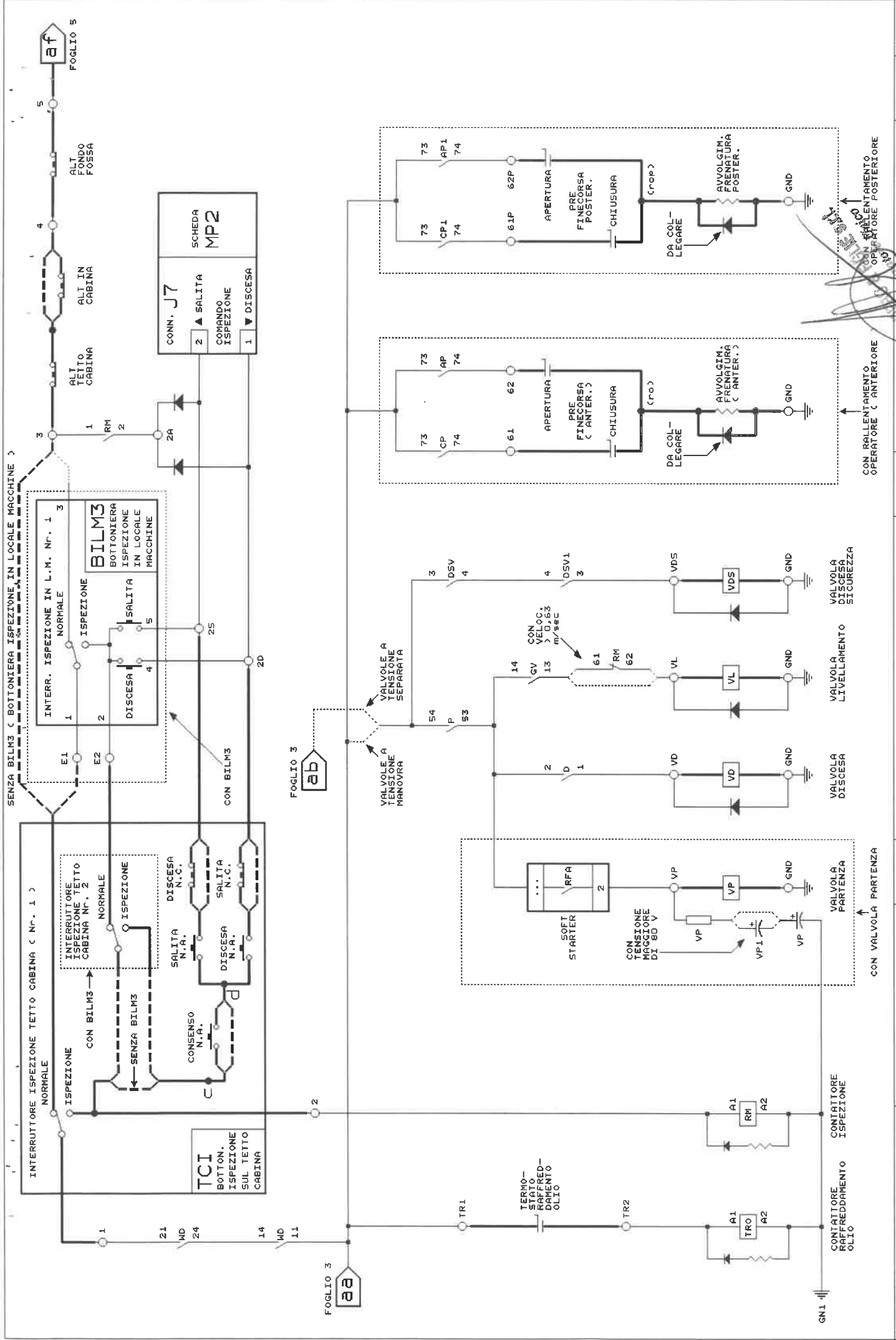
CON AVVIAMENTO DIRETTO TRA LE FASI E SOFT STARTER TRA LE FASI

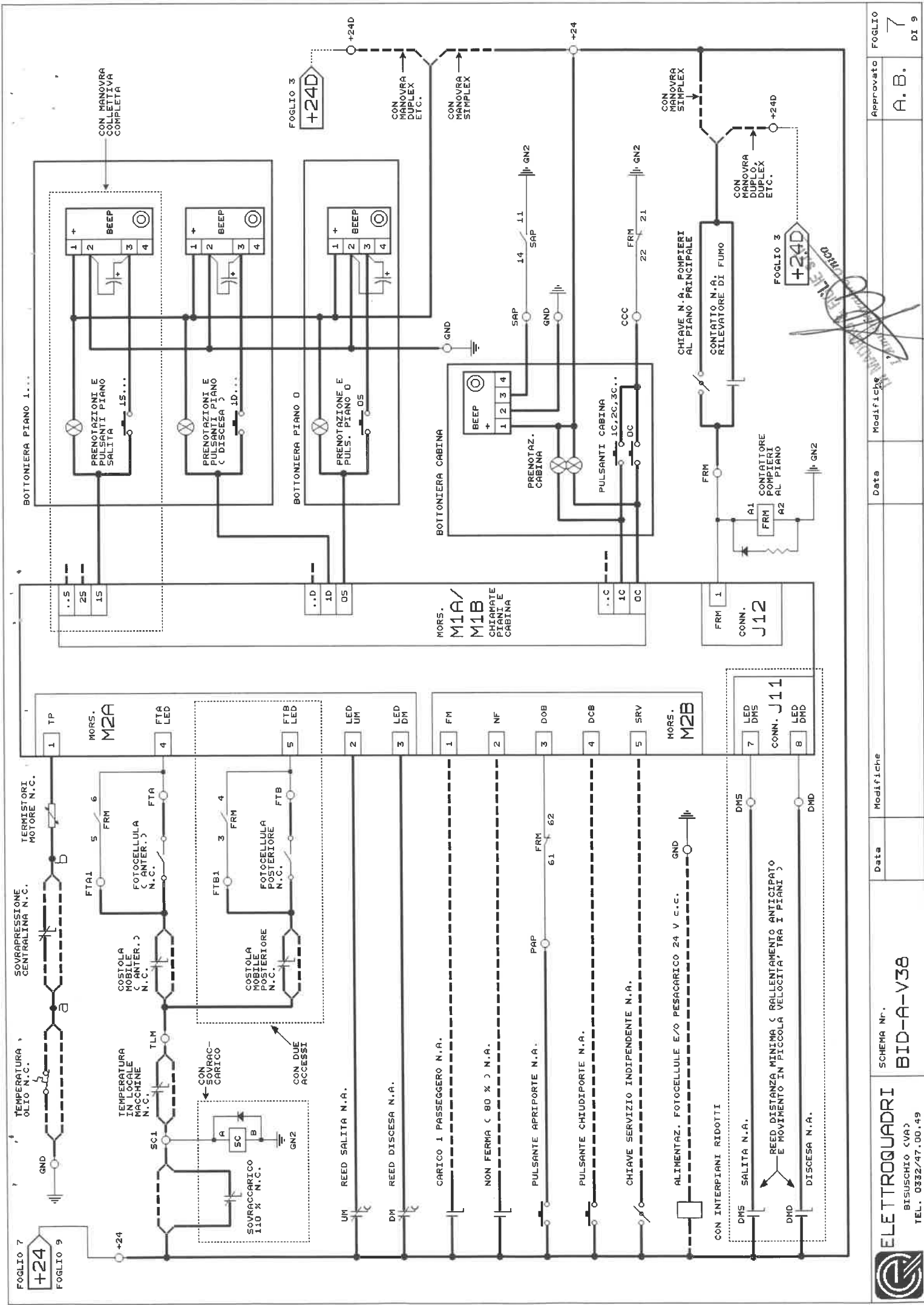
Stampa
 APPROVATO
 A. B.
 2
 DI 9



DIREZIONE CENTRALE S.P.A.
 TELEFONATA S.P.A.
 TELEFONATA S.P.A.

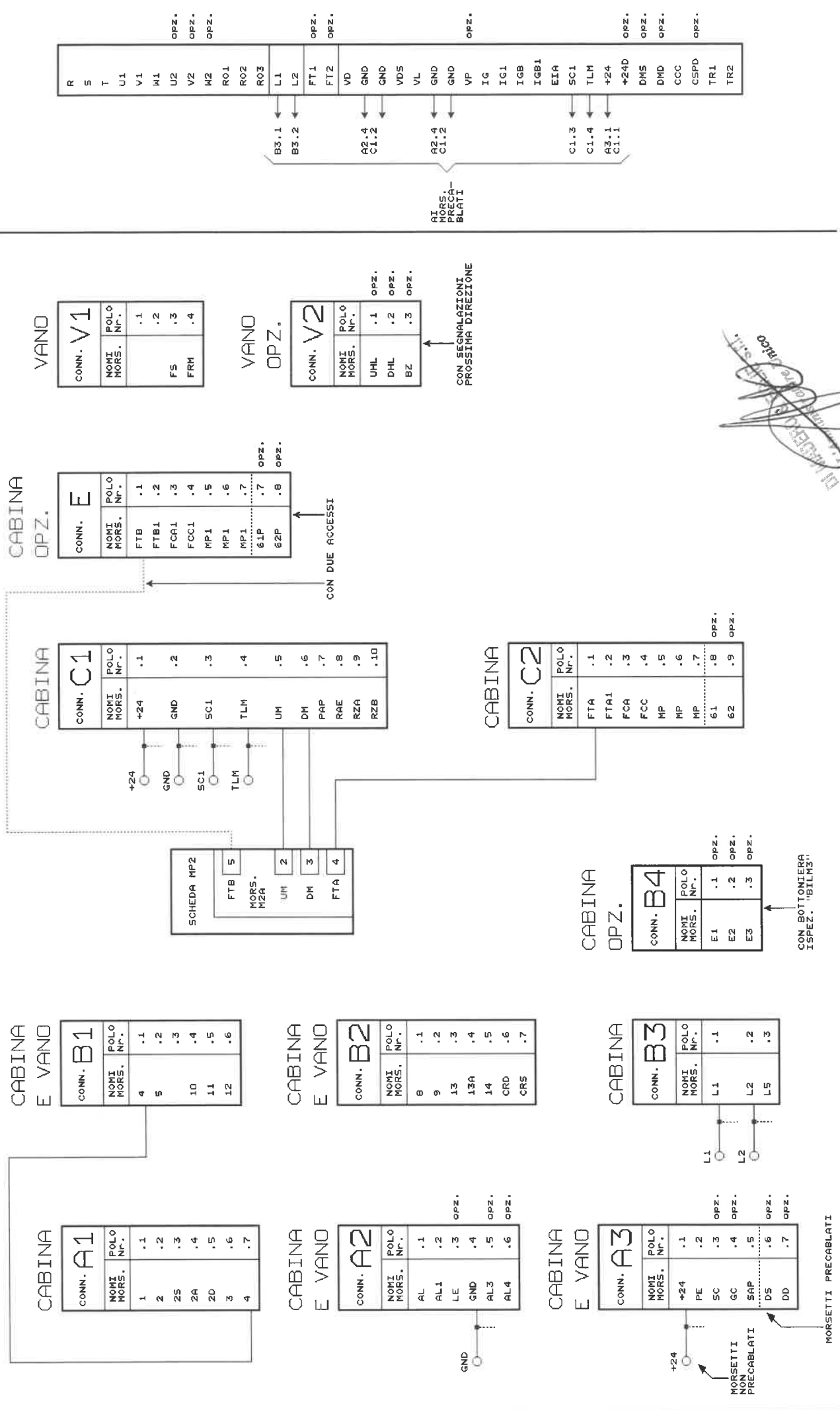
ELETTROQUADRI BISUSCHIO (VA) TEL. 0332/47.00.49	SCHEMA Nr. BID-A-V38	Data	Modifiche	Data	Modifiche	Approvato A.B.	Foglio 3
	DI MARCHIO TELEFONATA S.P.A.	Data	Modifiche	Data	Modifiche	Approvato A.B.	Foglio 3 DI 9





COLLEGAMENTI MORSETTIERE PRECABLATE

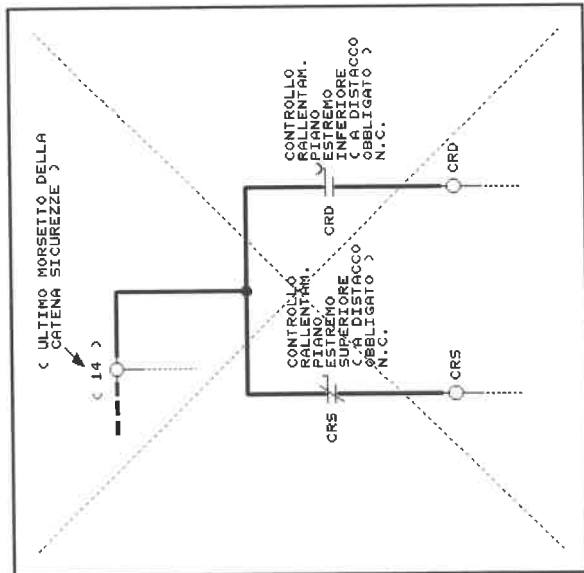
MORSETTIERA
NON PRECABLATA



Stampa illeggibile

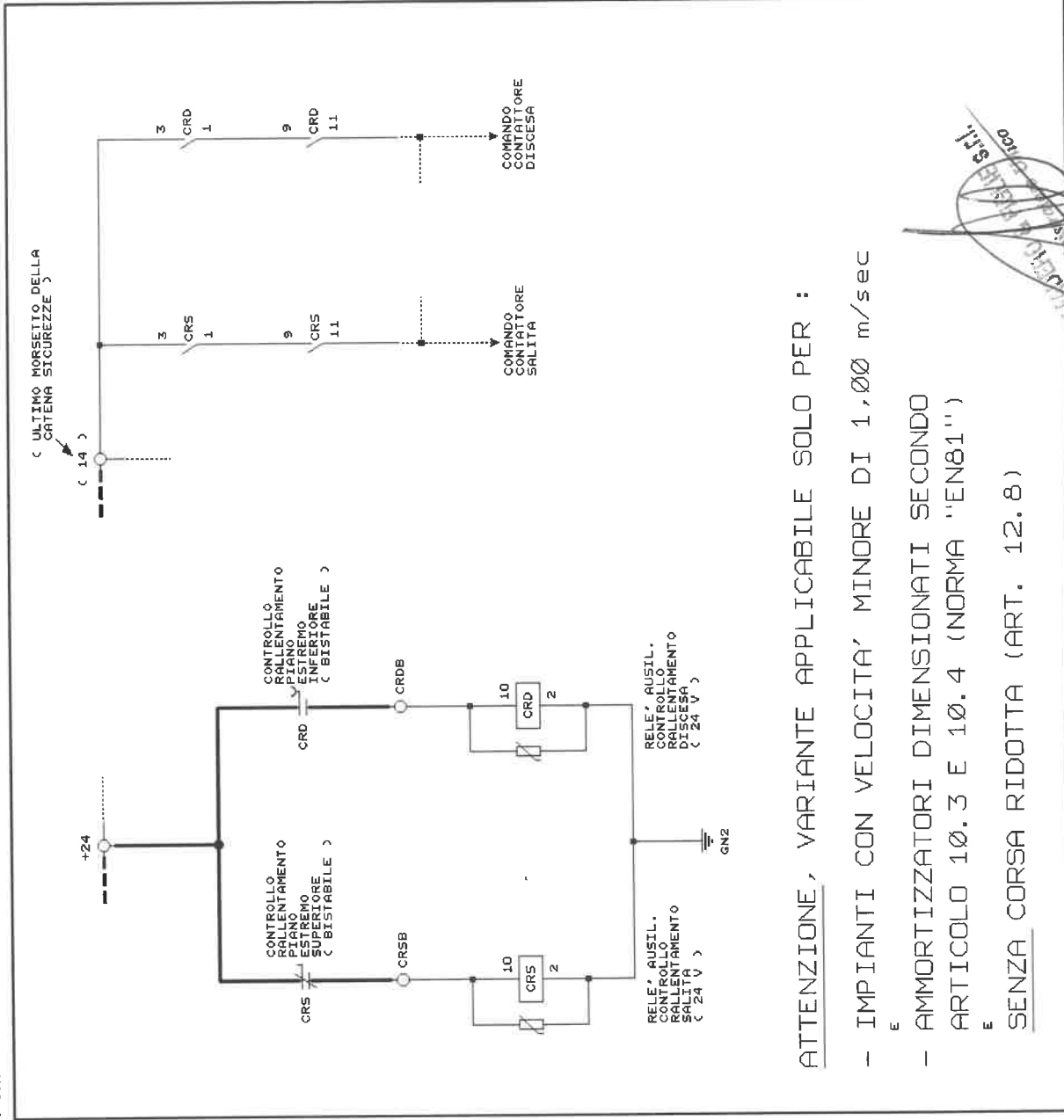
SCHEMA ORIGINALE

< CONTATTI A DISTACCO OBBLIGATO >



VARIANTE

< CONTATTI BISTABILI >



ATTENZIONE, VARIANTE APPLICABILE SOLO PER :

- IMPIANTI CON VELOCITA' MINORE DI 1,00 m/sec
- AMMORTIZZATORI DIMENSIONATI SECONDO ARTICOLO 10.3 E 10.4 (NORMA "EN81")
- SENZA CORSA RIDOTTA (ART. 12.8)

Stampa e firma: *[Firma illeggibile]*
 Data: 20/06/07

CON PREDISPOSIZIONE PRECABLAGGIO SERIALE :
 VEDI SCHEMA BASE, FOGLIO "P"

CON PREDISPOSIZIONE PRECABLAGGIO NON SERIALE :

CABINA
E VANO

CONN. B2	
NOMI MORS.	POLO N°.
...	.6
...	.7

CABINA

CONN. B5	
NOMI MORS.	POLO N°.
+24	.1
CRDB	.2
CRSB	.3

N.B. LASCIARE VUOTI B2.6 E B2.7



ELETTROQUADRI
 BISUSCHIO (VA)
 TEL. 0332/47.00.49

VARIANTE N°.
CR-BI
 23/03/07

PER SOSTITUZIONE DEI FINECORSA CRS (A DISTACCO OBBLIGATO) CON CONTATTI BISTABILI + RELE' AUSILIARI SU SCHEMI CON LOGICA A MICROPROCESSORE "MP2"

Data

20/06/07

Modifiche

AGG. PREDISPOSIZIONE PRECABLAGGIO

Approvato

B.S.

Foglio

1
DI 1

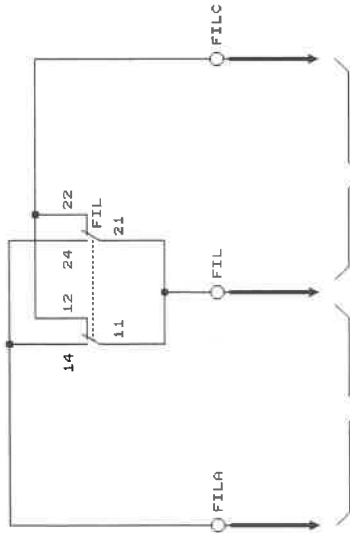
ESCLUSIONE CHIAMATE DI SOCCORSO ABUSIVE:

PER EVITARE CHE L'AZIONAMENTO "IMPROPRIO" DEL PULSANTE DI ALLARME ATTIVI LA CHIAMATA DI SOCCORSO OCCORRE CHE QUEST'ULTIMA SIA DISATTIVATA NELLE SEGUENTI CONDIZIONI:

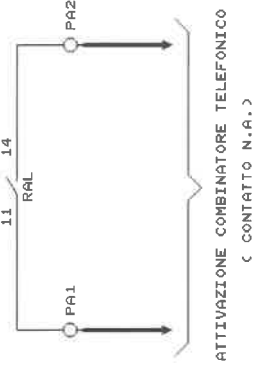
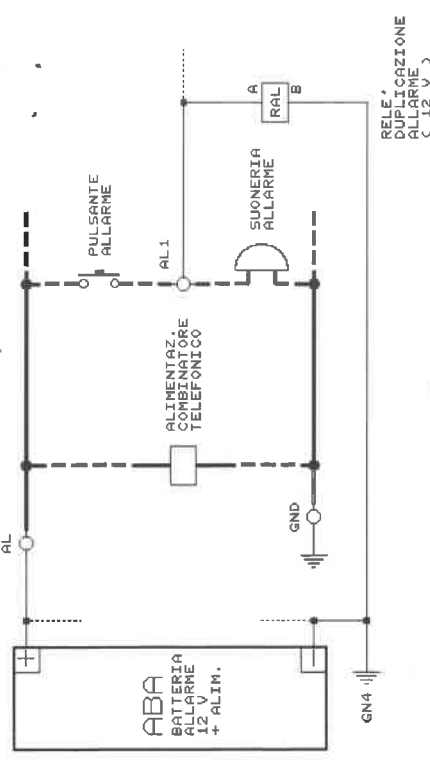
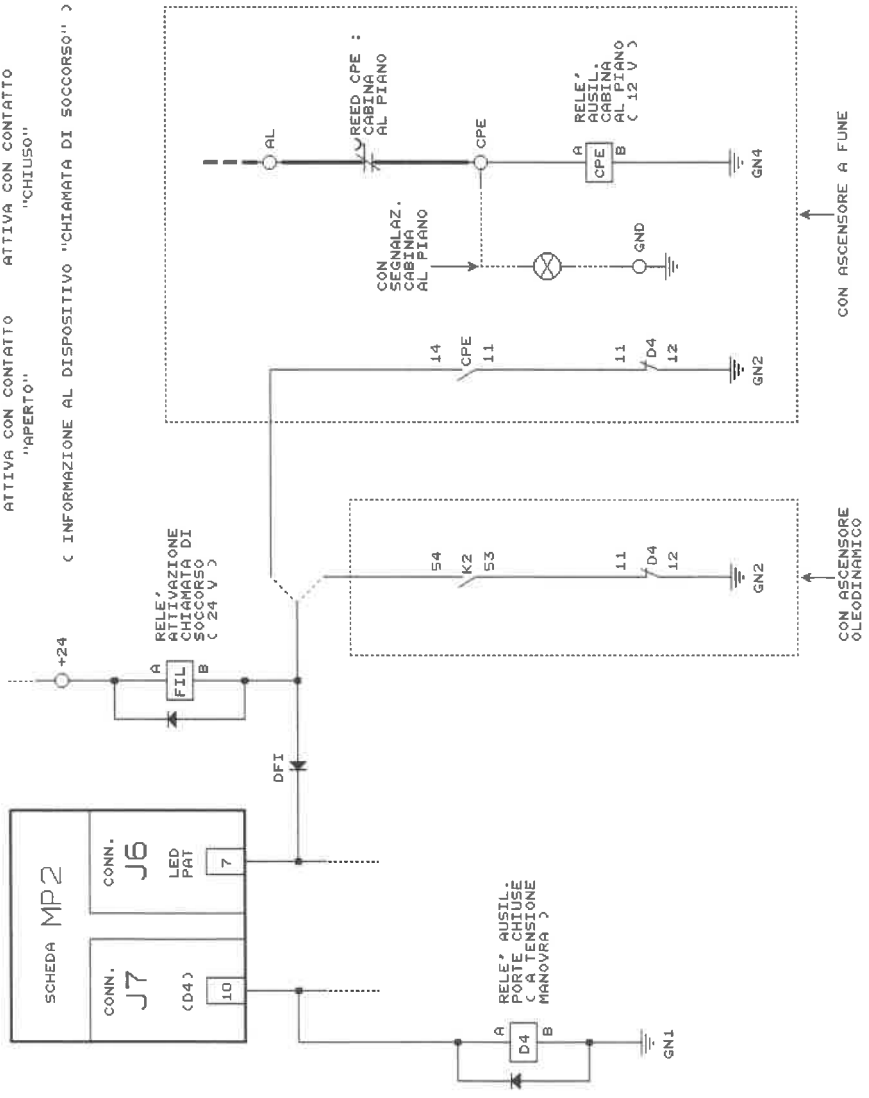
- A) QUANDO LA CABINA E' NELLA ZONA DI CONSENSO SBLOCCO CATENACCIO E LE PORTE SONO COMPLETAMENTE APERTE.
- B) QUANDO LA CABINA E' IN MOVIMENTO.
- C) QUANDO LE PORTE SI STANNO APRENDO.

NOTE:

- LA CHIAMATA DI SOCCORSO DEVE ESSERE SEMPRE POSSIBILE IN ISPEZIONE.
- IL DISPOSITIVO DI "CHIAMATA DI SOCCORSO" DEVE CONSENTIRE L'ATTIVAZIONE E LA DISATTIVAZIONE DELL'ABELLITAZIONE ALLA CHIAMATA.

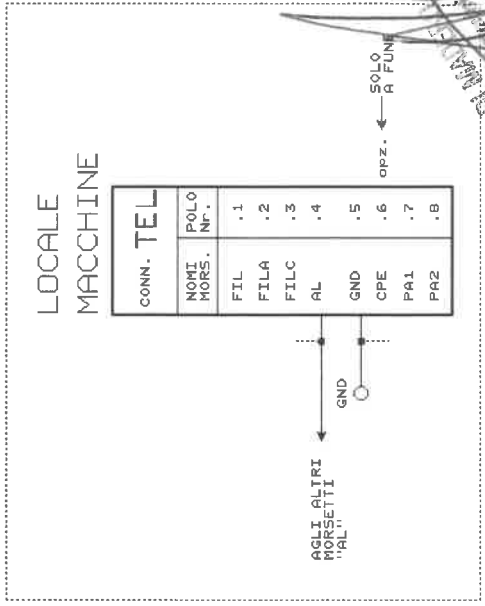


CHIAMATA DI SOCCORSO ATTIVA CON CONTATTO "APERTO"
 CHIAMATA DI SOCCORSO ATTIVA CON CONTATTO "CHIUSO"
 < INFORMAZIONE AL DISPOSITIVO "CHIAMATA DI SOCCORSO" >

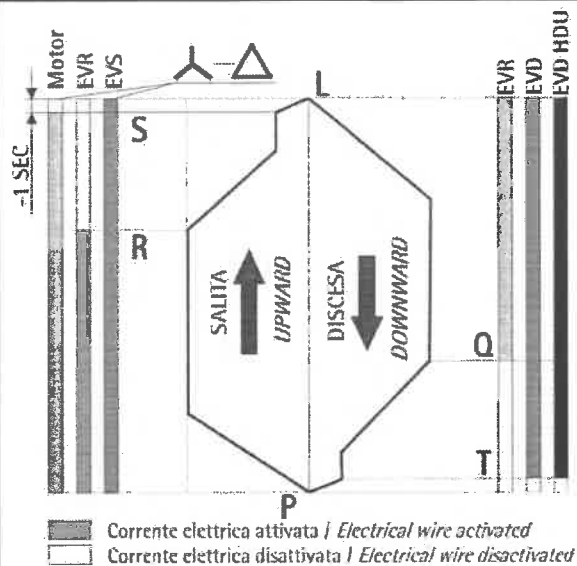
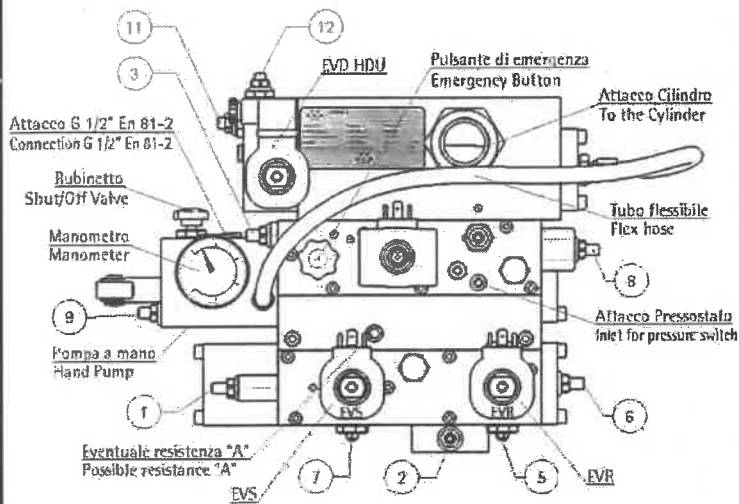


CON PREDISPOSIZIONE PRECABLAGGIO SERIALE: VEDI SCHEMA BASE, FOLGIO "P"

CON PREDISPOSIZIONE PRECABLAGGIO NON SERIALE:

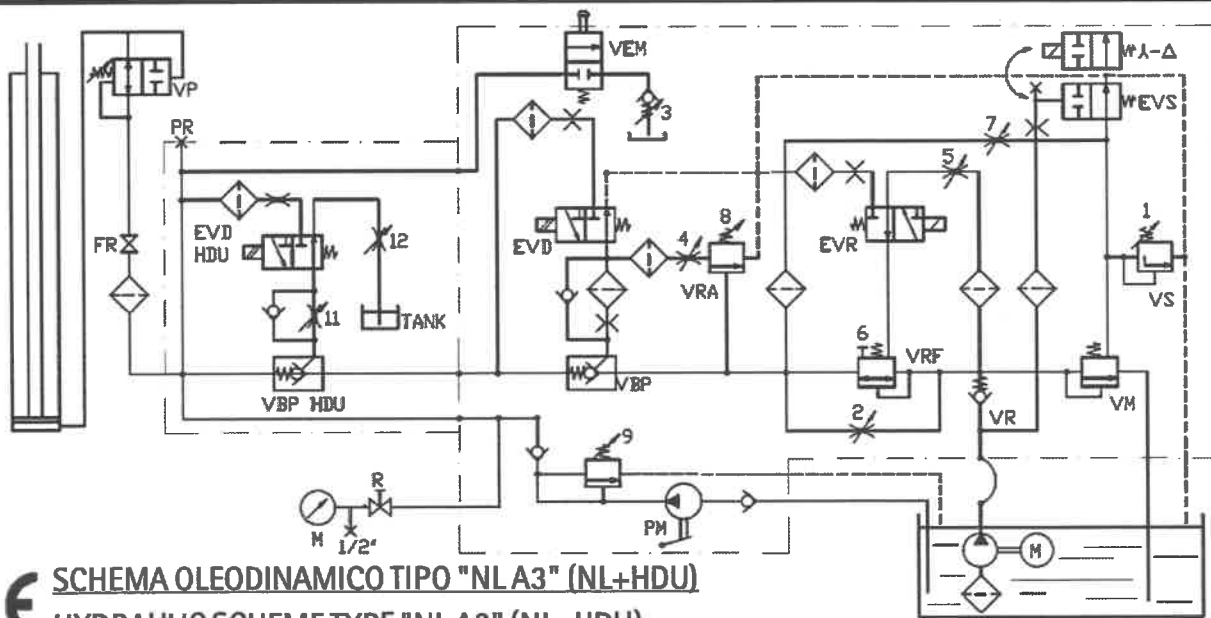


Stampa: 0400...
 S.I.L.
 S.I.L.



- 1 - VITE REGOLAZIONE PRESSIONE MASSIMA
- 2 - VITE REGOLAZIONE BASSA VELOCITÀ
- 3 - VITE REGOLAZIONE CONTROPRESSIONE STELO
- 4 - VITE PROVA VALVOLA DI BLOCCO (PARACADUTE IDRAULICO)
- 5 - VITE REGOLAZIONE RALLENTAMENTO
- 6 - VITE LIMITATORE VELOCITÀ SALITA
- 7 - VITE REGOLAZIONE PARTENZA IN SALITA
- 8 - VITE REGOLAZIONE ALTA VELOCITÀ IN DISCESA
- 9 - VITE REGOLAZIONE PRESSIONE MAX POMPA A MANO
- 10 - RITARDO REGOLABILE PARTENZA SALITA
- 11 - VITE REGOLAZIONE ACCELERAZIONE DISCESA
- 12 - VITE REGOLAZIONE FERMATA DISCESA
- A - RESISTENZA RISCALDAMENTO VALVOLA
- EVS - ELETTROVALVOLA SALITA (SOLO Y-Δ)
- EVR - ELETTROVALVOLA RALLENTAMENTO
- EVD - ELETTROVALVOLA DISCESA
- EVD HDU - ELETTROVALVOLA DISCESA HDU
- R - PUNTO DI RALLENTAMENTO SALITA
- S - PUNTO DI FERMATA IN SALITA
- Q - PUNTO DI RALLENTAMENTO IN DISCESA
- T - PUNTO DI FERMATA IN DISCESA
- L - PIANO SUPERIORE
- P - PIANO INFERIORE

- 1 - MAXIMUM PRESSURE ADJUSTING
- 2 - LOW SPEED ADJUSTING
- 3 - ROD COUNTER PRESSURE ADJUSTING
- 4 - RUPTURE VALVE TEST SCREW
- 5 - DECELERATION ADJUSTING
- 6 - UP HIGH SPEED LIMITING SCREW
- 7 - UP DEPARTURE ADJUSTING
- 8 - DOWN HIGH SPEED ADJUSTING
- 9 - HAND PUMP MAX PRESSURE ADJUSTING
- 10 - ADJUSTABLE UP START DELAYING DEVICE
- 11 - START DOWNWARD ACCELERATION ADJUSTING
- 12 - DOWNWARD STOP ADJUSTING
- A - VALVE HEATING RESISTANCE
- EVS - UP ELECTROVALVE (Y-Δ ONLY)
- EVR - SLOWING ELECTROVALVE
- EVD - DOWN ELECTROVALVE
- EVD HDU - HDU DOWN ELECTROVALVE
- R - UP SLOWING POINT
- S - UP STOP POINT
- Q - DOWN STOP POINT
- T - DOWN STOP POINT
- L - UPPER FLOOR
- P - LOWER FLOOR



CE SCHEMA OLEODINAMICO TIPO "NL A3" (NL+HDU)
 HYDRAULIC SCHEME TYPE "NL A3" (NL+HDU)



Sede: Via Puccini, 1
21050 Bisuschio (VA)

Unità locale: Via Pirandello, 6
21050 Bisuschio (VA)
Tel. 0332 470049 Fax 0332 474032

Bisuschio, 01/01/2014

Rif : Imp. 138/13 Via Ghedini 6 TO - Co. 104837

Oggetto: "Dichiarazione di conformità"

La ditta Elettroquadri dichiara sotto la propria responsabilità che:

- I quadri di manovra per il comando di ascensori elettrici ed oleodinamici vengono costruiti secondo quanto prescritto dalle norme EN 81.1, EN 81.2, all'Emendamento A3 quando richiesto e direttiva 95/16 CE.
- Sono conformi alla direttiva N° 2004/108/CEE (ex n.89/336/CEE) per la compatibilità elettromagnetica "EMC" secondo EN 12015:2005 ed EN 12016:2008.
- La scheda microprocessore "MP2" è omologata per effettuare prelievi direttamente dalla catena delle sicurezze e comandare i teleruttori di potenza posti a valle delle sicurezze.
- Vengono collaudati secondo la norma CEI EN 61439-2 (CEI 17-114) e sottoposti alle prove di isolamento e di tensione.
- L'armadio contenente le apparecchiature elettriche ha un grado di protezione IP 20.
- I contattori principali appartengono alla categoria AC 3 (CEI 158-1).
- I contattori ausiliari appartengono alla categoria DC 13 (IEC 337-1).
- I relè utilizzati per le funzioni logiche di manovra sono rispondenti alla norma CEI EN 60529 e hanno un grado di protezione corrispondente alla lettera "D" della tabella 4.
- I trasformatori sono di separazione corrispondenti alla norma CEI 96-1 fascicolo 3867R.
- Il variatore di frequenza VVVF, utilizzato solo sugli impianti elettrici a fune, è del tipo L1000 o L7 della ditta Omron/Yaskawa, oppure Frenic Lift o Frenic Mega della ditta Fuji Electric.
- Il Soft-Starter utilizzato su impianti oleodinamici è della ditta SMS.

La ditta Elettroquadri declina ogni responsabilità per danni a persone o cose derivanti da modifiche agli schemi elettrici o per sostituzione di apparecchiature con altre aventi caratteristiche diverse da quelle originali.

iren
servizi e
innovazione

Aggiornamento
documentale

N. 3542

Elettroquadri S.r.l.

La Direzione