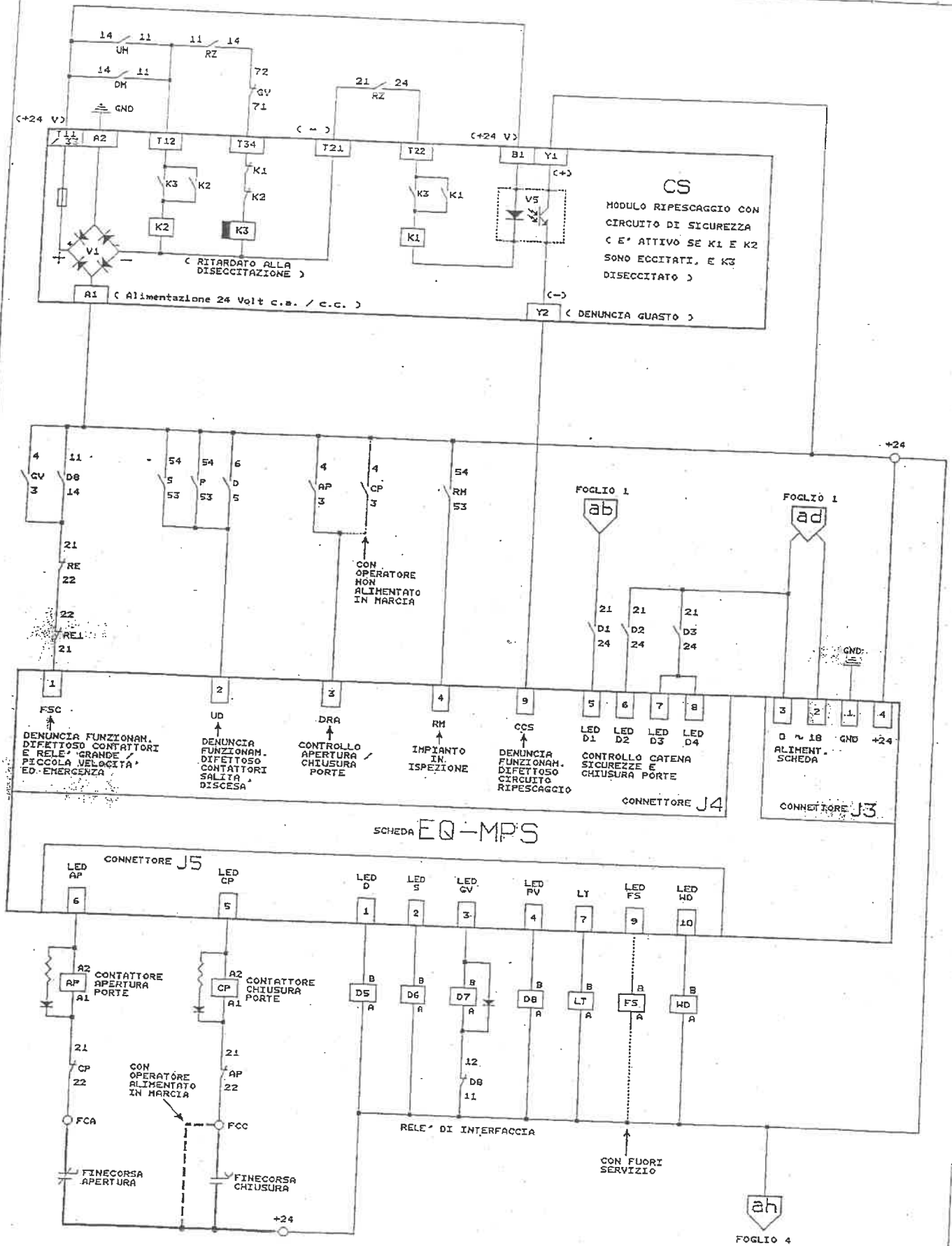


ELETTROQUADRI
BISUSCHIO (Vn)
TEL. 0332/47.00.49

SCHEMA N°.
ADI-1A-P

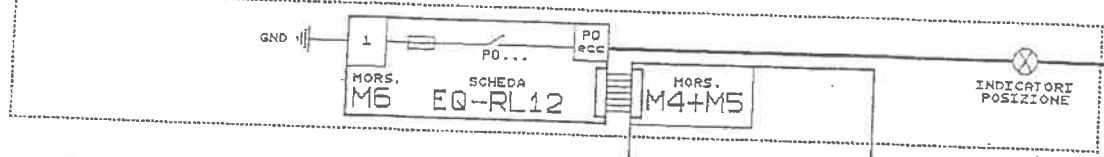
Data	Modifiche	Data	Modifiche	Approvato
08/12/95	R1 = AGGIUNTO CONTATTO P. 13	12/11/97	R2 = ELIMINIO TITAN "RG" PER GONG APERTURA PORTE	B. S.
18/01/96	ELIMINATA VARIANTE MICROELETT. IN SERIE Q1	16/06/98	R3 = ELIMINIO TITAN "RG" PER GONG APERTURA PORTE	
12/03/96	SOSTITUITO PRIMITIVO VALVOLE A TENSIONE SEPARATA			
11/12/95	SOSTITUITO PRIMITIVO OPERATORE DA MORSO			
	SOSTITUITA BARRILETTA "CPN" CON DIODI SULLE BOBINE			



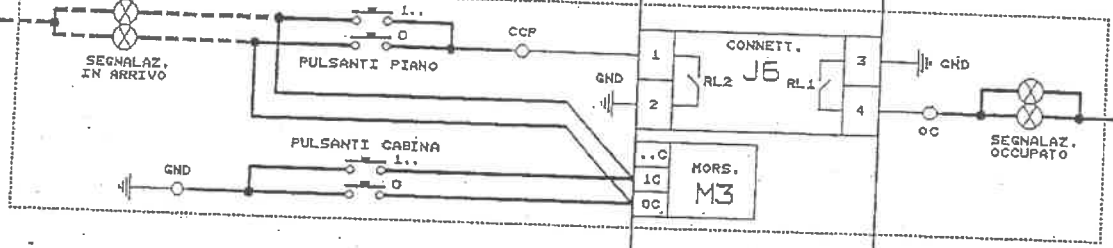


+24

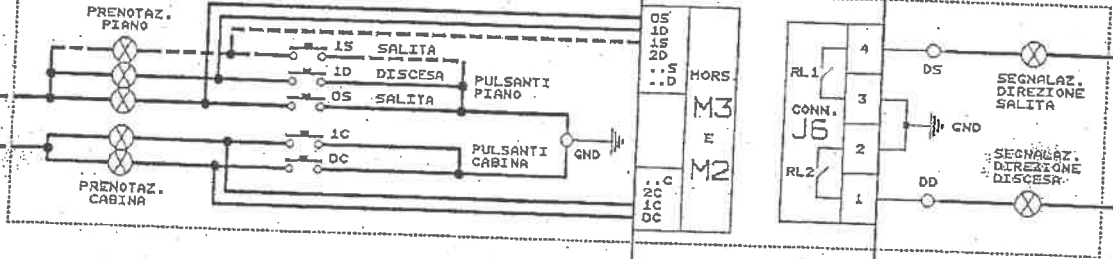
CON INDICATORI POSIZIONE



MANOVRA UNIVERSALE / CHIAMATA SINGOLA



MANOVRA PRENOTAZIONE: COLLETTIVA DISCESA / COLLETTIVA COMPLETA



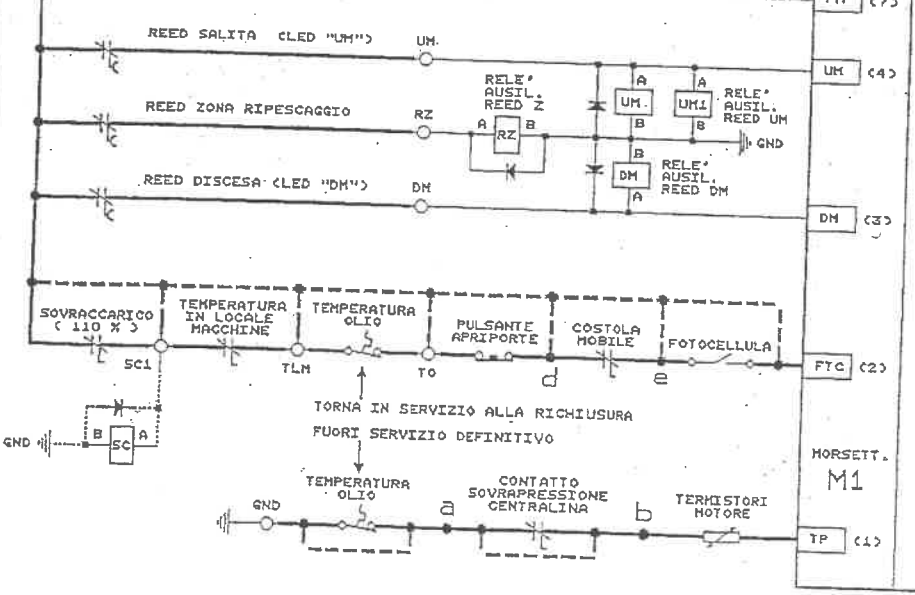
PULSANTE CHIUSIPORTE



SCHEDA EQ-MPS

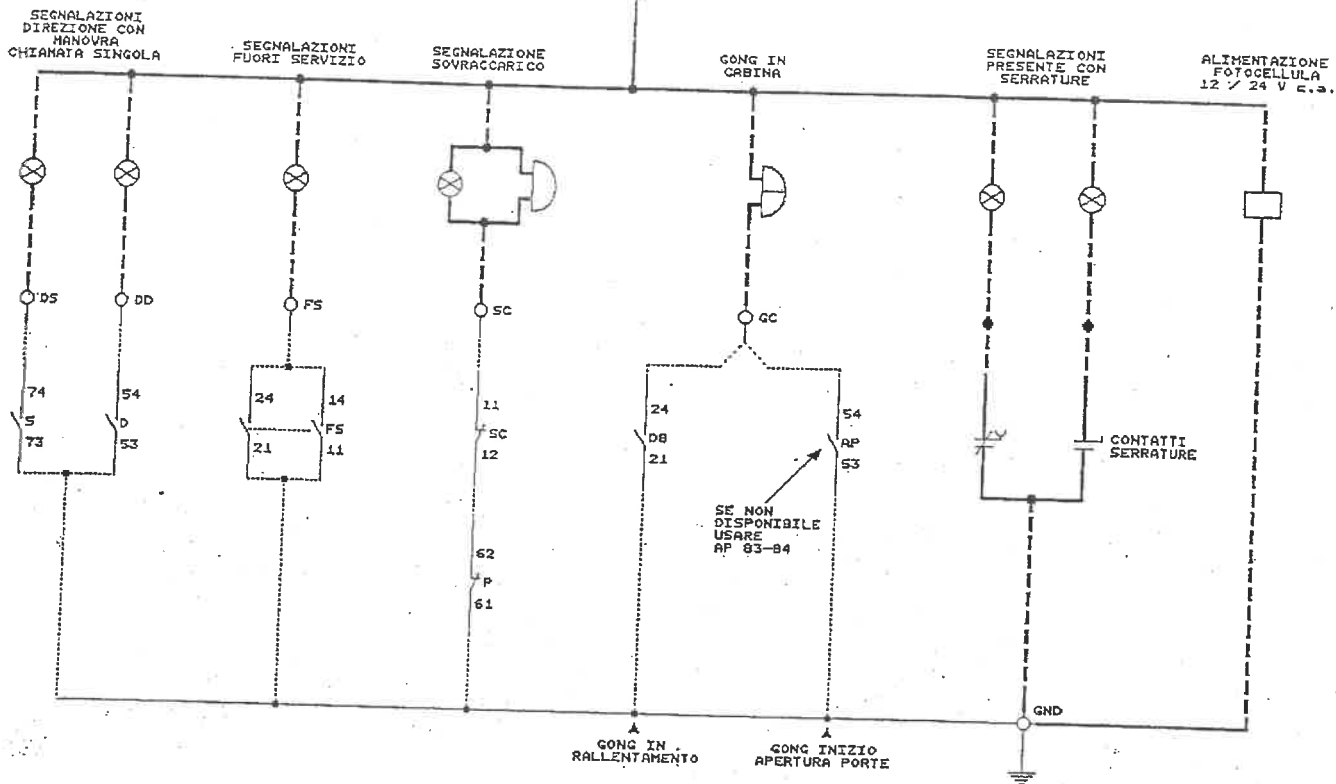


FONDO MOBILE (MANOVRA CHIAMATA SINGOLA)
NON FERMA BD % (MANOVRA PRENOTAZIONE)





PE



PROVA DI ISOLAMENTO

TERRA	FORZA MOTRICE	LINEA LUCE	MOTORE POMPA	MOTORE PORTE	ALLARME	SEGNALAZ.	MANOVRA
	R S T	L1 L2	U1 V1 W1	MP MP MP	AL AL2	PE, OC DS, DD PO, PI..	1, 3, 7, 9 10, 11 CRS, CRD

POSIZIONARE LA CABINA TRA DUE PIANI CON PORTE CHIUSE E RIMUOVERE:
 - IL POSITIVO DEL RADDRIZZATORE "RF"
 - I CONNETTORI "J3" E "M1" DALLA SCHEDA MPS
 - IL FILO COLLEGATO AL MORS. "0" DELLE SEGNALAZ. SUL TRASFORMATORE
 - L'ALIMENTATORE DELLA FOTOCELLULA

MORSETTI	APPARECCHIATURE SULLA CABINA
MP - MP - MP	OPERATORE - MOTORE
GND - 63	OPERATORE - AVVOLGIMENTO FRENATURA
61 - 63	OPERATORE - PRE FINECORSO CHIUSURA
62 - 63	OPERATORE - PRE FINECORSO APERTURA
+24 - FCA	OPERATORE - FINECORSO APERTURA
+24 - FCC	OPERATORE - FINECORSO CHIUSURA
1 - 2 / 3	INTERRUTTORE ISPEZIONE (COM - ISP / NORH)
2A - 3	PULSANTI ISPEZIONE SALITA E DISCESA Nr. 2
3 - 4	PULSANTE ALT TETTO CAB. + APPARECCHIO SICUREZZA
9 - 10	PORTE CABINA
11 - CR5	CR5 : CONTROLLO RALLENTAMENTO PIANO SUPERIORE
11 - CRD	CRD : CONTROLLO RALLENTAMENTO PIANO INFERIORE
IS - CR5	PULSANTE ISPEZIONE SALITA Nr. 1
ID - CRD	PULSANTE ISPEZIONE DISCESA Nr. 1
GND - DC, 1C ..	PULSANTI CABINA
+24 - DC, 1C ..	MANOVRA PRENOTAZIONE - PRENOTAZIONI CABINA
+24 - UM	REED SALITA
+24 - DM	REED DISCESA
+24 - RZ	REED ZONA RIPESCCAGGIO
GND - RAE	REED ARRESTO EMERGENZA E SEGNAL. CABINA AL PIANO
+24 - FM	FONDO MOBILE (MANOVRA CHIAM. SINGOLA) OPPURE NON FERMA BOX (MANOVRA PRENOTAZIONE)
+24 - SCL	SOVRACCARICO (110X)
T0 - FIC	PULS. APRIPORTE + FOTOCPELLULA + COSTOLA MOBILE
+24 - DCB	PULSANTE CHIUDI PORTE
PE - GND	ALIMENTAZIONE FOTOCPELLULA 12. / 24 V c.a.
PE - SC	RONZATORE E LAMPADA SOVRACCARICO
PE - GC	GONG
PE - DS / DD	SEGNALAZIONI DIREZIONE SALITA / DISCESA
PE - PO, P1 ..	INDICATORE POSIZIONE
AL - AL1	PULSANTE ALLARME
AL - AL3	CONTATTO CORNETTA CITOFONO (CHIUSO CON CORNETTA SOLLEVATA) O PULSANTE RESET
AL3 - AL2	SEGNALAZIONE ALLARME RICEVUTO IN CABINA
LE - AL2	LUCE DI EMERGENZA
L1 - L2	LUCE CAB. PERMAN. E PRESA DI CORRENTE (220 V)
L2 - L5	LUCE CAB. AUTOMATICA E VENTILATORE (220 V)
L3 - L4	LUCE CAB. PERMAN. E PRESA DI CORRENTE (24 V)
L4 - L5	LUCE CAB. AUTOMATICA E VENTILATORE (24 V)

MORSETTI	APPARECCHIATURE IN SALA MACCHINE
L1 - L2	INTERRUTTORE LINEA LUCE
R - S - T	INTERRUTTORE GENERALE
IG - IG1	CONTATTO AUSILIARIO INTERRUTTORE GENERALE
U1 - V1 - W1	MOTORE POMPA
+24 / SC1, TLM	CONTATTO TEMPERATURA LOCALE MACCHINE (OPZ.)
TLM - T0	TEMPERATURA OLIO (OPZ.)
GND - TP	TEMPERATURA OLIO (OPZ.) + SOVRAPRESSIONE CENTRALINA (OPZ.) + TERMISTORI MOTORE
GND - VL	VALVOLA LIVELLAMENTO
GND - VD	VALVOLA DISCESA
GND - VE	VALVOLA DISCESA DI EMERGENZA (12 V)
AL - AL2	ALIMENTAZIONE CITOFONO (CITOFONO SEMPRE ALIM.)
AL3 - AL2	ALIMENTAZIONE CITOFONO (CITOFONO ALIMENTATO SOLO CON CORNETTA SOLLEVATA)

SIMBOLI	APPARECCHIATURE SUL QUADRO
Eq-MPS	SCHEDA MICROPROCESSORE
SR12	SCHEDA SEGNALAZIONI DI POSIZIONE
S, D, P	CONTATTORI SALITA, DISCESA, POTENZA
GV	CONTATTORE GRANDE VELOCITA'
AP / CP	CONTATTORI APERTURA / CHIUSURA PORTE
RM	CONTATTORE MANUTENZIONE
RT	CONTATTORE DI TENSIONE
RE, RE1	CONTATTORI DISCESA DI EMERGENZA
RAE	RELE' ARRESTO EMERG. E SEGNAL. CABINA AL PIANO
CS	MODULO RIPESCCAGGIO CON CIRCUITO DI SICUREZZA
UM, UM1, DM, RZ	RELE' AUSILIARI REED UM, DM, RZ
LT	RELE' LUCE CABINA
D1, D2... D8	RELE' DI INTERFACCIA
SC	RELE' SOVRACCARICO
FS	RELE' FUORI SERVIZIO
MD	RELE' DISABILITAZIONE MANOVRA
RSA, RSA1	RELE' SEGNALAZIONE ALLARME (LEGGE 13)

MORSETTI	APPARECCHIATURE NEL VANO
4 - 5	PULSANTE ALT FONDO FOSSA
5 - 6	ACCOSTAMENTI
6 - 9	EXTRACORSO SALITA
10 - 11	CATENACCI
GND - OS, 1S ..	MANOVRA PRENOTAZIONE - PULSANTI SALITA
+24 - OS, 1S ..	MANOVRA PRENOTAZIONE - PRENOTAZIONI SALITA
GND - 1D, 2D ..	MANOVRA PRENOTAZIONE - PULSANTI DISCESA
+24 - 1D, 2D ..	MANOVRA PRENOTAZIONE - PRENOTAZIONI DISCESA
CCP - OC, 1C ..	MANOVRA CHIAMATA SINGOLA - PULSANTI PIANO
+24 - OC, 1C ..	MANOVRA CHIAMATA SINGOLA - SEGNALAZ. IN ARRIVO
PE - PO, P1 ..	INDICATORI POSIZIONE
PE - OC	MANOVRA CHIAMATA SINGOLA - SEGNALAZIONI OCCUPATO
PE - GND	SEGNALAZIONI PRESENTE CON SERRATURE
PE - FS	SEGNALAZIONI FUORI SERVIZIO
PE - DS / DD	SEGNALAZIONI DIREZIONE SALITA / DISCESA
AL1 - AL2	SUONERIA ALLARME
AL4 - AL2	SEGNALAZIONI ALLARME AI PIANI

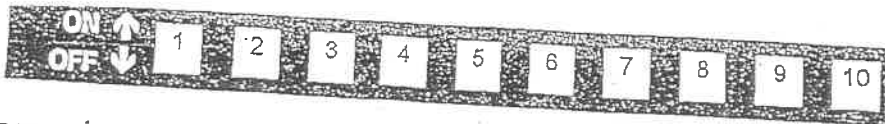


Tabella sistemazione interruttori sulla scheda EQ-MPS

Posizione interruttori	Funzione
1 OFF 2 OFF	Piano principale "0" - senza sotterraneo
1 ON 2 OFF	Piano principale "1" - con 1 sotterraneo
1 OFF 2 ON	Piano principale "2" - con 2 sotterranei
1 ON 2 ON	Piano principale "3" - con 3 sotterranei
3 ON	Da posizionare sempre in ON
4 OFF	Da posizionare sempre in OFF
5 OFF 6 OFF	Manovra a "CHIAMATA SINGOLA" - "UNIVERSALE"
5 ON 6 OFF	Manovra con prenotazione "per DISCESA" - max 12 fermate
5 ON 6 ON	Manovra con prenotazione "per SALITA e DISCESA" - max 8 fermate
7 OFF 7 ON	Ascensori A FUNE Ascensori OLEODINAMICI
8 OFF	A FUNE - La cabina parcheggia all' ULTIMO PIANO SERVITO OLEODINAMICI - Ritorno automatico al PIANO INFERIORE dopo 15 min.
8 ON	A FUNE - Ritorno automatico al PIANO PRINCIPALE dopo 1 min. OLEODINAMICI - Ritorno autom. al PIANO PRINCIPALE dopo 1 min. e al PIANO INFERIORE dopo 15 min.
9 OFF 9 ON	Le porte si chiudono dopo 5 sec. Le porte si chiudono dopo 10 sec.
10 OFF 10 ON	La cabina staziona al piano con le PORTE APERTE La cabina staziona al piano con le PORTE CHIUSE

IMPORTANTE: Premere il pulsante di "RESET" dopo ogni modifica della posizione degli interruttori

