



### Diagnostica

### ELETTROQUADRI S.r.l.

N° lampeggi del led "DG"	Led "WD"	Difetto	Probabile causa	Verifiche da effettuare
Spento	Lampeggia lentamente	Non parte	Scheda guasta	Sostituire scheda EQ-MPS
Spento	Lampeggia velocemente	-	- Fotocellula attivata o fuori raggio - Pulsante cabina o di piano chiuso	- Manca +24 V sui morsetti "FTC" o "SRV" (2 accessi) - Staccare connettori chiamate
1	Acceso (*)	Cabina in extracorsa	- Cabina in extracorsa - Relé "D2" diseccitato (led "D2" spento)	- Contatto extracorsa aperto - Relé "D2" e contatti "D2" su connettore J4 difettosi
2	Spento (*)	Non ripesca entro 60 sec.	Sovraccarico in cabina	Coppia motore insufficiente
3	Acceso	Non parte	Morsetti "FSC" e/o "UD" su connettore J4 non alimentati	Contatti difettosi dei teleruttori o relé che alimentano "FSC" e/o "UD"
4	Spento (*)	Non raggiunge il piano successivo in 30 sec.	- Slittamento funi - Distanza eccessiva tra due piani	- I morsetti "UM" / "DM" non vengono alimentati - Creare un piano falso
5	Spento (*)	Bloccato al piano con porte aperte	Termistori protezione motore intervenuti	Controllare la continuità tra i morsetti "TP" e "GND"
6	Acceso	Staziona al piano con porte aperte	- "DRA" su conn. J4 alim. Per più di 15 sec. - Relé "D3" rimane eccitato (led "D3" acceso) dopo apertura porte	- Mancata apertura del fincorsa apertura porte o mancato movimento operatore - Relé "D3" e contatti "D3" su connettore J4 difettosi
7	Acceso	Non parte	Relé "D4" diseccitato (led "D4" spento)	- Contatti catenacci interrotti - Relé "D4" e contatti "D4" su connettore J4 difettosi
8	Acceso	Cabina fuori passo	Perdita di uno o più impulsi nella lettura di "UM" o "DM"	- Reed "UM" / "DM" o relativi cavi interrotti - Piste magnetiche non posizionate correttamente
9	Acceso	Non ripesca	Morsetto "CCS" su connettore J4 non alim.	Relé "UM", "UM1", "DM", "RZ" o relativi contatti difettosi
10	Acceso	Non parte	"Eprom" errata	"Eprom" da sostituire
11	Acceso	Staziona al piano con porte aperte	- "DRA" su conn. J4 alim. per più di 15 sec. - Relé "D3" diseccitato (led "D3" spento)	- Mancata apertura del fincorsa chiusura porte - Relé "D3" non si eccita o suoi contatti difettosi
15	Acceso	Non parte	- Mancanza o inversione di fase - Relé "D1", "D2" diseccitati (led "D1", "D2" spenti)	- Controll. fusibili F1,F2,F3; invertire fasi S,T (provare); invertire "0" con "18" sul trasformatore (provare); invertire fasi S,T - Calena sicurezze interrotta, oppure relé "D1" e "D2" e relativi contatti su connettore J4 difettosi

(\*) Premere il pulsante di "RESET" per far ripartire l'impianto