

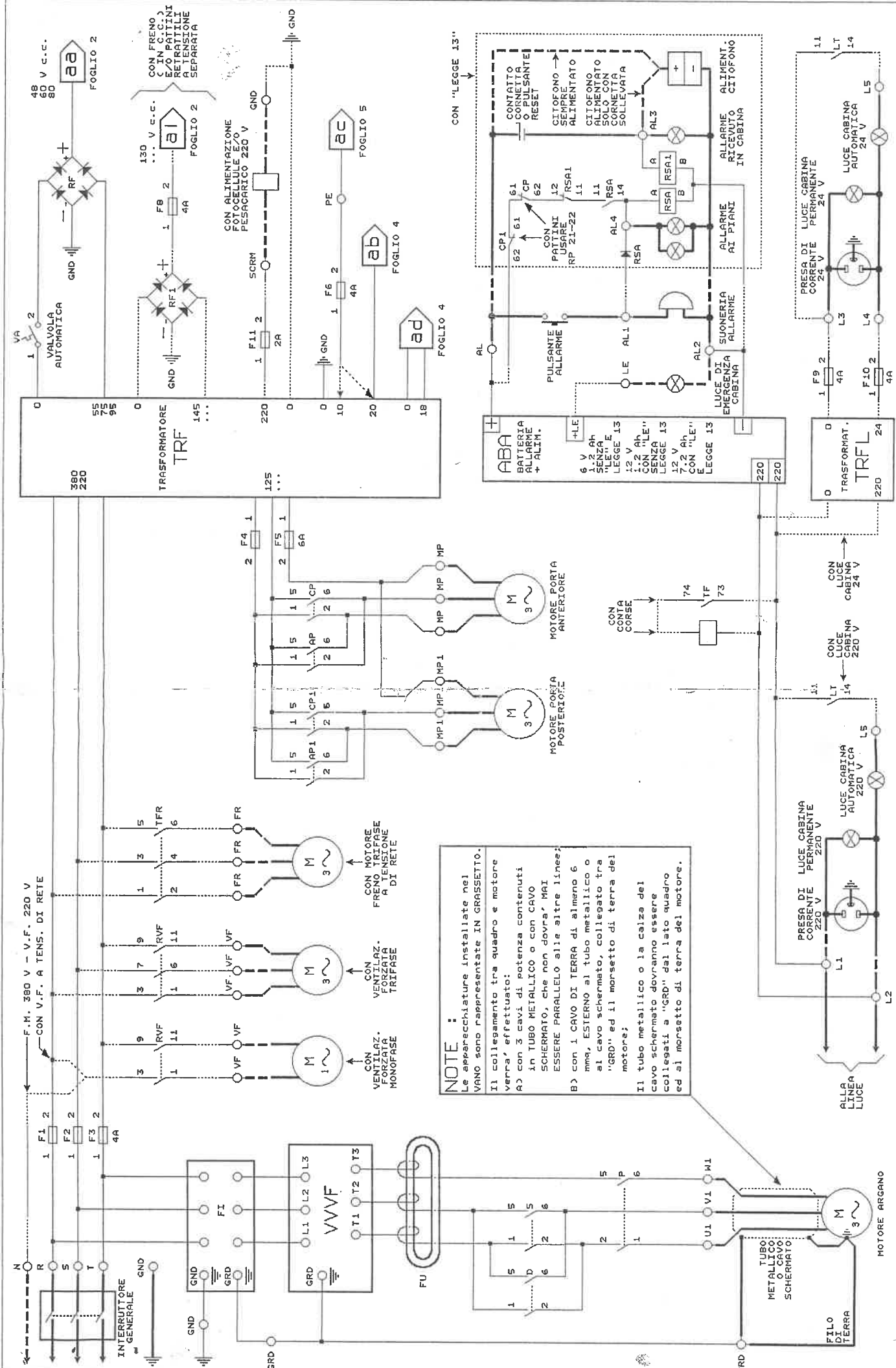
NOTA:
 NELLA BOTTONIERA DI ISPEZIONE
 SUL TETTO CABINA OCCORRE UN
 SECONDO CONTATTO DI SCAMBIO

COLLEGAMENTI
 BOTTONIERA "BILM"

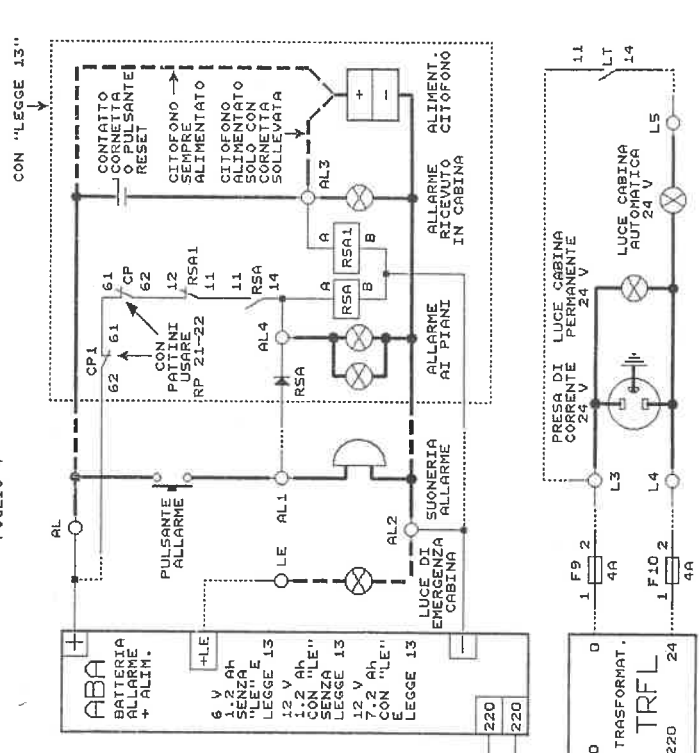
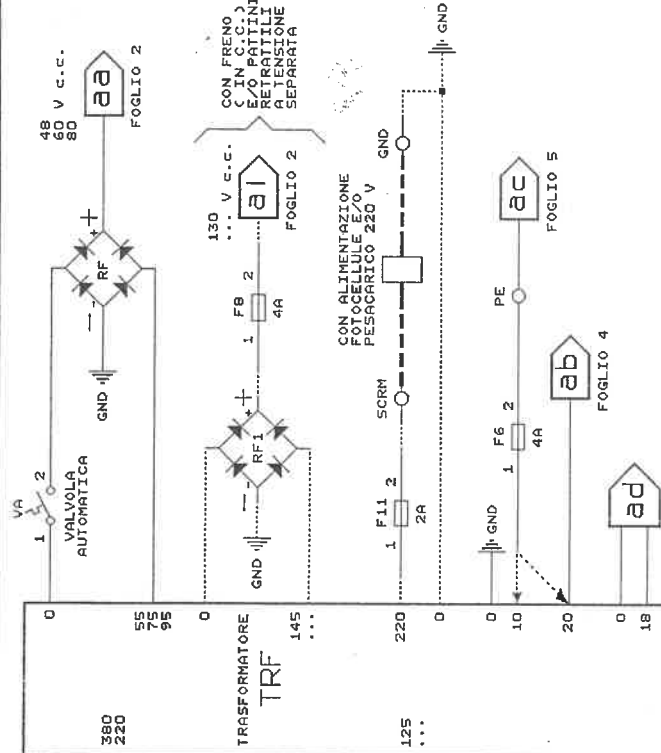
FILO	MORS.	NP.	QUADRO
1	E1		
2	2		
3	3		
4	2A		
7	E3		
8	IS		
9	ID		
10	E4		

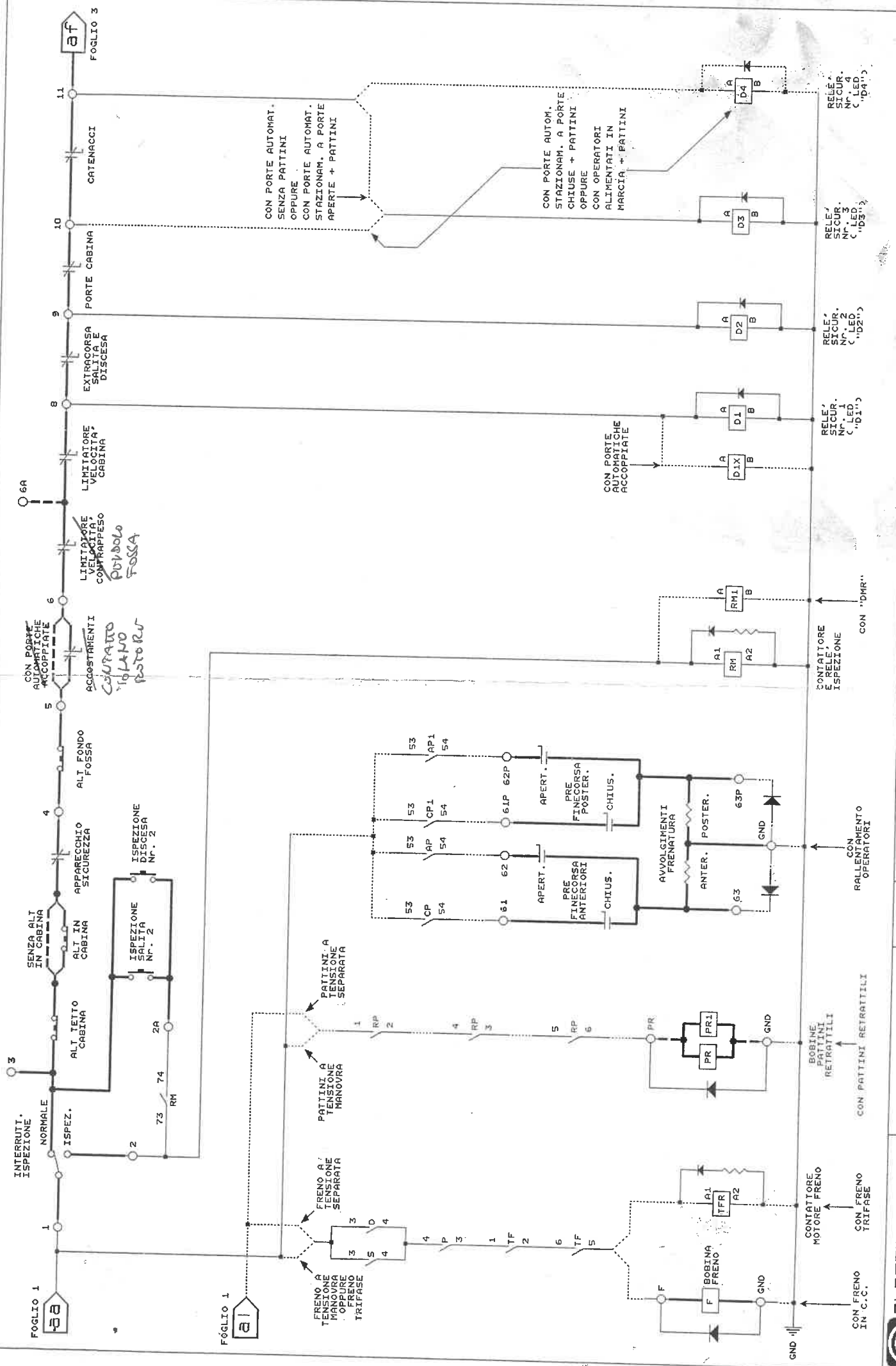
COLLEGAMENTO BOTTONIERA ISPEZIONE
IN LOCALE MACCHINE "BILM"

DAL FOGLIO 1
 DELLO SCHEMA
 PRINCIPALE



NOTE :
 Le apparecchiature installate nel VANO sono rappresentate IN GRASSETTO.
 Il collegamento tra quadro e motore verrà effettuato:
 A) con 3 cavi di potenza contenuti in TUBO METALLICO o con CAVO SCHEMATO, che non dovrà MAI ESSERE PARALLELO alle altre linee;
 B) con 1 CAVO DI TERRA di almeno 6 mma, ESTERNO al tubo metallico o al cavo schermato, collegato tra "GRD" ed il morsetto di terra del motore;
 Il tubo metallico o la calza del cavo schermato dovranno essere collegati a "GRD" dal lato quadro ed al morsetto di terra del motore.





CON PORTE AUTOMAT. SENZA PATTINI OPPURE CON PORTE AUTOMAT. STAZIONAM. A PORTE APERTE + PATTINI

CON PORTE AUTOM. STAZIONAM. A PORTE CHIUSE + PATTINI OPPURE CON OPERATORI ALIMENTATI IN MARCIA + PATTINI

CON PORTE AUTOMATICHE ACCOUPLE

CON "DMR"

CON RALLENTAMENTO OPERATORI

CON PATTINI RETRATTILI

CON FRENO IN C.C.

RELE' SICUR. N. 1 (LED "D1")

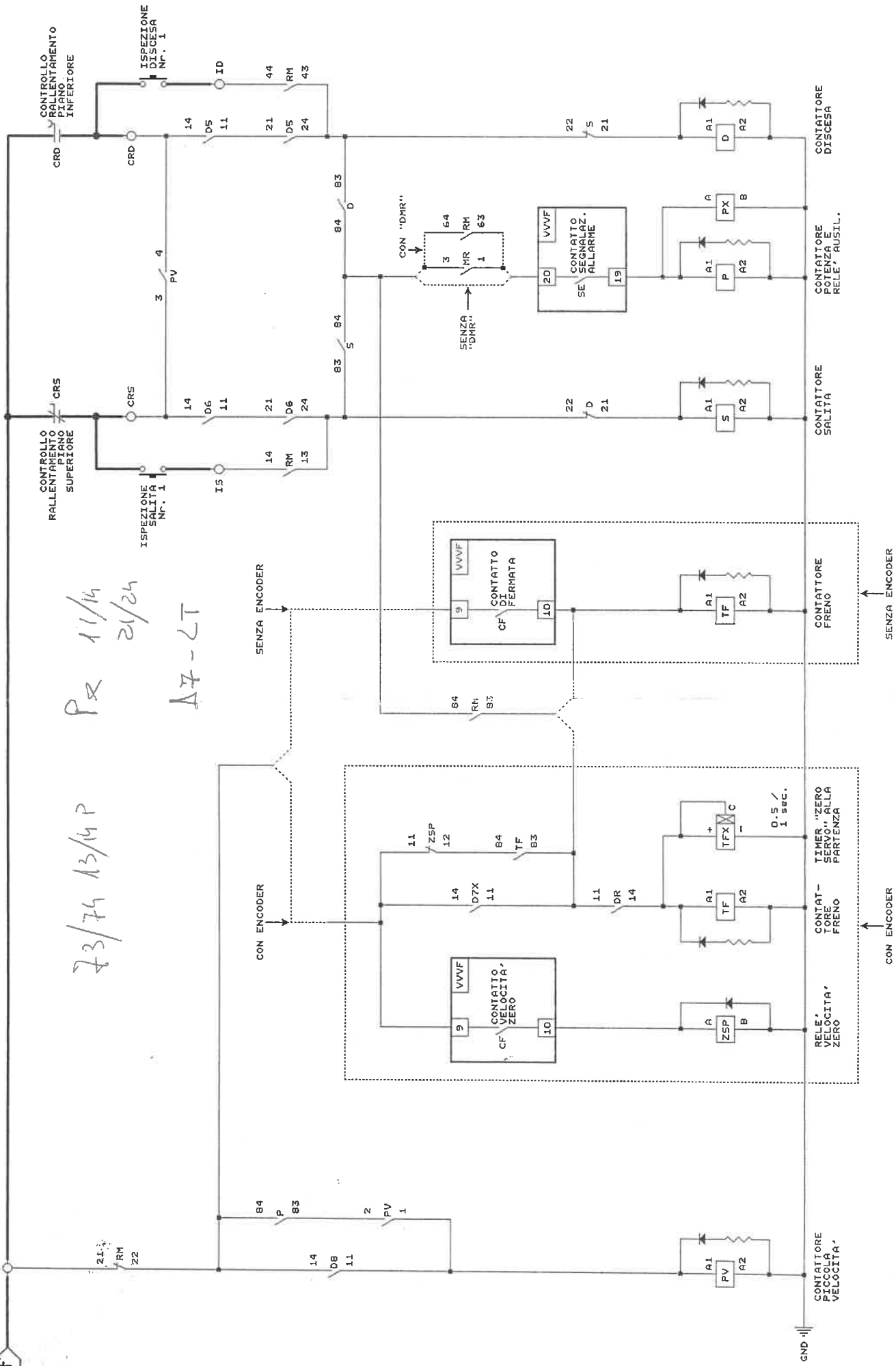
RELE' SICUR. N. 2 (LED "D2")

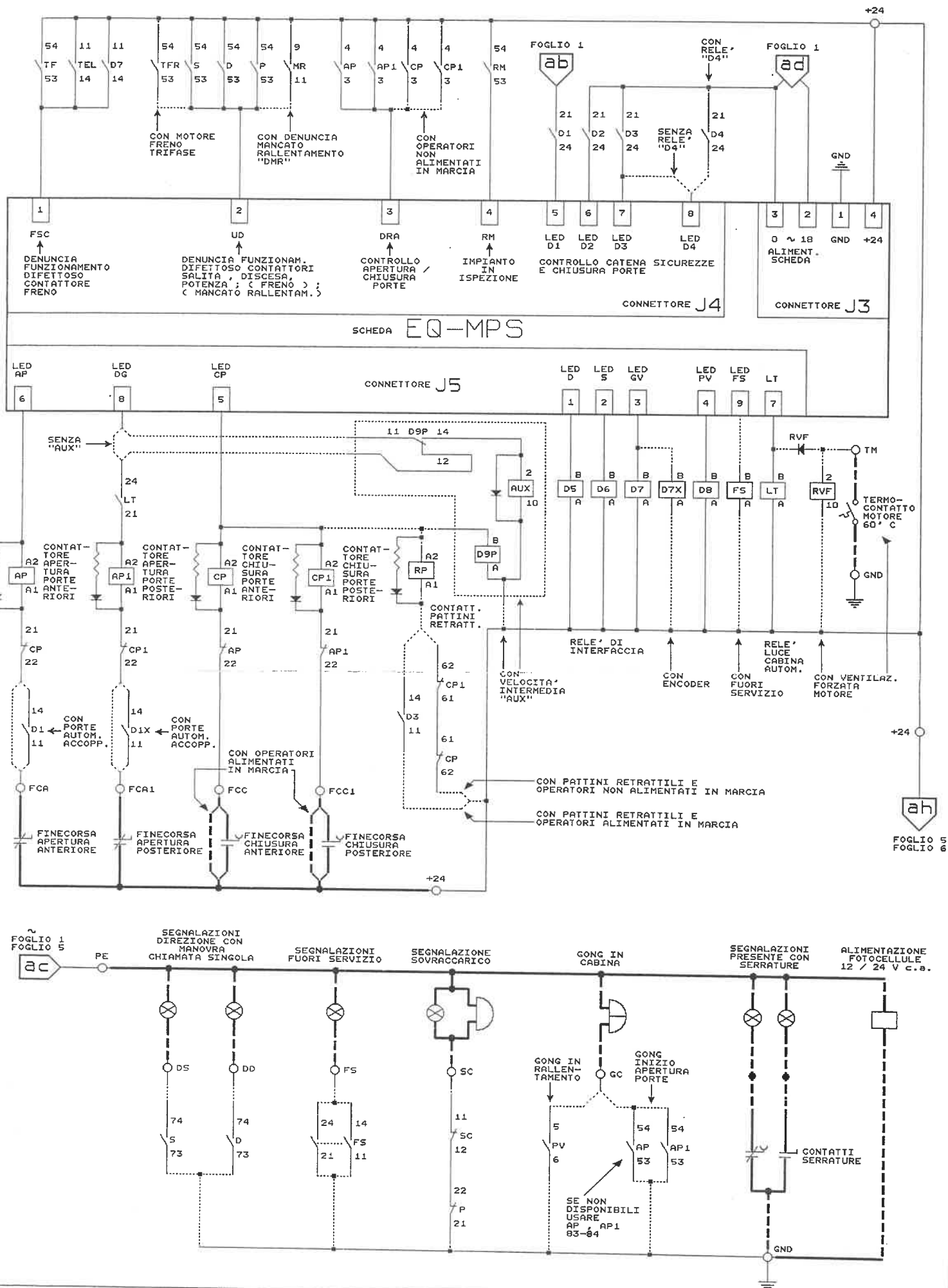
RELE' SICUR. N. 3 (LED "D3")

RELE' SICUR. N. 4 (LED "D4")

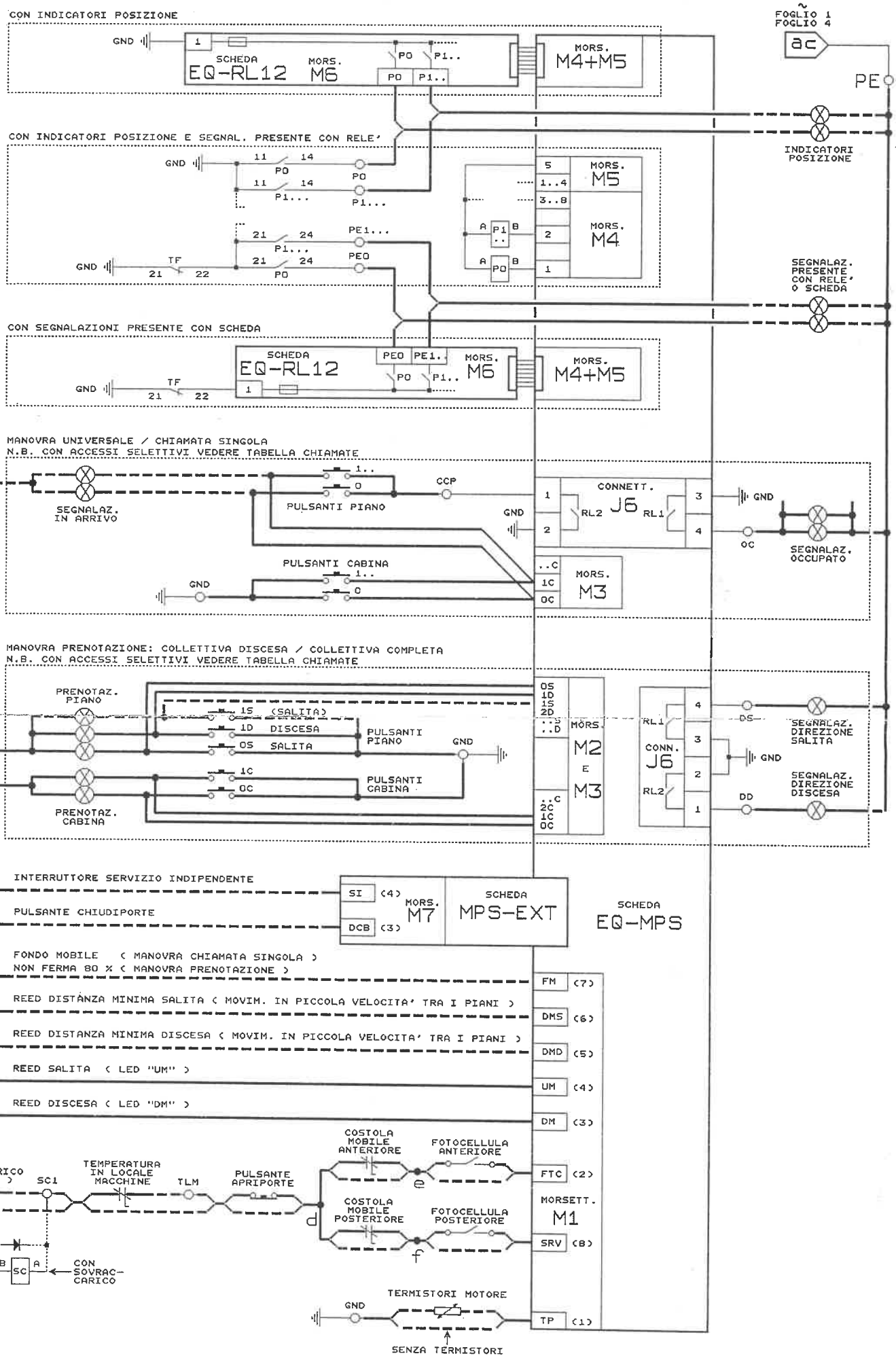
ELETTROQUADRI BISUSCHIO (VA) TEL. 0332/47.00.49	SCHEMA N.° AF 4-2A-21	Data	Modifiche	Data	Modifiche	Approvato B.S.	FOLGIO 2
	DI 7	Data	Modifiche	Data	Modifiche	Data	Modifiche

73/74 13/14P
Pr 11/14
21/24
A7-LT





+24



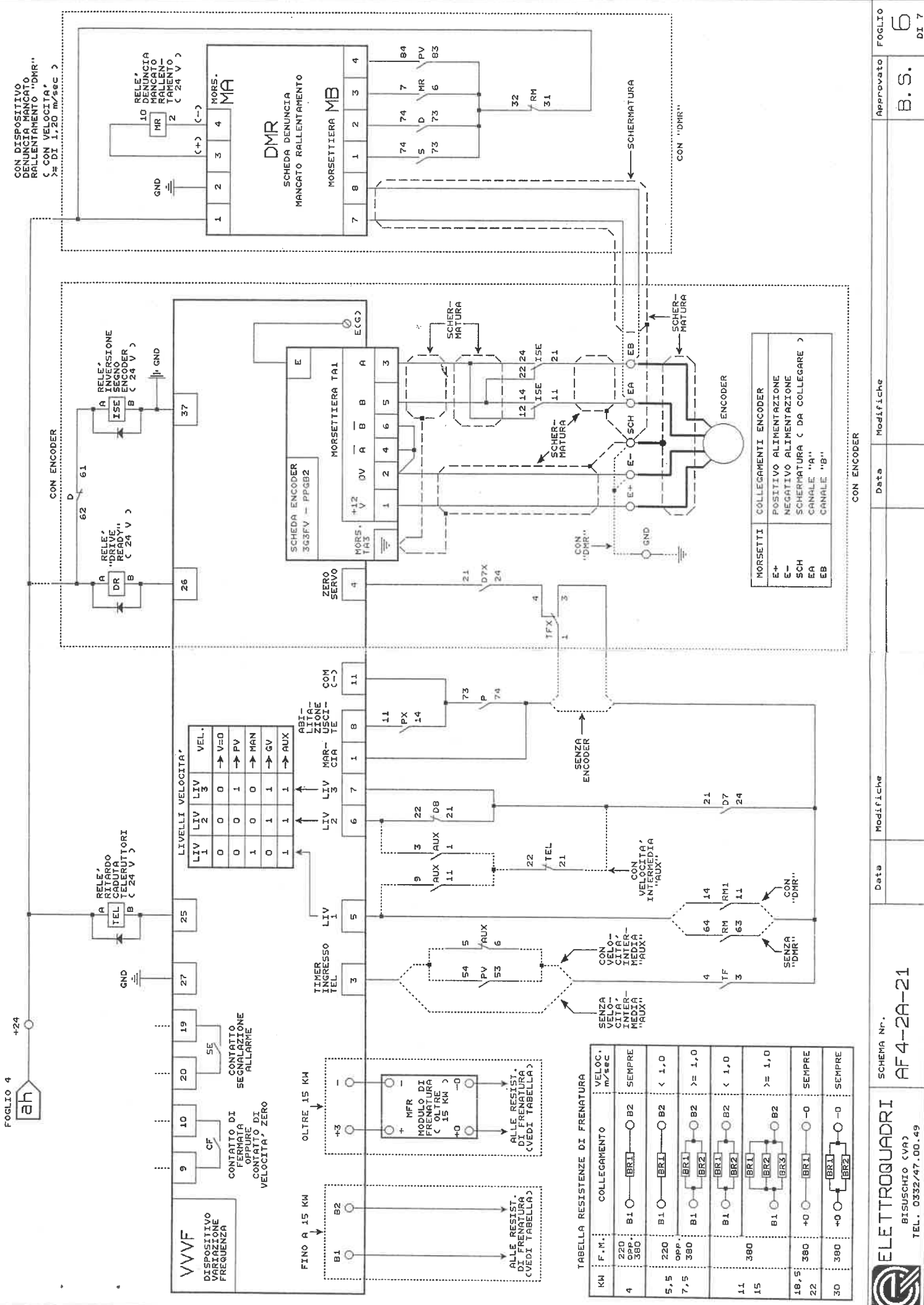


TABELLA RESISTENZE DI FRENATURA

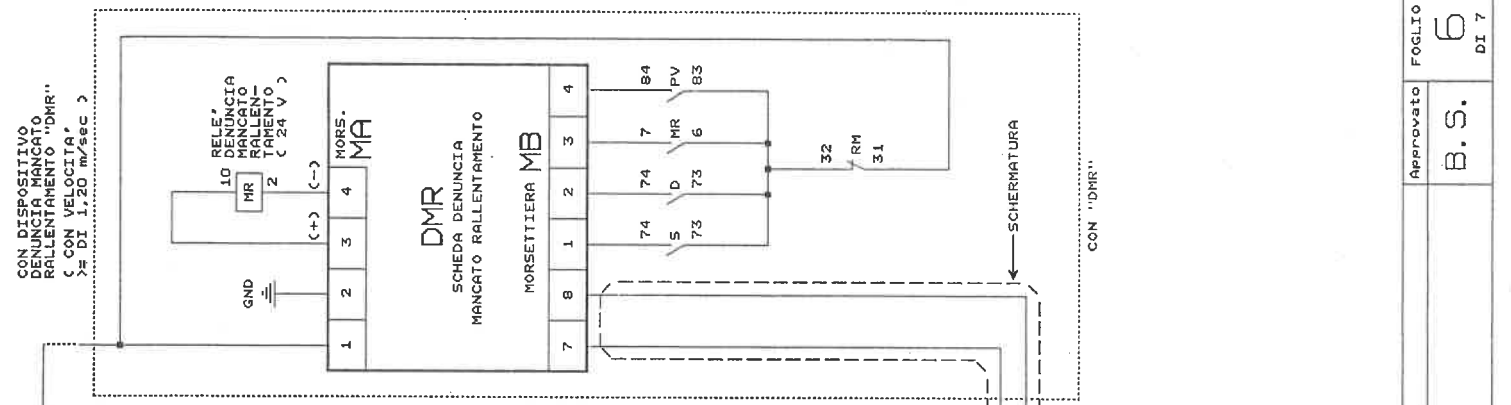
KW	F.M.	COLLEGAMENTO	VELOC. m/sec
4	220 380	B1 ○ — B2	SEMPRE
5,5	220	B1 ○ — B2	< 1,0
7,5	380	B1 ○ — B2	>= 1,0
11	380	B1 ○ — B2	< 1,0
15	380	B1 ○ — B2	>= 1,0
18,5	380	+0 ○ — 0	SEMPRE
22	380	+0 ○ — 0	SEMPRE
30	380	+0 ○ — 0	SEMPRE

LIVELLI VELOCITA'

LIV 1	LIV 2	LIV 3	LIV 4	VEL.
0	0	0	0	V=0
0	0	0	1	PV
1	0	0	0	MAN
0	1	1	1	GV
1	1	1	1	AUX

MORSETTI COLLEGAMENTI ENCODER

E+	POSITIVO ALIMENTAZIONE
E-	NEGATIVO ALIMENTAZIONE
SCH	SCHERMATURA (DA COLLEGARE)
EA	CANALE "A"
EB	CANALE "B"



MORSETTI	APPARECCHIATURE SULLA CABINA
GND - PR	PATTINI RETRATTILI
MP - MP - MP	OPERATORE ANTERIORE - MOTORE
GND - 63	OPERATORE ANTERIORE - AVVOLGIMENTO FRENATURA
61 - 63	OPERATORE ANTERIORE - PRE FINECORSA CHIUSURA
62 - 63	OPERATORE ANTERIORE - PRE FINECORSA APERTURA
+24 - FCA	OPERATORE ANTERIORE - FINECORSA APERTURA
+24 - FCC	OPERATORE ANTERIORE - FINECORSA CHIUSURA
MP1 - MP1 - MP1	OPERATORE POSTERIORE - MOTORE
GND - 63P	OPERATORE POSTERIORE - AVVOLGIMENTO FRENATURA
61P - 63P	OPERATORE POSTERIORE - PRE FINECORSA CHIUSURA
62P - 63P	OPERATORE POSTERIORE - PRE FINECORSA APERTURA
+24 - FCA1	OPERATORE POSTERIORE - FINECORSA APERTURA
+24 - FCC1	OPERATORE POSTERIORE - FINECORSA CHIUSURA
1 - 2 / 3	INTERRUTTORE ISPEZIONE (COM - ISP / NORM)
2A - 3	PULSANTE ISPEZIONE SALITA E DISCESA Nr. 2
3 - 4	PULS. ALT TETTO CABINA + ALT IN CABINA (OPZ.) + APPARECCHIO SICUREZZA
8 - 9	EXTRACORSO SALITA E DISCESA
9 - 10	PORTE CABINA
11 - CRS	CRS : CONTROLLO RALLENTAMENTO PIANO SUPERIORE
11 - CRD	CRD : CONTROLLO RALLENTAMENTO PIANO INFERIORE
IS - CRS	PULSANTE ISPEZIONE SALITA Nr. 1
ID - CRD	PULSANTE ISPEZIONE DISCESA Nr. 1
GND - OC, 1C ..	PULSANTI CABINA
+24 - OC, 1C ..	MANOVRA PRENOTAZIONE - PRENOTAZIONI CABINA
+24 - UM / DM	REED SALITA / DISCESA
+24 - DMS / DMD	REED DISTANZA MINIMA TRA I PIANI (SALITA / DISC.)
+24 - FM	FONDO MOBILE (MANOVRA CHIAM. SINGOLA) OPPURE NON FERMA 80% (MANOVRA PRENOTAZIONE)
+24 - SC1	SOVRACCARICO (110%)
TLM - d	PULSANTE APRIPORTE
d - FTC	COSTOLA MOBILE + FOTOCELLULA ANTERIORI
d - SRV	COSTOLA MOBILE + FOTOCELLULA POSTERIORI
+24 - DCB / SI	PULSANTE CHIUDI PORTE / CHIAVE SERVIZIO INDIPEN.
GND - SCRM	ALIMENTAZ. FOTOCELLULE / PESACARICO 220 V c.a.
PE - GND	ALIMENTAZIONE FOTOCELLULE 12 / 24 V c.a.
PE - GC / SC	GONG / RONZATORE E LAMPADA SOVRACCARICO
PE - DS / DD	SEGNALAZIONI DIREZIONE SALITA / DISCESA
PE - PD, P1 ..	INDICATORE POSIZIONE
AL - AL1	PULSANTE ALLARME
AL - AL3	CONTATTO CORNETTA CITOFONO (CHIUSO CON CORNETTA SOLLEVATA)
AL3 - AL2	SEGNALAZIONE ALLARME RICEVUTO IN CABINA
LE - AL2	LUCE DI EMERGENZA
L1 - L2	LUCE CAB. PERMAN. E PRESA DI CORRENTE (220 V)
L2 - L5	LUCE CAB. AUTOMATICA E VENTILATORE (220 V)
L3 - L4	LUCE CAB. PERMAN. E PRESA DI CORRENTE (24 V)
L4 - L5	LUCE CAB. AUTOMATICA E VENTILATORE (24 V)

MORSETTI	APPARECCHIATURE NEL VANO
4 - 5	PULSANTE ALT FONDO FOSSA
5 - 6	ACCOSTAMENTI
10 - 11	CATENACCI
GND - OS, 1S ..	MANOVRA PRENOTAZIONE - PULSANTI SALITA
+24 - OS, 1S ..	MANOVRA PRENOTAZIONE - PRENOTAZIONI SALITA
GND - 1D, 2D ..	MANOVRA PRENOTAZIONE - PULSANTI DISCESA
+24 - 1D, 2D ..	MANOVRA PRENOTAZIONE - PRENOTAZIONI DISCESA
CCP - OC, 1C ..	MANOVRA CHIAMATA SINGOLA - PULSANTI PIANO
+24 - OC, 1C ..	MANOVRA CHIAMATA SINGOLA - SEGNALAZ. IN ARRIVO
PE - PD, P1 ..	INDICATORI POSIZIONE
PE - PEO, PE1..	SEGNALAZIONI PRESENTE CON SCHEDA O RELE'
PE - GND	SEGNALAZIONI PRESENTE CON SERRATURE
PE - OC	MANOVRA CHIAMATA SINGOLA - SEGNALAZIONI OCCUPATO
PE - FS	SEGNALAZIONI FUORI SERVIZIO
PE - DS / DD	SEGNALAZIONI DIREZIONE SALITA / DISCESA
AL1 - AL2	SUONERIA ALLARME
AL4 - AL2	SEGNALAZIONI ALLARME AI PIANI

MORSETTI	APPARECCHIATURE IN SALA MACCHINE
6 - 6A	LIMITATORE VELOCITA' CONTRAPPESO
6A - 8	LIMITATORE VELOCITA' CABINA
SC1 - TLM	CONTATTO TEMPERATURA LOCALE MACCHINE
TP - GND	TERMISTORI MOTORE
TM - GND	TERMOCONTATTO MOTORE 60' C
F - GND	BOBINA FRENO IN C.C.
FR - FR - FR	MOTORE FRENO TRIFASE
L1 - L2	INTERRUTTORE LINEA LUCE
R - S - T	INTERRUTTORE GENERALE
U1 - V1 - W1	MOTORE ARGANO
E+, E-, EA, EB, SCH	ENCODER
VF - VF - (VVF)	MOTORE VENTILAZIONE FORZATA
AL - AL2	ALIMENTAZIONE CITOFONO (CITOFONO SEMPRE ALIM.)
AL3 - AL2	ALIM. CITOFONO (SOLO CON CORNETTA SOLLEVATA)

Simboli	APPARECCHIATURE SUL QUADRO
EQ-MPS	SCHEDA MICROPROCESSORE
SR12	SCHEDA SEGNALAZIONI POSIZIONE O PRESENTE
PO, P1 ...	RELE' AUSILIARI POSIZIONE E/O PRESENTE
VVVF	INVERTER (DISPOSIT. VARIAB. FREQUENZA MOTORE)
FI, FU	FILTRO DI INGRESSO E FILTRO DI USCITA (TOROIDE)
S, D, P / PX	CONTATTORI SALITA, DISCESA, POTENZA, RELE' AUSIL.
TFR	CONTATTORE FRENO (CON MOTORE FRENO TRIFASE)
TF / TFX	CONT. FRENO / TIMER "ZERO SERVO" ALLA PARTENZA
DR	RELE' "DRIVE READY" / COMANDO Teleruttori
TEL	RELE' RITARDO CADUTA Telerutt. / INIZIO RALENT.
ISE / ZSP	RELE' INVERSIONE SEGNO ENCODER / VELOCITA' ZERO
AUX / PV	RELE' VELOCITA' INTERMEDIA / CONT. PICCOLA VEL.
DMR / MR	SCHEDA E RELE' DENUNCIA MANCATO RALLENTAMENTO
AP / CP	CONTATTORI APERTURA / CHIUSURA PORTE ANTERIORI
AP1 / CP1	CONTATTORI APERTURA / CHIUSURA PORTE POSTERIORI
RP	CONTATTORE PATTINI RETRATTILI
RM, RM1	CONTATTORE E RELE' MANUTENZIONE
LT, RVF	RELE' LUCE CABINA, VENTILAZIONE FORZATA
D1, D2 .. D8	RELE' DI INTERFACCIA
SC, FS	RELE' SOVRACCARICO, FUORI SERVIZIO
RSA, RSA1	RELE' SEGNALAZIONE ALLARME (LEGGE 13)

PROVA DI ISOLAMENTO

TERRA	FORZA MOTRICE	LINEA LUCE	MOTORE ARGANO	MOTORI PORTE	ALLARME	SEGNALAZ.	MANOVRA
R S T	L1 L2	U1 V1 W1	MP MP1 MP1	AL AL2	PE, OC DS, DD PD, P1..	1,3,7,9 10,11 CRS, CRD	

POSIZIONARE LA CABINA TRA DUE PIANI CON PORTE CHIUSE E RIMUOVERE:
 - IL POSITIVO DEL RADDRIZZATORE "RF"
 - I CONNETTORI "J3" E "M1" DALLA SCHEDA MPS
 - IL FILO COLLEGATO AL MORS. "0" DELLE SEGNALAZ. SUL TRASFORMATORE
 - L'ALIMENTAZIONE DELLA FOTOCELLULA
 - IL FILO GIALLO/VERDE COLLEGATO TRA IL MORS. "GND" ED IL TELAIO
 - I FILI COLLEGATI ALL'INGRESSO DEL FILTRO "FI"
 - IL FILO TRA IL MORSETTO "SCH" E "GND" (SOLO CON SCHEDA "DMR")

IMPORTANTE : I MORSETTI ALL'INTERNO DEL CONVERTITORE SONO ESCLUSI DALLA PROVA DI ISOLAMENTO

COLLEGAM. PULSANTI CABINA E PIANO SOLO PER FUNZIONAMENTO "SELETTIVO" OPERATORI (NON USARE CON FUNZIONAM. ALTERNATO O CONTEMPORANEO)

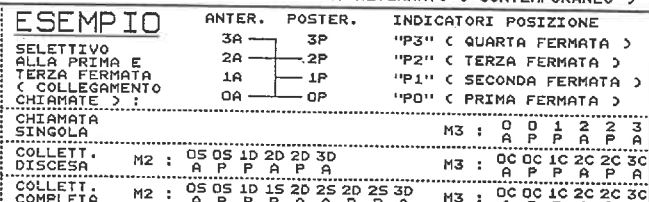
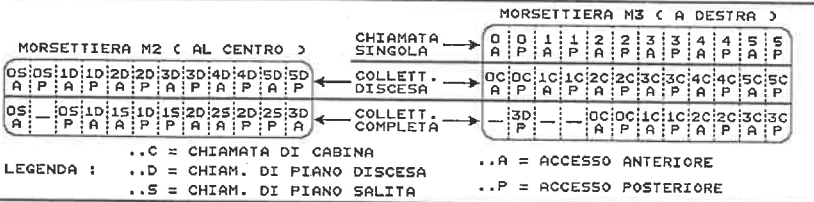


Tabella sistemazione interruttori sulla scheda EQ-MPS

Posizione	Interruttori	Funzione
1 OFF	2 OFF	Piano principale "0" - senza sotterraneo
1 ON	2 OFF	Piano principale "1" - con 1 sotterraneo
1 OFF	2 ON	Piano principale "2" - con 2 sotterranei
1 ON	2 ON	Piano principale "3" - con 3 sotterranei
3 ON		Da posizionare sempre in ON
4 OFF		Da posizionare sempre in OFF
5 OFF	6 OFF	Manovra a "CHIAMATA SINGOLA" - "UNIVERSALE"
5 ON	6 OFF	Manovra con prenotazione "per discesa" - max 12 fermate
5 ON	6 ON	Manovra con prenotazione "per salita e discesa" - max 8 fermate
7 OFF	7 ON	Ascensori a FUNE
8 OFF		A FUNE - La cabina parcheggia all'ULTIMO PIANO SERVITO
8 ON		A FUNE - Ritorno automatico al PIANO PRINCIPALE dopo 1 min. OLEODINAMICI - Ritorno automatico al PIANO INFERIORE dopo 15 min.
9 OFF		Le porte si chiudono dopo 5 sec.
9 ON		Le porte si chiudono dopo 10 sec.
10 OFF		La cabina staziona al piano con le PORTE APERTE
10 ON		La cabina staziona al piano con le PORTE CHIUSE

IMPORTANTE: Premere il pulsante di "RESET" dopo ogni modifica della posizione degli interruttori

