



**ASCENSORI IN SERVIZIO PRIVATO - DIRETTIVA 95/16 CE
VERIFICA ESAME FINALE (ALL. X D.P.R. N°162 del 30.04.1999)**

REGISTRO D'IMPIANTO DELL'ASCENSORE IDRAULICO

di costruzione	<i>C.I.A.M. SERVIZI Spa</i>
n° di fabbricazione	<i>6319</i>
matricola	
del Comune di	<i>TORINO (TO)</i>
proprietà	<i>IRIDE SERVIZI SPA</i>
installato in	<i>Corso Corsica n. 55</i>
località	
Comune	<i>TORINO</i>
Provincia	<i>TORINO</i>

Il presente registro d'impianto deve essere custodito nel luogo di installazione dell'impianto, a cura del proprietario, insieme al libretto di istruzioni ed alla documentazione tecnica completa.

GENERALITÀ

Tipo impianto:	<i>IDRAULICO</i>	Portata:	900 kg
Ditta costruttrice:	<i>C.I.A.M. Servizi Spa</i>	Capienza:	12 persone
Ditta installatrice:	<i>C.I.A.M. Servizi Spa</i>	Corsa:	7,85 m
N° fabbricazione:	6319	Fermate:	3
Rapporto di taglia:	2:1	N. accessi in cabina	1
Manovra:	<i>universale</i>	Velocità nominale:	0,62 m/s
Vano:	<i>proprio</i>	Velocità di livellamento:	0,15 m/s

LOCALE CENTRALINA

Ubicazione:	<i>in basso</i>	Accesso:	<i>al piano -1 diretto e agevole</i>
Dimensioni in pianta:	<i>2100 x 2650 mm</i>	Illuminazione:	<i>> 200 lux</i>
Altezza:	<i>> 2700 mm</i>	Aerazione:	<i>locale ventilato</i>

CIRCUITI ELETTRICI

<i>circuito</i>	<i>tensione</i>		<i>Misure di isolamento (Mohm)</i>
manovra	48	V	> 200
pompa / linea 380 V	400	V	> 200
motore porte	125	V	> 200
allarme	12	V	> 200
luce	230	V	> 200
segnali	12	V	> 200

Dispositivi di sicurezza del circuito di manovra: ramo secondario a terra e valvola automatica.

Interruttori	<i>tipo</i>	<i>caratteristiche</i>
generale 380 V distribuzione		
generale 220 V distribuzione		
emergenza sottovetro p. terra		
generale 380 V locale centralina		
generale 220 V locale centralina		
illuminazione cabina		
illuminazione vano		
illuminazione locale centralina		
resistenze		

DISPOSITIVI PER LA MANOVRA DI EMERGENZA E PER IL SOCCORSO

In discesa: pulsante ad azione continua sulla centralina che agisce sulla valvola di lenta senza provocare l'allentamento delle funi al momento della battuta della cabina sugli arresti fissi in fossa.

In salita: pompa a mano per il disincaglio della cabina.

- tipo ed ubicazione del segnale acustico di allarme: *sirena elettronica al P. Terra*
- citofono tra cabina locale macchinario, fondo fossa, tetto cabina: *SI*
- sistema di comunicazione bidirezionale "a viva voce" con combinatore telefonico in cabina, sul tetto cabina e nella fossa del vano.

VANO CORSA

Costituzione delle difese: *Struttura in cemento armato*

aerazione: *300x300 mm*

illuminazione: *>= 50 lux*

Dispositivo di arresto della cabina all'estremità superiore della corsa:

battuta ammortizzata del fondello del pistone sulla testa del cilindro

Dispositivo di arresto della cabina all'estremità inferiore della corsa:

battuta diretta della cabina su arresti fissi in fossa costituiti da:

ammortizzatori molle n. 2 Ø 18 x h250 (freccia = 78 mm)

larghezza del vano	2.100 mm	altezza della testata	mm 3.400
profondità del vano	2.115 mm	profondità della fossa	mm 1.680
distanza tra le soglie di piano e di cabina	30 mm	altezza paramento sotto le soglie dei piani	mm 300

Verifica spazi liberi (impianto in extracorsa)

$z = 0,035 v^2$ se il rapporto di taglia è pari a 2.

$z = 0$ se il rapporto di taglia è pari a 1.

in testata (impianto in extracorsa superiore)

T0 = *0,11* (minimo 0.1+z m)

T1 = *0,31* (minimo 0.3+z m)

T2 = (minimo 0.3+z m)

T3 = (minimo 0.1+z m)

T4 = *1,02* (minimo 1.0+z m)

T5 = (minimo 0.3+z m)

T6 = *700* (parapetto)

in fossa (impianto in extracorsa inferiore)

F0 = mm

F1 = mm

F2 = mm mm (minimo 0.3 m)

F3 = mm mm (minimo 0.5 m)

F5 = mm mm (minimo 0.1 m)

F4 = mm mm (minimo 0.1 m)

Volumi di rifugio

in testata (impianto in extracorsa superiore)

min (1.02 x 0,5x0,6) m

in fossa (impianto in extracorsa inferiore)

min (0,5x0,6x1) m

Margine di sicurezza della corsa

alla sommità del vano *150 mm*

al piede del vano *37 + 78 mm*

Spazio libero oltre gli arresti fissi

alla sommità del vano *1.090/390 mm*

al piede del vano *> 500*

Organi di sospensione: funi

tipo		numero	4
trefoli	6	diametro [d]	12
classe di resistenza	1370/1770 N/mm ²	carico di rottura unitario	72510,00 N
coefficiente di sicurezza	17.599 > 12	carico totale su ogni fune	4120,20 N
diam. min. di avvolgimento [D]	500 mm	rapporto D / d	41.67 > 40
tipo attacchi	a cuneo		

Resistenza degli attacchi dichiarata non inferiore all'80% del carico di rottura delle funi (58008 > 0.8*72510 N)

Guide

della cabina

numero	2
tipo, profilo, dimensioni	T 125x82x16
massima distanza tra gli ancoraggi	1500 mm
scartamento	1100 mm

del pistone: *coincidenti con quelle di cabina*

numero	
tipo, profilo, dimensioni	
massima distanza tra gli ancoraggi	
scartamento	

Porte del vano

caratteristiche *automatiche a due ante scorrevoli orizzontali EI120 accoppiate a quelle di cabina*

larghezza 900 mm - altezza 2.000 mm

tipo delle serrature / blocchi:

Serrature con blocco meccanico controllate elettricamente *sagoma su porte cabina*

da contatto a ponte asportabile

Tutte le porte di piano sono apribili in maniera indipendente dal sistema di blocco mediante chiave di emergenza normalizzata.

CABINA

Capienza 12 persone - larghezza 1400 mm - profondità 1500 mm - altezza 2130 mm

materiale: *in inox quadro con specchio a mezza parete di fondo*

massa totale compresa arcata, dichiarata nella relazione tecnica 760 kg

Porte della cabina

automatiche a due ante scorrevoli orizzontali accoppiate a quelle di piano

dispositivi di sicurezza

barriera fotoelettrica

larghezza 900 mm - altezza 2.000 mm

distanza massima tra la porta di cabina e la parete frontale del vano 105

distanza massima tra la porta di cabina e la porta di piano 30

altezza del paramento della cabina al di sotto del piano di calpestio 750

PRECAUZIONI CONTRO LA CADUTA LIBERA E LA DISCESA A VELOCITÀ ECCESSIVA

- Paracadute a presa *ISTANTANEA* sulle guide azionato da molle sull'attacco delle funi alla arcata funzionante per rottura o per allentamento anche solo di una fune e per rottura di tutte le funi, con contatto elettrico di sicurezza sull'arcata della cabina aperto da leverismo del paracadute e provocante l'arresto del macchinario tramite interruzione del circuito di manovra.
- Valvola di blocco di tipo differenziale che azzerà la velocità della cabina in caso di grossa perdita di fluido idraulico tramite la chiusura della sezione di efflusso.

CIRCUITO IDRAULICO

Centralina	<i>MORIS</i>
pompa	
fluido impiegato:	<i>API CIS 68</i>
caratteristiche	<i>Viscosità cinetica a 40° C = 64.3 Cst; Temp. max: 70 °C (regolaz. con termostato)</i>

Dati di esercizio misurati:

pressione statica max (a pieno carico al piano più alto)	<i>36.41 bar</i>
pressione al piano più alto con cabina vuota	<i>17.84 bar</i>
pressione massima di apertura valvola di sovrappressione (1.7 pressione statica max)	<i>50.00 bar</i>
pressione massima di taratura circuito pompa a mano (2.3 pressione statica max)	<i>83.74 bar</i>
tempo di salita con cabina vuota	<i>sec</i>
tempo di discesa a pieno carico	<i>sec</i>

Cilindro

diametro esterno	<i>159 mm</i>	<i>Spessore = 5 mm</i>
------------------	---------------	------------------------

Pistone

diametro esterno	<i>110 mm</i>
------------------	---------------

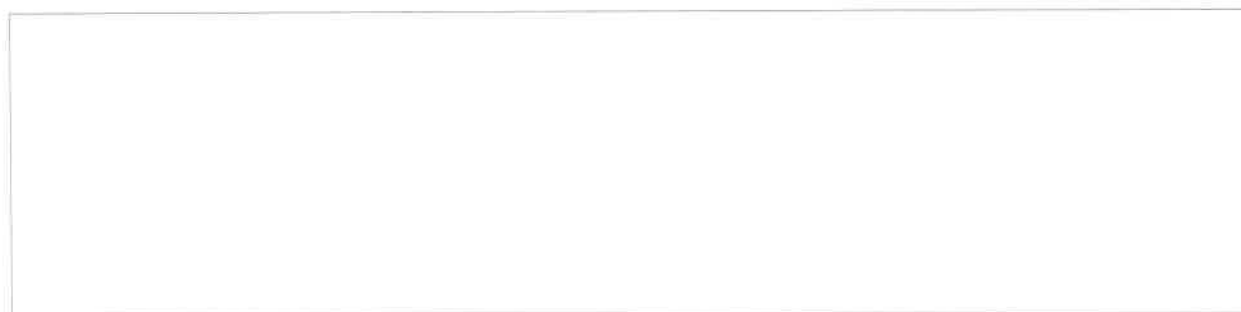
Tubazione rigida

diametro esterno	<i>/</i>
------------------	----------

Tubazione flessibile

marca e tipo	<i>Lift - Plus Ø interno 40 mm</i>
--------------	------------------------------------

Pressione di prova = 182 bar (>5psm)	<i>Pressione di scoppio = 291 bar (>8psm)</i>
--------------------------------------	--



CERTIFICAZIONI CE PER I COMPONENTI DI SICUREZZA INSTALLATI

Ascensore MODELLO

costruttore

modello e tipo

certificato n°

Valvola di blocco

costruttore *MORIS*

modello e tipo *1" 1/4*

certificato N° *I 0223*

Paracadute della cabina

costruttore *CENTODUCATI*

modello e tipo *88.01*

certificato n° *I 0035*

Ammortizzatori nella fossa del vano

costruttore

modello e tipo

certificato n°

Dispositivi di blocco delle porte di piano

costruttore *SELCOM*

modello e tipo *01/CM*

certificato n° *ATV 438/2*

Circuiti di sicurezza con componenti elettronici

costruttore

modello e tipo

certificato n°

Torino (TO) 30/07/2012

la Ditta Installatrice

CIAM SERVIZI SPA
VIA CRISTOFORO COLUMBO, 348
00145 ROMA

VERIFICA DI COLLAUDO ESAME FINALE n. SP0537
ATTESTATO DI CONFORMITA' n 11772
(ALL. X D.P.R. n.162 del 30/04/1999)

Il sottoscritto Dr. Ing. **PANEBIANCO Salvatore** ha provveduto in data **30.07.2012** alla verifica di collaudo di esame finale dell'impianto ascensore installato in **Torino (TO) - C.so Corsica n. 55** - di proprietà **IRIDE SERVIZI S.p.a**

Costruttore: CIAM Servizi spa	Corsa: 7,85 m
Numero di fabbrica: 6319	Velocità: 0.62 m/s (livellamento 0.15 m/s)
Ditta Installatrice: CIAM SERVIZI Spa	Fermate n. 3
Portata kg 900	Azionamento: idraulico

- esaminando la documentazione tecnica presentata,
- eseguendo tutte le prove opportune definite nelle Normative applicabili, Direttiva Ascensori 95/16/CE, D.P.R. 162/99 e EN 81-2, in particolare constatando:

- | | |
|---|---|
| ○ Funi: | <i>n. 4 diametro 12 mm</i> |
| ○ Protezione circuito manovra per guasto a terra: | <i>intervento v. a.</i> |
| ○ Dispositivi di chiusura di sicurezza e di blocco: | <i>regolari</i> |
| ○ Dispositivi di extracorsa e di rallentamento : | <i>efficienti</i> |
| ○ Valvola di blocco: | <i>intervenuta</i> |
| ○ Valvola di sovrappressione: | <i>apertura ca. 50 bar</i> |
| ○ Ripesaggio: <i>efficiente</i> | Tubazione flessibile: <i>regolare</i> |
| ○ Allarme: | <i>efficiente con bidirezionale</i> |
| ○ Condizioni di isolamento dei circuiti: | <i>> 200 Mohm</i> |
| ○ Condizioni delle difese: | <i>regolari</i> Targhe ed Avvisi: <i>presenti</i> |

L'impianto, avendo superato positivamente i controlli e le prove alle quali è stato sottoposto, in accordo con le procedure di valutazione di conformità descritte dall'art. 8 della Direttiva 95/16/CE e contenute nell'Allegato X, risulta conforme ai requisiti essenziali definiti dalla citata Direttiva, ai criteri contenuti nella Norma EN 81-2

Il Verificatore

Torino 30.07.2012

Dr. Ing. **PANEBIANCO Salvatore**



Salvatore Panebianco

Il sottoscritto Proprietario (o Legale Rappresentante) dello stabile ove è installato l'impianto sopra descritto dichiara di affidarne la manutenzione alla Ditta di manutenzione (Manutentore) di seguito indicata, che l'assume ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 del D.P.R. 162 del 30 aprile 1999.

Addi _____

Il Manutentore

Il Proprietario

Addi _____

Il Manutentore

Il Proprietario

Addi _____

Il Manutentore

Il Proprietario

Addi _____

Il Manutentore

Il Proprietario

Addi _____

Il Manutentore

Il Proprietario

Il sottoscritto Proprietario (o Legale Rappresentante) dello stabile ove è installato l'impianto sopra descritto dichiara di affidarne la manutenzione alla Ditta di manutenzione (Manutentore) di seguito indicata, che l'assume ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 del D.P.R. 162 del 30 aprile 1999.

Addi _____

Il Manutentore _____

Il Proprietario _____

Addi _____

Il Manutentore _____

Il Proprietario _____

Addi _____

Il Manutentore _____

Il Proprietario _____

Addi _____

Il Manutentore _____

Il Proprietario _____

Addi _____

Il Manutentore _____

Il Proprietario _____

Il sottoscritto Proprietario (o Legale Rappresentante) dello stabile ove è installato l'impianto sopra descritto dichiara di affidarne la manutenzione alla Ditta di manutenzione (Manutentore) di seguito indicata, che l'assume ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 del D.P.R. 162 del 30 aprile 1999.

Addi _____

Il Manutentore

Il Proprietario

Addi _____

Il Manutentore

Il Proprietario

Addi _____

Il Manutentore

Il Proprietario

Addi _____

Il Manutentore

Il Proprietario

Addi _____

Il Manutentore

Il Proprietario