

Città di Torino



ALLEGATO

3a

**PIANO URBANO
DELLA
MOBILITÀ
SOSTENIBILE**

PUMS

LINEE DI INDIRIZZO

PLANIMETRIE DI PROGETTO

Maggio 2010

Divisione Infrastrutture e Mobilità

INDICE

LINEA D'INDIRIZZO 1.: GARANTIRE E MIGLIORARE L'ACCESSIBILITÀ AL TERRITORIO

- 1.1. CRITICITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI PROPOSTE
- 1.2. ACCESSIBILITÀ DI PRIMO LIVELLO – SISTEMA STRADALE PRINCIPALE – PROGETTO
- 1.3. SCENARIO INFRASTRUTTURALE COMPLETO – FLUSSI DI TRAFFICO E CRITICITÀ
- 1.4. GERARCHIA VIARIA
- 1.5. ACCESSIBILITÀ DI PRIMO LIVELLO – SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO E LINEE METRO – SCENARIO PREVISTO
- 1.6. ACCESSIBILITÀ DI PRIMO LIVELLO – SISTEMA TRASPORTO PUBBLICO DI FORZA – PARCHEGGI – TERMINAL BUS – SCENARIO PREVISTO
- 1.7. SISTEMA TRASPORTO PUBBLICO DI FORZA – LINEE METRO E LINEE TRANVIARIE
- 1.8. INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO – VIE – CORSIE RISERVATE
- 1.9. MOBILITÀ CICLABILE
- 1.10. AREE DI TRASFORMAZIONE URBANA

LINEA D'INDIRIZZO 2.: GARANTIRE E MIGLIORARE L'ACCESSIBILITÀ DELLE PERSONE

- 2.1 ACCESSIBILITÀ DELLE PERSONE – INFRASTRUTTURE IPOVEDENTI – PROGETTO
- 2.2 ACCESSIBILITÀ DELLE PERSONE - EVOLUZIONE ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE – PROGETTO

LINEA D'INDIRIZZO 3.a.: MIGLIORARE LA QUALITÀ DELL'ARIA

- 3a.1 LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE
- 3a.2 ZONA TRAFFICO LIMITATO (ZTL)
- 3a.3 CAR SHARING
- 3a.4 BIKE SHARING

LINEA D'INDIRIZZO 3.b.: MIGLIORARE LA QUALITÀ DELL'AMBIENTE

- 3b.1 RIQUALIFICAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO – SCENARI DI PROGETTO
- 3b.2 RIQUALIFICAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO – AREA CENTRALE - SCENARI DI PROGETTO
- 3b.3 SOSTA A PAGAMENTO SU STRADA
- 3b.4 PARCHEGGI IN STRUTTURA
- 3b.5 PARCHEGGI PERTINENZIALI

LINEA D'INDIRIZZO 4.: LINEA D'INDIRIZZO 4.: FAVORIRE L'USO DEL TRASPORTO COLLETTIVO

- 4.1 FERME ATTREZZATE CON VIA
- 4.2 TRASPORTI TURISTICI

LINEA D'INDIRIZZO 5.: GARANTIRE EFFICIENZA E SICUREZZA AL SISTEMA DELLA VIABILITÀ E DEI TRASPORTI

- 5.1 INTERVENTI VIABILI

LINEA D'INDIRIZZO 6.: GOVERNARE LA MOBILITÀ ATTRAVERSO TECNOLOGIE INNOVATIVE

- 6.1 INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO – SEMAFORI
- 6.2 INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO - INFOMOBILITÀ
- 6.3 INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO – INCROCI VIDEO SORVEGLIATI – PORTE ELETTRONICHE - PILOMAT

LINEA D'INDIRIZZO 1.: GARANTIRE E MIGLIORARE L'ACCESSIBILITÀ AL TERRITORIO

1.1 CRITICITÀ E INFRASTRUTTURE STRADALI PROPOST



1.2 ACCESSIBILITÀ DI PRIMO LIVELLO – SISTEMA STRADALE PRINCIPALE – PROGETTO



1.3 SCENARIO INFRASTRUTTURALE COMPLETO – FLUSSI DI TRAFFICO E CRITICITÀ



1.4 GERARCHIA VIARIA



1.5 ACCESSIBILITÀ DI PRIMO LIVELLO – SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO E LINEE METRO – SCENARIO PREVISTO



1.6 ACCESSIBILITÀ DI PRIMO LIVELLO – SISTEMA TRASPORTO PUBBLICO DI FORZA – PARCHEGGI – TERMINAL BUS – SCENARIO



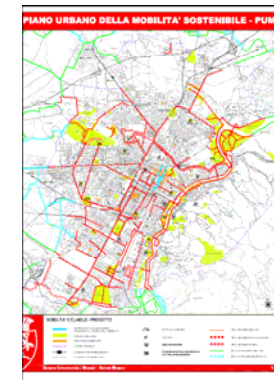
1.7 SISTEMA TRASPORTO PUBBLICO DI FORZA – LINEE METRO E LINEE TRANVIARIE



1.8 INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO – VIE – CORSIE RISERVATE



1.9 MOBILITÀ CICLABILE

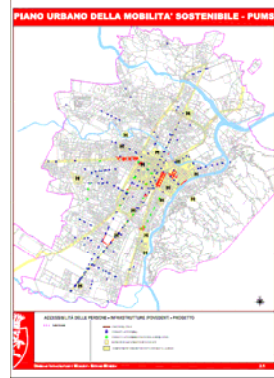


1.10 AREE DI TRASFORMAZIONE URBANA

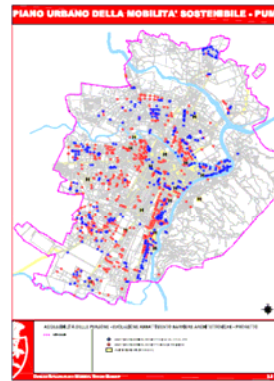


LINEA D'INDIRIZZO 2.: GARANTIRE E MIGLIORARE L'ACCESSIBILITÀ DELLE PERSONE

2.1 ACCESSIBILITÀ DELLE PERSONE – INFRASTRUTTURE IPOVEDENTI – PROGETTO

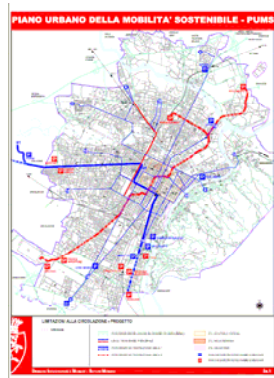


2.2 ACCESSIBILITÀ DELLE PERSONE - EVOLUZIONE ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE – PROGETTO

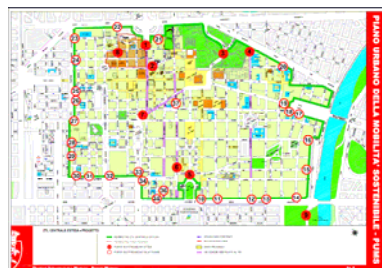


LINEA D'INDIRIZZO 3.a.: MIGLIORARE LA QUALITÀ DELL'ARIA

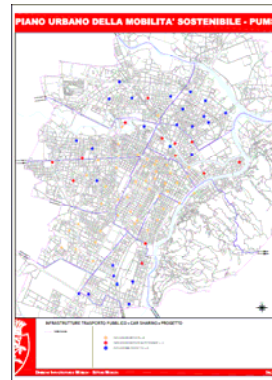
3a.1 LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE



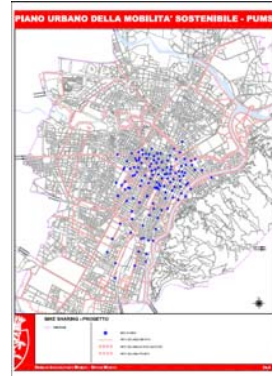
3a.2 ZONA TRAFFICO LIMITATO (ZTL)



3a.3 CAR SHARING



3a.4 BIKE SHARING



LINEA D'INDIRIZZO 3.b.: MIGLIORARE LA QUALITÀ DELL'AMBIENTE

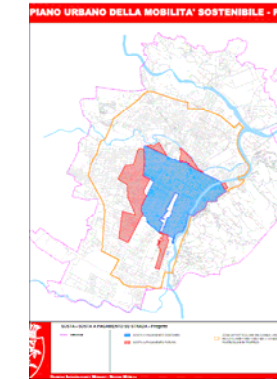
3b.1 RIQUALIFICAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO – SCENARI DI PROGETTO



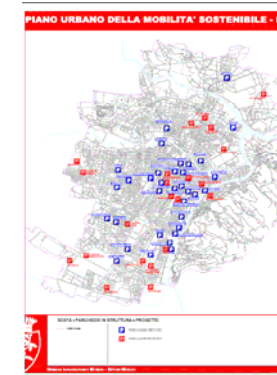
3b.2 RIQUALIFICAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO – AREA CENTRALE - SCENARI DI PROGETTO



3b.3 SOSTA A PAGAMENTO SU STRADA



3b.4 PARCHEGGI IN STRUTTURA



3b.5 PARCHEGGI PERTINENZIALI



**LINEA D'INDIRIZZO 4.: LINEA D'INDIRIZZO 4.:
FAVORIRE L'USO DEL TRASPORTO COLLETTIVO**

4.1 FERMATE ATTREZZATE CON VIA



4.2 TRASPORTO TURISTICO



**LINEA D'INDIRIZZO 5.: GARANTIRE EFFICIENZA E
SICUREZZA AL SISTEMA DELLA VIABILITÀ E DEI
TRASPORTI**

5.1 INTERVENTI VIABILI

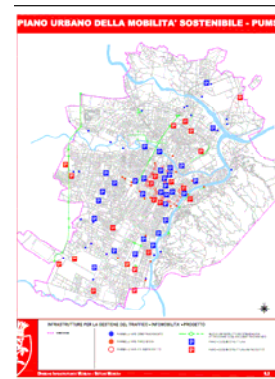


**LINEA D'INDIRIZZO 6.: GOVERNARE LA MOBILITÀ
ATTRAVERSO TECNOLOGIE INNOVATIVE**

**6.1 INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO –
SEMAFORI**



**6.2 INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO –
INFOMOBILITÀ**



**6.3 INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO –
INCROCI VIDEO SORVEGLIATI – PORTE ELETTRONICHE –
PILOMAT**

