

DJ

CITTA' DI TORINO
Protocollo Generale N. 7321
17 DIC. 2013

Torino, 11.12.2013



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE
PUBBLICHE DEL PIEMONTE E DELLA VALLE D'AOSTA
Corso Bolzano n. 44 - Torino

TRENTALIA S.p.A.
Via Nizza n. 8 bis
10125 TORINO

9 GEN. 2014 OK

Sezione U.T. Art. 81

Prot. N 5275

OGGETTO : Art. 81 D.P.R. n. 616 del 24.07.1977 e s. m i.
Progetto definitivo di un nuovo Impianto di Manutenzione Corrente (IMC)
da realizzarsi a cura di Trentalia S.p.A., nel territorio del Comune di
Torino.

Provvedimento autorizzativo.

A. D. Urbanistica

E.p.c. _____

Regione Piemonte
Presidenza della Giunta
Piazza Castello n. 165
10100 TORINO

Regione Piemonte
Direzione Trasporti, Logistica,
Mobilità e Infrastrutture
Settore Reti Ferroviarie ed
impianti Fissi
Via Belfiore n. 23
10125 TORINO

Regione Piemonte
Direzione Urbanistica
Settore Organizzazione
Procedurale e Operativa
Corso Bolzano n. 44
10121 TORINO

Sig. Sindaco
Della Città di TORINO



E.p.c. Provincia di TORINO

DIREZIONE CENTRALE
AMBIENTE SVILUPPO TERRITORIO
E LAVORO
PROT. 14 0107-01-2014
TIT. _____ CL. _____ FASC. _____
ARRIVO _____

Questo Istituto, legittimato dalla circolare del Ministero dei Lavori Pubblici 4 giugno 1996 n. 4294/25, ha proceduto all'espletamento della procedura di accertamento di conformità urbanistica delle opere di interesse statale indicate in oggetto.

PREMESSO

- che con note n. 20049 del 09.04.2013 n. 22195 del 19.04.2013 la società Trenitalia S.p.A. ha richiesto al Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche di Torino l'avvio della procedura d'intesa Stato - Regione ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. 24.07.1977 n.616, per l'ottenimento del parere di conformità urbanistica degli interventi in oggetto;
- che in data 23.04.2013 prot. 1496 il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche di Torino ha convocato la conferenza dei servizi per l'espletamento della procedura di cui all'art.81 del D.P.R. 616/1977 e del D.P.R. 383/1994 ed ha chiesto alla Regione Piemonte – Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture – Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi di pronunciarsi ai sensi e per gli effetti delle norme sopra citate in merito alla conformità urbanistica dell'intervento in argomento;
- che in data 08.05.2013 e 16.07.2013 si sono tenute presso il Provveditorato alle Opere Pubbliche le riunioni della Conferenza dei Servizi relativa all'esame del progetto in oggetto citato.

CONSIDERATO

- che la Conferenza dei Servizi ha preso atto della sussistenza delle condizioni per il conseguimento dell'intesa Stato – Regione ai sensi delle citate norme, la cui formalizzazione è stata rinviata al momento dell'acquisizione del parere unico regionale definitivo espresso dal Settore Trasporti, con la nomina del funzionario delegato all'intesa Stato – Regione, e della deliberazione di Consiglio Comunale di condivisione del progetto ed adeguamento cartografico relativo al recepimento del progetto sul P.R.G.;
- che con nota n. 4456/DB1202 del 03.09.2013 la Regione Piemonte – Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica – Settore Reti Ferroviarie e Impianti Fissi -

ha trasmesso il parere unico regionale espresso con D.G.R. n. 12-6178 del 29.07.2013, in cui si manifesta favorevole volontà d'intesa in ordine alla realizzazione del progetto in oggetto citato, a condizione che siano recepite le prescrizioni e le indicazioni esposte nella deliberazione regionale, che si allega quale parte integrante del presente provvedimento;

- che in data 13.11.2013 prot. 3229-T6.10/10 la Città di Torino ha trasmesso copia della deliberazione di Consiglio Comunale n. 100 del 04.11.2013 di condivisione del progetto e dell'adeguamento cartografico relativo al recepimento del progetto sul P.R.G.

- che in data 11.12.2013, essendo pervenuti i pareri e le dichiarazioni richiesti in sede di conferenza dei servizi, è stato sottoscritto da parte dei funzionari delegati dello Stato e della Regione Piemonte apposito verbale d'intesa, che si allega al presente provvedimento.

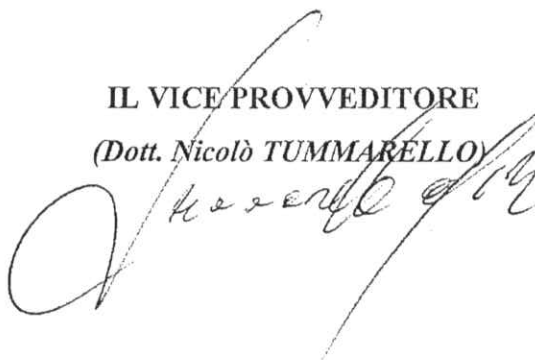
TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Ai sensi dell'art. 81 D.P.R. n. 616 del 24.07.1977 e s.m.i. sulla scorta degli atti esaminati il sottoscritto Vice Provveditore dichiara conseguita e perfezionata l'intesa Stato – Regione finalizzata all'autorizzazione del **progetto definitivo di un nuovo Impianto di Manutenzione Corrente (IMC) da realizzarsi a cura di Trenitalia S.p.A., nel territorio del Comune di Torino.**

Si rappresenta alle Città di Torino la necessità di esercitare la vigilanza durante l'esecuzione dell'opera.

IL VICE PROVVEDITORE

(Dott. Nicolò TUMMARELLO)

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read 'N. Tummarello', is written over the printed name of the Vice Provveditore.