Copia del documento originale con apposizione del protocollo

Arrivo: AOO 055, N. Prot. 00002875 del 24/10/2022

*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER IL PIEMONTE LA VALLE D'AOSTA E LA LIGURIA

VERBALE D'INTESA

OGGETTO: OGGETTO: Accertamento di conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. 383/1994 –e successive modifiche ed integrazioni.

Sistema Ferroviario Metropolitano S.F.M.5 - Progetto definitivo fermata "Borgata Quaglia - Le Gru".

Ente proponente: RFI S.p.A. Torino

PREMESSO

- che in data 30 ottobre 2020 con nota prot.n. 17912 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali ha delegato allo scrivente Provveditorato, ai sensi della circolare esplicativa MIT n. 26/ Segr. del 24 gennaio 2005, la competenza all'espletamento delle procedure di cui al succitato D.P.R. 383/1994 per le opere in oggetto;
- che con nota prot. n. RFI-DIN-DINO.TO\PEC\P\2020\0000140 in data 16 novembre 2020 la Società RFI ha chiesto l'attivazione delle procedure di cui all'artt. 2 e 3 del D.P.R. 383/1994 e s.m.i. sul progetto in oggetto;
- che con nota prot. n. 11908 del 16 dicembre 2020 il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria – ha indetto la conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona *ex* art. 14*bis* della Legge 241/90, come novellata dal D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127, e tenuto conto di quanto previsto all'art.13 del D.Lgs. n. 76 del 16 luglio 2020 convertito dalla Legge n. 120 del 11 settembre 2020, al fine di ottenere sul progetto in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Piemonte ai sensi del D.P.R. 383/1994.

Corso Bolzano 44 – 10121 Torino
telefono 011/57501 fax 011/5750281 - pec: oopp.piemonteaosta@pec.mit.gov.it

Copia del documento originale con apposizione del protocollo

Arrivo: AOO 055, N. Prot. 00002875 del 24/10/2022

CONSIDERATO

- che nell'ambito della Conferenza di Servizi asincrona indetta da questo Provveditorato, entro il termine perentorio stabilito del 14 febbraio 2021 e alla data del presente verbale non risultano pervenute comunicazioni di motivato dissenso, né è stata notificata alcuna formale opposizione all'intervento proposto;
- che la Regione Piemonte, con deliberazione di Giunta Regionale n. 7-2882 del 19 febbraio 2021, trasmessa con nota prot. n. 10482 del 1 marzo 2021 e assunta agli atti con prot. n. 1839 del 1 marzo 2021, ha dichiarato che l'opera è parzialmente difforme allo strumento urbanistico vigente della Città di Torino, ma può tuttavia essere ritenuta compatibile con la zona in cui è localizzata, ed è conforme con le indicazioni vigenti del PRG della Città di Grugliasco; ha manifestato, accertata l'insussistenza di motivi ostativi al raggiungimento dell'intesa Stato-Regione, favorevole volontà d'intesa in ordine alla localizzazione dell'opera in argomento ai sensi del D.P.R. n. 383/1994 e s.m.i., Ha altresì disposto che, ottenuta l'autorizzazione del progetto definitivo, la Società RFI dovrà presentare apposita istanza per l'attivazione della procedura di verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali impartite con D.D. n.1213 del 5.5.2020 nell'ambito della verifica di VIA, ai sensi dell'art.28 del D.Lgs. n. 152/2006. Ha inoltre individuato il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, o suo delegato, quale rappresentante della Regione nel procedimento per la definizione dell'Intesa Stato-Regione di cui al DPR n. 383/1994 e s.m.i.;
- che la Città di Torino, con nota prot. 2708 del 19 agosto 2021, assunta agli atti con prot. n. 7889 del 23 agosto 2021, ha trasmesso la deliberazione di Consiglio Comunale n. 721 del 2 agosto 2021 di presa d'atto dell'intesa Stato-Regione *ex* articolo 81 del D.P.R. n. 616/1977 e D.P.R. n. 383/1994 e s.m.i., sul progetto definitivo della fermata "Borgata Quaglia – Le Gru" del sistema ferroviario metropolitano S.F.M. 5, formulando alcune prescrizioni;
- che la Società RFI con nota prot. n. RFI-DIN-DINO.TO\PEC\P\2021\0000049 del 7 marzo 2022 ha trasmesso a tutti gli enti interessati il progetto definitivo dell'intervento aggiornato con le modifiche relative alla viabilità di accesso alla fermata "Borgata Quaglia - Le Gru" richieste dalla Città di Torino con deliberazione di Consiglio Comunale n.721 del 02.08.2021;
- che lo scrivente Provveditorato con nota prot. n.2851 del 1 aprile 2022 ha convocato apposita riunione in forma telematica per il giorno 12 aprile 2022 al fine di pervenire al rilascio del provvedimento autorizzativo per la realizzazione delle opere ai sensi del D.P.R. 393/1994 sul progetto revisionato e reso disponibile alla consultazione da parte dell'ente proponente con la succitata nota;

Copia del documento originale con apposizione del protocollo

Arrivo: AOO 055, N. Prot. 00002875 del 24/10/2022

- che in data 12 aprile 2022 si è tenuta la riunione, le cui risultanze sono contenute nel verbale della riunione stessa, che si è conclusa prendendo atto che la Città di Torino si sarebbe espressa a seguito di verifica dell'ottemperanza del progetto revisionato alle prescrizioni formulate;
- che la Regione Piemonte con nota prot. n.17632 del 27 aprile 2022, assunta agli atti con prot. n. 3601 del 27 aprile 2022, valutato l'aggiornamento progettuale, ha confermato quanto disposto con D.G.R. n. 7-2882 del 19 febbraio 2021 in merito alla localizzazione dell'opera in oggetto;
- che in data 6 ottobre 2022 la Città di Torino con nota prot. n.2688, assunta agli atti con prot. n. 8449 del 6 ottobre 2022, ha espresso il parere favorevole conclusivo, comprensivo delle osservazioni/prescrizioni da osservarsi nelle successive fasi di progettazione e realizzazione delle opere formulate dal Servizio Mobilità e Viabilità, dal Servizio Permessi di Costruire e dal Servizio Qualità e Valutazioni Ambientali.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

i rappresentanti delegati dello Stato e della Regione Piemonte per la definizione dell'intesa Stato – Regione di cui al D.P.R. 383/1994 sull'opera in oggetto, rispettivamente Provveditore Dott. Ing,Vittorio Maugliani e Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte Dott. Arch. Salvatore Martino Femia, valutate le specifiche risultanze della Conferenza dei Servizi e tenuto conto delle posizioni favorevoli acquisite agli atti, intendono raggiunta l'intesa Stato – Regione sull'opera in oggetto.

**IL DIRETTORE**
*(Dott. Arch. Salvatore Martino FEMIA)*

FMESVT57S10E212A/FEMIA/SALVATORE MARTI
Digitally signed by FMESVT57S10E212A/FEMIA/SALVATORE MARTI
Date: 2022.10.17 14:12:43 +02'00'

**IL PROVVEDITORE**
*(Dott. Ing. Vittorio MAUGLIANI)*

Vittorio Maugliani
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
17.10.2022 07:30:04 GMT+00:00

*Il referente:*
*Il Dirigente: arch. Claudio Battista*

Claudio Battista
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
14.10.2022 10:24:55 GMT+00:00

*MS/sr*

Corso Bolzano 44 – 10121 Torino
telefono 011/57501 fax 011/5750281 - pec: oopp.piemonteaosta@pec.mit.gov.it