

761A

Mod. 1113-D

E. N. P. I.

uff. P.S.

ENTE NAZIONALE PER LA PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI

Sede di _____

MIRAFIORI

CE- 0866 - A - SOL 01

sugli ascensori e macchine
in servizio privato

ESISTENTE DA T.O.C.
(Sostituito dal D. P. R. 29 Maggio 1963, n. 1497)
Deliberazione C.C. 17 luglio 1979
PROVINCIA di *To*

LIBRETTO DI IMMATRICOLAZIONE

dell'ascensore cat. *A* impiantato nello stabile di proprietà

Città di Torino

in Via *Castello di Mirafiori* N. _____ Scala _____

Comune di *Torino*

N.

2	9	7	0	7
---	---	---	---	---

 di matricola

Titolare della licenza di esercizio *Sarcolone Jean Roberto*
~~*Sig Falpa Carlo*~~

Il presente libretto deve essere custodito nel luogo di installazione dell'apparecchio a cura del titolare della licenza

Imp. _____ collaudato il _____ licenza _____

NORME IMPORTANTI DA OSSERVARE

Legge 24-10-1942, N. 1415 (Estratto)

Art. 1. - (Estratto) — Sono soggetti alle prescrizioni della succitata legge: gli ascensori adibiti al trasporto di persone (Cat. A) o di cose accompagnate da persone (Cat. B); i montacarichi adibiti al trasporto di cose, con cabina accessibile alle persone per le sole operazioni di carico e scarico (Cat. C.); i montacarichi a motore adibiti al trasporto di cose, con cabina non accessibile alle persone e di portata non inferiore a Kg. 25 (Cat. D).

Art. 2. (Comma primo). — Nessun ascensore o montacarichi può essere impiantato e tenuto in esercizio senza preventiva licenza del Prefetto da rilasciarsi a persona fisica determinata.

Art. 3. (Comma terzo e quarto). — Il proprietario dello stabile in cui è impiantato l'ascensore o il montacarichi è tenuto a richiedere una ispezione straordinaria ogni qualvolta apporti modificazioni all'impianto, oppure quando, per importanti riparazioni degli organi di sollevamento o di sicurezza l'ascensore o il montacarichi sia stato messo temporaneamente fuori servizio.

In caso di incidenti di notevole importanza, anche se non siano seguiti da infortunio, deve essere immediatamente sospeso l'esercizio dell'ascensore in attesa delle disposizioni dell'organo incaricato delle ispezioni, al quale il proprietario deve dare immediata notizia dell'incidente.

Art. 4. (Comma primo). — Il proprietario è tenuto a fornire i mezzi e gli aiuti indispensabili perché siano eseguiti il collaudo di primo impianto e le successive ispezioni.

Art. 5. (Comma primo). — Il proprietario è tenuto ad affidare la manutenzione di tutto il sistema dell'ascensore o del montacarichi a persona munita di certificato di abilitazione o a ditta specializzata, la quale deve provvedere a mezzo di personale abilitato.

Art. 7. (Comma quarto e quinto). — Il pagamento della tassa di licenza per l'esercizio degli ascensori e dei montacarichi è annuale.

Chi omette o ritarda il pagamento delle tasse di licenza è soggetto alla pena pecuniaria da un minimo pari al doppio della tassa dovuta sino ad un massimo pari al quadruplo della tassa medesima.

Art. 8. (Estratto). — Le contribuzioni dovute per il collaudo di primo impianto e per le ispezioni periodiche o straordinarie vanno versate anticipatamente.

Art. 9. (Comma primo). — E' vietato l'uso degli ascensori e dei montacarichi ai minori di anni 12, non accompagnati da persone di età più elevata.

E. N. P. I.

ENTE NAZIONALE PER LA PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI

Sede di

**Sorveglianza ed ispezione sugli ascensori e
montacarichi per trasporto di persone o di
cose in servizio privato**

Legge 24 Ottobre 1942, n. 1415 - Regolamento 24 Dicembre 1951, n. 1767

Norme tecniche D. L. 31 Agosto 1945, n. 600

(Sostituito dal D. P. R. 29 Maggio 1963, n. 1497)

ESENTE DA T.C.C.
Deliberazione C.C. 17 luglio 1979

PROVINCIA DI 77

LIBRETTO DI IMMATRICOLAZIONE

dell'ascensore cat. 17

impiantato nello stabile di proprietà

Città di Torino

in Via Castello di Mirafiori N. Scala

Comune di Torino

N. 29707 di matricola

Titolare della licenza di esercizio Seidone pecora d'ortica
Sig. F. Ho Carb

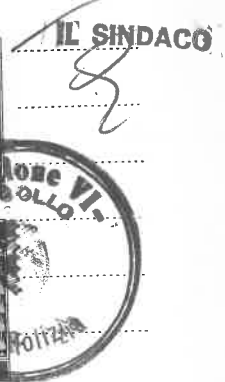
Il presente libretto deve essere custodito nel luogo di installazione dell'apparecchio a cura del titolare della licenza

Successivi eventuali cambiamenti

Del proprietario dell'impianto

Del titolare della licenza d'esercizio

1) *Societ me pseudolibertina*



Dichiarazione da redigersi prima di porre in uso l'ascensore

Il sottoscritto proprietario dello stabile ove è installato l'impianto numero dichiara di affidarne la manutenzione a che l'assume ai sensi e agli effetti dell'art. 5 della legge 24-10-1942, n. 1415 e dell'art. 90 delle norme tecniche, approvato con D.L. 31-8-1945, n. 600. (Sostituito dall'art. 19 del D.P.R. 29-5-1963, n. 1497).

Addì 02-01-91

L'incaricato della manutenzione

Il proprietario

KONE ITALIA SERVIZI

FILIALE DI TORINO

Via Beaulard 53 - 10139 TORINO

Tel. 011-33 48.81 - 35.50.452

Successivi eventuali cambiamenti dell'incaricato della manutenzione

Addì

Firma dell'incaricato

Firma del proprietario

Addì

Firma dell'incaricato

Firma del proprietario

Addì

Firma dell'incaricato

Firma del proprietario

Addl

Firma dell'incaricato

Firma del proprietario

Addl

Firma dell'incaricato

Firma del proprietario

Addl

Firma dell'incaricato

Firma del proprietario

Addl

Firma dell'incaricato

Firma del proprietario

Addl

Firma dell'incaricato

Firma del proprietario

VERBALE DI COLLAUDO DELL'IMPIANTO

Vista la domanda
e relativi allegati ai sensi dell'art. 1 del Regolamento amministrativo, a seguito dell'esame favorevole del progetto, il sottoscritto Dr. Ing. *elfantini* dell'E.N.P.I. delegato dal Prefetto di *To* ha proceduto il giorno *24/1/77* al collaudo dell'ascensore installato nello stabile sito in *Torino*
Via *Castello di Mirafiori* n. scala

GENERALITA'

Tipo (1) *elett. trifase 2 vel* Categoria *A*

N. di fabbrica *34415*

Ditta costruttrice *S.A.B.I.E.M.*

Ditta installatrice *ed*

Sistemazione in vano *muretture*

Corsa m *12.00* Velocità di regime m/sec *0,538*, di livellazione m/sec *0,13*

Portata netta Kg *630* Capienza persone n. *8 (otto)* (2) incluse le persone trasportate (3).

Numero dei piani serviti *5* Piani con più accessi n. *2 (3° e 4° f.)*

Tipo di manovra *simplex*

LOCALE APPARATO MOTORE

Ubicazione *in alto*

Dimensioni in pianta mm *3600 X 5250* altezza mm *2290*

Modo di accesso *diretto per prosecuzione della scalone*

(1) Indicare se elettrico, idraulico, a trasmissione.

(2) Per ascensori di categoria A.

(3) Per ascensori di categoria B.

illuminazione *naturale + lampade fisse + portatile con presa*

Struttura di sostegno dell'apparato motore *piantato c.e. su 4*

pilastri appoggiati su solette

LOCALE PULEGGE DI RINVIO

Modo di accesso

Illuminazione

Composizione dell'incastellatura di sostegno pulegge

Diametro pulegge: mm *530 (un rinvio nel locale*

argano)

APPARATO MOTORE

Tipo ad avvolgimento su tamburo

Diametro primitivo del tamburo mm.

Scanalatura: **doppia** **semplice**

Passo delle gole mm.

Tipo a frizione

Diametro della puleggia mm. *530* N. gole *4*

Profilo delle gole *semic. 105°*

Angolo di avvolgimento *~ 95°*

Tipo e rapporto del livellatore *~ 156°* *doppie polverite*

del motore 6:24

Freno *e ceppi aperti su tors. quinto-veleno*

elastico, aperti da elettromagnete, chiusi

da molle antagoniste

MOTORI E CIRCUITI ELETTRICI

Motore per:	Tipo	Tensione V	Potenza kW	Giri al l'	Rapporto di intermittenza (1)
organo	ZIEHL-ABEGG	380	5,5/1,35	920/110	30%
apriporta	Rafos 150/EE	122	0,05	1500	
ventilatore	ZIEHL-ABEGG	220	0,073	1950	

Trasformatore per: (2)	Raffreddamento	Rapporto di tra- sform. Vp./Vs	Potenza kVA
manovra - ferro alzaraporte	aria	380/110 ~ 60	0,530
reguli	aria	380/30	0,130
motore apriporta	aria	380/122	0,750

Circuito elettrico per:	Corrente (3)	Tensione V	Isolam. verso terra Ohm.	Grado di isolamento
alimentazione	alt. h.	380	7 140	III
manovra	c.c.	~ 60	6 "	II
luce	alt. u.	220	5 "	III
segnalazioni luminose	" "	28	6 "	III
allarme	c.c.	5	9 "	III
motore apriporta	alt. b.	122	6 12	III

Dispositivi di sicurezza del circuito di manovra *condizionatore con
giunto a terra*

(1) Per il motore principale.

(2) Circuito manovra - luce - ecc.

(3) Se alternata indicare la frequenza in Hz - se continua indicare c. c.

Collegamento elettrico a terra dell'organo e delle apparecchiature di manovra *quello Cu*

Tipo dell'interruttore generale

- 1) *Ticino quadripolare e termovelocità separata 380V 30A*
- 2) *pulsante per telecomando agente su interruttore solenoide*

e sua ubicazione 1) *locale organo* 2) *nicchia p.d. e quadro pot.*

Tipo dell'interruttore di sicurezza extra corsa

elettrico

Tipo dell'organo per disincaglio della cabina indipendente dall'apparato motore

leve inseribile epifreno e volentini

Ubicazione del segnale acustico di allarme

manuale in locale aut.

ORGANI DI SOSPENSIONE

CATENE

Caratteristiche costruttive e dimensioni

Numero

Sollecitazione unitaria Kg /mmq coefficiente di sicurezza

FUNI

		del contrappeso	
		alla cabina	all'argano
Tipo delle funi	SEALE-LAY		
N. delle funi	4		
Diam. delle funi (d)	mm 13		
N. dei trefoli	6		
Passo dell'elica del filo nel trefolo	mm 28		
N. dei fili di diam. maggiore (d')	54		
N. dei fili di diam. minore (d'')	54		
Diametro fili (d')	mm 1.03		
Diametro fili (d'')	mm 0.60		
Sezione complessiva	mm ² 4x66.00		
Carico di rottura unit.	Kg/mm ² 14.0		
Carico di rottura totale	Kg 4x7392 (convenzionale)		
Sollecitazione	Kg/mm ² 5.75		
Coefficiente di sicurezza	19.65		
Diametro minimo di avvolgimento (D)	mm 53.0		
Rapporto D/d	40.7		
Rapporto D/d'	51.4		
Stabilità allo scorrimento			
Condizioni degli attacchi delle funi	} soddisfacenti		
Coefficiente di sicurezza degli attacchi denunciato dal costruttore			

(1)

frase in opera: 11/11/1976

Rispondenza della targhetta delle funi ai dati prescritti

(1) Eventuali osservazioni sulle condizioni e natura delle funi.

VANO

Dimensioni in pianta (1) mm 1960 (2) mm 2000

Altezza del paramento delle soglie del vano mm 7160

Altezza della testata del vano (3) mm 3660

Profondità della fossa (4) mm 1460

Distanza tra le soglie dei ripiani di accesso e la soglia della cabina mm 130

Caratteristiche del collegamento elettrico a terra delle difese in ferro e delle porte del vano parallela Caratteristiche ed ogni piano

della bottoniera dell'apparecchiatura delle porte e delle guide

Dispositivi arresto cabina estremo corsa superiore

molle

Dispositivi arresto cabina estremo corsa inferiore

molle su pilastri 710

Regolarità dei cartelli indicatori al vano

.....

Segnalazioni luminose al vano segnalatore posizione cabina

Freno di posizione partenza - Gommone per arresto a frenata

.....

Margine di sicurezza della corsa

alla sommità del vano mm 380

al piede del vano mm 470

Spazio libero oltre gli arresti fissi

alla sommità del vano mm 970/570

al piede del vano mm 730

Difese

costituzione

pareti e strutture ferme su tre lati

e quarto lato aperto verso cavità incamminabile

.....

(1) Parallela all'asse cabina-contrappeso.

(2) Normale all'asse cabina-contrappeso.

(3) Dal piano di calpestio della fermata estrema superiore al soffitto del vano.

(4) Dal piano di calpestio della fermata estrema al fondo della fossa.

altezza mm

distanza dalle parti mobili dell'impianto mm

PORTE DEL VANO

Tipo *autanarfic con due semipartite e massimo controsparto*

Altezza mm *2000* Larghezza mm *2x600*

Tipo delle serrature

S.A.B.I.E.M. e blocco controllata

Porta apribile indipendentemente dal sistema di blocco e di manovra

fermate esterne

Sistema di apertura della porta

chiave d'emergenza

Distanza tra porte del vano e della cabina mm *< 120*

GUIDE

	della cabina	del contrappeso
Numero	<i>2</i>	<i>2</i>
Tipo della sezione	<i>TFH2</i>	<i>TLH50</i>
Profilo	<i>T</i>	<i>T</i>
Dimensioni	mm <i>80x100x12</i>	<i>50x50x6</i>
Ancoraggio (in alto o in basso)		
Massima distanza fra gli ancoraggi	mm <i>3200</i>	<i>3200</i>

CABINA *(due accessi dai traforati)*

Tipo (1) *A 8 pers.* Dimensioni (2) mm *1050x1500x2200*

Materiale *Laminiera rivestita con laminato*

Plastico

(1) Per 2 - 3 - 4 ecc. persone.

(2) Larghezza - profondità - altezza.

Peso totale Kg *860 (dichiarato)*

Caratteristica delle porte *due antine automatiche sensoriali*

Altezza delle porte mm *2000* Larghezza delle porte mm *2x100*

Dispositivi di sicurezza

*cellule fotoelettriche e soffitti
movibili*

Altezza del paramento della soglia della cabina al disotto del piano di calpestio mm *170*

Metodo di illuminazione

luce fissa ed automatica

Natura del segnale di allarme *elettroacustico con
batterie caricate in tempo*

Regolarità delle targhe

*Indicati in posizione cabina
Pulsanti con cifa illuminate*

Natura delle segnalazioni luminose *al piano, pulsante corripone =
eleute. Frecce di direzione per fang. - Carica completo*

NATURA DEI COMANDI

In cabina *5 pulsanti di penetrazione piano - Allarme
Arresto*

Ai piani *pulsanti di penetrazione salite e discesa*

Possibilità di esclusione della manovra esterna

ritardatore e carica completo

DISPOSITIVI PARACADUTE E CONTRO L'ECCESSO
DI VELOCITA' DELLA CABINA (1)

per allentamento o rottura di una o più
funi e per eccesso di velocità della cabina
in discesa con arresto immediato sulle
guide. Interruzione manovra per allentamento
funi e per eccesso di velocità della cabina
in salita.

Prove eseguite sui dispositivi di cui sopra e loro esito

favorabili

Rilievi *l'impianto è attrezzato con dispositivo
Emergency static*

CONTRAPPESO

Costituzione *funi e blocchi intelaiati*

Dimensioni in pianta mm *880x140* Peso Kg *1.175 (dichiarato)*

Distanza minima dalla cabina mm *10.8*

Distanza minima dalle difese del vano mm *6.5*

Descrizione dei dispositivi di sicurezza per contrappeso scorrente al
disopra di locali

sotto mezeno piano

Prove eseguite sull'apparecchio paracadute oppure efficienza del riparo
di sicurezza adottato

(1) Indicare e descrivere i dispositivi installati:

- per rottura ed allentamento delle funi con bloccaggio sulle guide;
- contro eccesso di velocità della cabina in discesa con bloccaggio sulle guide;
- contro eccesso di velocità della cabina in salita, per argani non autofrenanti;
- dispositivi per arresto dell'argano.

Tenuto conto del risultato delle prove e verifiche di collaudo eseguite, riconosciuto che sono state osservate le norme tecniche del D.L. 31 agosto 1945, n. 600 (sostituito dal D.P.R. 29-5-1963, n. 1497) il sottoscritto dichiara che può essere autorizzato l'uso dell'ascensore
Cat. A matr. 29707 di costruzione SABRIEM
tipo elett. trifase 2 vel. n. 34415 di fabbrica,
purché non sia superata la portata massima indicata di kg. 630 e la
capacità di 8 (otto) persone

PRESCRIZIONI:

Addì 24/1/1977

L'INGEGNERE COLLAUDATORE

V. Venturi

LICENZA DI IMPIANTO

IL PREFETTO della Provincia di TORINO

Vista la legge di Pubblica Sicurezza;

Visto il benessere al progetto rilasciato in data 6-11-76
dal Dott. Ing. SACCHITELLI

Vista la quietanza N. 10.000 in data 12-1-76
della tassa di cui all'art. 7 della legge 24 ottobre 1942, n. 1415;

Autorizza l'impianto dell'ascensore SABEM n. 3h h15
da installare nello stabile di Via CASTELLO di MIRAFIORI
in TORINO di proprietà CITTA di TORINO

Addi 6-11-76



IL PREFETTO

[Handwritten signature]

N.B. - Pa Prefettura terrà copia per il proprio Archivio del presente decreto.

LICENZA DI ESERCIZIO N. F.P/77

IL PREFETTO della Provincia di TORINO

Vista la legge di Pubblica Sicurezza;

Visto il verbale di collaudo del Dott. Ing. MANTANI

Vista la quietanza N. 10.000 in data 12-1-1976

della tassa di cui all'art. 7 della legge 24 ottobre 1942, n. 1415;

Autorizza l'esercizio per un anno a decorrere dal 26-1-1977
dell'ascensore n. 29707 di matricola.

Addi 20 SET. 1977



IL PREFETTO

[Handwritten signature]

NOTE E RILIEVI FUORI TESTO REGOLAMENTARE

QUADRO DI MANOVRA

*in loco ergano collegato
alle guide*

DISPOSITIVI DI ARRESTO DELLA CABINA AI PIANI INTERMEDI

induttori magnetici

MISURE D'ISOLAMENTO FRA I CONDUTTORI DEI CIRCUITI

RIEPILOGO PROVE ESEGUITE PER IL COLLAUDO

Sede di TO SABLIEM 34-415/5 CONTROLLO ASCENSORI

VERBALE D'ISPEZIONE

Il sottoscritto dr. Ing. M. G. S. S. dell'E.N.P.I. ha provveduto
il giorno 24.1.77 all'ispezione di controllo dell'ascensore cat. A
matr. 29707/5 dell'Utente Atto di Torino
in Torino Via Castello di Girolamo n. _____ riscontrando:

- 1° - Funz. _____
- 2° - Circuito di manovra protezione da backsmute
- 3° - Dispositivi di chiusura di sicurezza e di blocco regolati
- 4° - Paracadute ho funzionato alle prove
- 5° - Conservazione e manutenzione dell'impianto _____
- 6° - Funzionamento dell'impianto _____
- 7° - Condizioni delle difese _____
- 8° - Condizioni di isolamento dei circuiti _____
- 9° - _____

prescrivendo: _____

L'ELLEVATORE DI CUI AL PRE-
SENTE VERBALE; IL TITOLARE
SIG. _____
DI AFFIDARE LA MANUTENZIONE
NE ALLA DITTA SABLIEM
IL PREFETTO

L'ascensore può essere mantenuto in esercizio? (1) _____

L'INGEGNERE ISPETTORE

Addi 24.1.77 _____

— La manutenzione è affidata alla Ditta SABLIEM

— Lo stabile è amministrato dal Sig. _____

Via _____ N. _____ Telef. _____

— Oneri fiscali: soddisfatti - non soddisfatti - non potuto verificare

(1) Indicare se SI incondizionatamente - se SI a determinate condizioni - se NO (eventuale fermo).

VERBALE DI ISPEZIONE

Il sottoscritto Dr. Ing. _____ dell'E.N.P.I. ha provveduto il
giorno _____ alla ispezione (1) _____ dell'ascensore
cat. _____ matr. _____ dell'Utente _____
in _____ via _____ n. _____ riscontrando:

- 1) - Funi _____
- 2) - Circuito di manovra _____
- 3) - Dispositivi di chiusura, di sicurezza e di blocco _____
- 4) - Paracadute _____
- 5) - Conservazione e manutenzione dell'impianto _____
- 6) - Funzionamento dell'impianto _____
- 7) - Condizioni delle difese _____
- 8) - Condizioni di isolamento dei circuiti _____
- 9) - _____

Prescrivendo: _____

L'ascensore può essere mantenuto in esercizio? (2) _____

L'INGEGNERE ISPETTORE

(1) Periodica oppure straordinaria - oppure a richiesta del proprietario o per verifica di riparazione prescritta.

(2) Indicare se **Si** incondizionatamente - se **si** a determinate condizioni - se **No** (eventuale fermo).

AL VERSANTE
CONTI CORRENTI POSTALI

Attestazione del versamento
o certificato di addebito

di L. (*) 3.000
(in cifre)
di Lire (*) Tredicimila
(in lettere)

eseguito da Municipio Torino
titolare del c/c N.

sul c/c N. 2/46000 intestato a:

UFFICIO REGISTRO TASSE
CONCESSIONI GOVERNATIVE DI ROMA

A/C/C POSTALE
T. Adriano SUEGGI 89789
Bollo lineare dell'Ufficio accettante
228 16 GEN 78

N. 9
del bollettario ch. 9

Bollo a data
L'Ufficiale di Posta
disponibili prima e dopo l'indicazione dell'importo.

VERBALE DI VISITA DELL'INCARICATO DELLA MANUTENZIONE

(Art. 90 delle Norme Tecniche - D. L. 31-8-1945, N. 600) (*)

VISITA DI VERIFICA N. 1 (1)

VISITA DI VERIFICA N. 2 (1)

Anno 1991 addì Genno

Anno 1991 addì Luogo

KONE-ITALIA-SERVIZI	
IRREG.	REGOL.
DPR 1497-19.4	
Risult.	Verif.
Disp. Sicur.	
Limitatore	X
Paracadute	X
Funi	X
Isol. Elett.	X
Coll. Terra	X
Firma :	
Data :	

KONE-ITALIA-SERVIZI	
IRREG.	REGOL.
DPR 1497-19.4	
Risult.	Verif.
Disp. Sicur.	
Limitatore	X
Paracadute	X
Funi	X
Isol. Elett.	X
Coll. Terra	X
Firma :	
Data :	

(*) Sostituito dall'art. 19 del D. P. R. 29-5-1963, n. 1497.

(1) Riportare il risultato delle verifiche eseguite e comunque quello degli accertamenti relativi alle condizioni delle corde, alla integrità e all'efficienza del paracadute, del limitatore di velocità e degli altri dispositivi di sicurezza, allo stato di isolamento dell'impianto elettrico ed all'efficienza dei collegamenti elettrici a terra (vedi art. 19 del DPR 29-5-1963 n. 1497).

E. N. P. I.

ENTE NAZIONALE PER LA PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI

CONTROLLO ASCENSORI

giorno 7 (150)

Sede di Torino

23-1

VERBALE D'ISPEZIONE

Il sottoscritto dr. Ing. Dr. Ings. Paolo J. Lucio dell'E.N.P.I. ha provveduto

il giorno 8-6-81 all'ispezione periodica dell'ascensore cat. A

matr. 29707-5 dell'Utente Soc. Elementare "Complesso E 13"

in Torino (10135) via St. Costello di Mamejoni n. 45 riscontrando:

- 1° - Funi efficienti
- 2° - Circuito di manovra
- 3° - Dispositivi di chiusura di sicurezza e di blocco
- 4° - Paracadute
- 5° - Conservazione e manutenzione dell'impianto
- 6° - Funzionamento dell'impianto
- 7° - Condizioni delle difese
- 8° - Condizioni di isolamento dei circuiti
- 9° -

hanno funzionato

regolare

- prescrivendo:
- Tenere il libretto sul luogo dell'impianto.
 - Dotare impianto di lampade portatili.
 - Riattivare albanne ed installare menzina in luogo ove sia facilmente visibile del personale di custodia.

L'ascensore può essere mantenuto in esercizio? (1)

81 L'INGEGNERE ISPETTORE

Reyoli

Addi 8-6-81

La manutenzione è affidata alla Ditta Soblem

Lo stabile è amministrato dal Sig. _____ N. _____ Telef. _____

Oneri fiscali: soddisfatti - non soddisfatti - non potuto verificare

CONTI CORRENTI POSTALI RICEVUTA

17 000

eventualmente - se SI a determinate condizioni - se NO (eventuale fermo).

CONTI CORRENTI POSTALI
RICEVUTA
di un versamento di L. 17.000

Lire

DICIASSETTEMILA

sul C/C N. 00197108
intestato a Comune di TORINO

eseguito da Municipio 2 Torino
residente in

add. 7 FEB. 1979



Cartellino
del bollettario

L'UFFICIALE POSTALE

860 - 7 FEB 79

Bollo a dati

tassa data progress.

42, n. 1415.

REFETTO

VERBALE DI VISITA DELL'INCARICATO DELLA MANUTENZIONE

(Art. 90 delle Norme Tecniche - D. L. 31-8-1945, N. 600) (*)

VISITA DI VERIFICA N. 1 (1)

Anno 1992 addi Gennaio

VISITA DI VERIFICA N. 2 (1)

Anno 1992 addi Luglio

KONE ITALIA SERVIZI		IRREG.	REGOL.
DPR 1497-19.4	Risult. Verif.		
Disp. Sicur.			
Limitatore		X	X
Paracadute		X	X
Funi		X	X
Isol. Elett.		X	X
Coll. Terra		X	X
Firma	[Signature]		
Data	[Date]		

KONE ITALIA SERVIZI		IRREG.	REGOL.
DPR 1497-19.4	Risult. Verif.		
Disp. Sicur.			
Limitatore		X	X
Paracadute		X	X
Funi		X	X
Isol. Elett.		X	X
Coll. Terra		X	X
Firma	[Signature]		
Data	[Date]		

(*) Sostituito dall'art. 19 del D. P. R. 29-5-1963, n. 1497.

(1) Riportare il risultato delle verifiche eseguite e comunque quello degli accertamenti relativi alle condizioni delle corde, alla integrità e all'efficienza del paracadute, del limitatore di velocità e degli altri dispositivi di sicurezza, allo stato di isolamento dell'impianto elettrico ed all'efficienza dei collegamenti elettrici a terra (vedi art. 19 del DPR 29-5-1963 n. 1497).

VERBALE DI ISPEZIONE

Il sottoscritto Dr. Ing. _____ dell'**E.N.P.I.** ha provveduto il giorno _____ alla ispezione (1) _____ dell'ascensore **cat.** _____ **matr.** _____ dell'**Utente** _____ in _____ via _____ n. _____ riscontrando:

- 1) - Funi _____
- 2) - Circuito di manovra _____
- 3) - Dispositivi di chiusura, di sicurezza e di blocco _____
- 4) - Paracadute _____
- 5) - Conservazione e manutenzione dell'impianto _____
- 6) - Funzionamento dell'impianto _____
- 7) - Condizioni delle difese _____
- 8) - Condizioni di isolamento dei circuiti _____
- 9) - _____

Prescrivendo: _____

L'ascensore può essere mantenuto in esercizio? (2) _____

L'INGEGNERE ISPETTORE

(1) Periodica oppure straordinaria - oppure a richiesta del proprietario o per verifica di riparazione prescritta.

(2) Indicare se **Si** incondizionatamente - se **si** a determinate condizioni - se **No** (eventuale fermo).

RINNOVO DI LICENZA DI ESERCIZIO

IL PREFETTO della Provincia di

Vista la legge di Pubblica sicurezza ;

Visto il verbale d'ispezione del Dott. Ing.

Vista la quietanza N. in data

della tassa di cui all'art. 7 della legge 24 ottobre 1942, n. 1415.

Autorizza l'esercizio per un anno a decorrere dal

dell'ascensore n. di matricola.

Addì

Bollo

IL PREFETTO

VERBALE DI VISITA DELL'INCARICATO DELLA MANUTENZIONE

(Art. 90 delle Norme Tecniche - D. L. 31-8-1945, N. 600) (*)

VISITA DI VERIFICA N. 1 (1)

Anno 19 93 addì Genaro

VISITA DI VERIFICA N. 2 (1)

Anno 19 93 addì Luglio

KONE ITALIA SERVIZI

IRREG.	DPR 1497-19.4	REGOL.
	Risult. Verif.	
	Disp. Sicur.	X
	Limitatore	X
	Paracadute	X
	Funi	X
	Isol. Elett.	X
	Coll. Terra	X

Firma : [Signature]
Data : [Date]

KONE ITALIA SERVIZI

IRREG.	DPR 1497-19.4	REGOL.
	Risult. Verif.	
	Disp. Sicur.	X
	Limitatore	X
	Paracadute	X
	Funi	X
	Isol. Elett.	X
	Coll. Terra	X

Firma : [Signature]
Data : [Date]

(*) Sostituito dall'art. 19 del D. P. R. 29-5-1963, n. 1497.

(1) Riportare il risultato delle verifiche eseguite e comunque quello degli accertamenti relativi alle condizioni delle corde, alla integrità e all'efficienza del paracadute, del limitatore di velocità e degli altri dispositivi di sicurezza, allo stato di isolamento dell'impianto elettrico ed all'efficienza dei collegamenti elettrici a terra (vedi art. 19 del DPR 29-5-1963 n. 1497).

VERBALE DI ISPEZIONE

Il sottoscritto Dr. Ing. _____ dell'E.N.P.I. ha provveduto il giorno _____ alla ispezione (1) _____ dell'ascensore cat. _____ matr. _____ dell'Utente _____ in _____ via _____ n. _____ riscontrando:

- 1) - Funi _____
- 2) - Circuito di manovra _____
- 3) - Dispositivi di chiusura, di sicurezza e di blocco _____
- 4) - Paracadute _____
- 5) - Conservazione e manutenzione dell'impianto _____
- 6) - Funzionamento dell'impianto _____
- 7) - Condizioni delle difese _____
- 8) - Condizioni di isolamento dei circuiti _____
- 9) - _____

Prescrivendo: _____

L'ascensore può essere mantenuto in esercizio? (2) _____

L'INGEGNERE ISPETTORE

(1) Periodica oppure straordinaria - oppure a richiesta del proprietario o per verifica di riparazione prescritta.

(2) Indicare se **Si** incondizionatamente - se **si** a determinate condizioni - se **No** (eventuale fermo).

RINNOVO DI LICENZA DI ESERCIZIO

IL PREFETTO della Provincia di

Vista la legge di Pubblica sicurezza ;

Visto il verbale d'ispezione del Dott. Ing.

Vista la quietanza N. in data

della tassa di cui all'art. 7 della legge 24 ottobre 1942, n. 1415.

Autorizza l'esercizio per un anno a decorrere dal

dell'ascensore n. di matricola.

Addì



IL PREFETTO

VERBALE DI VISITA DELL'INCARICATO DELLA MANUTENZIONE

(Art. 90 delle Norme Tecniche - D. L. 31-8-1945, N. 600) (*)

VISITA DI VERIFICA N. 1 (1)

VISITA DI VERIFICA N. 2 (1)

Anno 1994 addì Genno

Anno 1994 addì Leghi

KONE-ITALIA SERVIZI		
IRREG.	DPR 1497-19.4 Risult. Verif.	REGOL.
	Disp. Sicur.	<input checked="" type="checkbox"/>
	Limitatore	<input checked="" type="checkbox"/>
	Paracadute	<input checked="" type="checkbox"/>
	Funi	<input checked="" type="checkbox"/>
	Isol. Elett.	<input checked="" type="checkbox"/>
	Coll. Terra	<input checked="" type="checkbox"/>
Firma : <u>[Signature]</u>		
Data : <u>[Date]</u>		

KONE-ITALIA SERVIZI		
IRREG.	DPR 1497-19.4 Risult. Verif.	REGOL.
	Disp. Sicur.	<input checked="" type="checkbox"/>
	Limitatore	<input checked="" type="checkbox"/>
	Paracadute	<input checked="" type="checkbox"/>
	Funi	<input checked="" type="checkbox"/>
	Isol. Elett.	<input checked="" type="checkbox"/>
	Coll. Terra	<input checked="" type="checkbox"/>
Firma : <u>[Signature]</u>		
Data : <u>[Date]</u>		

(*) Sostituito dall'art. 19 del D. P. R. 29-5-1963, n. 1497.

(1) Riportare il risultato delle verifiche eseguite e comunque quello degli accertamenti relativi alle condizioni delle corde, alla integrità e all'efficienza del paracadute, del limitatore di velocità e degli altri dispositivi di sicurezza, allo stato di isolamento dell'impianto elettrico ed all'efficienza dei collegamenti elettrici a terra (vedi art. 19 del DPR 29-5-1963 n. 1497).

VERBALE DI ISPEZIONE

Il sottoscritto Dr. Ing. _____ dell'**E.N.P.I.** ha provveduto il
giorno _____ alla ispezione (1) _____ dell'ascensore
cat. _____ **matr.** _____ dell'**Utente** _____
in _____ via _____ n. _____ riscontrando :

- 1) - Funi _____
- 2) - Circuito di manovra _____
- 3) - Dispositivi di chiusura, di sicurezza e di blocco _____
- 4) - Paracadute _____
- 5) - Conservazione e manutenzione dell'impianto _____
- 6) - Funzionamento dell'impianto _____
- 7) - Condizioni delle difese _____
- 8) - Condizioni di isolamento dei circuiti _____
- 9) - _____

Prescrivendo : _____

L'ascensore può essere mantenuto in esercizio? (2) _____

L'INGEGNERE ISPETTORE

(1) Periodica oppure straordinaria - oppure a richiesta del proprietario o per verifica di riparazione prescritta.

(2) Indicare se **Si** incondizionatamente - se **si** a determinate condizioni - se **No** (eventuale fermo).

RINNOVO DI LICENZA DI ESERCIZIO

IL PREFETTO della Provincia di

Vista la legge di Pubblica sicurezza ;

Visto il verbale d'ispezione del Dott. Ing.

Vista la quietanza N. in data

della tassa di cui all'art. 7 della legge 24 ottobre 1942, n. 1415.

Autorizza l'esercizio per un anno a decorrere dal

dell'ascensore n. di matricola.

Addì



IL PREFETTO

VERBALE DI VISITA DELL'INCARICATO DELLA MANUTENZIONE

(Art. 90 delle Norme Tecniche - D. L. 31-8-1945, N. 600) (*)

VISITA DI VERIFICA N. 1 (1)

Anno 1995 addì Genza

VISITA DI VERIFICA N. 2 (1)

Anno 1995 addì Luglio

KONE-ITALIA-SERVIZI		
IRREG.	DPR 1497-19.4	REGOL.
	Risult. Verif.	
	Disp. Sicur.	X
	Limitatore	X
	Paracadute	X
	Funi	X
	Isol. Elett.	X
	Coll. Terra	X
Firma : <u>[Signature]</u>		
Data : <u>[Date]</u>		

KONE-ITALIA-SERVIZI		
IRREG.	DPR 1497-19.4	REGOL.
	Risult. Verif.	
	Disp. Sicur.	X
	Limitatore	X
	Paracadute	X
	Funi	X
	Isol. Elett.	X
	Coll. Terra	X
Firma : <u>[Signature]</u>		
Data : <u>[Date]</u>		

(*) Sostituito dall'art. 19 del D. P. R. 29-5-1963, n. 1497.

(1) Riportare il risultato delle verifiche eseguite e comunque quello degli accertamenti relativi alle condizioni delle corde, alla integrità e all'efficienza del paracadute, del limitatore di velocità e degli altri dispositivi di sicurezza, allo stato di isolamento dell'impianto elettrico ed all'efficienza dei collegamenti elettrici a terra (vedi art. 19 del DPR 29-5-1963 n. 1497).

RINNOVO DI LICENZA DI ESERCIZIO

IL PREFETTO della Provincia di

Vista la legge di Pubblica sicurezza ;

Visto il verbale d'ispezione del Dott. Ing.

Vista la quietanza N. in data

della tassa di cui all'art. 7 della legge 24 ottobre 1942, n. 1415.

Autorizza l'esercizio per un anno a decorrere dal

dell'ascensore n. di matricola.

Addi



IL PREFETTO

VERBALE DI VISITA DELL'INCARICATO DELLA MANUTENZIONE

(Art. 90 delle Norme Tecniche - D. L. 31-8-1945, N. 600) (*)

VISITA DI VERIFICA N. 1 (1)

Anno 1996 addì Genaro

VISITA DI VERIFICA N. 2 (1)

Anno 1998 addì Luglio

KONE ITALIA SERVIZI	
REG.	REGOL.
DPR 1497-19.4	
Disch. Verif.	
Disp. Sicur.	
Limitatore	X
Paracadute	X
Funz.	X
Isol. Elett.	X
Colli. Terra	X

[Signature]

KONE ITALIA SERVIZI	
REG.	REGOL.
DPR 1497-19.4	
Disch. Verif.	
Disp. Sicur.	
Limitatore	X
Paracadute	X
Funz.	X
Isol. Elett.	X
Colli. Terra	X

[Signature]

(*) Sostituito dall'art. 19 del D. P. R. 29-5-1963, n. 1497.

(1) Riportare il risultato delle verifiche eseguite e comunque quello degli accertamenti relativi alle condizioni delle corde, alla integrità e all'efficienza del paracadute, del limitatore di velocità e degli altri dispositivi di sicurezza, allo stato di isolamento dell'impianto elettrico ed all'efficienza dei collegamenti elettrici a terra (vedi art. 19 del DPR 29-5-1963 n. 1497).

RINNOVO DI LICENZA DI ESERCIZIO

IL PREFETTO della Provincia di

Vista la legge di Pubblica sicurezza ;

Visto il verbale d'ispezione del Dott. Ing.

Vista la quietanza N. in data

della tassa di cui all'art. 7 della legge 24 ottobre 1942, n. 1415.

Autorizza l'esercizio per un anno a decorrere dal

dell'ascensore n. di matricola.

Addi



IL PREFETTO

VERBALE DI VISITA DELL'INCARICATO DELLA MANUTENZIONE

(Art. 90 delle Norme Tecniche - D. L. 31-8-1945, N. 600) (*)

VISITA DI VERIFICA N. 1 (1)

Anno 1997 addi Giugno

VISITA DI VERIFICA N. 2 (1)

Anno 1997 addi Luglio

KONE ITALIA SERVIZI	
IN REG.	REGOL.
DPR 1497-19.4	Risult. Verif.
Disp. Secur.	X
Limitatore	X
Paracadute	X
Funi	X
Isol. Elett.	X
Coll. Terra	X
Firma : <u>[Signature]</u>	
Data : <u>[Date]</u>	

KONE ITALIA SERVIZI	
IN REG.	REGOL.
DPR 1497-19.4	Risult. Verif.
Disp. Secur.	X
Limitatore	X
Paracadute	X
Funi	X
Isol. Elett.	X
Coll. Terra	X
Firma : <u>[Signature]</u>	
Data : <u>[Date]</u>	

(*) Sostituito dall'art. 19 del D. P. R. 29-5-1963, n. 1497.

(1) Riportare il risultato delle verifiche eseguite e comunque quello degli accertamenti relativi alle condizioni delle corde, alla integrità e all'efficienza del paracadute, del limitatore di velocità e degli altri dispositivi di sicurezza, allo stato di isolamento dell'impianto elettrico ed all'efficienza dei collegamenti elettrici a terra (vedi art. 19 del DPR 29-5-1963 n. 1497).

Successivi eventuali cambiamenti dell'incaricato della manutenzione.

Addì

Firma dell'incaricato

Firma del proprietario

Addì

Firma dell'incaricato

Firma del proprietario

Addì

Firma dell'incaricato

Firma del proprietario

Addì

Firma dell'incaricato

Firma del proprietario

Addì

Firma dell'incaricato

Firma del proprietario

Addì

Firma dell'incaricato

Firma del proprietario

Per le precedenti variazioni vedi pagg. 3-4.

IL PREFETTO della Provincia di
 Vista la legge di Pubblica sicurezza;
 Visto il verbale d'ispezione del Dott. Ing.
 Vista la quietanza N. in data
 della tassa di cui all'art. 7 della legge 24 ottobre 1942, n. 1415.

Autorizza l'esercizio per un anno a decorrere dal
 dell'ascensore n. di matricola.
 Addì

IL PREFETTO

Bollo

VERBALE DI VISITA DELL'INCARICATO DELLA MANUTENZIONE

(Art. 90 delle Norme Tecniche - D. L. 31-8-1945, N. 600) (*)

VISITA DI VERIFICA N. 1 (1)
 Anno 19 98 addì Gennaio

Allarmi
 Funi
 App. di sicurezza
 Is. elettrico
 Coll. terra
 Per la
 NOTE:

KONE ITALIA SERVIZI		
IRREG.	DPR 1497-19.4 Risult. Verif.	REGOL.
	Disp. Sicur.	X
	Limitatore	X
	Paracadute	X
	Funi	X
	Isol. Elett.	X
	Coll. Terra	X
Firma: <u>[Signature]</u>		
Data: <u>[Signature]</u>		

VISITA DI VERIFICA N. 2 (1)
 Anno 19 98 addì Luglio

Allarmi
 Funi
 App. di sicurezza
 Is. elettrico
 Coll. terra
 Per la
 NOTE:

KONE ITALIA SERVIZI		
IRREG.	DPR 1497-19.4 Risult. Verif.	REGOL.
	Disp. Sicur.	X
	Limitatore	X
	Paracadute	X
	Funi	X
	Isol. Elett.	X
	Coll. Terra	X
Firma: <u>[Signature]</u>		
Data: <u>[Signature]</u>		

(*) Sostituito dall'art. 19 del D.P.R. 29-5-1963, n. 1497.
 (1) Riportare il risultato delle verifiche eseguite e comunque quello degli accertamenti relativi alle condizioni delle corde, alla integrità e all'efficienza del paracadute, del limitatore di velocità e degli altri dispositivi di sicurezza, allo stato di isolamento dell'impianto elettrico ed all'efficienza dei collegamenti elettrici a terra (vedi art. 19 del D.P.R. 29-5-1963, n. 1497).

IL PREFETTO della Provincia di

Vista la legge di Pubblica sicurezza;

Visto il verbale d'ispezione del Dott. Ing.

Vista la quietanza N. in data

della tassa di cui all'art. 7 della legge 24 ottobre 1942, n. 1415.

Autorizza l'esercizio per un anno a decorrere dal
dell'ascensore n. di matricola.

Addi

IL PREFETTO

Bollo

VERBALE DI VISITA DELL'INCARICATO DELLA MANUTENZIONE

(Art. 90 delle Norme Tecniche - D. L. 31-8-1945, N. 600) (*)

VISITA DI VERIFICA N. (1) | VISITA DI VERIFICA N. (1)

Anno 19..... addì

Allarmi

Funi

App. di sicurezza

Is. elettrico

Coll. terra

Per la

NOTE:

.....

.....

(*) Sostituito dall'art. 19 del D.P.R. 29-5-1963, n. 1497.

(1) Riportare il risultato delle verifiche eseguite e comunque quello degli accertamenti relativi alle condizioni delle corde, alla integrità e all'efficienza dei paracadute, del limitatore di velocità e degli altri dispositivi di sicurezza, allo stato di isolamento dell'impianto elettrico ed all'efficienza dei collegamenti elettrici a terra (vedi art. 19 del D.P.R. 29-5-1963, n. 1497).

IL PREFETTO della Provincia di
Vista la legge di Pubblica sicurezza;
Visto il verbale d'ispezione del Dott. Ing.
Vista la quietanza N. in data
della tassa di cui all'art. 7 della legge 24 ottobre 1942, n. 1415.

Autorizza l'esercizio per un anno a decorrere dal
dell'ascensore n. di matricola.

Addi

IL PREFETTO

Bollo

VERBALE DI VISITA DELL'INCARICATO DELLA MANUTENZIONE

(Art. 90 delle Norme Tecniche - D. L. 31-8-1945, N. 600) (*)

VISITA DI VERIFICA N. (1)	VISITA DI VERIFICA N. (1)
Anno 19... addi	Anno 19... addi
Allarmi:	Allarmi:
Funi	Funi
App. di sicurezza	App. di sicurezza
Is. elettrico	Is. elettrico
Coll. terra	Coll. terra
Per la	Per la
NOTE:	NOTE:

(*) Sostituito dall'art. 19 del D.P.R. 29-5-1963, n. 1497.

(1): Riportare il risultato delle verifiche eseguite e comunque quello degli accertamenti relativi alle condizioni delle corde, alla integrità e all'efficienza del paracadute, del limitatore di velocità e degli altri dispositivi di sicurezza, allo stato di isolamento dell'impianto elettrico ed all'efficienza dei collegamenti elettrici a terra (vedi art. 19 del D.P.R. 29-5-1963, n. 1497).

IL PREFETTO della Provincia di
Vista la legge di Pubblica sicurezza;
Visto il verbale d'ispezione del Dott. Ing.
Vista la quietanza N. in data
della tassa di cui all'art. 7 della legge 24 ottobre 1942, n. 1415.

Autorizza l'esercizio per un anno a decorrere dal
dell'ascensore n. di matricola.

Addi

IL PREFETTO

Bollo

VERBALE DI VISITA DELL'INCARICATO DELLA MANUTENZIONE

(Art. 90 delle Norme Tecniche - D. L. 31-8-1945, N. 600) (*)

VISITA DI VERIFICA N. (1)	VISITA DI VERIFICA N. (1)
Anno 19..... addì	Anno 19..... addì
Allarmi	Allarmi
Funi	Funi
App. di sicurezza	App. di sicurezza
Is. elettrico	Is. elettrico
Coll. terra	Coll. terra
Per la	Per la
NOTE:	NOTE:
.....
.....

(*) Sostituito dall'art. 19 del D.P.R. 29-5-1963, n. 1497.

(1) Riportare il risultato delle verifiche eseguite e comunque quello degli accertamenti relativi alle condizioni delle corde, alla integrità e all'efficienza del paracadute, del limitatore di velocità e degli altri dispositivi di sicurezza, allo stato di isolamento dell'impianto elettrico ed all'efficienza dei collegamenti elettrici a terra (vedi art. 19 del D.P.R. 29-5-1963, n. 1497).

IL PREFETTO della Provincia di
Vista la legge di Pubblica sicurezza;
Visto il verbale d'ispezione del Dott. Ing.
Vista la quietanza N. in data
della tassa di cui all'art. 7 della legge 24 ottobre 1942, n. 1415.
Autorizza l'esercizio per un anno a decorrere dal
dell'ascensore n. di matricola.
Addi

IL PREFETTO

Bollo

VERBALE DI VISITA DELL'INCARICATO DELLA MANUTENZIONE

(Art. 90 delle Norme Tecniche - D. L. 31-8-1945, N. 600) (*)

VISITA DI VERIFICA N. (1)	VISITA DI VERIFICA N. (1)
Anno 19... addi	Anno 19... addi
Allarmi	Allarmi
Funi	Funi
App. di sicurezza	App. di sicurezza
Is. elettrico	Is. elettrico
Coll. terra	Coll. terra
Per la	Per la
NOTE:	NOTE:
.....

(*) Sostituito dall'art. 19 del D.P.R. 29-5-1963, n. 1497.

(1): Riportare il risultato delle verifiche eseguite e comunque quello degli accertamenti relativi alle condizioni delle corde, alla integrità e all'efficienza del paracadute, del limitatore di velocità e degli altri dispositivi di sicurezza, allo stato di isolamento dell'impianto elettrico ed all'efficienza dei collegamenti elettrici a terra (vedi art. 19 del D.P.R. 29-5-1963, n. 1497).

IL PREFETTO della Provincia di
Vista la legge di Pubblica sicurezza:
Visto il verbale d'ispezione del Dott. Ing.
Vista la quietanza N. in data
della tassa di cui all'art. 7 della legge 24 ottobre 1942, n. 1415.

Autorizza l'esercizio per un anno a decorrere dal
dell'ascensore n. di matricola.

Addi

IL PREFETTO

Bollo

VERBALE DI VISITA DELL'INCARICATO DELLA MANUTENZIONE

(Art. 90 delle Norme Tecniche - D. L. 31-8-1945, N. 600) (*)

VISITA DI VERIFICA N. (1)	VISITA DI VERIFICA N. (1)
Anno 19..... addì	Anno 19..... addì
Allarmi	Allarmi
Funi	Funi
App. di sicurezza	App. di sicurezza
Is. elettrico	Is. elettrico
Coll. terra	Coll. terra
Per la	Per la
NOTE:	NOTE:
.....
.....

(*) Sostituito dall'art. 19 del D.P.R. 29-5-1963, n. 1497.

(1): Riportare il risultato delle verifiche eseguite e comunque quello degli accertamenti relativi alle condizioni delle corde, alla integrità e all'efficienza del paracadute, del limitatore di velocità e degli altri dispositivi di sicurezza, allo stato di isolamento dell'impianto elettrico ed all'efficienza dei collegamenti elettrici a terra (vedi art. 19 del D.P.R. 29-5-1963, n. 1497).

IL PREFETTO della Provincia di
Vista la legge di Pubblica sicurezza; ..
Visto il verbale d'ispezione del Dott. Ing.
Vista la quietanza N. in data
della tassa di cui all'art. 7 della legge 24 ottobre 1942, n. 1415.

Autorizza l'esercizio per un anno a decorrere dal
dell'ascensore n. di matricola.

Addi

IL PREFETTO

Bollo

VERBALE DI VISITA DELL'INCARICATO DELLA MANUTENZIONE

(Art. 90 delle Norme Tecniche - D. L. 31-8-1945, N. 600) (*)

VISITA DI VERIFICA N. (1) VISITA DI VERIFICA N. (1)

Anno 19... addi

Allarmi

Funi

App. di sicurezza

Is. elettrico

Coll. terra

Per la

NOTE:

(*) Sostituito dall'art. 19 del D.P.R. 29-5-1963, n. 1497.

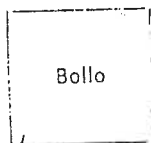
(1): Riportare il risultato delle verifiche eseguite e comunque quello degli accertamenti relativi alle condizioni delle corde, alla integrità e all'efficienza del paracadute, del limitatore di velocità e degli altri dispositivi di sicurezza, allo stato di isolamento dell'impianto elettrico ed all'efficienza dei collegamenti elettrici a terra (vedi art. 19 del D.P.R. 29-5-1963, n. 1497).

IL PREFETTO della Provincia di
Vista la legge di Pubblica sicurezza;
Visto il verbale d'ispezione del Dott. Ing.
Vista la quietanza N. in data
della tassa di cui all'art. 7 della legge 24 ottobre 1942, n. 1415.

Autorizza l'esercizio per un anno a decorrere dal
dell'ascensore n. di matricola.

Addi

IL PREFETTO



VERBALE DI VISITA DELL'INCARICATO DELLA MANUTENZIONE

(Art. 90 delle Norme Tecniche - D. L. 31-8-1945, N. 600) (**)

VISITA DI VERIFICA N. (1)	VISITA DI VERIFICA N. (1)
Anno 19..... addi	Anno 19..... addi
Allarmi	Allarmi
Funi	Funi
App. di sicurezza	App. di sicurezza
Is. elettrico	Is. elettrico
Coll. terra	Coll. terra
Per la	Per la
NOTE:	NOTE:
.....
.....

(*) Sostituito dall'art. 19 del D.P.R. 29-5-1963, n. 1497.

(1): Riportare il risultato delle verifiche eseguite e comunque quello degli accertamenti relativi alle condizioni delle corde, alla integrità e all'efficienza del paracadute, del limitatore di velocità e degli altri dispositivi di sicurezza, allo stato di isolamento dell'impianto elettrico ed all'efficienza dei collegamenti elettrici a terra (vedi art. 19 del D.P.R. 29-5-1963, n. 1497).

0866-A-8001



BOREAS

VERBALE DI VERIFICA

D.C1.2 1.0 20.

N° 30851

PERIODICA STRAORDINARIA

Data 9/1/2012

BOREAS S.R.L. - Via Sant'Ottavio, 43 - 10124 TORINO TO - Tel. 011 8174896 - Fax 011 5692074 - Email: info@boreas.it
Organismo di certificazione ai sensi della Direttiva Europea 95/16/CE, notificato presso la Commissione Europea con il N° 1090

Il sottoscritto Ing. VENEGIA BARBARA ha eseguito la verifica dell'impianto ascensore tipo 1E
matr. _____ marca SABEM n.f. 34415 portata 630 fermate 5 data collaudo _____
ubicato in TORINO Via COSSOLA 22
di proprietà COMUNE Ditta manutentrice LUCCA

VERIFICA PERIODICA	ESITO	PRESCRIZIONI / RACCOMANDAZIONI / NOTE
1. Prescrizioni precedenti	NO	
2. Annotazione delle verifiche del manutentore	OK	
3. Funi o catene	OK	
4. Dispositivi di chiusura di sicurezza e di blocco	OK	
5. Dispositivi di extracorsa e di rallentamento	OK	
6. Paracadute (a vuoto e a velocità ridotta)	OK	
7. Limitatore di velocità	OK	
8. Condizioni delle protezioni	VANO (MUSO)	
9. Isolamento dei circuiti e collegamento a terra	OK	
10. Allarme bidirezionale	VEDI PRESCRIZIONI	
11. Valvola di sovrappressione	/	
12. Valvola di blocco	/	
13. Ripescaggio	/	
14. Tubazioni flessibili	OK	
15. Targhe e avvisi	OK	
16. Funzionamento dell'impianto	NORMALE	

VERIFICA STRAORDINARIA in seguito a: Verifica con esito negativo Incidente o infortunio Modifiche rilevanti Richiesta del Cliente

Il controllo della documentazione e i risultati delle prove hanno dato esito positivo? SI NO

PRESCRIZIONI / RACCOMANDAZIONI / NOTE

1. RIPRESINARE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL DISPOSITIVO BIDIREZIONALE

L'IMPIANTO PUÒ ESSERE MANTENUTO IN ESERCIZIO? SI NO

Verificatore:

Manutentore: DE LUCA ROCCO



BOREAS

VERBALE DI VERIFICA

PERIODICA STRAORDINARIA

D. 012 20.

N° 12478

Data 5/11/2010

BOREAS S.R.L. - Via Sant'Ottavio, 43 - 10124 TORINO TO - Tel.: 011 8174896 - Fax 011 5692074 - Email: info@boreas.it
Organismo di certificazione ai sensi della Direttiva Europea 95/16/CE, notificato presso la Commissione Europea con il N° 1090

Il sottoscritto Ing. GIUSEPPE BONFILLIO ha eseguito la verifica dell'impianto ascensore tipo AE
matr. 20707 marca SAMIEM n.f. 34115 portata 650 fermate 5 data collaudo 24/1/77
ubicato in TORINO Via COGLIOLO, 22 (STRADA PIRAFIORI - LATO SX)
di proprietà IRIDE (COMUNE M TORINO) Ditta manutentrice CIOCCA

VERIFICA PERIODICA	ESITO	PRESCRIZIONI / RACCOMANDAZIONI / NOTE
1. Prescrizioni precedenti	NON DISPONIBILI	
2. Annotazione delle verifiche del manutentore	POSITIVO	
3. Funi o catene	REGOLARI	
4. Dispositivi di chiusura di sicurezza e di blocco	EFFICIENTI	
5. Dispositivi di extracorsa e di rallentamento	INTERVENGONO	
6. Paracadute (a vuoto e a velocità ridotta)	POSITIVO	
7. Limitatore di velocità	INTERVIENE ALLA PROVA - VD SOTTO	
8. Condizioni delle protezioni	VANO CHIAVE	
9. Isolamento dei circuiti e collegamento a terra	NELLA NORMA	
10. Allarme bidirezionale	POSITIVO	
11. Valvola di sovrappressione	N.A.	
12. Valvola di blocco	N.A.	
13. Ripescaggio	N.A.	
14. Tubazioni flessibili	REGOLARI	
15. Targhe e avvisi	VD SOTTO	
16. Funzionamento dell'impianto	REGOLARE	

08

VERIFICA STRAORDINARIA in seguito a: Verifica con esito negativo Incidente o infortunio Modifiche rilevanti Richiesta del Cliente

Il controllo della documentazione e i risultati delle prove hanno dato esito positivo? SI NO

PRESCRIZIONI / RACCOMANDAZIONI / NOTE

- APPORELLARE IDONEA IDENTIFICAZIONE SULLA PORTA L.M.
- RENDERE DISPONIBILE DOCUMENTAZIONE TECNICA ATTESTANTE MODIFICHE RILEVANTI (S 2005) PER AGGIORNAMENTO LIBRETTO
- VERIFICARE IDONEITA' LIMITATORE, PEROLA VARIATA VELOCITA' ESSENDO LA TARGHETTA ILLEGIBILE. (RENDERE DISPONIBILE LA TARGHETTA IDENTIFICATIVA)

L'IMPIANTO PUÒ ESSERE MANTENUTO IN ESERCIZIO ? SI NO

Verificatore: BONFILLIO Manutentore: INGANGOLO



D.P.R. 30 APRILE 1999 N. 162 – ARTT. 13 - 14
VERIFICHE DI ASCENSORI IN SERVIZIO PRIVATO

Il sottoscritto **Dott. Ing. Antiseri Stefano** ha provveduto il giorno...**12/12/2006**..... alla verifica periodica dell'ascensore elettrico matr. **29707**..Num fermate...**5**... impianto.. **34415**...installato nello stabile di proprietà/gestione ...**AEM**... in... **Strada Castel Mirafiori**...n...**45**...comune.....**Torino**....

riscontrando:

Apparato argano-motore.....**efficiente**.....
Funi.....**non presentano fili rotti**.....
Circuito di manovra**protetto**.....
Componenti di sicurezza e di blocco.....**efficienti**.....
Paracadute**funzionante alla prova**.....
Conservazione e manutenzione dell'impianto.....**normale**.....
Funzionamento dell'impianto**nella norma**.....
Condizioni delle difese**regolari**.....
Condizioni di isolamento dei circuiti**nella norma**.....

PRESCRIVENDO:

- 1) Potenziare segnale d'allarme e aggiornare numerazione telefonica programmata del combinatore in caso di chiamata per assistenza utente fermo in cabina ascensore.

L'ascensore può essere mantenuto in esercizio ?**SI**.....

La ditta di manutenzione

Tecnomusso

L'INGEGNERE ISPETTORE

Ing. Stefano Antiseri



C.V.E. srl

Sede Legale

Via R. Grazioli Lante 76 int. 2- 00195 Roma



Organismo notificato **CE** N° 1566 Direttiva Ascensori 95/16/CE
Organismo Abilitato al D.P.R. 462/01 Verifiche Periodiche

Modulo
Proc. di riferimento
Pagina
Ns. Rif:

07M03C - 5
07P03
1/1

VERBALE DI VERIFICA N° 010/05

Direttiva 95/16/CE redatto in base art. 6, comma 2, D.P.R. 162/99

Il sottoscritto **Franco Ing. Vairo** della **ASFALIA S.r.l.**, in data 19/5/2005 ha proceduto alla verifica

Ordinaria **Straordinaria**

dell'ascensore:

Elettrico Idraulico

DATI DI IDENTIFICAZIONE DELL' IMPIANTO

MARCA: IGV MATRICOLA TO/29707 CATEGORIA A N° FERME 5

DATI DI IDENTIFICAZIONE DEL RESPONSABILE

Sig. AEM INDIRIZZO TORINO

CITTA' : TORINO PROVINCIA : TORINO

DATI DI IDENTIFICAZIONE DEL MANUTENTORE

RAGIONE SOCIALE : DI MADERO SAS

INDIRIZZO : VIA FERRARA 51/B

CITTA' : NAPOLI PROVINCIA : NA

LOCALITA' D' INSTALLAZIONE

INDIRIZZO : VIA COGGIOLA, 22

CITTA' : TORINO PROVINCIA : TO

Riscontrando :

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Funi: ... | NUOVE |
| 2. Circuito di manovra: | EFFICIENTE |
| 3. Dispositivi di chiusura, di sicurezza e di blocco: | EFFICIENTI |
| 4. Paracadute | EFFICIENTE |
| 5. Conservazione e manutenzione dell'impianto: | REGOLARE |
| 6. Funzionamento dell'impianto: | REGOLARE |
| 7. Condizioni delle difese: | REGOLARI |
| 8. Condizioni di isolamento dei circuiti: | REGOLARI |
| 9. Verifica documentazione..... | COMPLETA |

prescrivendo:

-
-

L'ascensore può essere mantenuto in esercizio

- SI' incondizionatamente**
 SI' a condizione che
 NO (eventuale fermo)



Di Madero S.A.S.

di Di Madero Aniello

ASCENSORI

80143 NAPOLI - VIA FERRARA, 51/B - TEL. 081 7340958 - TELEFAX 081 5621162
80146 NAPOLI - VIA BRECCE A S. ERASMO, 129/E

PROGETTAZIONE - INSTALLAZIONE - MANUTENZIONE - RIPARAZIONE - VENDITA

C.C.I.A.A. NA R.E.A. 556940 - Reg. Impresa NA 20191/96 - C.F. e P.I.V.A. 07 011 250 631
e-mail: dimadero@virgilio.it - sito internet: www.paginegialle.it/dimaderoa

Spett.le
AEM TORINO
VIA BERTOLA N. 48

10122 TORINO

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' DELL'IMPIANTO ALLA REGOLA DELL'ARTE
ART. 18 della Legge N°46 del 05 marzo 1990

Il sottoscritto **DI MADERO ANIELLO**, legale rappresentante dell'impresa **DI MADERO S.A.S. DI ANIELLO DI MADERO**, operante nel settore impianti elettrici ed ascensori con sede in Via Ferrara N°51/B del Comune di Napoli tel.0817340958/0815621162, Partita Iva:07011250631, iscritta nel registro delle Ditte (R.D.20.9.1934 N°2011) della Camera di Commercio di Napoli al N°556940, esecutrice dell'impianto ascensore C.A.T.A elettrico - PORTATA KG.650 - PERSONE 8- CORSA m.12.80 FERAMTE 5- VELOCITA' 1.00 m/sec. MATR. 29707 - N°. Impianto 30/05 Installato nel comune di Torino alla Via Strada Castello Miraffiori n. 45 - di proprietà AEM Torino, in edificio adibito ad uso scolastico

DICHIARA

Che l'opera è stata realizzata in modo conforme alla regola d'arte secondo quanto previsto dall'art.7 della Legge N.46/90, avendo in particolare:

seguito la norma tecnica impiantistica;

installato componenti e materiali costruiti a regola d'arte ed adatti al luogo della installazione;

controllato l'impianto ai fini della sicurezza e della funzionalità con esito positivo;

Tipo di lavoro eseguito: installazione ascensore.

DECLINA

Ogni responsabilità per i sinistri a persone o a cose derivanti da manomissione dell'impianto da parte di terzi.

Si allega copia del certificato di riconoscimento dei requisiti tecnico-professionali.

Data, 19/05/2005

D IL DICHIARANTE
DI MADERO S.A.S.
di **DI MADERO ANIELLO**
(L. 05/03/1990 N. 46)


CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO AGRICOLTURA DI NAPOLI
- UFFICIO REGISTRO DELLE IMPRESE -

CERTIFICATO DI ISCRIZIONE NELLA SEZIONE ORDINARIA

DATI IDENTIFICATIVI DELL'IMPRESA

Codice fiscale e numero d'iscrizione: 07011250631
del Registro delle Imprese di NAPOLI
data di iscrizione: 29/03/1996

Iscritta nella sezione ORDINARIA

il 29/03/1996

Iscritta con il numero Repertorio Economico Amministrativo 556940

Denominazione: DI MADERO S.A.S. DI DI MADERO ANIELLO

Forma giuridica: SOCIETA' IN ACCOMANDITA SEMPLICE

Sede:
NAPOLI (NA) VIA FERRARA, 51/B CAP 80100

Costituita con atto del 27/02/1996

Durata della società:
data termine: 31/12/2050
con proroga tacita di anno in anno

OGGETTO SOCIALE:

L'INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DI ASCENSORI, MONTACARICHI E SCALE MOBILI, NONCHE' LA COSTRUZIONE DI CARPENTERIE METALLICHE.
LA SOCIETA' POTRA' COMPIERE TUTTE LE OPERAZIONI RITENUTE NECESSARIE ED UTILI PER IL RAGGIUNGIMENTO DELL'OGGETTO SOCIALE, ED ASSUMERE PARTECIPAZIONI IN ALTRE SOCIETA' O IMPRESE AVENTI OGGETTO ANALOGO O CONNESSO AL PROPRIO SIA DIRETTAMENTE CHE INDIRETTAMENTE, ACCENDERE MUTUI, INOLTRE RICHIESTE DI FINANZIAMENTI, PRESTARE LE RICHIESTE GARANZIE AI SENSI DELLE VIGENTI LEGGI.

INFORMAZIONI SULLO STATUTO

Poteri associati alla carica di SOCIO ACCOMANDATARIO:
TUTTI I POTERI DI ORDINARIA E STRAORDINARIA AMMINISTRAZIONE, NONCHE' LA RAPPRESENTANZA LEGALE E LA FIRMA SOCIALE SPETTANO AL SOCIO ACCOMANDATARIO.

INFORMAZIONI PATRIMONIALI E FINANZIARIE

Valore nominale dei conferimenti in LIRE 20.000.000
corrispondenti indicativamente ad Euro 10.329,14

ATTIVITÀ

Data d'inizio dell'attività dell'impresa: 26/04/1996

Attività esercitata nella sede legale:
INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE DI ASCENSORI E MONTACARICHI, E DI IMPIANTI ELETTRICI (QUESTI ULTIMI LIMITATAMENTE ALLA MESSA IN FUNZIONE DEGLI ASCENSORI E MONTACARICHI).

TITOLARI DI CARICHE O QUALIFICHE

* DI MADERO ANIELLO

nato a SOMMA VESUVIANA (NA) il 29/06/1941
codice fiscale: DMDNLL41H29I820E
quota: Lire 7.000.000 indicativamente pari ad Euro 3.615,20
- SOCIO ACCOMANDATARIO nominato con atto del 27/02/1996

* DI MADERO CARMELA

nata a SOMMA VESUVIANA (NA) il 22/10/1969
codice fiscale: DMDCML69R62I820A
quota: Lire 6.500.000 indicativamente pari ad Euro 3.356,97
- SOCIO ACCOMANDANTE nominato con atto del 27/02/1996

* DI MADERO PAOLA

nata a NAPOLI (NA) il 17/09/1972
codice fiscale: DMDPLA72P57F839H
quota: Lire 6.500.000 indicativamente pari ad Euro 3.356,97
- SOCIO ACCOMANDANTE nominato con atto del 27/02/1996

CERTIFICAZIONE DI CUI ALLA LEGGE 46/90

ABILITAZIONI:

L'impresa, ai sensi della Legge 5 marzo 1990 n. 46 recante norme per la sicurezza degli impianti, è abilitata, salvo le eventuali limitazioni più sotto specificate, all'installazione, alla trasformazione, all'ampliamento e alla manutenzione degli impianti di cui all'Art. 1 della Legge n. 46/1990 come segue:

1) lettera A

PER GLI IMPIANTI DI PRODUZIONE, DI TRASPORTO, DI DISTRIBUZIONE E DI UTILIZZAZIONE DELL'ENERGIA ELETTRICA ALL'INTERNO DEGLI EDIFICI A PARTIRE DAL PUNTO DI CONSEGNA DELL'ENERGIA FORNITA DALL'ENTE DISTRIBUTORE.

limitatamente a:
ALLA MESSA IN FUNZIONE DEGLI IMPIANTI DI ASCENSORI E MONTACARICHI.

2) lettera F

PER GLI IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO DI PERSONE O DI COSE PER MEZZO DI ASCENSORI, DI MONTACARICHI, DI SCALE MOBILI E SIMILI.

RESPONSABILI TECNICI:

* DI MADERO ANIELLO

nato a SOMMA VESUVIANA (NA) il 29/06/1941
Codice Fiscale: DMDNLL41H29I820E
residente a SOMMA VESUVIANA (NA) VIA S.MARIA DELLE GRAZIE A CAS 58 CAP 80049
- SOCIO ACCOMANDATARIO
per l'esercizio delle attività di cui alla lettera F, A
limitatamente a
LA CAT.A-LIMITATA ALLA MESSA IN FUNZIONE DEGLI IMPIANTI DI ASCENSORI E MONTACARICHI

Il presente documento contiene importi iscritti originariamente in Lire e, solo ai fini dell'aggiornamento di valuta, automaticamente tradotti in Euro secondo le regole di arrotondamento previste dal Regolamento CE n.1103/97 del



Prot.:CEW/15818/2005/CNA0289

17/3/2005

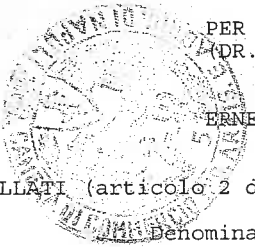
17/06/1997.

Il presente certificato riporta le notizie/dati iscritti nel Registro alla data odierna.

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE. AUTORIZZAZIONE DELL'INTENDENZA DI FINANZA DI NAPOLI NR. 38220 DEL 23.9.1980

RISCOSSI PER NR BOLLI	1	EURO	11,00
PER DIRITTI		EURO	10,00
TOTALE		EURO	21,00
TOTALE CON GLI IMPORTI ESPRESI IN LIRE: 40662			

DAGLI ATTI DELL'UFFICIO LA SUDETTA IMPRESA NON RISULTA IN STATO DI FALLIMENTO, CONCORDATO PREVENTIVO O DI AMMINISTRAZIONE CONTROLLATA. SI DICHIARA INOLTRE CHE A CARICO DELLA PREDETTA DITTA NON RISULTA PERVENUTA NEGLI ULTIMI 5 ANNI A QUESTO UFFICIO DICHIARAZIONE DI FALLIMENTO, LIQUIDAZIONE AMMINISTRATIVA COATTA, AMMISSIONE IN CONCORDATO O AMMINISTRAZIONE CONTROLLATA



PER IL CONSERVATORE
(DR.SSA TEODORA FERRARA)

ERNESTO LUCIANO

SOGGETTI CONTROLLATI (articolo 2 del D.P.R n.252 del 3/6/1998)

Codice fiscale	Denominazione	Pr.sede			
07011250631	DI MADERO S.A.S. DI DI MADERO ANI.NA				
Cognome	Nome	Sesso	Pr.nasc.	Dt nasc.	
DI MADERO	ANIELLO	M	NA	29/06/1941	

N U L L A O S T I A

ai fini dell'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n.575 e successive modificazioni.

La presente certificazione è emessa dal C.C.I.A.A. utilizzando il collegamento telematico con il sistema informativo utilizzato dalla prefettura di Roma.

*** fine certificato ***

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

Secondo l'allegato II, lettera B del DPR 30 aprile 1999, n° 162
(Direttiva Ascensori 95/16/CE)

INSTALLATORE DI MADERO S.A.S. DI DI MADERO ANIELLO

Indirizzo VIA FERRARA N° 51/B - 80143 NAPOLI

ASCENSORE TRADIZIONALE A FUNE

Numero di costruzione N430/2005

Indirizzo di installazione Via Strada Castello Di Mirafiori n. 45 - Torino

Anno di installazione 2005

Velocità di esercizio m/sec. 1,00

Portata Kg. 650

Corsa m. 12,80

Fermate n° 5

Tipo di azionamento Elettrico

Capienza persone n° 8

NORME DI RIFERIMENTO Norma armonizzata UNI - EN 81.1/99

ORGANISMO NOTIFICATO ASFALCIA S.R.L. N°1566
(nome e numero identificativo)

Indirizzo VIA V. PADOVA N° 60 - TORINO

Il sottoscritto Di Madero Aniello, autorizzato ad impegnare l'installatore dell'ascensore, dichiara che l'ascensore costruito, installato e provato secondo la seguente procedura, come definita negli allegati del DPR 30 aprile 1999, n°162:

- verifica dell'unità di cui all'allegato X, in data 19/05/2005, riferimento n° 10/05 entro i limiti delle responsabilità dell'installatore, è conforme alla direttiva 95/16/CE (ascensori) ed alla direttiva 89/336/CE (compatibilità elettromagnetica).

Data
19/05/2005

Firma del Responsabile
DI MADERO S.A.S.
di Di Madero Aniello
(l'Amministratore Unico)



Di Madero S.A.S.

di Di Madero Aniello

ASCENSORI

80143 NAPOLI - VIA FERRARA, 51/B - TEL. 081 7340958 - TELEFAX 081 5621162
80146 NAPOLI - VIA BRECCIE A S. ERASMO, 129/E

PROGETTAZIONE - INSTALLAZIONE - MANUTENZIONE - RIPARAZIONE - VENDITA

C.C.I.A.A. NA R.E.A. 556940 - Reg. Impresa NA 20191/96 - C.F. e P. I.V.A. 07 011 250 631
e-mail: dimadero@virgilio.it - sitointernet: www.paginegialle.it/dimaderoa

Spett.le
AEM TORINO
VIA BERTOLA N.48
10122 TORINO

Napoli,

Oggetto: Collaudo ascensore n°30/2005

Ubicato in Torino alla Via Strada Castello Mirafiore n. 45 matr.n. 29707

In allegato alla presente, Vi rimettiamo fascicolo tecnico relativo al collaudo dell'impianto elevatore in oggetto indicato:

1. Fac-simile comunicazione di messa in esercizio
2. Affidamento incarico per le verifiche periodiche
3. Modulo Richiesta di Verifica;
4. Dichiarazione CE di conformità dell'installatore
5. Dichiarazione CE di conformità del costruttore
6. Libretto istruzioni indicazioni per la persona responsabile;
7. Verbale di consegna impianto
8. Relazione tecnica e disegni
9. Verbale di Verifica straordinaria di collaudo
10. Elenco componenti di sicurezza
11. Nominativi responsabile sicurezza 626/94 e 46/90
12. dichiarazione di conformità impianto 46/90
13. Lista interruttori nel locale centralina
14. Istruzioni per la manutenzione dell'ascensore
15. Istruzioni per l'uso dell'ascensore
16. Istruzioni di evacuazione
17. Istruzioni per la manovra a mano
18. Schema elettrico
19. Attestato di conformità funi
20. Dichiarazione del fabbricante dell'organo
21. Schemi ammortizzatori a molle
22. Certificato tipo e conformità blocco paracadute
23. Certificato di conformità e di prova porte REI 60
24. Certificato tipo e conformità dispositivo di blocco porte
25. Certificato tipo e conformità limitatore di velocità

Vi informiamo che il titolare dell'impianto, dovrà presentare al comune di pertinenza (entro dieci giorni dalla data della dichiarazione CE di conformità) comunicazione di messa in esercizio, in allegato, unitamente alla dichiarazione di accettazione incarico dell'Ente per l'espletamento delle visite periodiche biennali e della dichiarazione CE di conformità, in ottemperanza al DPR 162 del 30/04/1999.

Con l'occasione distintamente salutiamo.

PER RICEVUTA

Di Madero S.A.S.

di Di Madero Aniello
[Firma]



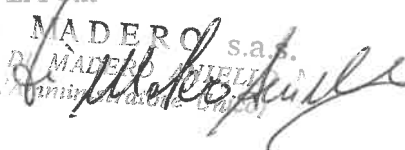
Spett.le
AEM TORINO
VIA BERTOLA N. 48

10122 TORINO

Il sottoscritto DI MADERO ANIELLO, nato a Somma Vesuviana (NA), il 29/06/1941, ed ivi residente alla Via S.M.D.G. A Castello n. 58 C.F. DMDNLL41H29I820E, in qualità di Amministratore Unico della DI MADERO S.A.S. DI ANIELLO DI MADERO, con sede in Napoli alla Via Ferrara N°51/B, Partita Iva:07011250631,

DICHIARA

- Che il responsabile Tecnico 46/90 della Di Madero S.a.s. di Di Madero Aniello è il Sig. Di Madero Aniello nato il 29/06/1941, a Somma Vesuviana (NA), ed ivi residente alla Via S.M.D.G. A Castello n. 58 - C.F. DMDNLL41H29I820E;
- Che il responsabile per la sicurezza 626/94 della Di Madero S.a.s. di Di Madero Aniello, è il Sig. De Luca Carmine nato il 28/12/1966, a Napoli, residente alla Via S.M.D.G. A Castello n. 58 - C.F. DLCCMN66T28F839E.
- Napoli, 19/05/2005

In Fide
DI MADERO S.a.s.
di DI MADERO ANIELLO
(L'Amministratore Unico)


LISTA INTERRUTTORI NEL LOCALE CENTRALINA

Descrizione dell'ascensore: ELETTRICO – CAT.A

Indirizzo: **Strada Castello Mirafiori n. 45 –Torino – Matr. 29707**

N° di Serie dell'installatore: **30/05**

ELENCO INTERRUTTORI

n°1 interruttore Ticino magnetotermico C40 amp. circuito forza motrice

n°1 interruttore Ticino magnetotermico C16 amp. circuito luce

n°1 interruttore Ticino magnetotermico C16 amp. circuito cabina

n°1 interruttore Ticino magnetotermico C16 amp. circuito luce vano

n°1 differenziale magnetotermico C65-03 circuito forza motrice

n°1 differenziale magnetotermico C16-003 circuito luce

DATA, 19/05/2005

DI MADERO S.a.S.
DI MADERIO S.a.S.
di DI MARIANO ANGELO
(L'Amministrazione di Torino)

ISTRUZIONI DI EVACUAZIONE – ASCENSORE ELETTRICO

Descrizione dell'ascensore: ELETTRICO A FUNE - AUTOMATICO - CAT.A

Indirizzo: Strada Castello Mirafiori n. 45 –Torino – N° Impianto 30/05 – Matr. 29707

Proprietario: AEM TORINO

Installatore: DI MADERO S.A.S. di Di Madero Aniello

**L'INTERVENTO DEVE ESSERE EFFETTUATO SOLO DA PERSONALE
CORRETTAMENTE ADDESTRATO O COMPETENTE**

I dispositivi di sicurezza non devono essere resi inoperativi

1. Aprire l'interruttore principale di alimentazione (1).
2. Individuare la posizione della cabina.
3. Rassicurare i passeggeri in cabina e spiegare cosa sta accadendo (citofono).
4. Verificare la direzione sulla targa posta sul motore.
5. Tenere con forza il volano (2). Iniziare ad aprire lentamente il freno agendo con la leva di apertura (3) e osservare la direzione di rotazione del volano.

Attenzione: la cabina può muoversi verso l'alto e il basso!.

6. Girare lentamente il volano per portare la cabina al piano successivo (osservare il segno delle funi); poi richiudere il freno.
7. Determinare di nuovo la posizione della cabina.

Attenzione: Se la cabina comincia ad andare velocemente verso l'alto, chiudere immediatamente il freno rilasciando immediatamente la leva (3)!

8. Aprire la porta di vano lentamente, manualmente e far evacuare i passeggeri.

Attenzione: avvisare gli utenti di quanto occorso affinché non usino l'ascensore.

9. Dopo l'intervento, assicurarsi che le porte di vano siano chiuse.

10. L'interruttore principale (1) deve essere lasciato aperto.

Avvisare la Ditta a cui è affidata la manutenzione dell'ascensore.

Se la cabina non può essere mossa manualmente, bisogna avvisare immediatamente la Ditta a cui è affidata la manutenzione dell'ascensore.

L'utilizzo della chiave di emergenza delle porte di piano è strettamente limitato a personale addestrato/competente.

Ditta di manutenzione	
Indirizzo	
Telefono	

DI MADERO S.a.S.
di DI MADERO ANIELLO
(L'Amministratore Unico)

ISTRUZIONI MANOVRA A MANO – ASCENSORI ELETTRICI

Descrizione ascensore: ELETTRICO A FUNE – AUTOMATICO - CAT. A

Indirizzo: Strada Castello Mirafiori n. 45 –Torino – N° Impianto 30/05 – Matr. 29707

Proprietario: AEM TORINO

Installatore: DI MADERO S.A.S. di Di Madero Aniello

ISTRUZIONE PER LA MANOVRA A MANO

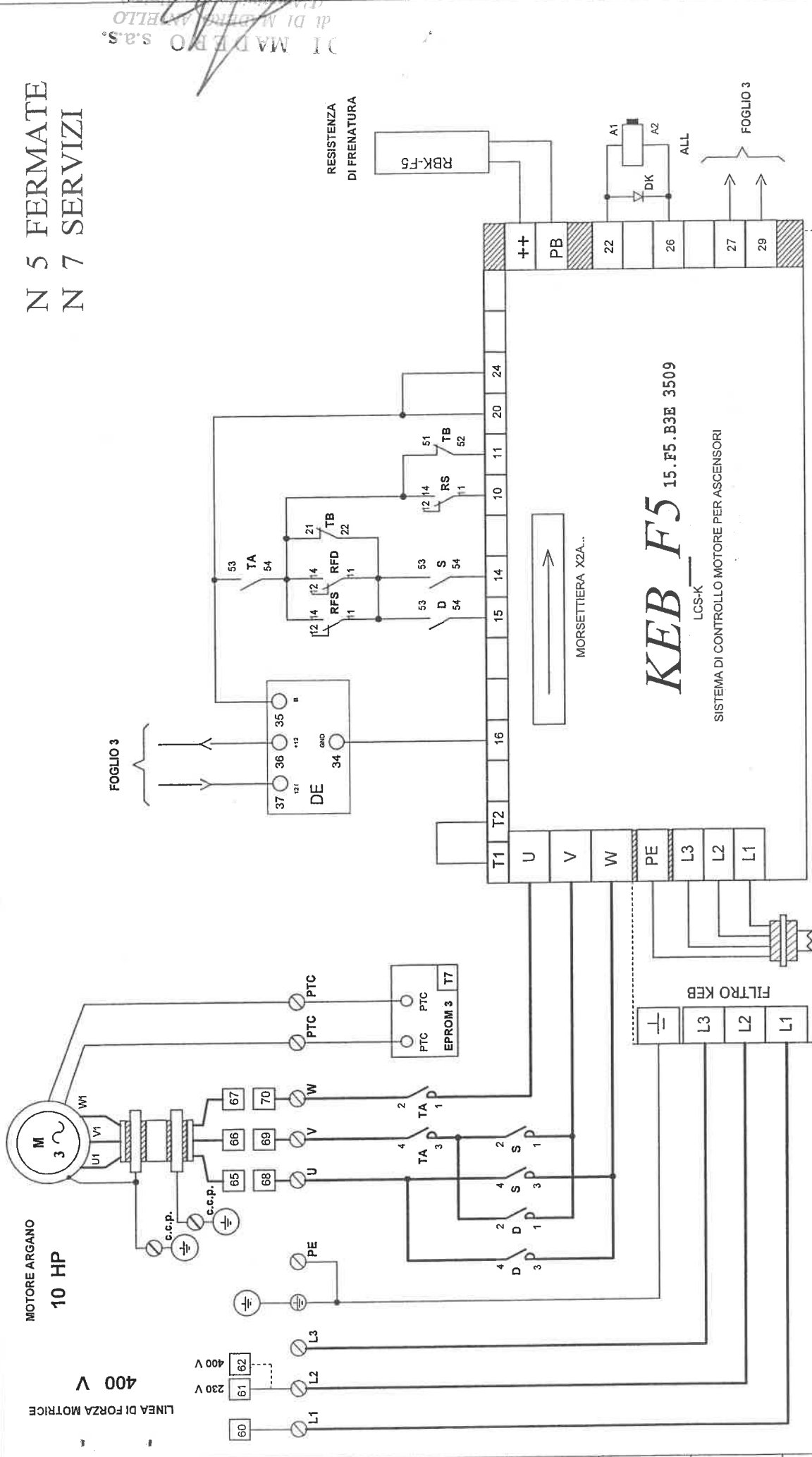
- 1) Aprire l'interruttore generale di forza motrice agendo sull'apposita Leva;
- 2) Aprire il freno dell'argano e contemporaneamente girare lentamente il volantino nel senso di minore resistenza sino a che il segno di vernice esistente sulle funi coincida con quello esistente sull'argano;
- 3) Abbandonare la leva aprifreno curando che essa torni in posizione di riposo;
- 4) Procedere all'immediato controllo di tutte le porte di piano, accertandosi che, ad eccezione di quella dinanzi alla quale sosta la cabina, le altre non si possano aprire;
- 5) Avvertire la Ditta di manutenzione.

Ditta di manutenzione	
Indirizzo	
Telefono	

DI MADERO S.a.S.
DI MADERO s.a.s.
di DI MADERO ANIELLO
(L'Amministratore Unico)

N 5 FERIMATE N 7 SERVIZI

DI MADERO S.A.S.
(Gruppo S. Donny)



SVILUPPATO DA : BACCI GIORGIO DATA : 09/03/05 N. 18 Pagine - Pagina N. 1 N.5 Fogli - Foglio N. 1

INGENNERE
GIUSEPPE
VOLPE

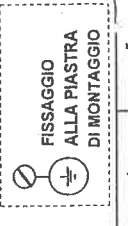
IGV Spa
Via Di Vittorio 21
20060 Vignate - Milano Italy
Tel 02 - 95127.1 - FAX 02 - 9560423

CONTR. R.A.	DISEGNAT. V.D.	DATA	CAT.DISEGNO	MOD.
		19/04/2002	Q 290681	02

IMPPIANTO A FUNE EPROM3
VELOCITA' CONTROLLATA CON LCS-K
PORTE SEMI ED AUTOMATICHE
2 INGRESSI
DYNAC STATRONIC VELOCITA' <= 1 M/SEC

RESPONSABILE S.B.
COMM. N. 9160005 6_7
CLIENTE: DI MADERO

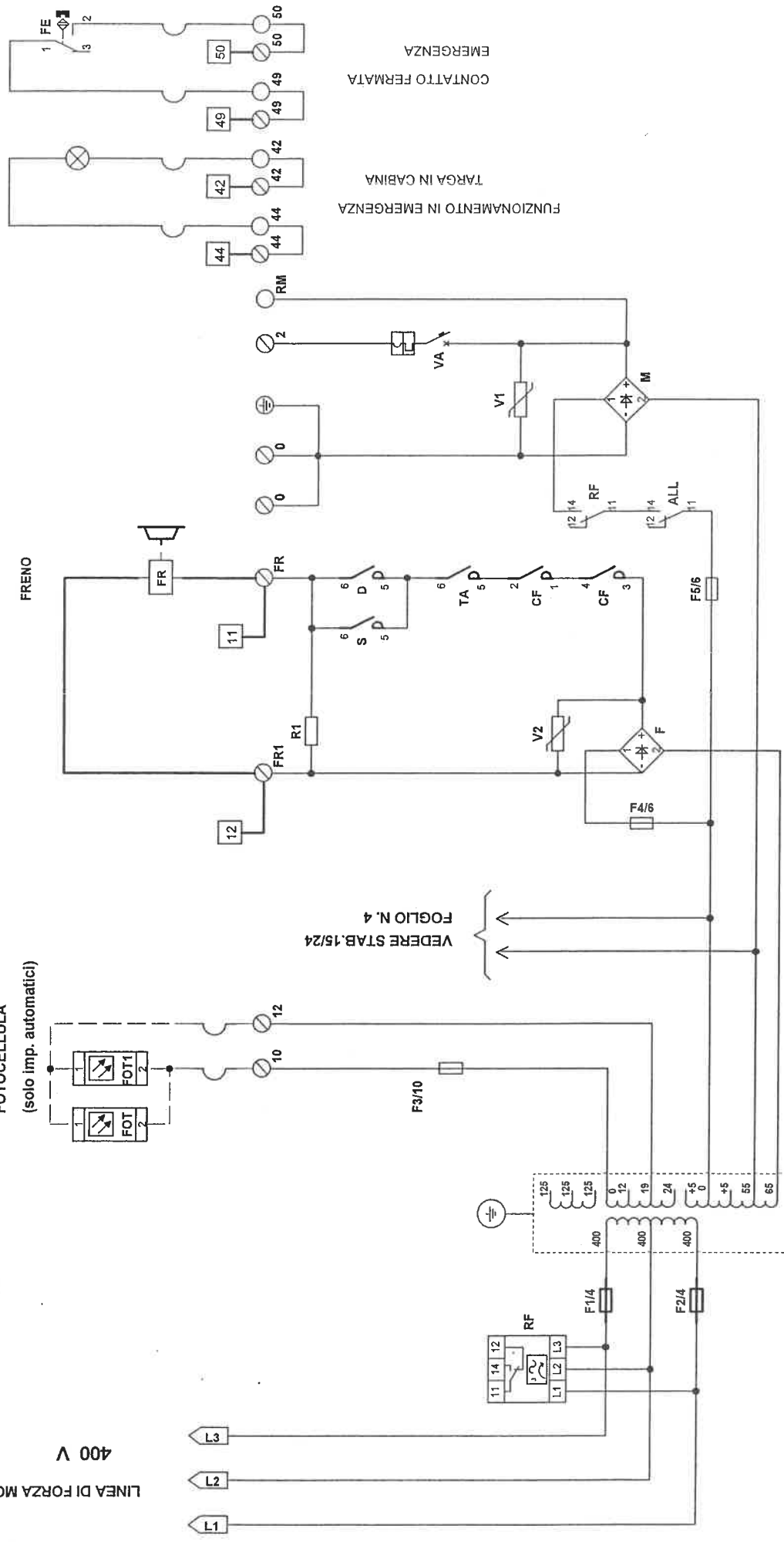
Tabella Velocità keB-F5	
CP21	Alta Velocità
CP19	Bassa Velocità
CP20	Velocità manutenzione



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14
 A B C D E F G H I J


LINEA DI FORZA MOTRICE
400 V

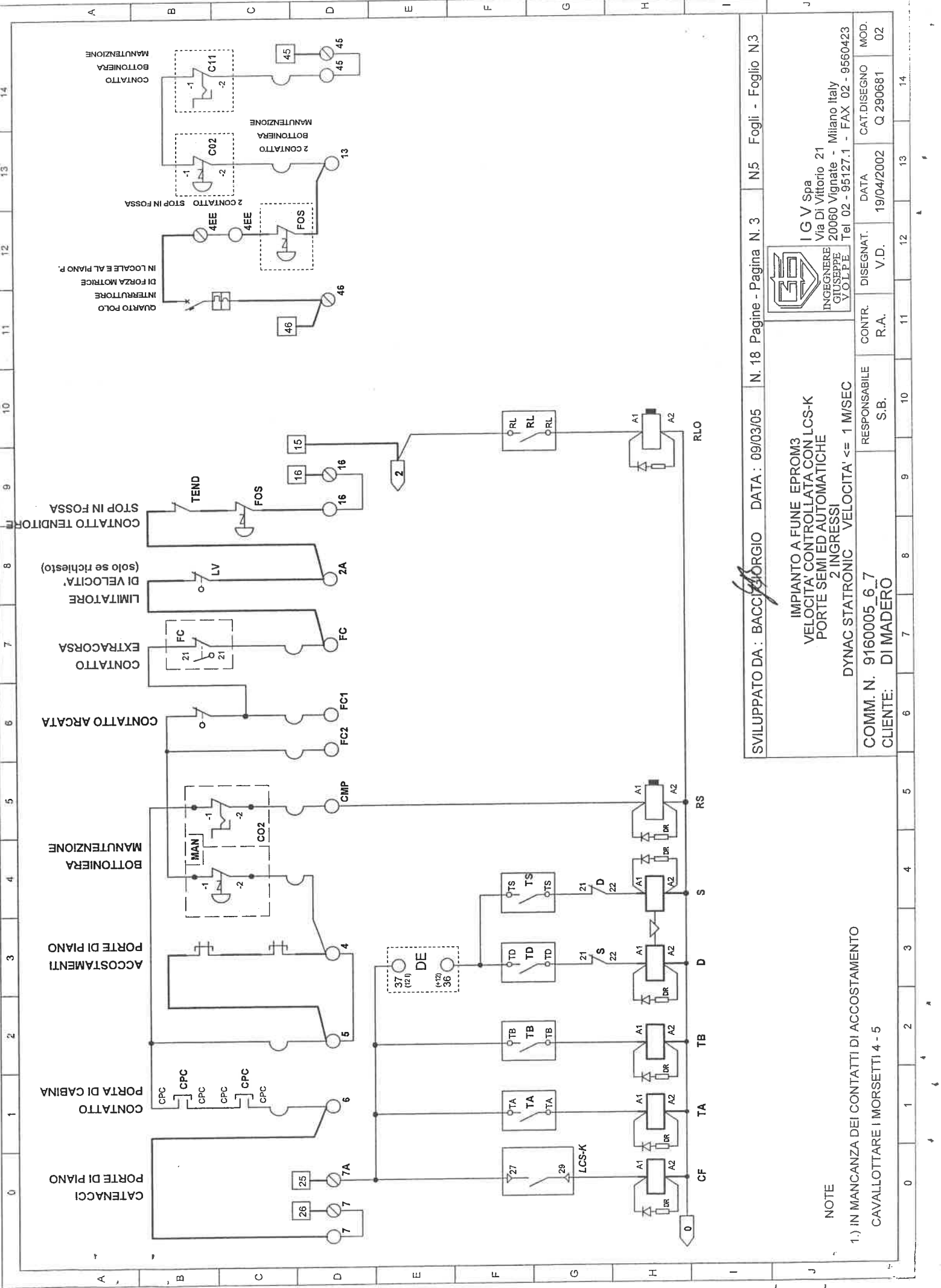
FOTOCPELLULA
(solo imp. automatici)




VEDERE STAB.15/24
FOGLIO N. 4

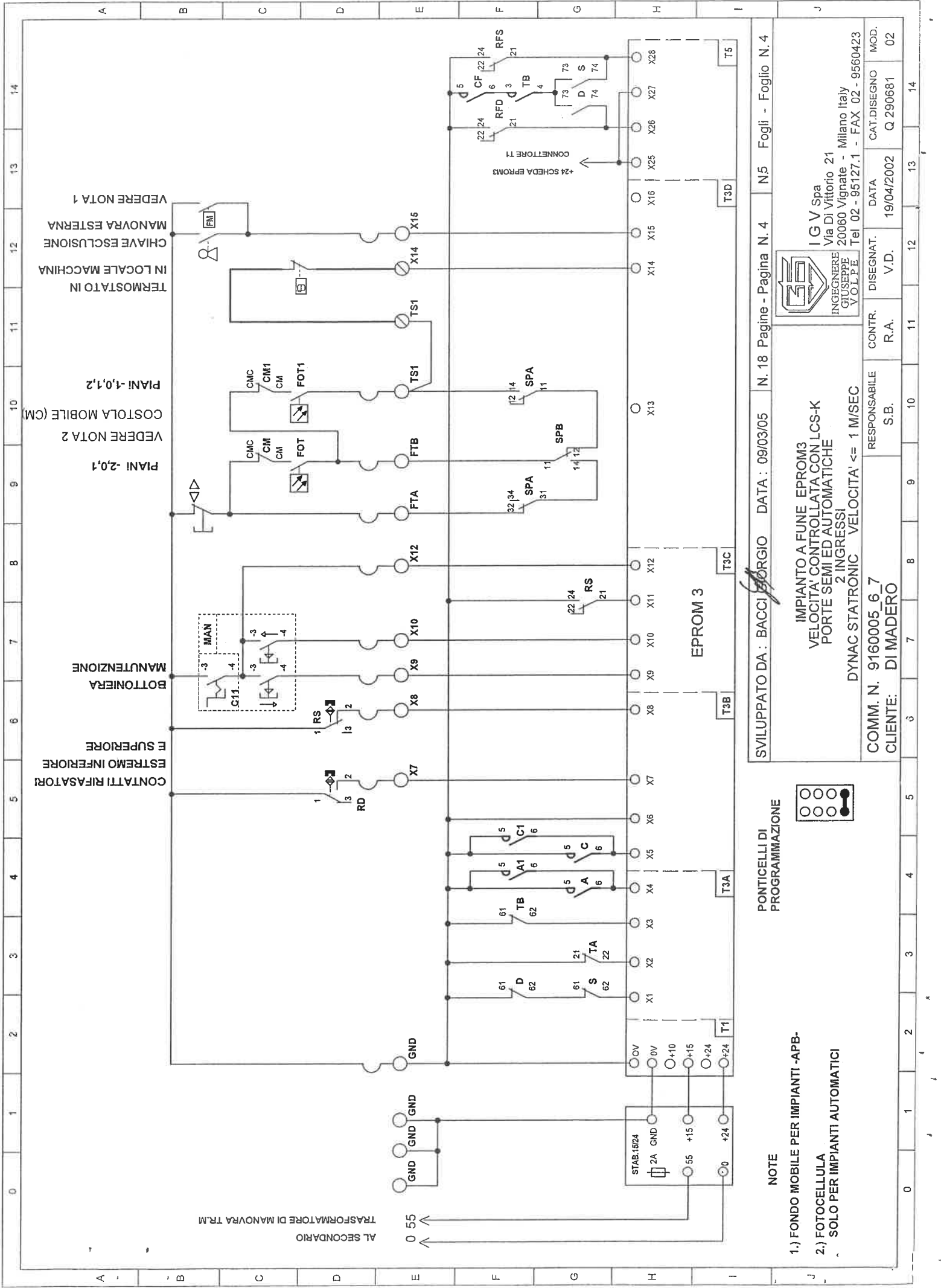
TR.M.
TRASFORMATORE

SVILUPPATO DA : BACCI GIORGIO		DATA : 09/03/05	N. 18	Pagine - Pagina N. 2	N5	Fogli - Foglio N. 2
 IMPIANTO A FUNE EPROM3 VELOCITA' CONTROLLATA CON LCS-K PORTE SEMI ED AUTOMATICHE 2 INGRESSI DYNAC STATRONIC VELOCITA' <= 1 M/SEC						
IG V Spa Via Di Vittorio 21 INGEGNERE GIUSEPPE VOLPÈ Tel 02 - 95127.1 - FAX 02 - 9560423		RESPONSABILE S.B.	CONTR. R.A.	DISEGNAT. V.D.	DATA 19/04/2002	CAT.DISEGNO Q. 290681
COMM. N. 9160005_6_7 CLIENTE: DI MADERO	MOD. 02					



SVILUPPATO DA : BACCINO GIORGIO			DATA : 09/03/05			N. 18. Pagine - Pagina N. 3			N.5 Fogli - Foglio N.3		
 IGV Spa Via Di Vittorio 21 20060 Vignate - Milano Italy Tel 02 - 95127.1 - FAX 02 - 9560423						CONTR.	DISEGNAT.	DATA	CAT.DISEGNO	MOD.	
						R.A.	V.D.	19/04/2002	Q 290681	02	
IMPIANTO A FUNE EPROM3 VELOCITA' CONTROLLATA CON LCS-K PORTE SEMI ED AUTOMATICHE 2 INGRESSI DYNAC STATRONIC VELOCITA' <= 1 M/SEC						RESPONSABILE					
COMM. N. 9160005_6_7 CLIENTE: DI MADERO						S.B.					

NOTE
 1.) IN MANCANZA DEI CONTATTI DI ACCOSTAMENTO
 CAVALLOTTARE I MORSETTI 4 - 5



VEDERE NOTA 1
MANOVRA ESTERNA

TERMOSTATO IN
IN LOCALE MACCHINA

PIANI -0,1,2
COSTOLA MOBILE (CM)

VEDERE NOTA 2
PIANI -2,0,1

BOTTONIERA
MANUTENZIONE

E SUPERIORE
ESTREMO INFERIORE

CONTATTI RIFASATORI

AL SECONDARIO
TRASFORMATORE DI MANOVRA TR.M.

STAB1524
2A GND

0V +15 +24

GND GND GND

X1 X2 X3 X4 X5 X6 X7 X8 X9 X10 X11 X12 X13 X14 X15 X16 X17 X18 X19 X20 X21 X22 X23 X24 X25 X26 X27 X28

T1 T2 T3 T3A T3B T3C T3D T5

CF 22 24 RFS
RFD 3 21 TB 4 73 74
D 5 73 S 74

CONNETTORE T1
+24 SCHEDA EPROM3

SPA 11 12 14
SPA 31 32 34 11 14 12

EPROM 3

RS 21

RD 1 2 13

MAN 3 4

CMC CM1 CM FOT1
CMC CM FOT

NOTE

- 1.) FONDO MOBILE PER IMPIANTI -APB-
- 2.) FOTOCPELLULA SOLO PER IMPIANTI AUTOMATICI



SVILUPPATO DA : BACCI GIORGIO DATA : 09/03/05 N. 18 Pagine - Pagina N. 4 N.5 Fogli - Foglio N. 4

IGV Spa
Via Di Vittorio 21
20060 Vignate - Milano Italy
Tel 02 - 95127.1 - FAX 02 - 9560423

INGEGNERE GIUSEPPE VOLPE

CONTR. R.A. 19/04/2002 Q.290681

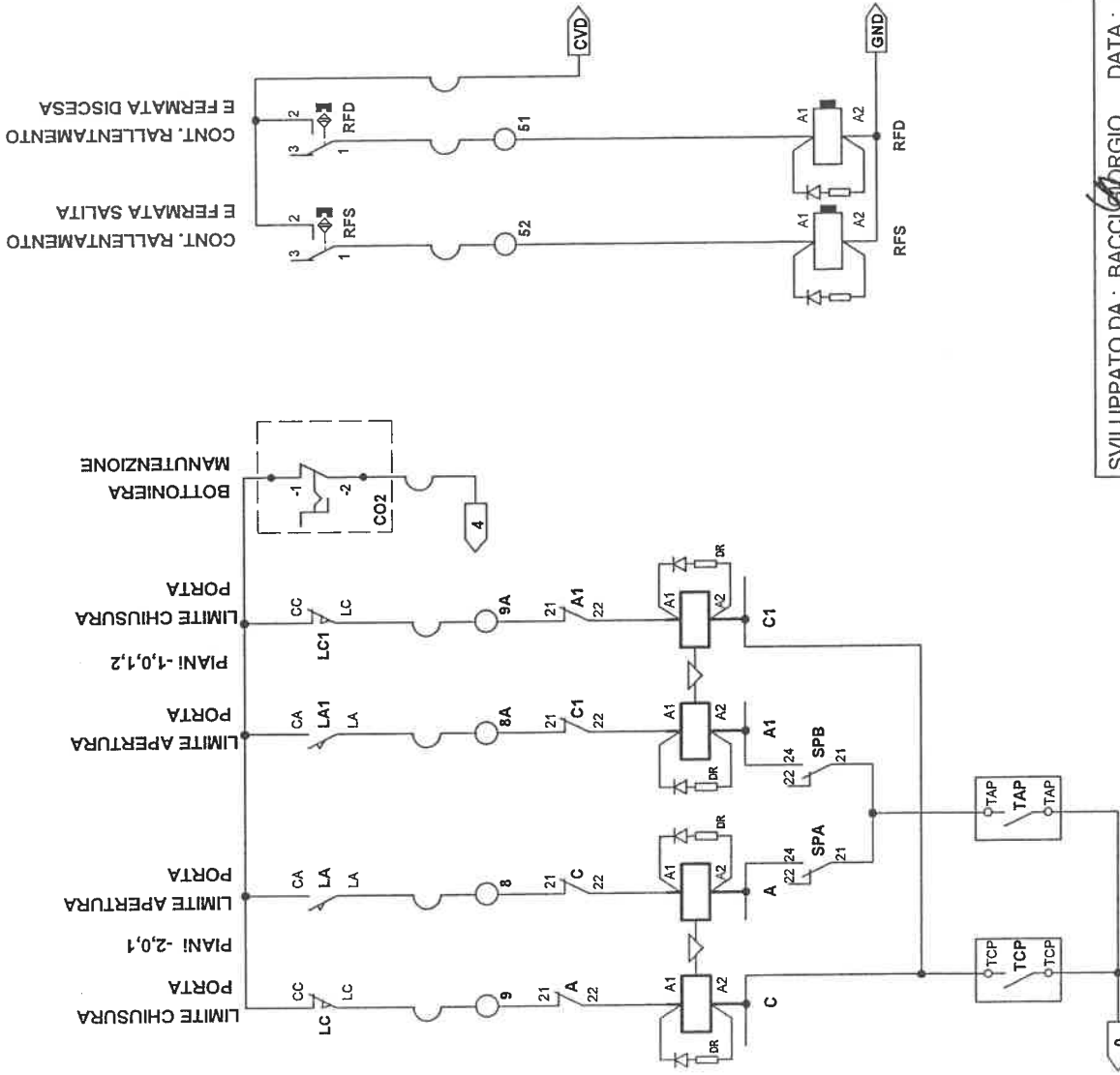
DESIGNAT. V.D. DATA 19/04/2002

RESPONSABILE S.B. MOD. Q.290681

VELOCITA' <= 1 M/SEC
2 INGRESSI

IMPIANTO A FUNE EPROM3
VELOCITA' CONTROLLATA CON LCS-K
PORTE SEMI ED AUTOMATICHE

COMM. N. 9160005_6_7
CLIENTE: DI MADERO



CONT. RALLENTAMENTO
E FERMATA SALITA

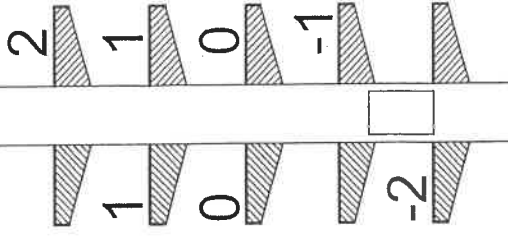
CONT. RALLENTAMENTO
E FERMATA DISCESA

RELE' -SPA-
ECCITATO

RELE' -SPB-
ECCITATO

apertura
contemporanea

apertura
contemporanea



IMPIANTO A FUNE EPROM3
VELOCITA' CONTROLLATA CON LCS-K
PORTE SEMI ED AUTOMATICHE
2 INGRESSI
DYNAC STATRONIC 'VELOCITA' <= 1 M/SEC



IGV Spa
Via Di Vittorio 21
20060 Vignate - Milano Italy
Tel 02 - 95127.1 - FAX 02 - 9560423

INGEGNERE
GIUSEPPE
VOLPE

CONTR. R.A.
DISEGNAT. V.D.
DATA 19/04/2002
CAT.D/SEGNO Q.290681
MOD. 02

SVILUPPATO DA: BACCIGLIO GIORGIO DATA: 09/03/05 N. 18 Pagine - Pagina N. 5 N. 5 Fogli - Foglio N. 5

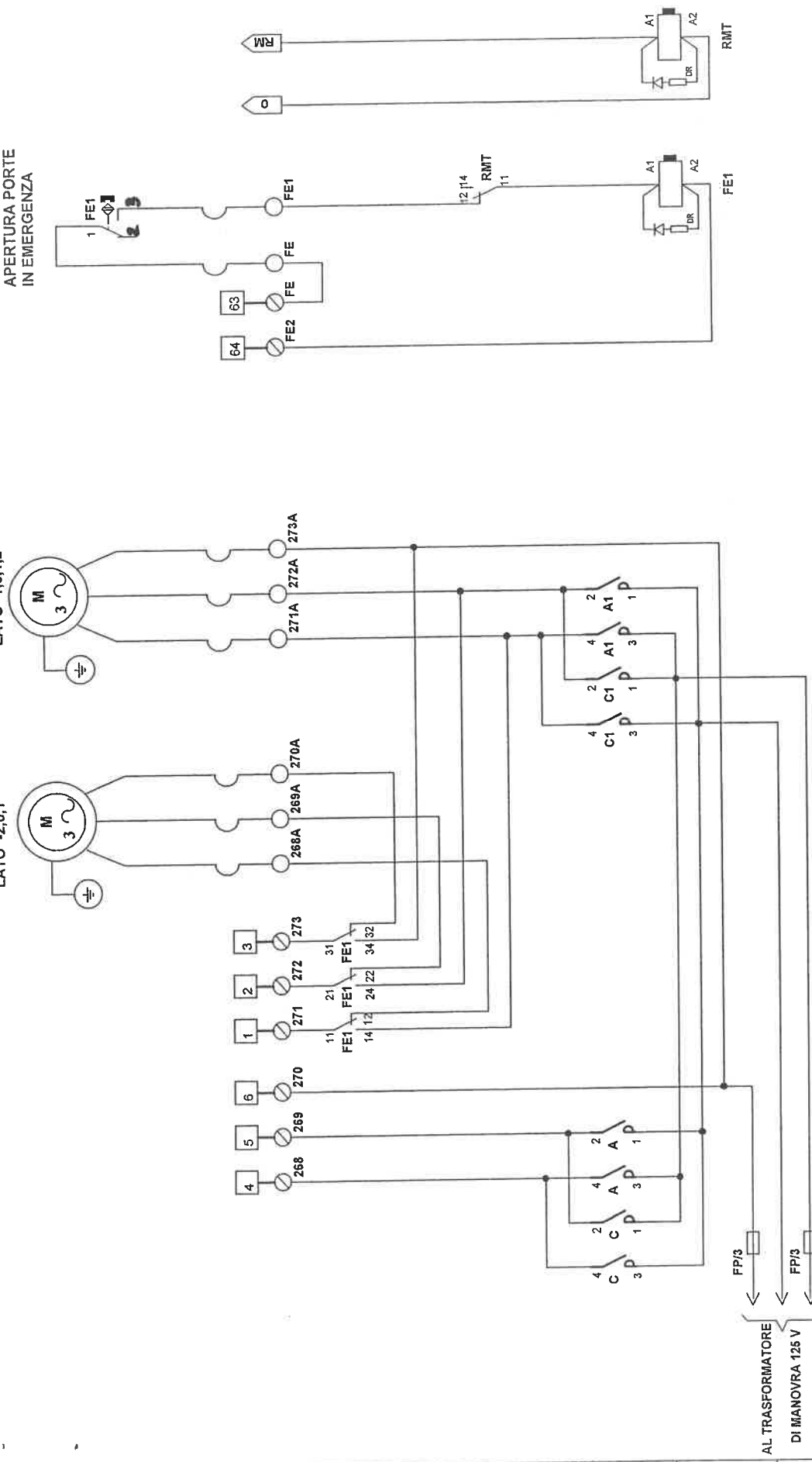
RESPONSABILE S.B.
COMM. N. 9160005_6_7
CLIENTE: DI MADERO

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J					

MOTORE OPERATORE PORTA LATO -2,0,1

MOTORE OPERATORE PORTA LATO -1,0,1,2

CONTATTO SELEZIONE APERTURA PORTE IN EMERGENZA



SVILUPPATO DA: **BACCO GIORGIO** DATA: 09/03/05 N. 18 Pagine - Pagina N. 6 N. Fogli - Foglio N. 14

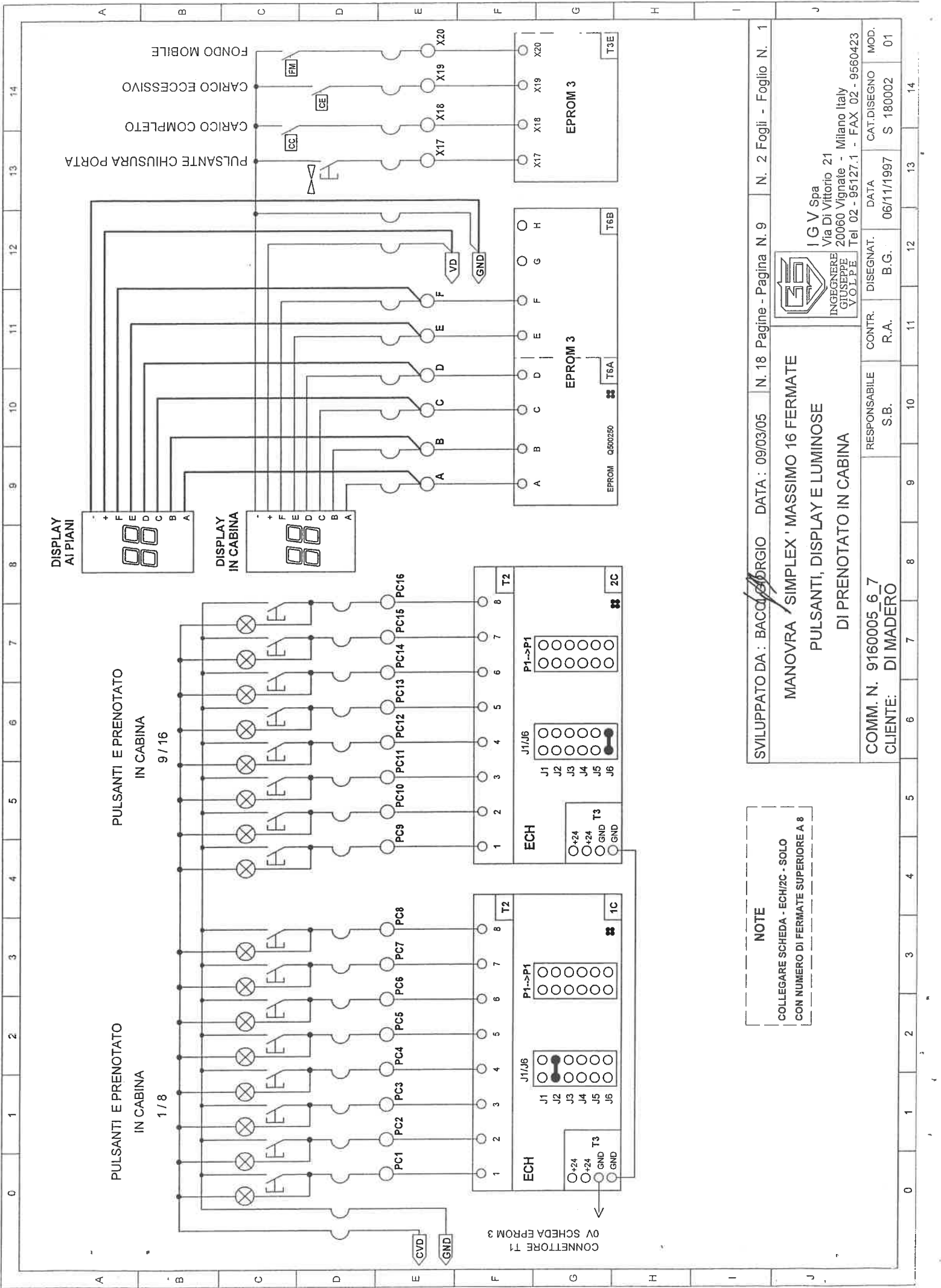
INGEGNERE
GIUSEPPE VOLPE
Tel 02 - 95127.1 - FAX 02 - 9560423


IGV Spa
Via Di Vittorio 21
20060 Vignate - Milano Italy

IMPIANTO A FUNE EPPROM3
VELOCITA' CONTROLLATA CON LCS-K
PORTE SEMI ED AUTOMATICHE
2 INGRESSI
DYNAC STATRONIC VELOCITA' <= 1 M/SEC

CONTR. R.A.	R.A.	DISEGNAT. B.G.	DATA 26/01/2000
RESPONSABILE S.B.	COMM. N. 9160005 6_7	CAT. DISEGNO Q. 290681	MOD. 03
CUIENTE: DI MADERO			

AL TRASFORMATORE DI MANOVRA 125 V



SVILUPPATO DA : BACCARDI GIORGIO		DATA : 09/03/05	N. 18 Pagine - Pagina N. 9		N. 2 Fogli - Foglio N. 1	
 IGV Spa INGEGNERE GIUSEPPE VOLPE Tel 02 - 95127.1 - FAX 02 - 9560423 Via Di Vittorio 21 20060 Vignate - Milano Italy				CONTR. R.A.		DATA 06/11/1997
MANOVRA SIMPLEX ' MASSIMO 16 FERMATE DI PRENOTATO IN CABINA PULSANTI, DISPLAY E LUMINOSE				RESPONSABILE S.B.		CAT.DISEGNO S 180002
COMM. N. 9160005_6_7				MOD. 01		
CLIENTE: DI MADERO						

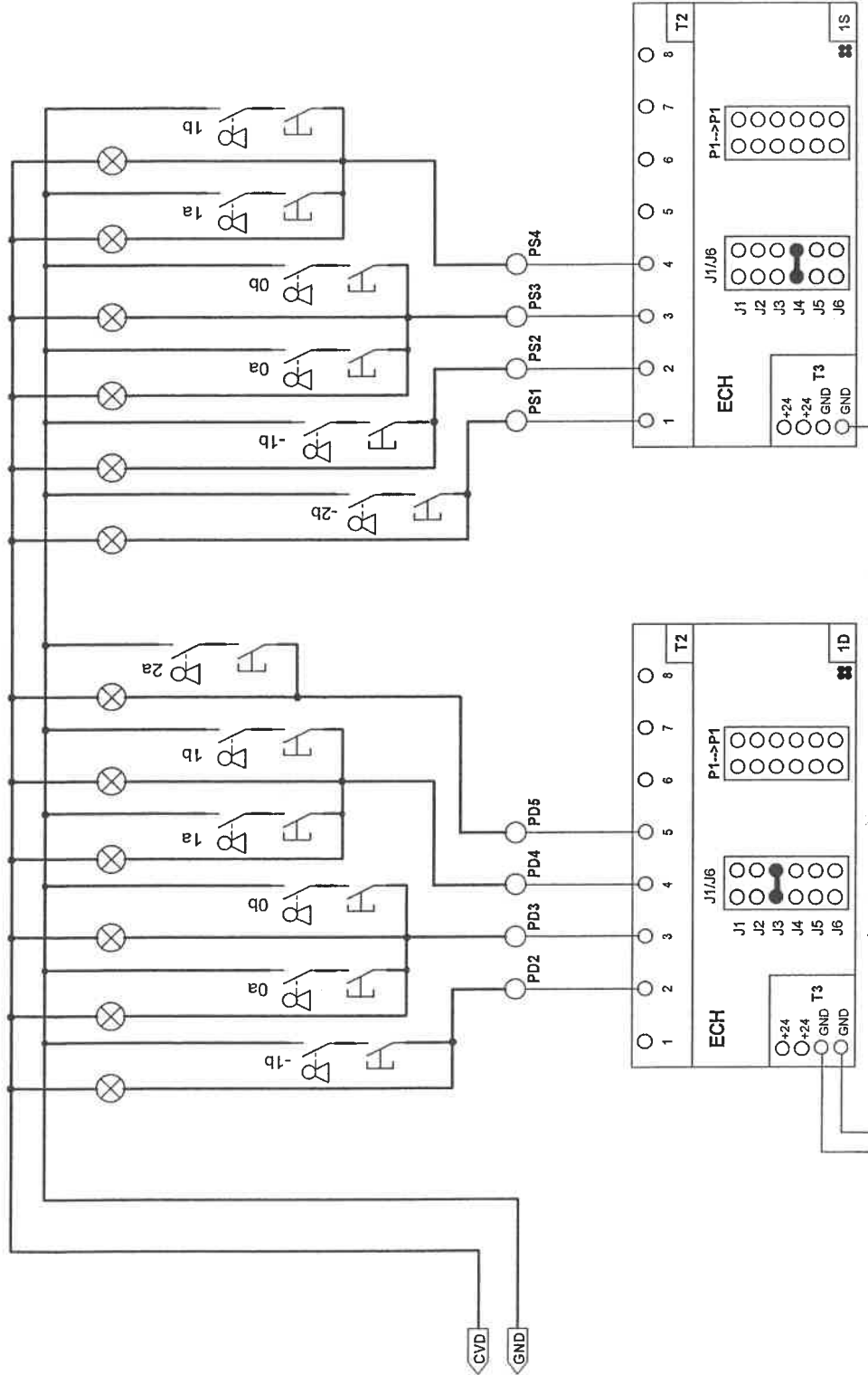
NOTE
 COLLEGARE SCHEDA - ECH/2C - SOLO
 CON NUMERO DI FERMATE SUPERIORE A 8

PULSANTI E PRENOTATO AI PIANI PER SALIRE

1/8

PULSANTI E PRENOTATO AI PIANI PER SCENDERE

2/8



SVILUPPATO DA: **BACCI GIORGIO** DATA: 09/03/05 N. 18 Pagine - Pagina N. 10 N. 2 Fogli - Foglio N. 2

IGV Spa
 INGEGNERE GIUSEPPE VOLTERRA
 Via Di Vittorio 21
 20060 Vignate - Milano Italy
 Tel 02 - 95127.1 - FAX 02 - 9550423

MANOVRA 'SIMPLEX' MASSIMO 16 FERMATE
 PULSANTI, DISPLAY E LUMINOSE
 DI PRENOTATO AI PIANI

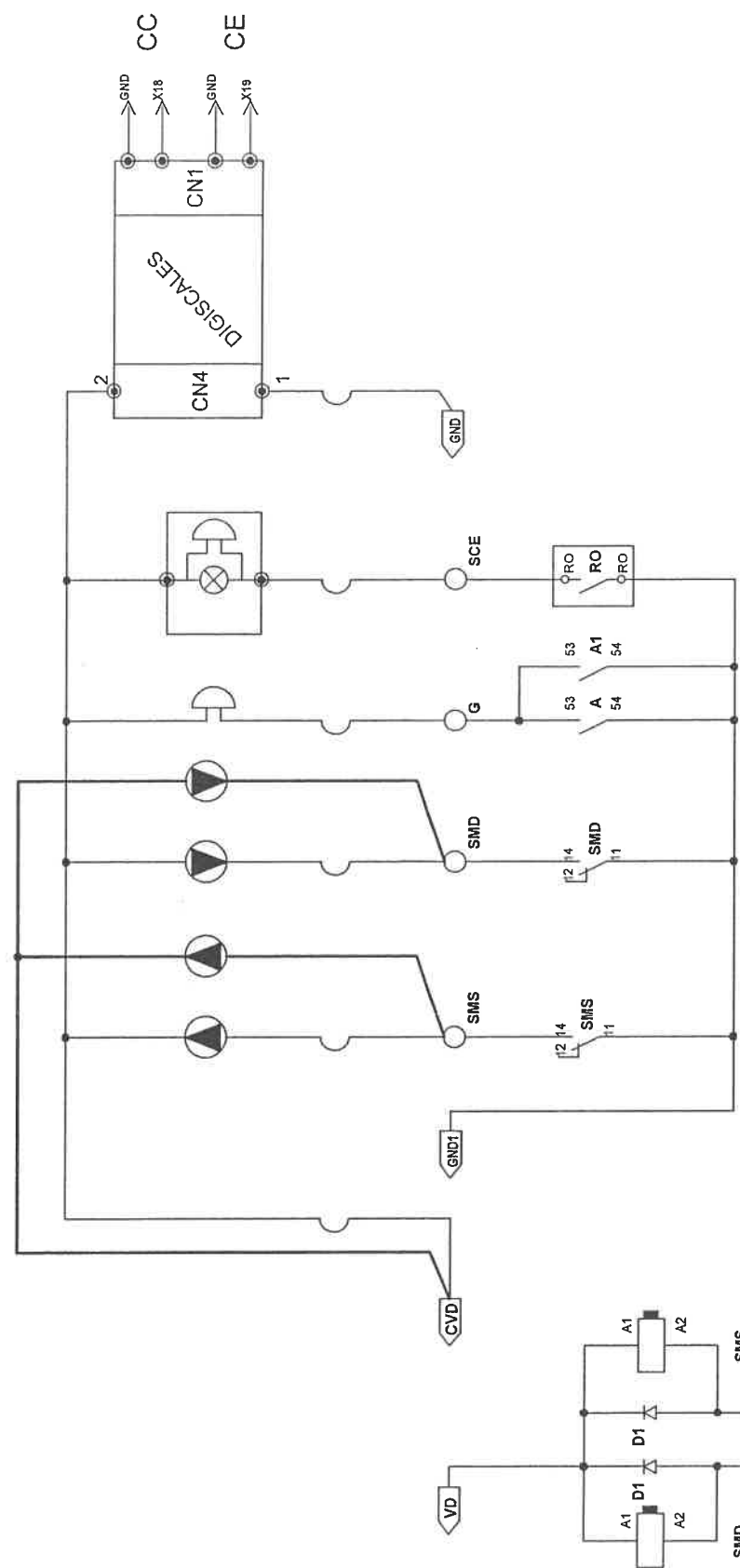
CONTR.	DISIGNAT.	DATA	CAT.DISEGNO	MOD.
R.A.	B.G.	06/11/1997	S 180002	01

COMM. N. 9160005_6_7
 CLIENTE: DI MADERO

RESPONSABILE S.B.

NOTE
 COLLEGARE SCHEDA - ECH/2D - E - ECH/2S - SOLO
 CON NUMERO DI FERMATE SUPERIORE A 8

FRECCHE DI DIREZIONE GONG CARICO ECCESSIVO



SVILUPPATO DA : BACCI GIORGIO DATA : 09/03/05 N. 18 Pagine - Pagina N. 11 N. 1 Fogli - Foglio N. 1

FRECCHE DI DIREZIONE, GONG,
SEGNALAZIONE DI CARICO ECCESSIVO
MANOVRA A PRENOTAZIONE

IGV Spa
INGEGNERE GIUSEPPE V. OLPE
Via Di Vittorio 21
20060 Vignate - Milano Italy
Tel 02 - 95127.1 - FAX 02 - 9550423

COMM. N. 9160005_6_7
CLIENTE: DI MADERO

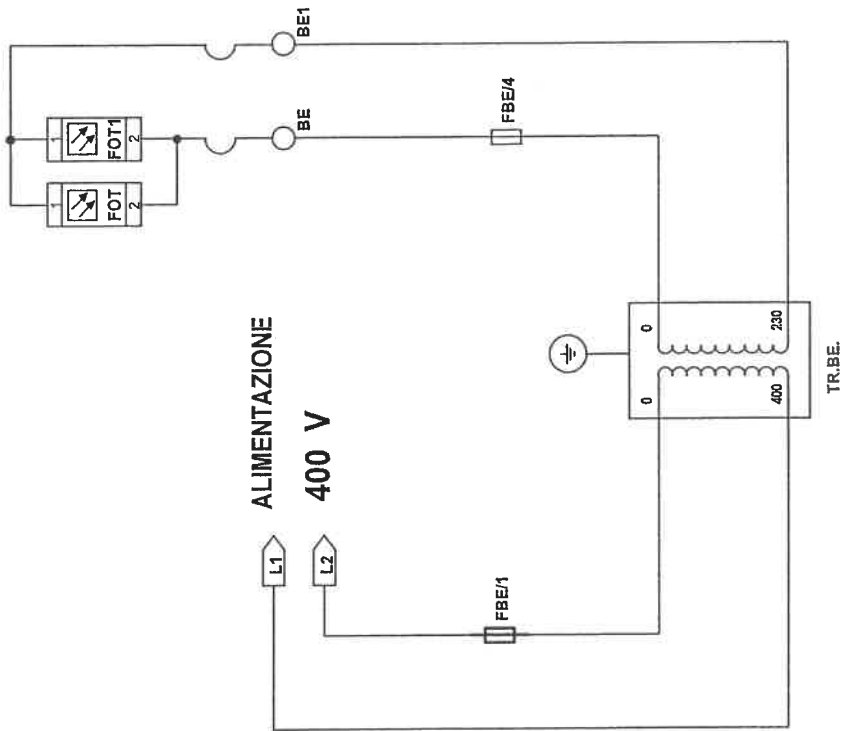
RESPONSABILE	CONTR.	DESIGNAT.	DATA	CAT.DISEGNO	MOD.
S.B.	R.A.	B.G.	18/06/1997	SES 341	02

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

A B C D E F G H I J

DI MADRERO s.a.s.
di DI MADRERO ANIBALDO
(L'Annunziatore Unico)

BARRIERA ELETTRONICA
(solo imp. automatici)



TRASFORMATORE

SVILUPPATO DA : BACCIGLIO GIORGIO DATA : 09/03/05 N. 18 Pagine - Pagina N. 12 N. 1 Fogli - Foglio N. 1

SCHEMA AGGIUNTIVO
BARRIERA ELETTRONICA



IGV Spa
Via Di Vittorio 21
INGEGNERE GIUSEPPE VOLTERRA
20060 Vignate - Milano Italy
Tel. 02 - 95127.1 - FAX 02 - 9560423

COMM. N. 9160005_6.7	RESPONSABILE S.B.	CONTR. R.A.	DESIGNAT. V.D.	DATA 13/02/2001	CAT.DISEGNO SES 350	MOD. NV00
CLIENTE: DI MADRERO						

INSTALLATORE: DI MADERO S.a.s.

La documentazione comprende: DISEGNO
RELAZIONE DI CALCOLO
SCHEMI ELETTRICI di principio
CERTIFICATI

REGOLE TECNICHE DI RIFERIMENTO: EN 81-1 : 1998 , D.P.R. 162/99

DISEGNO N°OV99160005-6-7

(nel disegno sono riportati i «dati generali» ed i «dati tecnici e disegni» previsti nell'appendice C delle regole della Norma EN 81-1 : 1998 che non compaiono nella relazione di calcolo che segue)

RELAZIONE DI CALCOLO

DATI GENERALI

Installatore dell'ascensore.....:DI MADERO S.a.s.
Indirizzo dell'installatore.....:Via Ferrara, 51/B-C - NAPOLI
Proprietario dell'ascensore.....:AEM
Indirizzo del proprietario.....:Via Coggiolo, 22 - TORINO
Impianto da installare in.....:Via Coggiolo, 22 - TORINO
Tipo dell'impianto.....:ascensore
Tipo di azionamento e sospensione.....:elettrico a sospensione diretta 1:1

Portata.....:650 kg
Capienza N°.....:8 persone
Piani serviti N°.....:5
N° accessi di cabina.....:2
N° accessi di piano.....:7
Velocità nominale.....:1.00 m/s variabile in frequenza
Velocità di rallentamento.....:regolata VVVF
Corsa.....:12.800 m
Superficie utile della cabina.....:1.620 m²
Massa totale della cabina e della sua intelaiatura...:850 kg
Massa del contrappeso.....:1175 kg
Posizione del macchinario di sollevamento.....:in alto
Accesso al locale del macchinario.....:diretto, agevole e sicuro

Motore tipo asincrono trifase
Potenza.....:7.28 kW
Tensione.....:400 V
Frequenza.....:50 Hz
Giri/minuto.....:1500
Intermittenza.....:40 %
Diametro puleggia di frizione.....:600 mm
Rapporto di riduzione.....:1/47

Si dichiara che i circuiti elettrici di sicurezza e di potenza, i cavi flessibili, i contattori principali e secondari sono conformi, per materiali, costruzione, ed installazione a quanto previsto dalla Norma EN 81-1 : 1998

Manovra.....:simplex collettiva selettiva

Vano corsa in.....:muratura

Porte di piano.....:automatiche scorrevoli orizzontalmente

Cabina
Le pareti, il pavimento ed il tetto di cabina hanno una resistenza meccanica sufficiente.

Porte di cabina.....:automatiche scorrevoli orizzontalmente

Dispositivi di sicurezza per porte automatiche (quando presenti):

* costola sensibile

* fotocellula

Spinta necessaria per impedire la chiusura della porta ≤ 150 N Energia cinetica delle porte ≤ 10 J

Dispositivo contro l'eccesso di velocità in discesa della cabina:
paracadute a presa progressiva, con contatto elettrico di sicurezza.

Dispositivo contro l'eccesso di velocità in salita della cabina:
paracadute a presa progressiva, con contatto elettrico di sicurezza.
(è lo stesso paracadute che agisce contro l'eccesso di velocità in discesa; funzionamento bidirezionale).

* Presente dispositivo che impedisce la partenza normale in caso di sovraccarico della cabina.
Carico, oltre la portata, che sovraccarica la cabina: max. 75 kg

Un dispositivo di allarme presente in cabina permette una comunicazione bidirezionale a voce che consente un contatto permanente con un servizio di soccorso, e che, dopo l'inizio della comunicazione, fa sì che non sia necessaria alcuna ulteriore azione della persona intrappolata.

Arresti in fossa sotto la cabina.....: ad accumulazione di energia (a molla)
Arresti in fossa sotto il contrappeso.....: ad accumulazione di energia (a molla)

L'impianto è di Amministrazione Statale?.....: NO

L'impianto è in azienda agricola?.....: NO

L'impianto è in stabilimento industriale?.....: NO

L'impianto è in ambiente speciale?.....: NO

L'insieme costituito dall'intelaiatura di cabina, dai pattini, dalle pareti, dal pavimento e dal tetto della cabina ha una resistenza sufficiente per resistere agli sforzi che gli sono applicati durante il funzionamento normale dell'ascensore, durante l'intervento del paracadute o nell'impatto della cabina sui suoi ammortizzatori.

L'aderenza delle funi è stata verificata teoricamente secondo criteri ritenuti adeguati dal progettista. Peraltro, l'effettiva aderenza sulla quale si può contare dipende da molti fattori, i quali non possono essere considerati in una formula e alcuni dei quali possono variare durante l'esercizio dell'impianto, in considerazione dell'usura oppure della qualità della manutenzione. Dunque, indipendentemente dal calcolo, quello che fa testo sono le prove.

Le prove devono essere effettuate in conformità al punto 9.3 ed all'appendice D (D.2.h) della norma EN81-1:1998.

Nei calcoli l'accelerazione di gravità «gn» è stata assunta pari a 9.81 m/s^2

CALCOLO DI VERIFICA A TENSIONE DELLE FUNI PORTANTI

Numero delle funi.....Nf = 5
Diametro delle funi.....d = 11 mm
N° trefoli..... = 8
Formazione SEALE a 152 fili 8(1+9+9)
Classe di resistenza dei fili esterni.....kre = 1570 N/mm²
Classe di resistenza dei fili interni.....kri = 1570 N/mm²
Coefficiente di cordatura.....XX = 0.82
Sezione fune.....S = 41.00 mm²
Carico di rottura minimo di una fune.....Tr = 53200 N

*Portata.....Q = 650 kg
Massa totale della cabina.....P3 = 850 kg
Massa delle funi e dei cavi flessibili lato cabina.....Pf = 35 kg
- Massa del contrappeso.....Pcp = 1175.0 kg
Carico totale sulle funi.....T = 15058.4 N
Carico su ogni fune.....Tf = 3011.7 N
Coefficiente di sicurezza realizzato Sr=Tr/Tf.....Sr = 17.7

↑Tipo delle gole della puleggia di frizione: a cuneo con intaglio
Angolo della gola della puleggia di frizione.....γ = 35°
γ = 0.61 rad
- Angolo di intaglio della gola della puleggia di frizione.....β = 100°
β = 1.75 rad

Numero equivalente per le pulegge di trazione.....Nequiv(t) = 18.50
Numero delle pulegge di rinvio con flessioni semplici.....Nps = 1
Numero delle pulegge di rinvio con flessioni inverse.....Npr = 0
Diametro medio di tutte le pulegge di rinvio.....Dp = 450.0 mm
Coefficiente rapporto diametri pulegge.....Kp = 3.2
Numero equivalente per le pulegge di rinvio.....Nequiv(p) = 3.2
Numero equivalente per le pulegge.....Nequiv = 21.7
Coefficiente di sicurezza minimo.....Sf = 15.3
Dunque 17.7 > 15.3

Diametro minimo di avvolgimento.....D = 450 mm
Rapporto fra i diametri dD=D/d.....dD = 40.9 >= 40
Attacchi delle funi a regola d'arte del tipo..... : CAPICORDA A CUNEO
Funi di compensazione..... : SENZA
Resistenza del collegamento tra fune e attacco >= 80% del carico di rottura minimo della fune
Resistenza del collegamento tra fune e attacco.....>= 42560 N

Si dichiara che il calcolo delle funi viene effettuato considerando il carico di rottura minimo indicato dalla norma ISO 4344 per diametri unificati. Le funi aventi diametri non unificati sono costruite con le stesse specifiche indicate dalla norma ISO 4344.
Il carico di rottura della fune indicato è inferiore a quello effettivo garantito dal costruttore.

FUNE DEL LIMITATORE DI VELOCITA'

Diametro nominale della fune.....d = 7 mm
N° trefoli..... = 6
Formazione SEALE a 114 fili 6(1+9+9)
Classe di resistenza dei fili.....kr = 1570 N/mm²
Carico di rottura minimo di una fune.....Tr = 24000 N
Forza per l'azionamento del paracadute.....Tp = 150 N
Forza di aderenza.....Ta = 600 N
Coefficiente di sicurezza.....csf = 40.0 >= 8
Diametro minimo di avvolgimento.....D = 300 mm
Rapporto fra i diametri dD=D/d.....dD = 42.9 >= 30

CALCOLO DI VERIFICA DELLE GUIDE DI CABINA

Portata.....	Q = 650	kg
Massa arcata.....	Pa = 195	kg
Massa cabina e cavi collegati.....	Pc = 515	kg
Massa cabina + arcata.....	P = 710	kg
Massa operatore 1.....	Po1 = 80	kg
Massa operatore 2.....	Po2 = 80	kg
Massa operatore 3.....	Po3 = 0	kg
Profilo e dimensioni guide.....	T 100x80x12	mm
Qualità delle superfici di scorrimento.....	: TRAFILATE	
Larghezza della superficie di scorrimento.....	= 43.00	mm
*Materiale impiegato : Fe 360 B (EN10025).....	$\sigma_r = 370$	N/mm ²
Modulo di elasticità.....	E = 206010	N/mm ²
Distanza massima tra gli ancoraggi.....	lk = 3200	mm
-Distanza tra i pattini di cabina.....	h = 3230	mm
Accelerazione di gravità.....	gn = 9.81	m/s ²
Numero delle guide.....	n = 2	
Sezione della guida.....	A = 1592.0	mm ²
Larghezza della parte del fondo della guida che si connette al gambo.....	c = 12.0	mm
Coefficiente d'urto.....	k1 = 2.0	
Coefficiente d'urto k2.....	k2 = 1.2	
*Coefficiente dovuto ad elementi ausiliari.....	k3 = 0.0	
Dimensione cabina perpendicolare all'asse guide.....	DX = 1500	mm
Dimensione cabina parallela all'asse guide.....	DY = 1100	mm

Verifica: nel piano delle guide-> portata in H, nel piano perpendicolare alle guide-> portata in V

Distanza tra il punto S di sospensione cabina e il baricentro:

- del carico posto sui 3/4 di cabina nella posizione più sfavorevole.....	Yqs = 137.50	mm
- dell'arcata.....	Yas = 0	mm
- della cabina.....	Yps = 0	mm
- dell'operatore porte 1.....	Yo1s = 0	mm
- dell'operatore porte 2.....	Yo2s = 0	mm
- dell'operatore porte 3.....	Yo3s = 0	mm

Distanza tra la mezzeria asse guide e il baricentro:

- del carico posto sui 3/4 di cabina nella posizione più sfavorevole.....	Yq = 137.50	mm
- dell'arcata.....	Ya = 0	mm
- della cabina.....	Yp = 0	mm
- dell'operatore porte 1.....	Yo1 = 0	mm
- dell'operatore porte 2.....	Yo2 = 0	mm
- dell'operatore porte 3.....	Yo3 = 0	mm

Distanza tra il punto S di sospensione cabina e il baricentro:

- del carico posto sui 3/4 di cabina nella posizione più sfavorevole.....	Xqs = 187.50	mm
- dell'arcata.....	Xas = 0	mm
- della cabina.....	Xps = 0	mm
- dell'operatore porte 1.....	Xo1s = 750	mm
- dell'operatore porte 2.....	Xo2s = -750	mm
- dell'operatore porte 3.....	Xo3s = 0	mm

Distanza tra la mezzeria asse guide e il baricentro:

- del carico posto sui 3/4 di cabina nella posizione più sfavorevole.....	Xq = 187.50	mm
- dell'arcata.....	Xa = 0	mm
- della cabina.....	Xp = 0	mm
- dell'operatore porte 1.....	Xo1 = 750	mm
- dell'operatore porte 2.....	Xo2 = -750	mm
- dell'operatore porte 3.....	Xo3 = 0	mm

Distanza dall'asse neutro y-y del punto L.....	xL = 6.00	mm
Distanza dall'asse neutro x-x del punto L.....	yL = 56.50	mm
Distanza dall'asse neutro y-y del punto M.....	xM = 50.00	mm
Distanza dall'asse neutro x-x del punto M.....	yM = 23.50	mm

Momento di inerzia.....	Jx = 1042000	mm ⁴
Momento di inerzia.....	Jy = 628000	mm ⁴

Modulo di resistenza $W_{xL}=Jx/yL$	WxL = 18442	mm ³
Modulo di resistenza $W_{xM}=Jx/yM$	WxM = 44340	mm ³
Modulo di resistenza $W_{yL}=Jy/xL$	WyL = 104667	mm ³
Modulo di resistenza $W_{yM}=Jy/xM$	WyM = 12560	mm ³

USO NORMALE: MOVIMENTO

Spinte sulle guide

$FHy = k2*gn*[Q*Yqs+Pa*Yas+Pc*Yps+Pol*Yo1s+Po2*Yo2s+Po3*Yo3s] / [(n/2)*h]$	$FHy = 326$	N
$FHx = k2*gn*[Q*Xps+Pa*Xas+Pc*Xps+Pol*Xo1s+Po2*Xo2s+Po3*Xo3s] / [n*h]$	$FHx = 0$	N
Momento flettente $MHx = 3*FHy*lk/16$	$MHx = 195441$	Nmm
Momento flettente $MHy = 3*FHx*lk/16$	$MHy = 0$	Nmm
Sollecitazione $\sigma_{HL} = MHx/WxL+MHy/WyL$	$\sigma_{HL} = 10.60$	N/mm ²
Sollecitazione $\sigma_{HM} = MHx/WxM+MHy/WyM$	$\sigma_{HM} = 4.41$	N/mm ²

Spinte sulle guide

$FVy = k2*gn*[Q*Yps+Pa*Yas+Pc*Yps+Pol*Yo1s+Po2*Yo2s+Po3*Yo3s] / [(n/2)*h]$	$FVy = 0$	N
$FVx = k2*gn*[Q*Xqs+Pa*Xas+Pc*Xps+Pol*Xo1s+Po2*Xo2s+Po3*Xo3s] / [n*h]$	$FVx = 222$	N
Momento flettente $MVx = 3*FVy*lk/16$	$MVx = 0$	Nmm
Momento flettente $MVy = 3*FVx*lk/16$	$MVy = 133255$	Nmm
Sollecitazione $\sigma_{VL} = MVx/WxL+MVy/WyL$	$\sigma_{VL} = 1.27$	N/mm ²
Sollecitazione $\sigma_{VM} = MVx/WxM+MVy/WyM$	$\sigma_{VM} = 10.61$	N/mm ²

Sollecitazione massima di flessione..... $\sigma_m = 10.61$ N/mm²

Sollecitazione dovuta ad elementi ausiliari $\sigma_M = k3*M1/A$...essendo $M1 = 0$ N... $\sigma_M = 0.00$ N/mm²

Combinazione delle sollecitazioni $\sigma = \sigma_m + \sigma_M$ $\sigma = 10.61$ N/mm²

Sollecitazione ammissibile $\sigma_{amm} = 165$ N/mm², dunque $\sigma < \sigma_{amm}$

Sollecitazione della flangia della guida $\sigma^F = 1.85*Fx/c^2$ dove $Fx = \max[FHx, FVx]$ $\sigma^F = 2.85$ N/mm²

Sollecitazione ammissibile $\sigma_{amm} = 165$ N/mm², dunque $\sigma^F < \sigma_{amm}$

Freccia elastica $\delta_y = 0.7*(Fy*lk^3)/(48*E*Jx)$..dove $Fy = \max[FHy, FVy]$ $\delta_y = 0.7251$ mm

Freccia elastica $\delta_x = 0.7*(Fx*lk^3)/(48*E*Jy)$..dove $Fx = \max[FHx, FVx]$ $\delta_x = 0.8203$ mm

Freccia totale $\delta = (\delta_x^2 + \delta_y^2)^{1/2}$ $\delta = 1.0949$ mm

Freccia ammissibile $\delta_{amm} = 5$ mm, dunque $\delta < \delta_{amm}$

USO NORMALE: CARICO DELLA CABINA

$F_s = 0.4*Q$ per ascensori di portata < 2500 kg

$F_s = 0.6*Q$ per ascensori di portata ≥ 2500 kg

$F_s = 0.85*Q$ per ascensori di portata ≥ 2500 kg, in caso di caricamento con muletti o mezzi equivalenti

Per l'ascensore in questione..... $F_s = 260$ kg

Spinte sulle guide

$Fy1 = gn*[Pa*Yas+Pc*Yps+F_s*Yo1s+Pol*Yo1s+Po2*Yo2s+Po3*Yo3s] / [(n/2)*h]$	$Fy1 = 0$	N
$Fx1 = gn*[Pa*Xas+Pc*Xps+F_s*Xo1s+Pol*Xo1s+Po2*Xo2s+Po3*Xo3s] / [n*h]$	$Fx1 = 296$	N
$Fy2 = gn*[Pa*Yas+Pc*Yps+F_s*Yo2s+Pol*Yo1s+Po2*Yo2s+Po3*Yo3s] / [(n/2)*h]$	$Fy2 = 0$	N
$Fx2 = gn*[Pa*Xas+Pc*Xps+F_s*Xo2s+Pol*Xo1s+Po2*Xo2s+Po3*Xo3s] / [n*h]$	$Fx2 = 296$	N
$Fy3 = gn*[Pa*Yas+Pc*Yps+F_s*Yo3s+Pol*Yo1s+Po2*Yo2s+Po3*Yo3s] / [(n/2)*h]$	$Fy3 = 0$	N
$Fx3 = gn*[Pa*Xas+Pc*Xps+F_s*Xo3s+Pol*Xo1s+Po2*Xo2s+Po3*Xo3s] / [n*h]$	$Fx3 = 0$	N

Spinta massima sulle guide..... $Fy = 0$ N

Spinta massima sulle guide..... $Fx = 296$ N

Momento flettente $Mx = 3*Fy*lk/16$ $Mx = 0$ Nmm

Momento flettente $My = 3*Fx*lk/16$ $My = 177673$ Nmm

Sollecitazione $\sigma_L = Mx/WxL+My/WyL$ $\sigma_L = 1.70$ N/mm²

Sollecitazione $\sigma_M = Mx/WxM+My/WyM$ $\sigma_M = 14.15$ N/mm²

Sollecitazione massima di flessione..... $\sigma_m = 14.15$ N/mm²

Sollecitazione dovuta ad elementi ausiliari $\sigma_M = k3*M1/A$...essendo $M1 = 0$ N... $\sigma_M = 0.00$ N/mm²

Combinazione delle sollecitazioni $\sigma = \sigma_m + \sigma_M$ $\sigma = 14.15$ N/mm²

Sollecitazione ammissibile $\sigma_{amm} = 165$ N/mm², dunque $\sigma < \sigma_{amm}$

Sollecitazione della flangia della guida $\sigma^F = 1.85*Fx/c^2$ $\sigma^F = 3.80$ N/mm²

Sollecitazione ammissibile $\sigma_{amm} = 165$ N/mm², dunque $\sigma^F < \sigma_{amm}$

Freccia elastica $\delta_y = 0.7*(Fy*lk^3)/(48*E*Jx)$ $\delta_y = 0.0000$ mm

Freccia elastica $\delta_x = 0.7*(Fx*lk^3)/(48*E*Jy)$ $\delta_x = 1.0938$ mm

Freccia totale $\delta = (\delta_x^2 + \delta_y^2)^{1/2}$ $\delta = 1.0938$ mm

Freccia ammissibile $\delta_{amm} = 5$ mm, dunque $\delta < \delta_{amm}$

INTERVENTO DEL PARACADUTE

Spinte sulle guide

$F_{Hy} = k_1 \cdot g_n \cdot [Q \cdot Y_q + P_a \cdot Y_a + P_c \cdot Y_p + P_{o1} \cdot Y_{o1} + P_{o2} \cdot Y_{o2} + P_{o3} \cdot Y_{o3}] / [(n/2) \cdot h]$	$F_{Hy} = 543$	N
$F_{Hx} = k_1 \cdot g_n \cdot [Q \cdot X_q + P_a \cdot X_a + P_c \cdot X_p + P_{o1} \cdot X_{o1} + P_{o2} \cdot X_{o2} + P_{o3} \cdot X_{o3}] / [n \cdot h]$	$F_{Hx} = 0$	N
Momento flettente $M_{Hx} = 3 \cdot F_{Hy} \cdot l_k / 16$	$M_{Hx} = 325735$	Nmm
Momento flettente $M_{Hy} = 3 \cdot F_{Hx} \cdot l_k / 16$	$M_{Hy} = 0$	Nmm
Sollecitazione $\sigma_{HL} = M_{Hx} / W_{xL} + M_{Hy} / W_{yL}$	$\sigma_{HL} = 17.66$	N/mm ²
Sollecitazione $\sigma_{HM} = M_{Hx} / W_{xM} + M_{Hy} / W_{yM}$	$\sigma_{HM} = 7.35$	N/mm ²

Spinte sulle guide

$F_{Vy} = k_1 \cdot g_n \cdot [Q \cdot Y_p + P_a \cdot Y_a + P_c \cdot Y_p + P_{o1} \cdot Y_{o1} + P_{o2} \cdot Y_{o2} + P_{o3} \cdot Y_{o3}] / [(n/2) \cdot h]$	$F_{Vy} = 0$	N
$F_{Vx} = k_1 \cdot g_n \cdot [Q \cdot X_q + P_a \cdot X_a + P_c \cdot X_p + P_{o1} \cdot X_{o1} + P_{o2} \cdot X_{o2} + P_{o3} \cdot X_{o3}] / [n \cdot h]$	$F_{Vx} = 370$	N
Momento flettente $M_{Vx} = 3 \cdot F_{Vy} \cdot l_k / 16$	$M_{Vx} = 0$	Nmm
Momento flettente $M_{Vy} = 3 \cdot F_{Vx} \cdot l_k / 16$	$M_{Vy} = 222092$	Nmm
Sollecitazione $\sigma_{VL} = M_{Vx} / W_{xL} + M_{Vy} / W_{yL}$	$\sigma_{VL} = 2.12$	N/mm ²
Sollecitazione $\sigma_{VM} = M_{Vx} / W_{xM} + M_{Vy} / W_{yM}$	$\sigma_{VM} = 17.68$	N/mm ²

Sollecitazione massima di flessione $\sigma_m = 17.68$ N/mm²

Sollecitazione dovuta ad elementi ausiliari $\sigma_M = k_3 \cdot M_2 / A$... essendo $M_2 = 0$ N ... $\sigma_M = 0.00$ N/mm²

Calcolo della sollecitazione per carico di punta

Momento di inerzia minimo J	$J = 628000$	mm ⁴
Raggio di inerzia $i = (J/A)^{1/2}$	$i = 19.86$	mm
Grado di snellezza $\lambda = l_k / i$	$\lambda = 161.12$	
Coefficiente di miglioramento per carico di punta ω	$\omega = 4.38$	
$F_k = [k_1 \cdot g_n \cdot (Q + P + P_{o1} + P_{o2} + P_{o3})] / n$	$F_k = 14911$	N
$\sigma_k = (F_k + k_3 \cdot M_2) \cdot \omega / A$	$\sigma_k = 41.06$	N/mm ²

Combinazione delle sollecitazioni $\sigma = \sigma_m + (F_k + k_3 \cdot M_2) / A$... $\sigma = 27.05$ N/mm²

Sollecitazione ammissibile $\sigma_{amm} = 205$ N/mm², dunque $\sigma < \sigma_{amm}$

Combinazione delle sollecitazioni $\sigma = 0.9 \cdot \sigma_m + \sigma_k$... $\sigma = 56.97$ N/mm²

Sollecitazione ammissibile $\sigma_{amm} = 205$ N/mm², dunque $\sigma < \sigma_{amm}$

Sollecitazione della flangia della guida $\sigma_F = 1.85 \cdot F_x / c^2$ dove $F_x = \max[F_{Hx}, F_{Vx}]$... $\sigma_F = 4.76$ N/mm²

Sollecitazione ammissibile $\sigma_{amm} = 205$ N/mm², dunque $\sigma_F < \sigma_{amm}$

Freccia elastica $\delta_y = 0.7 \cdot (F_y \cdot l_k^3) / (48 \cdot E \cdot J_x)$..dove $F_y = \max[F_{Hy}, F_{Vy}]$... $\delta_y = 1.2085$ mm

Freccia elastica $\delta_x = 0.7 \cdot (F_x \cdot l_k^3) / (48 \cdot E \cdot J_y)$..dove $F_x = \max[F_{Hx}, F_{Vx}]$... $\delta_x = 1.3672$ mm

Freccia totale $\delta = (\delta_x^2 + \delta_y^2)^{1/2}$... $\delta = 1.8248$ mm

Freccia ammissibile $\delta_{amm} = 5$ mm, dunque $\delta < \delta_{amm}$

La resistenza delle guide, delle loro piastre di giunzione e dei loro attacchi è sufficiente a sopportare i carichi e le forze a cui sono sottoposte, al fine di assicurare un funzionamento sicuro dell'ascensore. Il fissaggio delle guide ai loro supporti ed all'edificio permette di compensare, sia automaticamente sia con semplice regolazione, gli effetti dovuti agli assestamenti normali dell'edificio ed al ritiro del cemento armato. Viene impedita una rotazione degli ancoraggi a causa della quale la guida potrebbe liberarsi dagli ancoraggi stessi.

CALCOLO DI VERIFICA DELLE GUIDE DI CONTRAPPESO

Profilo e dimensioni guide (allungamento percentuale >12%).....	T 50x50x6	mm
Qualità delle superfici di scorrimento.....		TRAFILATE
Momento di inerzia.....	$J_x = 112400$	mm ⁴
Momento di inerzia.....	$J_y = 52500$	mm ⁴
Sezione della guida.....	$A = 475.0$	mm ²
Raggio di inerzia minimo $i = (J_{min}/A)^{1/2}$	$i = 10.51$	mm
Distanza massima tra gli ancoraggi.....	$l_{kcp} = 3200$	mm
Massa contrappeso.....	$P_{cp} = 1175$	kg
Modulo di elasticità.....	$E = 206010$	N/mm ²
Distanza tra i pattini del contrappeso.....	$h = 3200$	mm
Accelerazione di gravità.....	$g_n = 9.81$	m/s ²
Numero delle guide.....	$n = 2$	
Larghezza contrappeso (parallelamente all'asse guide).....	$L_{cp} = 930$	mm
Profondità contrappeso (perpendicolarmente all'asse guide).....	$P_{cp} = 140$	mm
Grado di snellezza $\lambda = l_{kcp}/i$	$\lambda = 304.38$	
Coefficiente di maggiorazione per carico di punta.....	$\omega = 15.65$	
Larghezza della parte del fondo della guida che si connette al gambo.....	$c = 5.0$	mm
Coefficiente d'urto per contrappeso in presenza di paracadute.....	$k_{1cp} = 0.0$	
Coefficiente d'urto per contrappeso in assenza di paracadute.....	$k_{3cp} = 1.5$	

DISTANZE RIFERITE AL PIANO DELLE GUIDE

Eccentricità contrappeso (parallelamente all'asse delle guide) (5%).....	$Y_{cp} = 46.50$	mm
Distanza dall'asse neutro y-y del punto L.....	$x_L = 2.50$	mm
Distanza dall'asse neutro y-y del punto M.....	$x_M = 25.00$	mm
Modulo di resistenza $W_{xL} = J_x/y_L$	$W_{xL} = 3148$	mm ³
Modulo di resistenza $W_{xM} = J_x/y_M$	$W_{xM} = 7860$	mm ³

DISTANZE RIFERITE AL PIANO NORMALE DELLE GUIDE

Eccentricità contrappeso (perpendicolarmente all'asse delle guide) (10%).....	$X_{cp} = 14.00$	mm
Distanza dall'asse neutro x-x del punto L.....	$y_L = 35.70$	mm
Distanza dall'asse neutro x-x del punto M.....	$y_M = 14.30$	mm
Modulo di resistenza $W_{yL} = J_y/x_L$	$W_{yL} = 21000$	mm ³
Modulo di resistenza $W_{yM} = J_y/x_M$	$W_{yM} = 2100$	mm ³

Spinte sulle guide: $k_{cp} = k_{1cp}$ in presenza di paracadute, $k_{cp} = k_{3cp}$ in assenza di paracadute

$F_{y_{cp}} = k_{cp} * g_n * [P_{cp} * Y_{cp}] / [(ng/2) * h_{cp}]$	$F_{y_{cp}} = 251$	N
$F_{x_{cp}} = k_{cp} * g_n * [P_{cp} * X_{cp}] / [ng * h_{cp}]$	$F_{x_{cp}} = 38$	N
Momento flettente $M_{x_{cp}} = 3 * F_y * l_k / 16$	$M_{x_{cp}} = 150748$	Nmm
Momento flettente $M_{y_{cp}} = 3 * F_x * l_k / 16$	$M_{y_{cp}} = 22693$	Nmm
Sollecitazione $\sigma_L = M_{x_{cp}} / W_{xL} + M_{y_{cp}} / W_{yL}$	$\sigma_L = 48.96$	N/mm ²
Sollecitazione $\sigma_M = M_{x_{cp}} / W_{xM} + M_{y_{cp}} / W_{yM}$	$\sigma_M = 29.99$	N/mm ²

Sollecitazione massima di flessione..... $\sigma_{mcp} = 48.96$ N/mm²

Sollecitazione ammissibile $\sigma_{amm} = 165$ N/mm², dunque $\sigma_{mcp} < \sigma_{amm}$

Sollecitazione dovuta ad elementi ausiliari $\sigma_M = k_3 * M * \omega / A$..essendo $M = 0$ N.... $\sigma_M = 0.00$ N/mm²

Combinazione delle sollecitazioni $\sigma = \sigma_{mcp} + \sigma_M$ $\sigma = 48.96$ N/mm²

Sollecitazione ammissibile $\sigma_{amm} = 165$ N/mm², dunque $\sigma < \sigma_{amm}$

Sollecitazione per carico di punta (per intervento paracadute, se presente)

$F_c = (k_{1cp} * g_n * P_{cp}) / ng$	$F_c = 0$	N
$\sigma_{kcp} = F_c * \omega / A$	$\sigma_{kcp} = 0.00$	N/mm ²

Combinazione delle sollecitazioni $\sigma_{cp} = 0.9 * \sigma_{mcp} + \sigma_{kcp}$ $\sigma_{cp} = 0.00$ N/mm²

Sollecitazione ammissibile $\sigma_{amm} = 205$ N/mm², dunque $\sigma_{cp} < \sigma_{amm}$

Combinazione delle sollecitazioni $\sigma_{cp} = \sigma_{mcp} + F_c / A$ $\sigma_{cp} = 0.00$ N/mm²

Sollecitazione ammissibile $\sigma_{amm} = 205$ N/mm², dunque $\sigma_{cp} < \sigma_{amm}$

Sollecitazione della flangia della guida $\sigma^F = 1.85 * F_{x_{cp}} / c^2$ $\sigma^F = 2.80$ N/mm²

Sollecitazione ammissibile $\sigma_{amm} = 165$ N/mm², dunque $\sigma^F < \sigma_{amm}$

Freccia elastica $\delta_y = 0.7 * (F_{y_{cp}} * l_{kcp}^3) / (48 * E * J_x)$	$\delta_y = 5.1851$	mm
Freccia elastica $\delta_x = 0.7 * (F_{x_{cp}} * l_{kcp}^3) / (48 * E * J_y)$	$\delta_x = 1.6711$	mm

Freccia totale $\delta = (\delta_x^2 + \delta_y^2)^{1/2}$ $\delta = 5.4477$ mm

Freccia ammissibile $\delta_{amm} = 10$ mm, dunque $\delta < \delta_{amm}$

DIMENSIONI E CALCOLO DEGLI AMMORTIZZATORI

AMMORTIZZATORI AD ACCUMULO DI ENERGIA ad elica cilindrica per CABINA

Molle con terminali ravvicinati, molati

Carico statico (peso totale cabina + portata).....	C = 14715.0	N
N°ammortizzatori.....	N = 2	
Lunghezza.....	L = 460	mm
Diametro medio dell'elica.....	D = 84	mm
Diametro del filo.....	d = 20	mm
Numero di spire attive.....	i = 15.00	
Velocità massima di discesa.....	vd = 1.00	m/s
Corsa dell'ammortizzatore.....	$L-d*(1+i)=f = 140.00$	mm

Dunque $f > 65$ mm

Verifica della corsa.....	$f \geq 135*v^2 = 135.00$	mm
Modulo di elasticità.....	= 78500	N/mm ²
Carico di compressione totale della molla..	$(f*G*d^4)/(8*i*D^3)=F = 24722.9$	N
Carico su ciascuna molla.....	$C/N=Qm = 7357.5$	N

Verifica del carico statico ($2.5 < F/Qm < 4$)..... $F/Qm = 3.36$

Calcolo eseguito secondo UNI 7900 (parte 2^a)

Si allega curva caratteristica degli ammortizzatori.

AMMORTIZZATORI AD ACCUMULO DI ENERGIA ad elica cilindrica per CONTRAPPESO

Molle con terminali ravvicinati, molati

Carico statico (peso contrappeso).....	C = 11526.8	N
N°ammortizzatori.....	N = 2	
Lunghezza.....	L = 460	mm
Diametro medio dell'elica.....	D = 84	mm
Diametro del filo.....	d = 18	mm
Numero di spire attive.....	i = 16.00	
Velocità massima di discesa.....	vd = 1.00	m/s
Corsa dell'ammortizzatore.....	$L-d*(1+i)=f = 154.00$	mm

Dunque $f > 65$ mm

Verifica della corsa.....	$f \geq 135*v^2 = 135.00$	mm
Modulo di elasticità.....	= 78500	N/mm ²
Carico di compressione totale della molla..	$(f*G*d^4)/(8*i*D^3)=F = 16727.6$	N
Carico su ciascuna molla.....	$C/N=Qm = 5763.4$	N

Verifica del carico statico ($2.5 < F/Qm < 4$)..... $F/Qm = 2.90$

Calcolo eseguito secondo UNI 7900 (parte 2^a)

Si allega curva caratteristica degli ammortizzatori.

SCHEMI ELETTRICI.

Allegati schemi elettrici di principio dei circuiti di potenza e dei circuiti delle sicurezze, redatti utilizzando i segni CEI. Una nomenclatura spiega i segni usati.

CERTIFICATI.

Copia degli Attestati di esame CEE di tipo e Certificati di conformità CEE per:

- dispositivi di blocco
- paracadute
- limitatore di velocità

Per la registrazione del paracadute in conformità alle istruzioni fornite dal costruttore, vedi pag. 2.

Per quanto non specificato nella presente documentazione tecnica sono state rispettate le prescrizioni di cui alle regole tecniche della norma EN81-1:1998.

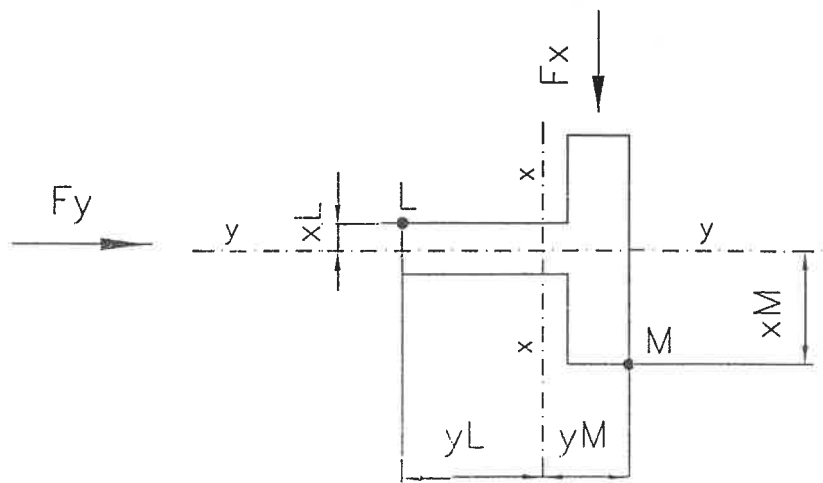
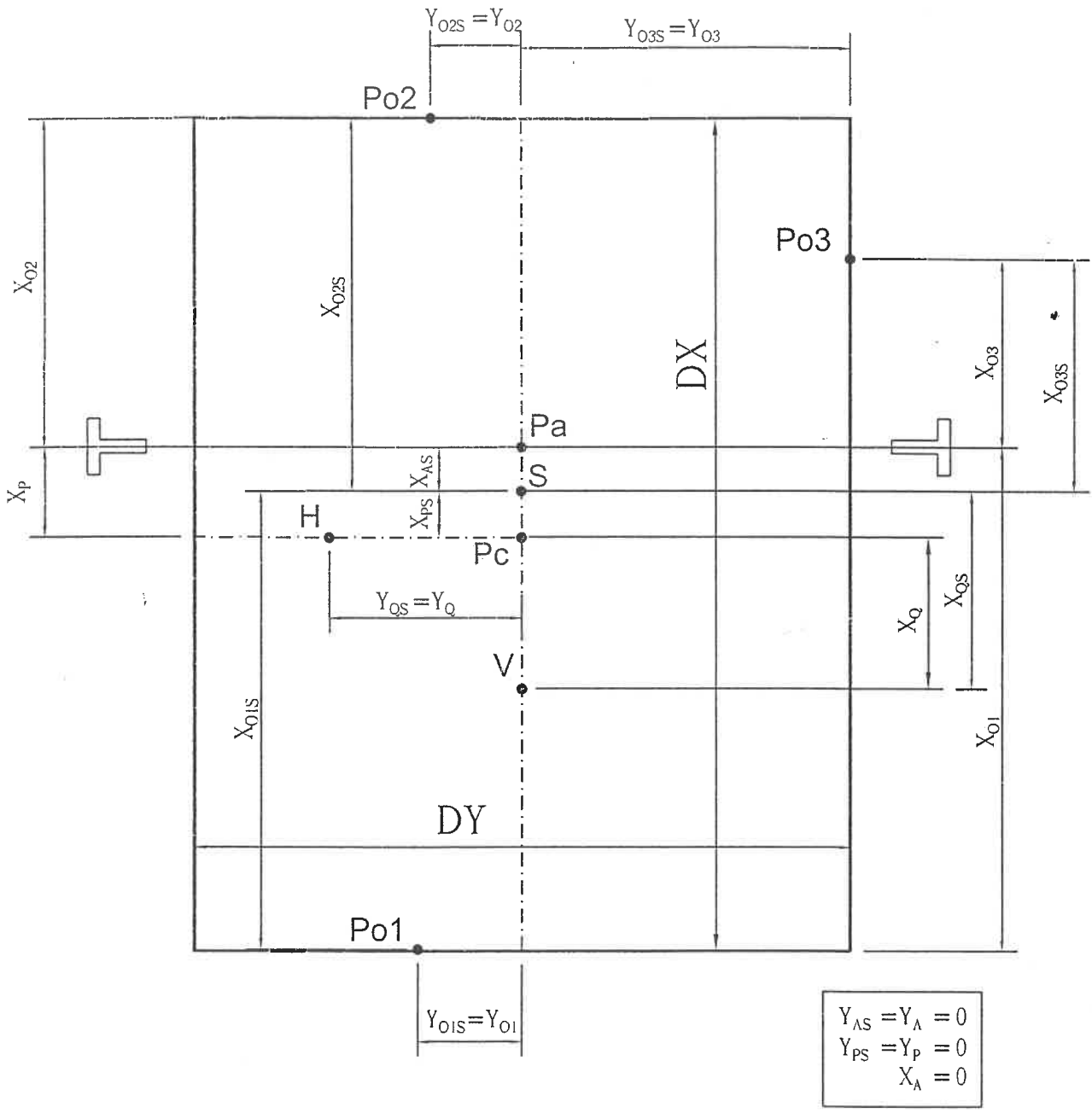
Data 11/01/05

TIMBRI E FIRME
(quando necessari)



IGV SpA

SCHEMA CALCOLO DI VERIFICA GUIDE DI CABINA
SCHEME FOR THE CALCULATION AND VERIFICATION OF THE CAR GUIDES
SCHEMA DE CALCULATION ET VERIFICATION GUIDES CABINE



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Nome del Progettista: **IGV S.p.A** Indirizzo del Progettista: **Via G. Di Vittorio 21 , 20060 VIGNATE**

**DICHIARA, SOTTO LA SUA RESPONSABILITÀ, CHE
L'ASCENSORE QUI SOTTO DESCRITTO**

Descrizione dell'ascensore, designazione del tipo o della serie:

ASCENSORE ELETTRICO

modello conforme alle norme UNI EN81-1:1999

numero di disegno 0V99160005-6-7

**È STATO PROGETTATO IN CONFORMITÀ AD UN ASCENSORE PER IL
QUALE È STATO ATTUATO UN SISTEMA DI GARANZIA QUALITÀ
CONFORME ALL'ALLEGATO XIII DELLA DIRETTIVA 95/16/CE,
VALUTATO E SORVEGLIATO DALL'ORGANISMO NOTIFICATO**

Nome, indirizzo e numero di identificazione dell'organismo notificato che ha valutato il sistema di garanzia qualità di cui all'allegato XIII della Direttiva 95/16/CE:

IMQ , via Quintiliano 43, Milano, numero di identificazione: **0051**

**Si dichiara inoltre che la progettazione dell'ascensore fa riferimento
alle (ad essa sono applicabili le) norme/specificazioni tecniche nazionali
e/o norme armonizzate seguenti:**

UNI EN 81-1:1999 Regole di sicurezza per la costruzione e l'installazione degli ascensori e dei montacarichi. Ascensori idraulici.

EN 12015:1998 Electromagnetic compatibility - Product family standard for lifts, escalators and passenger conveyors - Emission.

EN 12016:1998 Electromagnetic compatibility - Product family standard for lifts, escalators and passenger conveyors - Immunity.

Nome e Firma dell'Amministratore della società / Progettista
(o suo rappresentante delegato) che si assume
la responsabilità della presente dichiarazione:

F. MARZANO
(ufficio tecnico IGV SpA)



VIGNATE

Data

03/05/05

COMPONENTI DI SICUREZZA DELL'ASCENSORE

Descrizione dell'ascensore: ELETTRICO – AUTOMATICO - CAT.A

Indirizzo: Via Strada Castello Mirafiori n. 45 –Torino – Matr. 29707

Proprietario: AEM TORINO

Installatore: DI MADERO S.A.S. di Di Madero Aniello

N° di Serie dell'installatore: 30/05

	Descrizione	Identificazione del componente dell'ascensore	Tipo di componente	Tipo di certificato di conformità	Sede dell'Istituto notificato
1.	Dispositivi per il bloccaggio porte di piano	IGV SPA rif. OV99160007	Dispositivo Blocco Porte Marca IGV tipo 83	CE I 0157	IMQ Via Quintiliano, 43 20138 MILANO
2.	Dispositivi Porte	IGV SPA rif. OV99160007	REI 60	I.G. 86411/1361R F	Istituto Giordano S.p.A Via Rossini n°2 47041 Bellaria (RN)
3.	Dispositivi per prevenire la caduta della cabina oppure il movimento non controllato verso l'alto	COMAQ Rif. 8159	M245	CE 053 ATI/LD-VA/ M103A-1 / 04	Asistencia Tecnica Industrial S.A.E. Avda. De la Industria n°51/Bis- CP:28760 Tres Cantos Madrid
4.	Dispositivi per limitare la sovravelocità	PFB S.r.l. Rif. 9160007	R1	AGB 082/3	TUV Bau und Betriebstechnik GMBH Unternehmensgruppe TUV Suddeutschland, Zentralabteilung Aufzuge und Sicherheitsbautelie Westendstrasse 199,D- 80686 Munchen
5.	Dispositivi elettrici di sicurezza (interruttore contenenti componenti elettronici)	IGV S.p.A. Rif. 9160007	Quadro manovra Matricola: 9160000	Dichiarazione Conformità	/

Data: 19/05/2005

DI MADERO S.a.S.
di DI MADERO ANIELLO
(L'Amministratore Unico)

29/ 3/2005
C.O.

I.G.V. SPA
VIA G. DI VITTORIO 21
VIGNATE
20060 MI

F U N I D I A C C I A I O
W I R E R O P E

ATTESTATO 'CE' DI CONFORMITA' N. LC17830/05/01 1/ 1
CERTIFICATE 'CE' OF CONFORMANCE

In accordo al DPR 459 del 24.07.1996 e alle Direttive 89/392/CEE,
91/368/CEE, 93/44/CEE e 93/68/CEE
According to DPR 459 of 24.07.1996 and Directive 89/392/CEE,
91/368/CEE, 93/44/CEE and 93/68/CEE

Si certifica che la fune e' conforme a:
We herewith certify that the wire rope is conforming to:

Vs.Ordine/Your order	A005001258	dated:23/ 3/
Ns.Conferma/Order confirmation	17830	dated:29/ 3/2005
Diametro nominale/nominal diam.	mm. 7.00	
Tipo Fune/Type wire rope	S1 PPC D.7 9160006	
Lunghezza/Length	1 RT	39.00
Formazione/Construction	6X19S -PPC	
Senso di avvolgimento	Crociato destro-	
Lay direction and type	Right hand Regular Lay	
Classe resistenza/Rope grade daN/mm ² .	196	
Preformazione/Preformation	Si-Yes	
Massa nominale/Unit mass	Kg/m.	0,181
Diam.fili esterni/Outer wires dia.	mm.	0,56
Fune acciaio/Wire rope	Zincato-Galvanized cl.B	
Carico rottura minimo - MBL	daN	3.350

Norma/Specification ISO 2408

Richieste extra/Extra requirements
Carico rottura effettivo daN
Actual breaking force daN
Identificazione/Identification

I Prodotti Forniti sono marcati in Accordo DPR 459 del 24/07/1996

REDAELLI TECNA S.p.A. - DIVISIONE TECI
Quality Assurance Dept.

(This document is electronically generated and valid without sign.)

29/ 3/2005
 C.G.

I.G.V. SPA
 VIA G. DI VITTORIO 21
 VIGNATE
 20060 MI

F U N I D I A C C I A I O
 W I R E R O P E

ATTESTATO DI CONFORMITA' ALL'ORDINAZIONE - Certificato tipo: 2.1
 CERTIFICATE OF COMPLIANCE WITH THE ORDER - Certificate type: 2.1
 In accordo a EN 10204 Prodotti metallici - Tipi documenti di controllo
 According to EN 10204 metallic products - Types of inspection documents:

ATTESTATO DI CONFORMITA' N. LC17830/05/02 1/ 1
 CERTIFICATE OF CONFORMANCE

Si attesta che la fune fornita corrisponde con quanto concordato nell'ordine
 We herewith confirm that wire rope supplied correspond with the order

Vs.Ordine/Your order	AQ05001258	dated:23/ 3/05
Ns.Conferma/Order confirmation	17830	dated:29/ 3/2005
Diametro nominale/nominal diam.	mm.11,00	
Tipo Fune/Type wire rope	S4 152 D.11 CS 9160006	
Lunghezza/Length	5 RT	21,00
Formazione/Construction	152 FILI AT	
Senso di avvolgimento	Crociato sinistro-	
Lay direction and type	Left hand Regular Lay	
Classe resistenza/Rope grade daN/mm ² .	157	
Preformazione/Preformation	Si-Yes	
Massa nominale/Unit mass	Kg/m.	0,420
Diam.fili esterni/Outer wires dia.	mm.	0,73
Fune acciaio/Wire rope	Lucido-Bright	
Carico rottura minimo - MBL	daN	5.320

Norma/Specification	EN 81/1 - 81/2 - ISO 4344
Richieste extra/Extra requirements	
Carico rottura effettivo	daN
Actual breaking force	daN
Identificazione/Identification	

*DI MADERO S.a.S.
 di DI MADERO ANIELLO
 (C.A.M. - Impiegato - 07/05/05)*

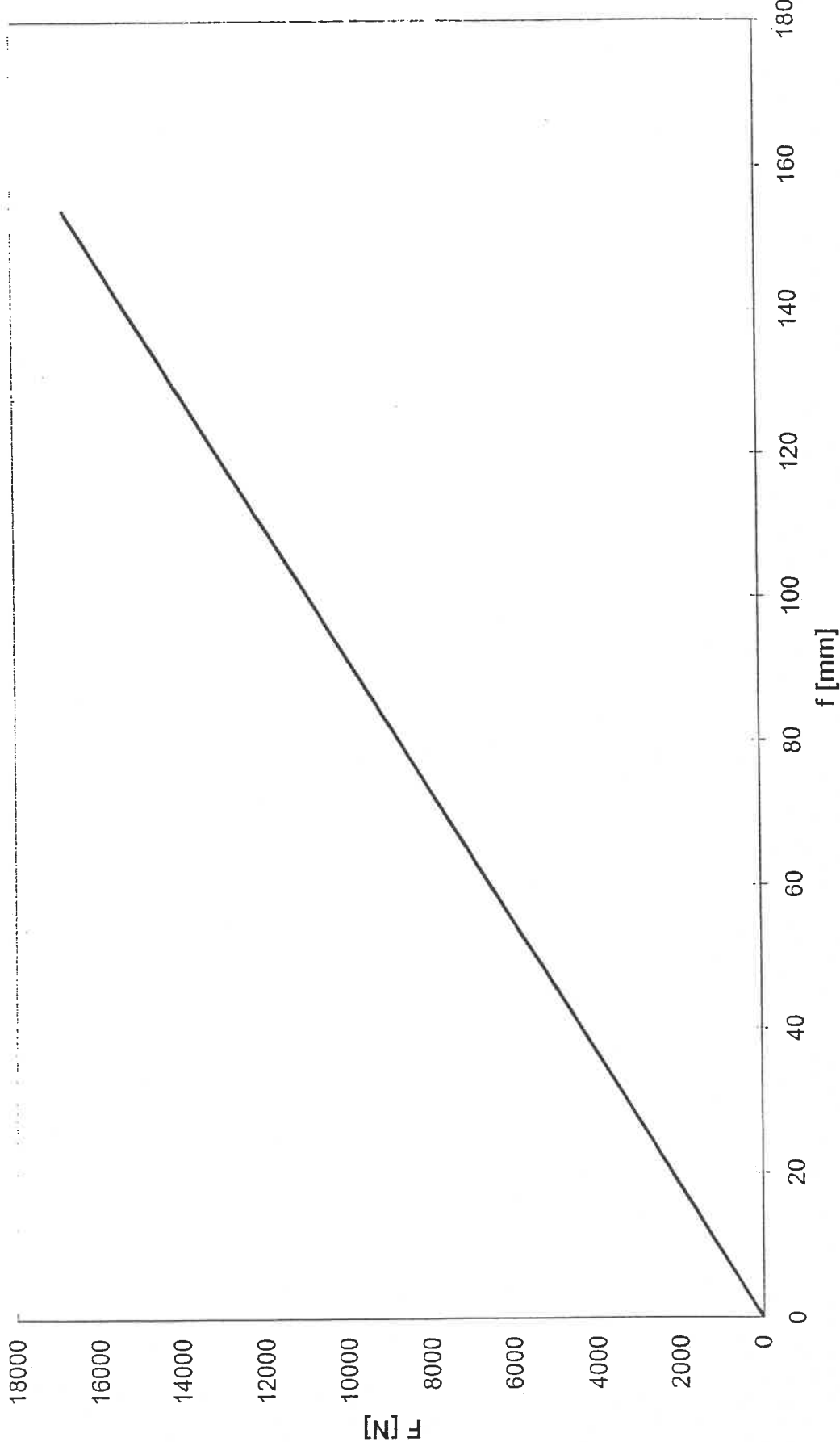
REDAELLI TECNA S.p.A. - DIVISIONE Teci
 Quality Assurance Dept.

(This document is electronically generated and valid without sign.)



PI MADERO S.a.s.
di DI VITTORIO ANIBALDO
Abbr. Unico

Curva caratteristica (diagram / schéma / Diagramm)
ammortizzatori (buffer / amortisseur / Puffer) G902812



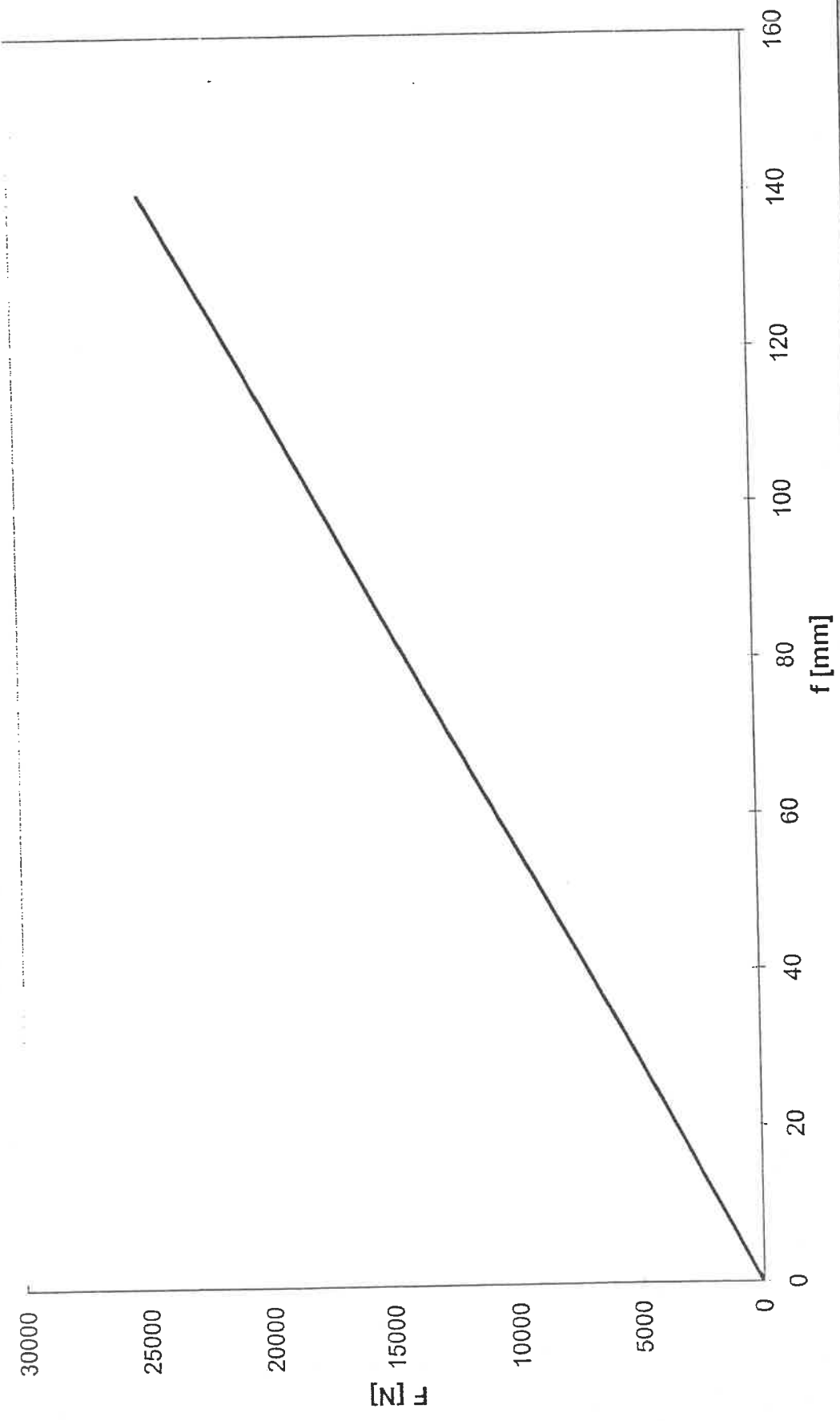
IGV SpA

Via Di Vittorio, 21 VIGNATE (MI)

d = 18 mm D = 84 mm L = 460 mm f = 154 mm
codice ammortizzatore a molla completo di piatti: **G411187**

DI MADERO S.a.S.
Via Di Vittorio, 21 VIGNATE (MI)
Tel. 0362/90001

Curva caratteristica (diagram / schéma / Diagramm)
ammortizzatori (buffer / amortisseur / Puffer) **G902813**



IGV SpA
Via Di Vittorio, 21 VIGNATE (MI)

d = 20 mm D = 84 mm L = 460 mm f = 140 mm
codice ammortizzatore a molla completo di piatti: **G411188**



**CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE
EC DECLARATION OF CONFORMITY
CERTIFICAT DE CONFORMITE CE**

BESCHEINIGUNG DER EG-PRODUKTÜBEREINSTIMMUNG

SINCERT



Il Produttore • *The Manufacturer* • Le Fabricant • *Der Hersteller*: **P.F.B. S.r.l. - Via O.Respighi, 105 - 41100 Modena - Italy**

Certifica che il componente di sicurezza • *Certify that the safety component*
Certifie que l'élément structural de sécurité • *Bescheinigt, daß das Sicherheitsbauteil*

Descrizione prodotto: Limitatore di Velocità	<i>Product description:</i> <i>Overspeed Governor</i>	Description du produit: Limiteur de Vitesse	<i>Produktbeschreibung:</i> <i>Geschwindigkeitsbegrenzer</i>
---	--	--	---

Tipo • *Type* • *Type* • *Typ*: **R 1**

Anno di costruzione: Vedere targhetta sul prodotto	<i>Year of construction:</i> <i>See name plate on product</i>	Année de fabrication: Voir la plaquette sur le produit	<i>Baujahr:</i> <i>Siehe Schild an dem Produkt</i>
---	--	---	---

Numero di serie: Vedere targhetta sul prodotto	<i>Number of construction:</i> <i>See name plate on product</i>	No. de série: Voir la plaquette sur le produit	<i>Seriennummer:</i> <i>Siehe Schild an dem Produkt</i>
---	--	---	--

Certificato di tipo CE • EC Type - Examination • Certificat CE de type • EG-Bescheinigung: AGB 082/3

È conforme alle specifiche della Direttiva Europea Ascensori 95/16/CE del 29/06/95
Is in conformity with the specification of the European Lift Directive 95/16/EC dated 29/06/95
Est conforme à la Directive Européenne pour les ascenseurs 95/16/CE du 29/06/95
Den Anforderungen der Europäischen Richtlinie für Aufzüge 95/16/EG vom 29/06/95 entspricht

La prova di omologazione CE è stata eseguita in accordo alla direttiva Europea Ascensori 95/16/CE art. 8, (1), a), i) presso:
The EC Type - Examination was performed according to the European Lifts Directive 95/16/EC art. 8, (1), a), i) by:
La preuve d'homologation a été exécuté en conformité avec la Directive Européenne pour les ascenseurs 95/16/CE art. 8, (1), a), i) près le:
Die EG-Baumusterprüfbescheinigung ist gemäß der Europäischen Richtlinie für Aufzüge 95/16/EG Art. 8, (1), a), i) ausgeführt worden bei:
TÜV Bau und Betriebstechnik GMBH Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland, Zentralabteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile Westendstrasse 199, D-80686 München

N. Ufficio qualificato • No. of Notified Body • No. de l'organisme qualifié • Nr. der zugelassenen Stelle: 0036

Le seguenti normative nazionali ed internazionali (o parti o paragrafi di esse) sono state considerate in conformità:
The following national or international codes (or parts/paragraphs of them) have been considered:
Les normes suivantes nationales et internationales (ou parties / ou paragraphes de ces normes) ont été considérées:
Folgende nationale und internationale Bestimmungen (oder deren Teile bzw. deren Abschnitte) sind in Übereinstimmung beachtet worden:

- EN 81-1 Gennaio 1998** normative di sicurezza per la costruzione ed installazione di ascensori e servizi ascensori parte 1: ascensori elettrici.
EN 81-1 January 1998 safety rules for the construction and installation of lifts and service lift part 1: electric lift.
- EN 81-1 Janvier 1998** normes de sécurité pour la construction et l'installation des ascenseurs et services des ascenseurs. Partie 1: ascenseurs électriques.
- EN 81-1 Januar 1998** Sicherheitsrichtlinien für Bau und Installierung von Aufzügen und Aufzugsservice. Teil 1: elektrische Aufzüge.
- EN 81-2 Gennaio 1998** normative di sicurezza per la costruzione ed installazione di ascensori e servizi ascensori parte 2: ascensori idraulici.
EN 81-2 January 1998 safety rules for the construction and installation of lifts and service lift part 2: hydraulic lift.
- EN 81-2 Janvier 1998** normes de sécurité pour la construction et l'installation des ascenseurs et services des ascenseurs. Partie 2: ascenseurs hydrauliques.
- EN 81-2 Januar 1998** Sicherheitsrichtlinien für Bau und Installierung von Aufzügen und Aufzugsservice. Teil 2: hydraulische Aufzüge.

Si certifica che il componente di sicurezza è conforme al campione provato nel certificato di tipo CE.
It is certified, that the safety components is in conformity with the proved test sample of EC type-Examination.
Nous certifions que l'élément structural de sécurité est conforme au pièce testée dans le certificat CE.
Es wird bescheinigt, daß das Sicherheitsbauteil dem in der EG-Bescheinigung geprüften Muster entspricht.

Modena, 10/01/2005

Claudio Bevini
RSAQ • Quality Manager • Responsable de la Qualité • Qualitätsleiter

P.F.B. SRL
Firma • Signature • Signature • Unterschrift

M. S. DE... S.p.A.
M. S. DE... S.p.A.
M. S. DE... S.p.A.

CERTIFICATO DELLA PROVA DI OMOLOGAZIONE CE

TÜV (Ente di sorveglianza tecnica)
SÜDDEUTSCHLAND (Germania meridionale)



Nr. del certificato : AGB 082/3

Ente notificato : TÜV Süddeutschland Bau und Betrieb GmbH
Zertifizierungsstelle für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstraße 199, D-80686 München
(nr. identific. 0635)

Richiedente /
Titolare del certificato : P.F.B. S.r.l.
Via Ottorino Respighi, 105
I - 41100 Modena

Data della domanda : 22.01.1998

Costruttore : P.F.B. S.r.l.
Via Ottorino Respighi, 105
I - 41100 Modena

Prodotto, modello : Limitatore di velocità , mod. R1

Laboratorio di collaudo : TÜV Süddeutschland Bau u. Betrieb GmbH
Zentralabteilung Aufzüge und Sicherheitsbauteile
Westendstraße 199, D-80686 München

Data e
numero del verbale di
collaudo : 27.01.1999
082/3

Direttiva UE : 95/16/CE

Risultato di verifica : L'elemento strutturale di sicurezza soddisfa i requisiti della direttiva sulla sicurezza per il campo di applicazione specificato nell'appendice del presente certificato di prova di omologazione CE.

Data di emissione : 27.01.1999

Zertifizierungsstelle
für Aufzüge und Sicherheitsbauteile
f.to (firma illeggibile)

Peter Tkalec

DAR (Deutscher
Akkreditierungs
Rat)

Nr. reg.: ZLS-ZE-126/97

PI. MARELLI s.a.s.
di PI. MARELLI ANIELLO
(Rappresentante Unico)

**APPENDICE AL CERTIFICATO DI PROVA DI OMOLOGAZIONE CE
NR. AGB 82/3**

1. Campo di applicazione
- 1.1 Velocita' di intervento ammessa 0,41 - 2,00 m/s
- 1.2 Velocita' nominale ammessa $\leq 1,74$ m/s
- 1.3 Fune di trazione
- 1.3.1 Tipo fune a trefoli tondi-
in fili d'acciaio
- 1.3.2 Diametro 6 - 8 mm
- 1.4 Forze di serraggio (forza prodotta dal tenditore con contrappeso, operante sull'asse della carrucola di rinvio)

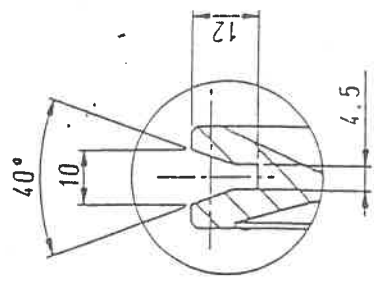
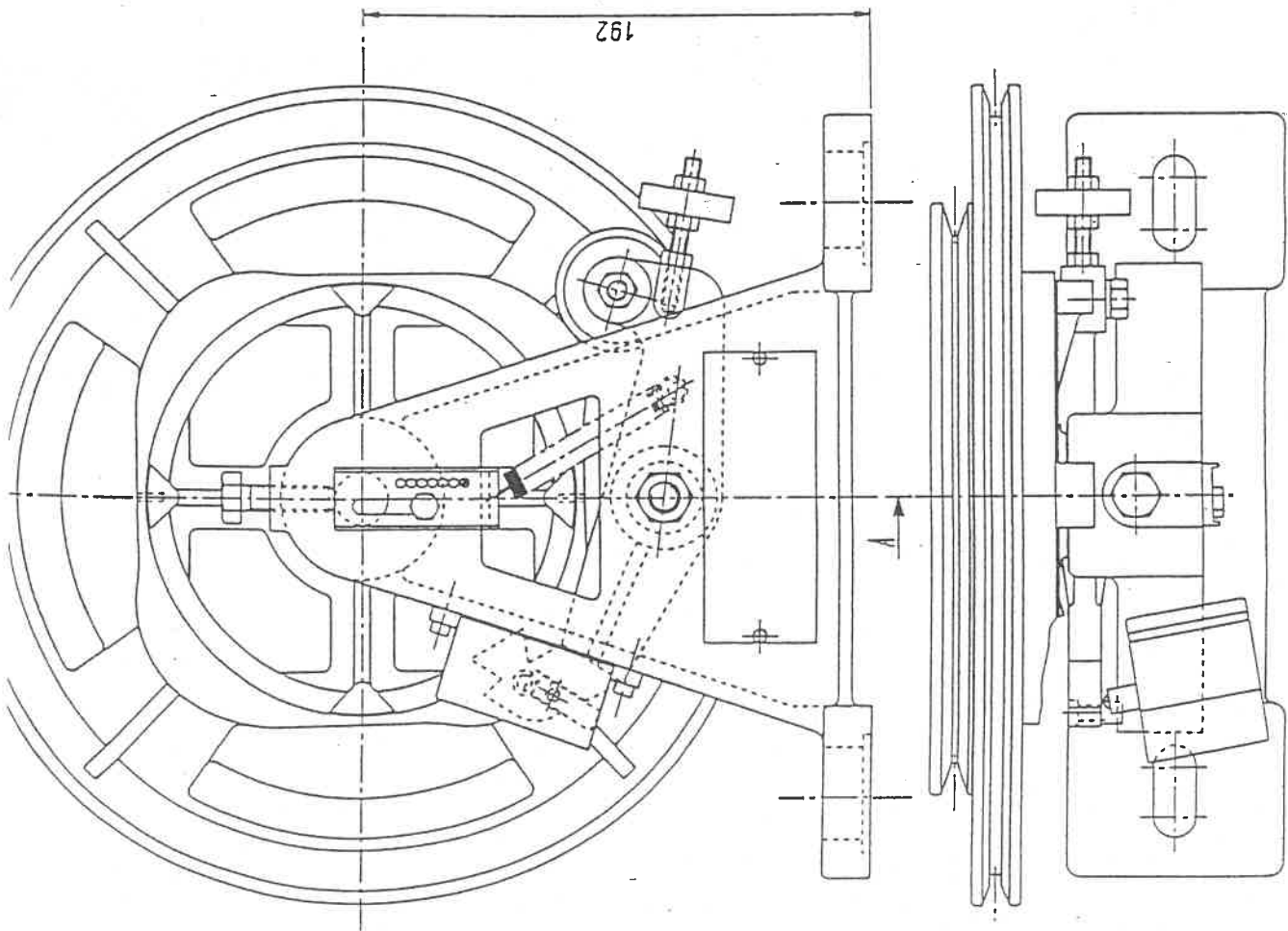
Forze di serraggio (N) nella prova	Sforzi di trazione in	
	discesa (N)	salita (N)
780	1292	—
1359	1668	376

- 2 Osservazioni
- 2.1 La velocita' di intervento registrata e l'interruttore di sicurezza devono essere piombati per evitare regolazioni non autorizzate (ad es., l'interruttore di sicurezza con colorazione sigillante delle viti di fissaggio e solo se richiesto il disinserimento del contatto prima del raggiungimento della velocita' di intervento.
- 2.2 E' ammesso il rientro del paracadute in entrambi i sensi di rotazione
- 2.3 Versione con e senza disinserimento preliminare del contatto
- 2.4 Al fine di fornire l'identificazione e le informazioni sul tipo di costruzione e di funzionamento di base, come pure la rappresentazione delle condizioni ambientali e di collegamento, - risp. definizione del prototipo collaudato e omologato, - e' necessario allegare al certificato di prova di omologazione CE e relativa appendice, il disegno nr. 8024201300, datato ottobre 1998.
- 2.5 Il certificato di prova di omologazione CE puo' essere utilizzato solo congiuntamente alla rispettiva appendice.

SIDER S.p.A.
 DANIELO
 (Unico)



Sez. A-A



INGRANDIMENTO "A"
ENLARGEMENT "A"

- GEPRÜFT - 27. JAN. 1999
TÜV Bau- und Betriebstechnik GmbH
Unternehmensgruppe TÜV SÜDdeutsches
Region-Bayern
Zentralabteilung Ausrüstung und Sicherheitsbauten
Der Sachverständigen

Spes. non quotati / 45	scala f: 2	0.ta	LAVOR. GEN.	NOTE
Reggi non quotati	DENOMINAZIONE		MATERIALE	
TOLL. QUOTE LIBERE	COMPLESSIVO		QUALITA'	
S.I. PERS. TOLL.	GRUPPO	LIMITATORE DI VELOCITA' R.1	STATO-N° -MOO.	
∇ ± 0,2	MACCHINA		DIMEN.	
∇∇ ± 0,15			PESO kg.	
∇∇∇ ± 0,1			± I.	
∇∇∇∇ ± 20'			DIS. VER.	DATA
∇∇∇∇∇ 0,04			∇ I/II/III	10
∇∇∇∇∇∇ 0,04			COO. N°	8024201300
∇∇∇∇∇∇∇ 0,04			DIS. N°	R.1_0008



DI MADRERO s.a.s.
di DI MADRERO ANIELLO
(L'Esclusivo Italiano)

IGV GROUP

Oleodinamica **ZVC** Hydraulics
Programma **SAVE** Programme
Piattaforma **DOMUSLIFT** Platform
Ascensore **SUPERDOMUS** Lift

Progettazione, costruzione
ascensori e componenti



Complete elevators
and elevator components

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

secondo l'allegato II.A. della Direttiva Ascensori 95/16/CE



Nome del Fabbricante: **IGV S.p.A** Indirizzo del Fabbricante: **Via G. Di Vittorio 21 , 20060 VIGNATE**

DICHIARA, SOTTO LA SUA RESPONSABILITÀ, CHE IL COMPONENTE DI SICUREZZA QUI SOTTO DESCRITTO

Descrizione del componente di sicurezza e designazione del tipo:

DISPOSITIVO DI BLOCCO PER PORTE AUTOMATICHE

marca **IGV**, tipo **83**

fabbricato a seguito di ordine avente numero di riferimento IGV **OV99160007**

numero di riferimento cliente

anno di fabbricazione **2005**

dotato di

Riferimento all'attestato CE del tipo ai sensi dell'allegato V della Direttiva 95/16/CEE:

attestato di esame CE di tipo nr. I 0157

rilasciato da

Nome, indirizzo e numero di identificazione dell'organismo notificato che ha effettuato l'esame CE del tipo:

IMQ, via Quintiliano 43, Milano, numero di identificazione: **0051**

ed avendo la IGV sottoposto la produzione a controlli, ai sensi dell'allegato XI della Direttiva 95/16, da parte dell'organismo notificato

Nome, indirizzo e numero di identificazione dell'organismo notificato che ha effettuato i controlli della produzione:

IMQ, via Quintiliano 43, Milano, numero di identificazione: **0051**

E' CONFORME

alle seguenti disposizioni pertinenti:

DIRETTIVA ASCENSORI 95/16/CE

fa riferimento alle (ad essa sono applicabili le) norme/specificazioni tecniche nazionali e/o norme armonizzate seguenti:

EN 81.1:1998, EN 81.2:1998

Nome e Firma del Fabbricante (o suo rappresentante delegato)

che si assume la responsabilità della presente dichiarazione:

C. BAI

(Respons. Gestione Qualità IGV SpA)



VIGNATE

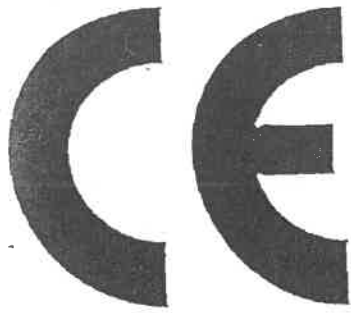
Data **02/05/05**

IGV S.p.A.
di DI MARIANO MIELLO
T. 02-95127.1 (ico)

IGV. SpA, Via Di Vittorio 21, 20060 Vignate - Milano Italy - Tel 02-95127.1 Fax 02-9560423

R.I. Milano 204032 - R.E.A. Milano 1068804 - Meccan. MI 033262
P.IVA / Codice Fiscale IT 04949310157 - Sede legale Via Savaré 1, 20122 Milano - Capitale Sociale € 4.108.000 i.v.
www.igvlift.com www.domuslift.com e-mail: igvmail@igvlift.com

Ed. 01.05



ATTESTATO DI ESAME CE DI TIPO

ATTESTATO DI ESAME CE DI TIPO NR. **I 0157**
EC TYPE EXAMINATION CERTIFICATE No.

L'IMQ attesta la conformità ai requisiti essenziali stabiliti dalla Direttiva 95/16/CE del seguente prodotto:
IMQ certifies the compliance with the essential requirements stated by Directive 95/16/EC of the product hereunder:

DISPOSITIVO DI BLOCCO PER PORTE AUTOMATICHE / Landing door locking devices

(Categoria, tipo e marchio di fabbrica o commerciale / *Category, type and make or trade name*)

IGV – Modello / Model : 83

(Ulteriori informazioni sono riportate in allegato / *Further information are enclosed*)

Detentore dell' Attestato:
Certificate holder:

**I.G.V. SPA
VIA SAVARÈ 1 – 20122 MILANO MI**

Costruito da:
Manufactured by:

I.G.V. SPA

A:
At:

VIGNATE (MI)

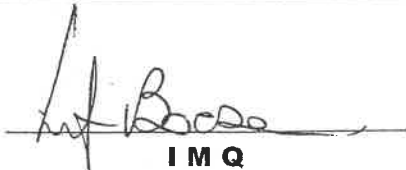
In base all' Allegato V della Direttiva 95/16/CE, il presente Attestato, unitamente al rispetto di una delle procedure ivi previste, consente alla Ditta di apporre sul prodotto sopradescritto la seguente marcatura:

According to the Annex V of the Directive, this Certificate, together with the compliance with one of the procedures therein foreseen allows the firm to affix on the above mentioned product the following marking:



ed è autorizzata all'uso del Marchio: **IMQ-UNI**
and it is authorized to the mark: IMQ-UNI

Milano, 03.06.1998
Milan


IMQ

Il presente Attestato annulla e sostituisce il precedente
This Certificate cancels and replaces the previous one.

No. DAT I 0001 del/of 03.07.1996

MADERO S.A.S.
R. DI MADERO ANIELLO
(Amministratore Unico)

ALLEGATO ALL'ATTESTATO DI ESAME CE DI TIPO Nr. I 0157

(Seq. Nr. 98001354)

Presentato alla certificazione CEE il : 22.1.1987

Data e numero del rapporto di prova : 22.12.1987 – 50A0001; 7.11.1988 – 50A0011;
24.10.1990 – 50R0004; 30.09.1992 – 50A0091;
15.09.1993 – 50A0115; 01.07.1994 – 50R0027;
24.06.1996 – 50R9600008; 02.06.1998 – 50R9800018

Data della certificazione : 22.12.1987

Tipo : -

Eventuali informazioni supplementari

Marca : I.G.V.

Modello : 83

Corrente nominale : 2A c.a.; 1A c.c.

Tensione nominale : 220V c.a.; 180V c.c.;

Porte abbinabili : scorr. orizzontali

Grado di protezione : IP 20

Resistenza a correnti superf. : TK 175V

Tipo di morsetti : a vite sottotesta

Data di rilascio: 03.06.1998

ALLEGATO ALL'ATTESTATO DI ESAME CE DI TIPO Nr. I 0157

(Seq. Nr. 98001354)

Allegato Note

CONTATTI DI SICUREZZA

- 1) Art. K83 – I.G.V. 2A – 220V c.a.
 1A – 180V c.c.
- N. DI DISEGNO: C 180500

CARATTERISTICHE DELLE PORTE AL PIANO ABBINATE ALL'ART. 83

TIPO	APERTURA (mm)	ALTEZZA (mm)	N. DISEGNO
1 anta	500 ÷ 800	3220	DN 550
2 ante apertura centrale	500 ÷ 1400	3220	DN 551
2 ante apertura laterale	500 ÷ 1400	3220	DN 552
4 ante apertura centrale	600 ÷ 2500	3220	DN 553
3 ante apertura laterale	600 ÷ 1400	3220	DN 554

SI MADRERO s.a.s.
di DI MARIANO ANIELLO
(Compilatore Unico)



Data di rilascio: 03.06.1998

ANNEX TO EC TYPE EXAMINATION CERTIFICATE Nr. I 0157

(Seq. Nr. 98001354)

Date of submission for ECC type-examination : 22.1.1987

Date and number of laboratory report : 22.12.1987 – 50A0001; 7.11.1988 – 50A0011;
20.10.1990 – 50R0004; 30.09.1992 – 50A0091;
15.09.1993 – 50A0115; 01.07.1994 – 50R0027;
24.06.1996 – 50R9600008; 02.06.1998 – 50R9800018

Date of EEC type-examination : 22.12.1987

Type : -

Additional information

Trade Mark : I.G.V.

Model : 83

Rated current : 2A a.c.; 1A d.c.

Rated voltage : 220V a.c.; 180V d.c.;

Type and application of locking device : horizontal automatic doors

Degree of protection: IP 20

Resistance to tracking : TK 175V

Type of terminals : screw terminals

Date of issue : 03.06.1998

ANNEX TO EC TYPE EXAMINATION CERTIFICATE Nr. I 0157

(Seq. Nr. 98001354)

*Annex Note*SAFETY CONTACTS

- 1) Art. K83 - I.G.V. 2A - 220V a.c.
 1A - 180V d.c.

DRAWING NO.: C 180500

FEATURES REGARDING AUTOMATIC DOOR COMBINED WITH ART. 83

TYPE	OPENING (mm)	HEIGHT (mm)	DRAWING Nr.
1 door	500 ÷ 800	3220	DN 550
2 central opening doors	500 ÷ 1400	3220	DN 551
2 side opening doors	500 ÷ 1400	3220	DN 552
4 central opening doors	600 ÷ 2500	3220	DN 553
3 side opening doors	600 ÷ 1400	3220	DN 554

DI MADERO s.a.s.
di MARIANO ANIELLO
(Amministratore Unico)

Date of issue : 03.06.1998

DECLARACION CE DE CONFORMIDAD

(EC DECLARATION OF CONFORMITY)
 (DECLARATION CE DE CONFORMITÉ)
 (CE-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG)
 (DICHIRAZIONE CE DI CONFORMITÀ)

EL FABRICANTE:
 (THE MANUFACTURER)
 (LE FABRICANT)
 (DER HERSTELLER)
 (PRODOTTO)

COMERCIAL DE MAQUINARIA, S.L.
 Ctra. Castellón, Km 3.4, Pol. Montemolin, Naves 15-16 – 50013
 ZARAGOZA, ESPAÑA

DECLARA:
 (DECLARE)
 (DÉCLARE)
 (ERKLÄRT)
 (DICHIARI)

Por la presente, que el siguiente Componente de Seguridad, está:
 (Hereby declares that the following safety component is:
 (Par la présente, que le Composant de Sécurité est.)
 (Für den Augenblick, dass der folgende Bestandteil Der Sicherheit, es ist.)
 (Per il presente, quello il seguente componente di sicurezza, è:)

DESCRIPCION:
 (DESCRIPTION)
 (DESCRIPTION)
 (BESCHREIBUNG)
 (DESCRIZIONE)

Paracaídas Progresivo en Sentido Descendente y Ascendente.
 (Progressive Safety Gear for Downward and Upward Acting.)
 (Parachute à Prise Amortie en Montée et Descente.)
 (Bremsfangvorrichtung Nach Oben und Unten.)
 (Blocco Paracadute Progressivo in Direzione Ascendente e Discendente.)

TIPO:
 (TYPE) / (TYPE) / (TYP) / (TIPO)

M-245

NUMERO DE FABRICACION:
 (SERIAL NUMBER)
 (NUMÉRO DE SERIE)
 (FABRIK-NR)
 (NUMERO DI FABBRICAZIONE)

Ver etiqueta de identificación del producto.
 (See the identification label of the product.)
 (Voir étiquette d'identification du produit.)
 (Etikette der Identifikation des Produktes zu sehen.)
 (Per vedere etichette di identificazione del prodotto.)

AÑO DE FABRICACION: 2005
 (YEAR OF MANUFACTURE / ANNÉE DE FABRICATION / JAHR DER FERTIGUNG / ANNO DI FABBRICAZIONE)

EN CONFORMIDAD con:
 (IS IN CONFORMITY with:) / (CONFORME aux:) / (IN ÜBEREINSTIMMUNG mit:) / (NELLA CONFORMITÀ con:)

DIRECTIVA Y NORMAS ARMONIZADAS (DIRECTIVE AND HARMONIZED STANDARDS) (DIRECTIVES ET NORMES HARMONISÉES) (DIREKTIVE UND HARMONISIERTE RICHTLINIEN) (DIRETTIVA E NORMATIVE ARMONIZZATE)	Examen CE de Tipo: CERTIFICADO (CE Type-examination: CERTIFICATE) / (Examen ce de Type: CERTIFICAT) (CE-Prüfbescheinigung: ZERTIFIKATE) / (Esame CE di tipo: CERTIFICATO)			
	CONTROL DE PRODUCCION (PRODUCTION CONTROL) (CONTRÔLE DE PRODUCTION) (PRODUKTIONSKONTROLLE) (CONTROLLO DI PRODUZIONE)	MARCADO CE (EC MARKING) (MARQUAGE CE) (CE-MARKIERUNG) (MARCA CE)	ORGANISMO NOTIFICADO (NOTIFIED BODY) (ORGANISME NOTIFIÉ) (GEMELDETE STELLE) (ORGANISMO NOTIFICANTE)	NUMERO: (NUMBER) (NUMÉRO) (NUMBER) (NUMERO)
95/16/CE. (29/06/1995) R.D.1314/97. (01/08/1997) Y (AND) / (ET) / (UND) / (E) EN 81-1, ENE 81-2. (02/08/1998)	Asistencia Técnica Industrial, S.A.E. Avda. de la Industria, 51 Bis. – CP: 28760 Tres Cantos (Madrid). – (ESPAÑA) Nº de Organismo Notificado: 0053 (Number of notified Body.) (Numéro D' Organisme Notifié.) (Nummer der Gemeldeten Stelle) (Nº dell' organismo notificante)	0053	Asistencia Técnica Industrial, S.A.E. Avda. de la Industria, 51 Bis. – CP: 28760 Tres Cantos (Madrid). – (ESPAÑA) Nº de Organismo Notificado: 0053 (Number of notified Body.) (Numéro D' Organisme Notifié.) (Nummer der Gemeldeten Stelle) (Nº dell' organismo notificante)	ATI / LD-VA / M103A-1 / 04

FIRMA DEL FABRICANTE:
 (SIGNATURE OF THE MANUFACTURER)
 (SIGNATURE DU FABRICANT)
 (UNTERSCHRIFT DES HERSTELLERS)
 (FIRMA DEL FORNITORE)

Firmado: PABLO MANUEL MARTINEZ GARCIA
 (Signature / Signature / Unterzeichnet / Firmato)

COMAQ COMERCIAL DE MAQUINARIA S.L.
 C.I.F. B-50.721.547
 Ctra. Castellón, Km. 3,400 - Pol. Montemolin, nave 15-16
 Tels. 976 428 546 - 976 428 547 - Fax 976 428 537
 50013 ZARAGOZA

CARGO: ADMINISTRADOR
 (POSITION / FONCTION / POSIZIÖN / POSIZIONE)

DI MADRID S.A.S.
 di DI MADRID ANIELLO
 (Usando la firma Unico)

60007

CERTIFICADO DE EXAMEN C.E. DE TIPO EC TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE

De un paracaídas progresivo y dispositivo de frenado contra embalamiento en subida .
Progressive safety gear and speed reducing overspeed protection mean.

Número de certificado. /Certificate number. ATI / LD - VA / M103 / 00

Organismo Notificado. / Notified Body. Asistencia Técnica Industrial S.A.E. (ATISAE)
Avda. de la Industria, 51 bis
E 28760 Tres Cantos MADRID (ESPAÑA)
Nº de identificación 0053.

Clase. Tipo. Paracaídas progresivo/Dispositivo de frenado.
Product. Type. Progressive safety gear. MOD 245.

Nombre y dirección del fabricante: Seguridad Ascendente, S.A.
Manufacturer's name and address. Ctra. De Valencia, Km. 7.700, Naves 76/78 A.
Cauarte de Huerva 50410. ZARAGOZA (ESPAÑA)

Nombre y dirección del propietario del certificado: Seguridad Ascendente, S.A.
Name and address of Certificate holder. Ctra. De Valencia, Km. 7.700, Naves 76/78 A.
Cauarte de Huerva 50410. ZARAGOZA (ESPAÑA)

Fecha de presentación: MAYO. 2000
Date of submission.

Fecha del examen de tipo: JUNIO. 2000
Date of EC type examination.

Laboratorio de ensayo: Patronato de los Laboratorios Industriales
Test laboratory. Laboratorio de Ensayos de Materiales
E.T.S. Ingenieros Industriales de Madrid (E.T.S.I.I.)
C/ José Gutierrez Abascal, 2
Madrid 28006 MADRID (ESPAÑA).

Nº y fecha de protocolo de ensayo: 2000-007/1 DE JUNIO 2000
Number and date of laboratory report. 2000-007/2 DE JUNIO 2000

Directiva CE aplicada Directiva 95/16/CE de 29 de Junio de 1995.
EC- Directive. EC- Directive 95/16/EC of 29.06.1995.

Declaración: El campo de aplicación de este componente de seguridad queda establecido en el anexo a este certificado.
Statement. The scope of application of this safety component is stated in the annex to this certificate.



Juan A. Cano Hernández
Director Técnico

Establecido en Madrid, JUNIO DE 2000

DI MADRID S.A.S.
di DI MADRID S.A.S.
(L'Administratore Unico)

ANEXO AL CERTIFICADO CE DE EXAMEN DE TIPO ATI/LD-VA/M103/00
ANNEX TO THE EC TYPE EXAMINATION CERTIFICATE (ABOVE)

1. Campo de aplicación:
Scope.

El paracaídas progresivo/dispositivo de frenado MODELO 245 está certificado para actuar tanto en bajada como en subida, para diferentes masas totales con reglaje continuo e independiente.

The progressive safety gear 245 is certified to operate in downward and upward direction, for different permissible masses with continuous and independent adjustment.

1.1. Tipo de reglaje:
Adjustment.

Reglaje continuo.
Continuous adjustment

1.2. Masa total admisible como dispositivo de frenado en dirección descendente:
Permissible mass as speed reducing element in downward direction.

Para guía: de 8, a 16 mm de espesor.
Applied from: 8 to 16 mm. thickness, guide rail.

Masa total admisible. (Kg.) Permissible mass	Reglaje (valor de regulación.) (mm) Adjustment (Adjustment value)
Máxima/ Maximun 1592	6.00
Mínima/ Minimum 457	8.60

Otros valores intermedios de reglaje se encuentran especificados en el expediente técnico de este certificado.

Other intermediate adjustment values are specified into the technical dossier of this certificate.

1.3. Fuerza de frenado admisible como dispositivo de frenado en dirección ascendente:
Permissible braking force as speed reducing element in upward direction.

Para guía: de 8, a 16 mm de espesor.
Applied from: 8 to 16 mm. thickness, guide rail.

Fuerza de frenado admisible. (N.) Permissible braking force	Reglaje (valor de regulación.) (mm) Adjustment (Adjustment value)
Máxima/ Maximun 7876	8.50
Mínima/ Minimum 4923	8.80

Otros valores intermedios de reglaje se encuentran especificados en el expediente técnico de este certificado.

Other intermediate adjustment values are specified into the technical dossier of this certificate.

1.4. Velocidad nominal máxima.
Maximum rated speed.

Cabina / Car: 1 m/s

Contrapeso / Counterweight: 1 m/s



1.5. Velocidad máxima de disparo del limitador de velocidad.
Maximum overspeed governor tripping speed.

Cabina / Car:	1.5	m/s
Contrapeso / Counterweight:	1.5	m/s

1.6. Tipo de guía: Type of the guide rail.	Designación: Designation.	T 70/34/9
	Espesor de guía: Guide rails thickness.	9 mm
	Ancho: Width.	34 mm
	Estado superficie de guía: Surface condition of the guide rails.	Estirada

Se permite la utilización de guías de espesor de 8, a 16 mm. para lo cual existen las medidas adecuadas que garantizan la equivalencia de las características de frenado mostradas en el ensayo.

Other guide rails from 8, to 16 mm. of thickness are allowed due to the adequate measures taken to assure the gripping characteristics equivalence, as shown in the test.

1.7. Anchura mínima de frenado: Gripping width.	34 mm
---	--------------

1.8. Estado de lubricación de las guías, clase y características del lubricante:
The state of lubrication of the guide rails, category and specifications.

Especificaciones del lubricante: Lubricant specifications.	TOTAL CARTER EP220
--	---------------------------

2. Notas.
Remarks.

2.1. Sobre el dispositivo del paracaídas debe colocarse una placa con los datos indicados a continuación:

It shall be placed an identifiable plate on the safety gear with the following items.

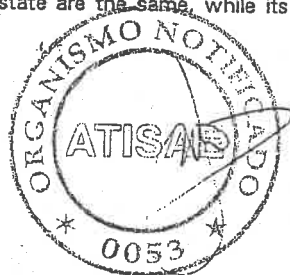
Nombre del fabricante
Manufacturer's name

Signo del examen de tipo y sus referencias
CE type-examination mark and its references

2.2. La masa total declarada puede diferir de la masa total admisible en $\pm 7,5$ %.
The mass stated may differ from the permissible mass by 7.5 %.

2.3. La guía que aparece en el apartado 1.6 de este anexo corresponde a las guía utilizada en el ensayo de homologación. Otros tipos de guías pueden ser utilizados siempre que espesor y estado superficial sean iguales, y su ancho no sea inferior a la anchura mínima de frenado.

The guide rails in the paragraph 1.6 of this annex are the guide rails of the certification test. Other guide rails can be used if thickness and surface state are the same, while its width shall be not less than the stated gripping width.



2.4. Las fuerzas de frenado admisibles del dispositivo de frenado deberán utilizarse en la instalación del ascensor de modo que no se produzca una deceleración superior a 1gn con la cabina vacía en movimiento ascendente, responsabilidad que recae en el instalador del ascensor.

The permissible braking forces shall be used in a particular lift installation in such a way that the top retardation do not achieve 1 gn with empty car moving in upward direction. The responsibility to fulfil this premise is under the installer of the lift.

2.5. La certificación afecta a los elementos de frenado y no incluye a los elementos de conexión, palanquería, ni a la actuación del dispositivo eléctrico.

The certificate affects to the gripping elements and does not include, either the connection elements, safety gear rods, or the actuation of the electric safety device.

2.6. Se adjunta a la presente certificación los siguientes documentos, que llevan el número de homologación CE/examen CE de tipo arriba indicado:

The following documents, bearing the EC type-examination number shown above are annexed to this certificate.

DESIGNACIÓN	FECHA	LEYENDA
P - 1000 -1	15/02/00	PARACAIDAS PROGRESIVO TIPO 245 - CONJUNTO



DI MADERO s.a.s.
di D. MADERO ANIELLO
(L'Amministratore Unico)

IGV GROUP

Oleodinamica **ZMC** Hydraulics
Programma **SAVE** Programme
Piattaforma **DOMUSLIFT** Platform
Ascensore **SUPERDOMUS** Lift

Progettazione, costruzione
ascensori e componenti



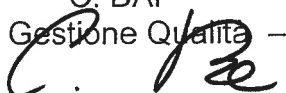
Complete elevators
and elevator components

OGGETTO: COMMESSA IGV N. _____ **OV99160007**

CLIENTE: _____ **Di Madero**

Si dichiara che le apparecchiature fornite a seguito dell'ordine a cui fa riferimento il numero di commessa in oggetto, sono destinate ad essere incorporate in un ascensore cui si applica il D.P.R. 162/99, e dunque possono essere liberamente commercializzate.

C. BAI
(Responsabile Gestione Qualità - IGV SpA)



La presente dichiarazione è rilasciata ai sensi dell'Art. 4.3 del D.P.R. 162 del 30 aprile 1999.

DI MADERO S.A.S.
di DI MADERO ANELLO
(L'Amministratore Unico)



I.G.V. SpA, Via Di Vittorio 21, 20060 Vignate - Milano Italy - Tel 02-95127.1 Fax 02-9560423

R.I. Milano 204032 - R.E.A. Milano 1068804 - Meccan. MI 033262
P.IVA / Codice Fiscale IT 04949310157 - Sede legale Via Savarè 1, 20122 Milano - Capitale Sociale 4.108.000 i.v.
www.igvlift.com www.domuslift.com e-mail: igvmail@igvlift.com

IGV GROUP

Oleodinamica **2MC** Hydraulics
 Programma **SAVE** Programme
 Piattaforma **DOMUSLIFT** Platform
 Ascensore **SUPERDOMUS** Lift

Progettazione, costruzione
 ascensori e componenti



Complete elevators
 and elevator components

IGV

Ed. 01/03

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Il sottoscritto: **CARLO BAI**

attesta che le porte di tipo tagliafuoco rispondenti ai dati di seguito elencati:

Numero di impianto:

riferimento cliente

riferimento IGV **OV99160007**

di fabbricazione **IGV S.p.A.**, Via Di Vittorio **VIGNATE (MI)**, nell'anno **2005**

sono conformi

al prototipo della porta avente le caratteristiche seguenti:

Tipo e denominazione porta: **2AO - P 22 C**

Classe di resistenza al fuoco: **REI 60**

omologato dal

Ministero dell'Interno

DIREZIONE GENERALE DELLA PROTEZIONE CIVILE E DEI SERVIZI ANTINCENDI
 SERVIZIO TECNICO CENTRALE
 ISPETTORATO PER LE ATTIVITA' E LE NORMATIVE SPECIALI DI PREVENZIONE INCENDI

con il Numero di codice: **MI060REI060P001 e sue estensioni**

Data omologazione: **7.12.1995**

visto anche il certificato di prova seguente:

Numero del Certificato di prova: **I.G. 86410/1360RF**

Nominativo dell'ente di certificazione: **Istituto Giordano**

anche in considerazione dell'atto di estensione di omologazione relativo alla famiglia di porte denominate **P 22 C E**, rilasciato in data 18.11.1999

Ogni singola porta è anche identificata da un numero distintivo progressivo di cui si mantiene registrazione e rintracciabilità all'interno dell'azienda.

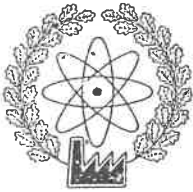
Fatto a: **VIGNATE**, il **02/05/05**

I.G.V. S.p.A.

(Firma)

GESTIONE QUALITA'

DI MADDERO s.a.s.
 di CARLO ANIELLO



ISTITUTO GIORDANO s.p.a.

CENTRO POLITECNICO DI RICERCHE

Via Rossini, 2
47041 BELLARIA (RN) Italy

Tel. 39/541 / 343030 (9 linee)
Telefax 39/541 / 345540

Cod. Fisc./Part. IVA: 00549540409
C.C.I.A.A. 156766
Iscr. Reg. Soc. n. 1852
Cap. Soc. L. 1.200.000.000 i.v.

RICONOSCIMENTI UFFICIALI:

- MINISTERO LAVORI PUBBLICI: Legge 1086/71 con D.M. 27/11/82 n. 22913 "Prove sui materiali da costruzione".
- MINISTERO INDUSTRIA COMMERCIO ARTIGIANATO: Legge 373/76 (sostituita da Legge 10/91) e D.M. 17/12/79 "Prove e controlli per l'omologazione dei componenti degli impianti di produzione e di utilizzazione del calore e delle apparecchiature di regolazione automatica e di contabilizzazione del calore".
- MINISTERO INDUSTRIA COMMERCIO ARTIGIANATO: Legge 308/82 (sostituita da Legge 10/91) e D.M. 05/11/85 "Prove di omologazione per gli impianti ed apparecchi che utilizzano le fonti di energia".
- MINISTERO INDUSTRIA COMMERCIO ARTIGIANATO: D.M. 31/10/91 "Certificazione CEE delle emissioni sonore di macchine da cantiere".
- MINISTERO INDUSTRIA COMMERCIO ARTIGIANATO: D.M. 08/07/93 "Certificazione CEE concernenti la sicurezza dei giocattoli".
- MINISTERO INDUSTRIA COMMERCIO ARTIGIANATO e MINISTERO LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE: D.M. 09/07/93 "Certificazione CEE in materia di recipienti semplici a pressione".
- MINISTERO INTERNO: Legge 818/84 e D.M. 26/03/85 con autorizzazione del 21/03/86 "Prove di reazione al fuoco secondo D.M. 26/05/84".
- MINISTERO INTERNO: Legge 818/84 e D.M. 26/03/85 con autorizzazione del 10/07/86 "Prove di resistenza al fuoco secondo Circolare n. 91 del 14/09/81".
- MINISTERO INTERNO: Legge 818/84 e D.M. 26/03/85 con autorizzazione del 03/07/92 "Prove di resistenza al fuoco secondo Circolare n. 7 del 02/04/92 e norma CNVVF/CCI UNI 9723".
- MINISTERO INTERNO: Legge 818/84 e D.M. 26/03/85 con autorizzazione del 12/04/88 "Prove su estintori d'incendio portatili secondo D.M. 20/12/82".
- MINISTERO RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA: Legge 46/82 con D.M. 09/10/85 "Immissione nell'albo dei laboratori autorizzati a svolgere ricerche di carattere applicativo a favore delle piccole e medie industrie".
- MINISTERO SANITA' - (ISPESL): Legge 833/78 con D.M. 10/03/88 "Prove meccaniche su materiali per la costruzione di apparecchi a pressione".
- MINISTERO PUBBLICA ISTRUZIONE: Protocollo n. 16 del 27/03/87 "Iscrizione allo Schedario Anagrafe Nazionale Ricerche n. E049099".
- SINAL (Sistema Nazionale per l'Accreditamento di Laboratori): Accredittamento n. 0021 del 14/11/91 per le seguenti prove:
 - ISOLANTI TERMICI E MATERIALI DA COSTRUZIONE:
 - Determinazione della conduttività termica con il metodo della piastra calda con anello di guardia.
 - Determinazione delle proprietà di trasmissione del vapore acqueo.
 - MATERIALI PER MANUFATTI PER ISOLAMENTO TERMICO:
 - Determinazione della trasmittanza termica con il metodo della camera calda.
 - SERRAMENTI ESTERNI (finestre e facciate):
 - Permeabilità all'aria.
 - Resistenza al vento.
 - Tenuta all'acqua sotto pressione statica.
 - PORTE ANTINTRUSIONE:
 - Porte antintrusione - Metodi di prova e classi di resistenza.
 - CORPI SCALDANTI (radiatori):
 - Prova termica su corpi scaldanti alimentati ad acqua con temperatura minore di 100° C.
- SIT (Servizio di Taratura in Italia): Riconoscimento n. 20/M "Centro di taratura".
- UNISAL (Unione Nazionale Costruttori Serramenti Alluminio Acciaio Leghe): Riconoscimento del 26/03/85 "Laboratorio per le prove di certificazione su serramenti e facciate continue".
- Ex ANCC (Associazione Nazionale per il Controllo della Combustione): Riconoscimento del 31/05/79 "Prove per la qualificazione di valvole di sicurezza per apparecchi a pressione".
- Ex ANCC: Riconoscimento del 27/12/78 "Prove per la verifica di rispondenza dei prototipi di valvole di scarico termico".
- RINA (Registro Italiano Navale): "Laboratorio per collaudi distruttivi su materiali".
- FF.SS. "Collaudi su materiali da costruzione".
- ECOLF (European Group of Official Laboratories for Fire Testing): "Laboratorio per prove di reazione e resistenza al fuoco su materiali e manufatti completi".

ASSOCIAZIONI ED ENTI DI APPARTENENZA:

- AIA: Associazione Italiana di Acustica.
- AI-CARR: Associazione Italiana Condizionamento dell'Aria Riscaldamento Refrigerazione.
- AIQI: Associazione Italiana per la Qualità.
- AIPOD: Associazione Italiana Prove non Distruttive.
- AIRI: Associazione Italiana per la Ricerca Industriale.
- ASHRAE: American Society of Heating, Refrigerating and Air-Conditioning Engineers Inc.
- ASTM: American Society for Testing and Materials.
- ASM International.
- BCR: Bureau Communautaire de Référence.
- CEI: Comitato Elettrotecnico Italiano.
- CNAL: Comitato Nazionale delle Associazioni di Laboratori.
- CTI: Comitato Iermetecnico Italiano.
- EACRO: European Association of Contract Research Organizations.
- ECU: European Chamber of Commerce.
- EURORL: Organization for Testing in Europe.
- FEDERLAB: Federazione Italiana Laboratori di Ricerca Indipendenti.
- ISES: International Solar Energy Society.
- MRS: Materials Research Society.
- RI-EM: Rinnovo Internazionale des Laboratoires d'Essais et de Recherches sur les Matériaux et les Constructions.
- UNI: Ente Nazionale Italiano di Unificazione.

CERTIFICATO DI PROVA N. 86410/1360RF

emesso ai sensi del decreto del Ministero dell'Interno del 14 dicembre 1993 recante "Norme tecniche e procedurali per la classificazione di resistenza al fuoco ed omologazione di porte ed altri elementi di chiusura" (Gazzetta Ufficiale n. 303 del 28/12/1993).

Visto l'esito degli accertamenti effettuati si certifica che alla porta automatica per vano ascensore a due ante contrapposte scorrevoli orizzontalmente, prodotta dalla ditta I.G.V. S.p.A. - Via Di Vittorio, 20 - 20060 VIGNATE (MI) e denominata "P 22 C" sono attribuite, ai sensi della norma CNVVF/CCI/UNI 9723, le

CLASSI DI RESISTENZA AL FUOCO

REI 60 (SESSANTA)

RE 60 (SESSANTA)

Bellaria, 22/02/1995



Il Direttore del Laboratorio di prove di resistenza al fuoco (Dot. Ing. Antonio Vasini)

Il Presidente o l'Amministratore Delegato

Dot. Ing. Vincenzo Iommi

Comp. PB
Revis.

Il presente certificato di prova è composto da n. 1 foglio ed è integrato dal rapporto di prova n. 86410/1360RF a sua volta costituito da n. 25 fogli e n. 1 allegato.

Il presente certificato di prova è valido per la campionatura sottoposta a prova e per quelle rientranti nelle limitazioni previste dal punto 3 lettere a, b e c della norma CNVVF/CCI/UNI 9723.

CLAUSOLE

I risultati di prova si riferiscono solo al prodotto o materiale esposto a prova.
* Il presente documento può essere riprodotto, interamente o parzialmente, solo con l'autorizzazione di questo Istituto. Le copie non autorizzate saranno considerate contraffatte."

MODULARIO
- 269SERVIZIO TECNICO CENTRALE
ISPETTORATO ATTIVITA' E NORMATIVE
SPECIALI DI PREVENZIONE INCENDI

188

Ministero dell'Interno

DIREZIONE GENERALE DELLA PROTEZIONE CIVILE
E DEI SERVIZI ANTINCENDI
SERVIZIO TECNICO CENTRALE
ISPETTORATO PER LE ATTIVITA' E LE NORMATIVE
SPECIALI DI PREVENZIONE INCENDI

VISTO il Decreto Ministeriale 14 dicembre 1993 concernente NORME TECNICHE E PROCEDURALI PER LA CLASSIFICAZIONE DI RESISTENZA AL FUOCO ED OMOLOGAZIONE DI PORTE ED ALTRI ELEMENTI DI CHIUSURA;

VISTA l'istanza presentata dalla ditta I.G.V. S.p.A., sita in Via Di Vittorio 20 - 20060 - VIGNATE (MI), intesa ad ottenere l'omologazione della porta resistente al fuoco di propria produzione denominata P 22 C avente classe di resistenza al fuoco REI 60, tipo PER VANO ASCENSORE con dimensioni 1450 x 2261 mm. SCORREVOLE ORIZZONTALMENTE A DUE ANTE AD APERTURA CENTRALE FISSATA CON STAFFE A TASSELLI;

VISTI il certificato di prova n° I.G.86410/1360RF, emesso il 22/02/95 da Istituto Giordano S.p.A. - Via Rossini, 2 - 47041 Bellaria (RN), nonché i documenti costituenti parte integrante del certificato stesso;

SI OMOLOGA

con il numero di codice MI060REI060P001 il prototipo della porta denominata P 22 C, avente classe di resistenza al fuoco REI 60, tipo PER VANO ASCENSORE CON DIMENSIONI 1450 x 2261 mm. SCORREVOLE ORIZZONTALMENTE A DUE ANTE AD APERTURA CENTRALE FISSATA CON STAFFE A TASSELLI, prodotta dalla ditta I.G.V. S.p.A. sita in Via Di Vittorio 20 - 20060 - VIGNATE (MI) e se ne AUTORIZZA la riproduzione ai sensi del Decreto Ministeriale citato in premessa.

Sul marchio e sulla dichiarazione di conformità, afferenti ad ogni fornitura di porte resistenti al fuoco oggetto della presente omologazione, dovranno essere riportati, oltre ai dati di cui al punto f) dell'art.3 del D.M. 14 dicembre 1993, il numero di codice e la data dell'omologazione stessa.

Si richiamano tutti gli obblighi di legge spettanti al produttore e a tutti i soggetti comunque interessati, a norma del Codice Civile, del Codice Penale e del Decreto Ministeriale 14 dicembre 1993.

Roma, 7 dicembre 1995
Fasc.4101/140/60

L'ISPETTORE GENERALE CAPO
(Dott. Ing. Paolo ANCILLOTTI)

N.B. IL PRESENTE ATTO DI OMOLOGAZIONE È
RIPRODUCIBILE UNICAMENTE
NELLA SUA INTEGRALE STESURA