

**LIBRETTO DI ASCENSORE OLEODINAMICO**  
(punto 16.2 della Norma UNI EN 81-2 Novembre 2005)

Ascensore unico

Ascensore conforme al modello

Ascensore senza estensioni o varianti

installato nello stabile di proprietà Villa Amoretti e dell'Araucera del Parco Rignon

in Via Filadelfia n° civico 205

Località TORINO

Comune "

Ditta costruttrice: Baglini Ascensori group SH

Numero di fabbrica 04/1149

Installatore: Baglini Ascensori group SH

Il presente libretto, composto da 8 pagine, è relativo al certificato di collaudo n° 745/06

rilasciato in data 22/11/2006 da **ETRURIA Certificazioni s.n.c.** Organismo notificato con  
numero 0936

**NB:**

Questo libretto deve essere custodito nel locale centralina dell'ascensore a disposizione del personale della Ditta di manutenzione e del Soggetto che ha l'incarico di effettuare le verifiche periodiche biennali ai sensi dell'art. 13 del DPR 30 Aprile 1999 n° 162.

**Allegati:**

Disegni di installazione  
Schemi elettrici e oleodinamici

COPIA CONFORME  
ALL'ORIGINALE

*M. Pagnucco*

# ETRURIA Certificazioni s.n.c.

via I. Rosellini 112 - 56124 Pisa Tel e Fax 050.544008  
N° di Notifica CE 0936

2

Il sottoscritto ing. Mauro Pagnucci..... incaricato dalla Società ETRURIA Certificazioni s.n.c., dopo aver effettuato tutti gli accertamenti necessari per collaudare l'ascensore in oggetto secondo le norme tecniche per ascensori idraulici UNI EN 81-2 Novembre 2005, espone quanto segue:

## GENERALITA'

Tipo oleodinamico in taglia  a spinta diretta   
Ditta costruttrice Baglini Ascensori Group SH  
n° di fabbrica... 04/1149  
Installatore... Baglini Ascensori Group SH

COPIA CONFORME  
ALL'ORIGINALE

M. Pagnucci

Sistemazione in vano proprio  in vano scale  in vano esterno   
Corsa m. 12,30.... Velocità nominale massima in salita m/sec. 0,45.... in discesa... 0,45...  
di livellamento m/sec... 0,05...  
Portata netta Kg ... 630.....Capienza persone n... 8.....superficie cabina mq... 1,65.....  
Numero dei piani serviti ... 5..... Piani con più accessi n. ... 1.....  
Tipo di manovra: universale  collettiva  simplex  duplex  triplex

## LOCALE APPARATO MOTORE

Ubicazione: in alto  in basso  altro.....  
Dimensioni in pianta: mm ... 3000 x 3200.... Altezza >2000 mm  
Modo di accesso: dal piano terra   
dal seminterrato   
dall'esterno dell'edificio   
dall'ultimo piano dello stabile   
Illuminazione: naturale ed elettrica  elettrica   
Struttura di sostegno del gruppo cilindro/pistone: Pilastrino metallico   
Cilindro appoggiato su basamento   
Cilindro interrato con protezione   
La serratura della porta è sempre apribile dall'interno del locale

## PULEGGIA DI RINVIO (solo per impianti a spinta indiretta in taglia)

Ubicazione: in alto sulla testa del pistone guidata sulle stesse guide della cabina  
Incastellatura di sostegno della puleggia : supporto a sbalzo/nello stesso piano delle guide  
Diametro della puleggia mm .....

## CIRCUITI ELETTRICI

Trasformatore per manovra, segnalazioni, motore porte, rapporto di trasformazione  
 $V_p/V_s =$  380/125/55/20..... Potenza kVA 0,6.....  
Circuiti elettrici per:

Circuito	Tensione V	Isolamento verso terra MOhm	NOTE
alimentazione	380 V 50 Hz	> 30	ndm
manovra	48V c.c.	11	
luce	220 V 50 Hz	11	
segnalazioni luminose	12V 50 Hz	11	
allarme	12V c.c.	11	
motore/i porte	125 50Hz	11	

Dispositivi di sicurezza del circuito di manovra contro i guasti a terra:  
trasformatore, un polo del circuito a terra, protezione per sovracorrente sull'altro polo   
circuito a doppia interruzione

Collegamento a terra della centralina e delle apparecchiature di manovra: conduttore di rame  
collegato all'impianto di terra locale, sezione ....16.....mmq

Interruttore generale di forza motrice nel locale centralina tripolare  quadripolare  In 25.A.

Protezione differenziale .....  $\Delta I = 1A$  per la FM  $\Delta I = 0,03A$  per illuminazione  
Note.....

Interruttore di sicurezza di extracorsa superiore per interruzione circuito di manovra: a leva nel  
vano di corsa azionato direttamente o indirettamente dal pistone

**DISPOSITIVI PER LE MANOVRE DI EMERGENZA**

Pulsante ad azione continua sulla centralina   
Pompa manuale installata sulla centralina

Ubicazione del segnale acustico di allarme..... *di 20 piano*  
Sistema di comunicazione bidirezionale..... *citofoni fra cabina - locali centralina - vano - collegamento telefonico a servizi di soccorso*

**VANO DI CORSA** *Vano cilindrico R = 962 mm*

Dimensioni in pianta mm.....x mm.....  
Altezza del paramento sotto le soglie dei piani mm *220*  
Altezza della testata del vano mm *3480*  
Profondità della fossa mm *1650*

Distanza fra le soglie di piano e quella della cabina mm *30*  
Collegamento a terra delle difese in ferro e dell'intelaiatura delle porte del vano mediante  
conduttore di protezione di rame di sezione mmq.....*2,5*.....  
Il dispositivo di arresto della cabina all'estremità della corsa superiore è garantito dalla battuta  
ammortizzata del fondello del pistone sulla testa del cilindro.  
Il dispositivo di arresto della cabina all'estremità della corsa inferiore è costituito da pilastri in  
muratura  metallici  con ammortizzatori a molla   
altro tipo *ammortizzatori ad accumulo di energia*

Le segnalazioni luminose al vano sono le seguenti :  
occupato  presente  prenotato  in arrivo  direzione di marcia   
posizione della cabina ai piani  allarme in corso

Nel fondo fossa, in posizione accessibile, è presente un dispositivo di arresto di emergenza   
L' aerazione del vano e del locale centralina risponde a quanto richiesto dalla Normativa

**MARGINE DI SICUREZZA DELLA CORSA**

Alla sommità del vano mm *180*  
Al piede del vano mm *110*

**SPAZIO LIBERO OLTRE GLI ARRESTI FISSI**

Alla sommità del vano max mm *1150*... min mm *950*... Sopra l'arcata della puleggia mm.....  
Al piede del vano max. mm *1450*... min. mm *880*.....

COPIA CONFORME  
ALL'ORIGINALE  
*M. Pagnucca*

**DIFESE**

Sono costituite da vano chiuso con pareti in muratura/cemento armato  profilati metallici   
con tamponamento in lamiera  con reti  con vetri di sicurezza   
con cartongesso  per tutta l'altezza continua della corsa  per altezza dal piano di  
calpestio di m ..... con distanza minima dalle parti mobili di m.....

**FUNI**

Tipo delle funi: flessibili di acciaio  
Numero delle funi .....  
Composizione .....  
Diametro delle funi mm .....(d)  
Sezione di una fune mmq .....  
Carico di rottura unitario (del materiale) N/mm<sup>2</sup> .....  
Carico di rottura di una fune dichiarato N.....  
Coefficiente di sicurezza .....  
Diametro minimo di avvolgimento mm .....(D)  
Rapporto D/d .....  
Resistenza degli attacchi non inferiore all'80% del carico di rottura della fune  
Data della posa in opera: .....

**PORTE DEL VANO**

Tipo: a....2...ante a battente  scorrevoli orizzontali  ad apertura centrale  telescopiche   
accoppiabili a quelle di cabina  in lamiera verniciata  in lamiera plastificata  in lamiera inox   
in/con vetri di sicurezza  altro.....  
Altezza mm ....2000.... Larghezza mm .....900.....  
Tipo delle serrature/blocchi : elettromeccaniche con controllo diretto azionate da pattino  
retrattile  da sagoma fissata alle porte della cabina   
Porte di piano apribili in maniera indipendentemente dal sistema di blocco mediante chiave di  
emergenza normalizzata.  
Distanza fra le porte di piano e della cabina mm ...35..

**GUIDE**

	della cabina	e	del pistone
Numero	2		
Tipo superfici di scorrimento	guide trafilate		
Profilo e dimensioni mm	T <u>90x75x16</u>		
Max. distanza ancoraggi mm	<u>2000</u>		

**CABINA**

Tipo: per ....8....persone. Dimensioni mm cabina circolare R = 720 mm  
Materiale : lamiera plastif.  lamiera inox  lamiera verniciata  con vetri di sicurezza   
altro.....  
Massa totale, compresa arcata, dichiarata nella documentazione tecnica : Kg 950.....  
Caratteristiche delle porte: a 2...ante scorrevoli orizzontali  ad apertura centrale   
telescopiche  automatiche  in lamiera plastificata  in lamiera verniciata  in lamiera inox   
in/con vetri di sicurezza  altro.....  
Altezza delle porte mm ....2000... Larghezza delle porte mm .....900.....  
Distanza fra le porte di cabina e la parete frontale del vano mm.....<150  
Dispositivi di sicurezza : contatti elettrici a ponte asportabile  a distacco obbligato   
fotocellula  costola mobile  regolatore di spinta   
Altezza del paramento della cabina al di sotto del piano di calpestio mm ...760..

COPIA CONFORME  
ALL'ORIGINALE

*M. Pagnucco*

Metodo di illuminazione: permanente  intensiva  Illuminazione di emergenza   
 Natura delle segnalazioni : prenotato  frecce direzionali  posizione della cabina   
 sovraccarico  allarme ricevuto  telefono  acustica di sovraccarico   
 Parapetto sopra la cabina  altezza cm.....

Motore per l'operatore delle porte di cabina di costruzione..... **CMM**  
 V..... **125**..... KW..... Kg.cm **14**..... Giri/1' **480**

**NATURA DEI COMANDI**

In cabina: pulsanti di piano  apriporta  attivazione telefono  allarme   
 Ai piani: pulsante di chiamata  prenotazione  rimando

Possibilità di esclusione della manovra esterna : relè ritardatore... **8**.....sec.   
 manovra registrata  fondo mobile in cabina  limitatore di carico della cabina

**PRECAUZIONI CONTRO LA CADUTA LIBERA E LA DISCESA A VELOCITA' ECCESSIVA**

a) - paracadute a presa istantanea  progressiva  sulle guide azionato da molle sull'attacco delle funi all'arcata funzionante per rottura od allentamento anche di una sola fune/per rottura di tutte le funi; contatto elettrico di sicurezza sull'arcata della cabina azionato dal leverismo del paracadute che apre il circuito di manovra.

b) - valvola di blocco di tipo differenziale ( $\Delta p$ ) che azzerà la velocità della cabina in caso di grossa perdita del fluido idraulico tramite la chiusura della sezione di efflusso.

**Prove eseguite sui dispositivi di cui sopra e loro esito:**

bloccaggio della cabina sulle guide e contemporaneo arresto del macchinario   
 intervento della valvola con azzeramento della velocità in discesa della cabina

**CARATTERISTICHE DEL SISTEMA ANTIDERIVA PER PERDITA LENTA DELL'OLIO**

Autolivellamento al piano +/- mm... **10**

Ritorno automatico al piano più basso entro i 15 minuti dall'abbandono della cabina da parte dell'ultimo utente

Ritorno al piano asservito a batteria autonoma in caso di mancanza di tensione

**APPARATO MOTORE**

Centralina: marca e tipo..... **Start Elevator**.....

Pompa tipo volumetrica a vite  ad ingranaggi  a pistoni   
 marca..... **Start Elevator**..... portata **205**..... l/1'

Fluido: olio idraulico tipo..... **API eis 46**..... viscosità..... Cst a 40 °C  
 temperatura massima di impiego :..... **75**..... °C

Motore per la pompa asincrono trifase  altro..... di costruzione..... **Elmo**.....

Tensione V... **380**... Potenza KW **12**..... Giri/1' **2780**... rapporto di intermittenza..... **76**.....%

Dispositivo che limita la durata di alimentazione del motore tarato a..... **30**..... sec

Pressione statica max. .... **21,13**... bar Taratura valvola max pressione... **29,58**..... bar

Taratura valvola max pressione su circuito pompa a mano ... **48**... bar

Eseguita con esito positivo la prova di pressione con il 200% della pressione statica massima

**Cilindro**

Materiale **Acciaio EN10025S355JR** Diametro esterno mm **190**... Spessore mm **10**...

Coefficiente di sicurezza in e1 > 1,7 in u1 > 1,7

Coefficiente di sicurezza alla pressione radiale: > 1,7

**Pistone monostadio** 

Materiale..... Diametro esterno mm ..... Spessore mm .....

Verifica a carico di punta: soddisfatta. Coefficiente di sicurezza alla pressione radiale: > 1,7

**Pistone telescopico a più stadi**

I° stelo materiale... S+ S2 ..... D. esterno mm... 64,5 ..... spessore mm... 13,75  
II° stelo materiale... !! ..... D. esterno mm... 89 ..... spessore mm... 7,1  
III° stelo materiale... !! ..... D. esterno mm... 130 ..... spessore mm... 9,83

Verifica a carico di punta: soddisfatta

Coefficiente di sicurezza alla pressione radiale: > 1,7

**TUBAZIONE FRA CENTRALINA E CILINDRO**

Tubazione rigida

Materiale.....

diametro esterno mm ..... spessore mm ..... coeff. di sicurezza > 1,7

Tubazione flessibile

marca ..... Britplex 1" 1/2 .....

pressione di prova bar ... 250 ..... data della prova ..... 11.04

**CERTIFICAZIONI CE PER I COMPONENTI DI SICUREZZA INSTALLATI**

1) Dispositivi di blocco delle porte di piano  
Costruttore..... CMM SRI .....  
Certificato n°..... I. 0066 .....

Tipo..... Euro 91 .....

2) Valvola di blocco  
Costruttore..... Start Elevator .....  
Certificato n°..... I 0190 .....

Tipo..... 04088/01 .....

3) Paracadute della cabina  
Costruttore..... / .....  
Certificato n°..... / .....

Tipo a presa istantanea/progressiva  
.....

4) Ammortizzatori cabina  
Costruttore..... LIFTEX .....  
Certificato n°..... 08/208/AP.003/T1 .....

Tipo..... T1 .....

5) Circuiti di sicurezza con comp. elettronici  
Costruttore..... / .....  
Certificato n°..... / .....

Tipo.....

Addi, ..... 22/11/2006 .....

**ETRURIA Certificazioni**

Il tecnico

*M. Pagnucci*



**REGISTRO DI CONTROLLO**

(punto 6.2 Allegato I DPR 30 Aprile 1999 n° 162)

Data della messa in servizio dell'ascensore	
Ditta incaricata della manutenzione	.....
Soggetto incaricato della esecuzione delle verifiche periodiche biennali	.....

Riparazioni e modifiche importanti apportate all'impianto. Descrizione dei lavori eseguiti	Ditta che ha effettuato i lavori	Data

COPIA CONFORME  
ALL'ORIGINALE  
*M. Pagnucco*

Verifiche periodiche biennali. Verifiche straordinarie. Soggetto incaricato	Nome dell'ingegnere che ha effettuato il controllo	Data del controllo

Controlli obbligatori di manutenzione. Ditta incaricata	Nome di chi ha effettuato il controllo	Data del controllo

COPIA CONFORME  
ALL'ORIGINALE  
*M. Palmucci*