

**LIBRETTO DI ASCENSORE ELETTRICO A FRIZIONE  
(art. 16.2 della Norma UNI EN 81-1 Marzo 1999)**

Ascensore unico

Ascensore conforme al modello

Ascensore senza estensioni o varianti

installato nello stabile di proprietà **BIBLIOTECA CIVICA % VILLA ANDRETTI**

in **VIA FILADELFIA** n° civico      località **PARCO RIGNON**

Comune **TORINO**

Ditta costruttrice **Baglini Ascensori Group s.r.l.**

Numero di fabbrica **04/1148**

Installatore **BAGLINI ASCENSORI GROUP**

Il presente libretto, composto da 8 pagine, è relativo al certificato di collaudo n° **711/05**.

rilasciato in data **12-10-2005** da **ETRURIA Certificazioni s.n.c.** Organismo notificato con numero 0936.

**NB:**

**Questo libretto deve essere custodito nel locale macchina dell'ascensore a disposizione del personale della Ditta di manutenzione e del Soggetto che ha l'incarico di effettuare le verifiche periodiche biennali ai sensi dell'art. 13 del DPR 30 Aprile 1999 n° 162.**

**Allegati:**

Disegni di installazione

Schemi elettrici

Il sottoscritto **ING. FRANCO TALLANI** incaricato dalla Società ETRURIA Certificazioni s.n.c., dopo aver effettuato tutti gli accertamenti e le prove tecniche necessarie per collaudare l'ascensore in oggetto secondo le norme tecniche per ascensori elettrici UNI EN 81-1, con i provvedimenti in deroga descritti nel presente libretto, espone quanto segue:

**GENERALITA'**

Tipo elettrico a frizione senza locale macchina

Ditta costruttrice Baglini Ascensori Group

n° di fabbrica **04/1148**Installatore **BAGLINI ASCENSORI GROUP**Sistemazione in vano proprio  in vano scale  in vano esterno Corsa m. **5** Velocità di regime m/sec **0,9** di livellamento m/sec **0,05**Portata netta Kg **900** Capienza persone n. **12** superficie cabina mq **2,16**Numero dei piani serviti **3** Piani con più accessi n.Tipo di manovra : universale  collettiva  simplex  duplex  triplex **APPARATO MOTORE**Argano di costruzione **NUOVA MGT** mod. **GV35/V11** Rapporto di riduzione **1/37**

Ubicazione: sulla testata del vano, sostenuto da travi in acciaio ancorate direttamente sulle guide, accessibile dal tetto della cabina con le modalità illustrate nel manuale di istruzione.

L'apparecchiatura elettrica di comando e controllo è contenuta in un armadio con sportello a chiave incorporato nel portale recante la porta dell'ultimo piano.

Diametro della puleggia di frizione mm **360** Numero delle gole -Profilo delle gole: a cuneo  semicircolare con intaglio Angolo di avvolgimento  $\alpha = 180$  gradiTipo del livellatore: variatore di frequenza **OMRON L7** incorporato nell'armadio di cui sopra

Freno: elettromagnetico a due ganasce agente sul giunto motore-argano con molle di richiamo in chiusura.

Stabilità allo scorrimento delle funi portanti: verificata **MOTORI E CIRCUITI ELETTRICI**Motore per l'argano asincrono trifase  in c.c.  di costruzione **NUOVA MGT** tipo **a4** poli, tensione 380 V Potenza kW **8** Giri/1' **1445** (max.) rapporto di intermittenza % ( ins./h)

Trasformatore/i per manovra, freno, segnalazioni, rapporto di trasformazione:

 $V_p/V_s = 380/125/55/20$  V Potenza KVA **0,6**

Schema Elettroquadri AF4-1A-21

Circuiti elettrici per:

Circuito	Tensione V		Isolam. verso terra in MOhm	Note
alimentazione	380	50Hz		
manovra	<b>48</b>	c.r.	Valori riscontrati superiori a <b>100</b> MΩ	
luce	220	50 Hz		
segnal. luminose	20	50 Hz		
allarme	12	c.c.		
motore/i porte	125 3f	50 Hz		

Dispositivi di sicurezza del circuito di manovra contro i guasti a terra:  
trasformatore, un polo del circuito terra, protezione per sovracorrente sull'altro polo  circuito  
a doppia interruzione

Collegamento a terra dell'argano e delle apparecchiature di manovra: conduttore di rame collegato  
all'impianto di terra locale, sezione mmq

Interruttore generale di forza motrice nell'armadio: tripolare  quadripolare  In 32A

Protezione differenziale **SI**

NOTE... **NEL QUADRO GENERALE** .....

Interruttore di sicurezza di extracorsa per interruzione del circuito di manovra: nel vano di corsa  
azionato da sagoma sulla cabina  sulla cabina azionati da sagome fisse sulle guide

#### DISPOSITIVO PER LA MANOVRA DI EMERGENZA

Comando remoto interno all'armadio, costituito da una leva per lo sbloccaggio del freno ed una  
per l'innesto del pignone di azionamento sulla corona dentata solidale al volano del motore con un  
**VOLANTINO** comandato **A MANO** che provoca la rotazione del suddetto pignone.

#### ALLARME

Ubicazione del segnale acustico di allarme n°1 suonerie bitonali **AL PRIMO PIANO**

Sistema di comunicazione bidirezionale: combinatore telefonico connesso a linea dedicata  
(N.T. **011/3278982**) che pone in comunicazione la cabina con un centro di soccorso esterno.

Citofoni intercomunicanti (armadio, tetto cabina, fossa). Altro .....

#### VANO DI CORSA

Dimensioni in pianta mm **2000** x mm **2000**

Altezza del paramento sotto le soglie dei piani mm **220**

Altezza della testata del vano mm **3830**

Profondità della fossa mm **1400**

Distanza fra le soglie di piano e quella della cabina mm **30**

Collegamento a terra delle difese in ferro e dell'intelaiatura delle porte del vano mediante  
conduttore di rame di sezione mmq **2,5**

Il dispositivo di arresto della cabina all'estremità della corsa superiore è costituito da pilastrino in  
fossa metallico sotto al contrappeso con unico ammortizzatori elastomerico

Il dispositivo di arresto della cabina all'estremità della corsa inferiore è costituito da pilastrino  
metallico sotto la cabina con unico ammortizzatore di tipo elastomerico

Le segnalazioni luminose al vano sono le seguenti: occupato  presente  prenotato  in  
arrivo  direzione di marcia  posizione della cabina ai piani  allarme in corso

Nel fondo fossa, in posizione accessibile, è presente un dispositivo di arresto di emergenza

L'aerazione del vano e del locale argano risponde a quanto richiesto dalla normativa

#### MARGINE DI SICUREZZA DELLA CORSA

Alla sommità del vano mm **70**

Al piede del vano mm **110**

#### SPAZIO LIBERO OLTRE GLI ARRESTI FISSI

Alla sommità del vano max. mm **1630** min. mm **900**.....

Al piede del vano max. mm **1280**..... min. mm **830**.....

**DIFESE**

Sono costituite da vano chiuso con pareti in muratura/cemento armato  profilati metallici   
 con tamponamento in lamiera  con reti  con vetri di sicurezza  per tutta l'altezza  
 continua della corsa  per altezza dal piano di calpestio di m ..... con distanza minima dalle  
 parti mobili non inferiore a mm

**FUNI**

Tipo delle funi: flessibili di acciaio

Numero delle funi 7

Composizione 6(1+9+9)

Diametro delle funi mm 9 (d)

Sezione complessiva mmq 32,4

Carico di rottura unitario (del materiale) N/mm<sup>2</sup> 1570

Carico di rottura totale dichiarato KN 40600

Coefficiente di sicurezza 17,76

Diametro minimo di avvolgimento mm 360(D)

Rapporto D/d 40

Resistenza degli attacchi non inferiore all'80% del carico di rottura della fune

Data della posa in opera:

**PORTE DEL VANO**

Tipo: a 2 anta  a battente  scorrevoli orizzontali  ad apertura centrale  telescopiche   
 accoppiabili a quelle di cabina  in lamiera verniciata  in lamiera plastificata  in lamiera inox  
 con/in vetri di sicurezza  altro.....

Altezza mm 2000 Larghezza mm 900

Tipo delle serrature/blocchi: elettromeccaniche con controllo diretto azionate da pattino  
 retrattile  da sagoma fissata alle porte della cabina

Porte di piano apribili in maniera indipendentemente dal sistema di blocco mediante chiave di  
 emergenza normalizzata

Distanza fra le porte di piano e della cabina mm 30

**GUIDE**

	DIMA 1100	DIMA 620
	della cabina	del contrappeso
Numero	2	2
Tipo superfici di scorrimento	guide trafilate	Guide trafilate
Profilo e dimensioni in mm	T125	T 50
Max. distanza ancoraggi mm	1600	1600

**CABINA CON 2 ACCESSI OPPOSTI**

Tipo: per 12 persone. Dimensioni mm 1440 x mm 1410 h= 2120

Materiale: lamiera plastif.  lamiera inox  lamiera verniciata  con/in vetri di sicurezza

Massa totale, compresa arcata, dichiarata nella documentazione tecnica: Kg 561

Caratteristiche delle porte: a 2 anta  scorrevoli orizzontali  ad apertura centrale

telescopiche  automatiche  in lamiera plastificata  in lamiera verniciata

in lamiera inox  con vetri di sicurezza  altro.....

Altezza delle porte mm 2000 Larghezza delle porte mm 900

Distanza fra le porte di cabina e la parete frontale del vano mm 140

Dispositivi di sicurezza: contatti elettrici a ponte asportabile  a distacco obbligato

fotocellula  costola mobile  regolatore di spinta

Altezza del paramento della cabina al di sotto del piano di calpestio mm **750**

Metodo di illuminazione: permanente  intensiva  Illuminazione di emergenza

Natura delle segnalazioni luminose: prenotato  frecce direzionali  posizione della cabina   
sovraccarico  allarme ricevuto  telefono

Segnalazione acustica di sovraccarico

Motore per l'operatore delle porte di costruzione **FIMEA**

V **125** kW **0,043** Kgcm Giri/**1'400**

NATURA DEI COMANDI

In cabina: pulsanti di piano  apriporta  allarme ed attivazione telefono (comando unico)

Ai piani: pulsante di chiamata  prenotazione  rimando

Possibilità di esclusione della manovra esterna : relè ritardatore...**4**...sec.

manovra registrata  fondo mobile in cabina  limitatore di carico della cabina   
(del tipo a torsione di sensore piezoelettrico)

Sul tetto di cabina è previsto un parapetto con avviso di pericolo come richiesto dalla Norma all'art. 8.13  non necessario

Note in merito al parapetto solo sul lato guide, altezza cm **70**

PARACADUTE E DISPOSITIVO CONTRO L'ECESSO DI VELOCITA' DELLA CABINA

a) - paracadute a presa istantanea  progressiva  sulle guide azionato da molle sull'attacco delle funi all'arcata funzionante per eccesso di velocità in discesa  e in salita

b) - limitatore di velocità centrifugo agente tramite funi sul paracadute

c) - contatto elettrico di sicurezza sull'arcata della cabina azionato dal leverismo del paracadute, più altro azionato dall'allentamento delle funi che aprono il circuito di manovra con il conseguente arresto del motore dell'argano

Prove eseguite sui dispositivi di cui sopra e loro esito :

bloccaggio della cabina sulle guide e contemporaneo arresto dell'argano per azione dei dispositivi di cui in c).

DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO L'ECESSO DI VELOCITA' IN SALITA

Descrizione del sistema adottato: è costituito dal paracadute (di tipo bivalente) della cabina

CONTRAPPESO

Costituzione: serie di pani di **GHISA** contenuti in un telaio di ferro (**l=1600 mm**)

Dimensioni in pianta mm **580** x mm **180**

Massa dichiarata Kg **1150**

Distanza minima dalla cabina mm **210**

Distanza minima dalle difese del vano mm **50**

Descrizione dei dispositivi di sicurezza per il contrappeso scorrente al di sopra di locali:

Eseguite prove eseguite sull'apparecchio paracadute del contrappeso con esito positivo

CERTIFICAZIONI CE PER I COMPONENTI DI SICUREZZA INSTALLATI

- 1) Dispositivi di blocco delle porte di piano      Tipo *BCP 90 001*  
Costruttore *2SG*  
Certificato n° *I 0065*
- 2) Limitatore/i di velocità (bivalente)      Tipo *RH 200 BD*  
Costruttore *MONTANARI*  
Certificato n° *AGB 059/5*
- 3) Paracadute della cabina (bivalente)      Tipo *LVT 2000*  
Costruttore *L.V.T.*  
Certificato n° *ABFV 572*
- 4) Ammortizzatori cabina      Tipo *T4*  
Costruttore *LIFTEX*  
Certificato n° *08/208/AP*
- 5) Circuiti di sicurezza con componenti elettronici      Tipo  
Costruttore  
Certificato n°

Osservazioni: la mancanza di un apposito locale macchina, così come previsto dalla Norma UNI EN 81-1, è sopportata da una specifica analisi dei rischi che dimostra ugualmente il rispetto dei requisiti di sicurezza imposti dalla Direttiva con l'adozione degli accorgimenti sostitutivi adottati e con le avvertenze richiamate nel manuale di istruzione per l'uso e la manutenzione dell'ascensore.

Addì, *12-10-2005*

**ETRURIA Certificazioni snc**  
Il tecnico

*ing. Franco Taliani*

**Ing. FRANCO TALIANI**  
ORDINE INGEGNERI della Provincia di PISA  
N° 442 Sezione A  
INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE  
INDUSTRIALE



