

PALAZZO DELLO SPORT - TORINOGRUPPO DI CONTINUITA' DA 300 KVAISTRUZIONI PER MESSA IN LANCIU E ARRESTU A DISTANZAPREMESSA

Il quadro principale di controllo è dotato di un predispositore comandi a senso unico obbligato di rotazione e di un selettore a chiave per la predisposizione dei comandi di lancio e arresto dal quadro di controllo, oppure a distanza dalla centrale di distribuzione.

- Il predispositore comandi deve essere posizionato in "AUTO".
- Il selettore a chiave deve essere posizionato in "DISTANZA".
- Sul pannellino a distanza
- Il selettore "ABILITAZIONE" deve essere posizionato in "ESCLUSO".

In queste condizioni la rete Enel viene commutata alle utenze tramite il teleruttore di by-pass e al gruppo fermo vengono assicurati i servizi di preriscaldamento acqua-motore; il mantenimento in carica delle batterie ed il servizio anticondensa quadro.

Lancio a distanza

- Portare il selettore "ABILITAZIONE LANCIU" in "INCLUSA"  
Se è acceso il segnale "ARRESTU" attendere.

- Quando è acceso il segnale "LANCIO ABILITATO" premere il pulsante "LANCIO VOLANO" (basta un impulso).  
Dopo alcuni secondi appare "GRUPPO IN MOTO". La sequenza di lancio continua fino all'accensione del segnale "LINEA A REGIME".

A questo punto il gruppo è in funzione ed assume il carico avendo effettuato la commutazione da BY-PASS a GENERATORE.

N.B. - L'accensione delle lampade alogene della corona centrale va effettuata "DOPO" che il gruppo è a regime (LINEA A REGIME) questo per evitare che durante la commutazione da BY-PASS a GENERATORE si spengano per poi riaccendersi dopo 15 + 20 minuti.

La rete alimenta il motore asincrono, il diesel si ferma e si spegne la segnalazione "GRUPPO IN MOTO".

- Durante il funzionamento le eventuali anomalie vengono segnate dalla lampada "AVARIA" e dall'avvisatore acustico in maniera intermittente se si tratta di un "allarme", in maniera continua se si tratta di "emergenza".

- In quest'ultimo caso si ha l'arresto automatico del continuità segnalato da "Linea in ARRESTO".

- La suoneria è escludibile tramite l'apposito interruttore

#### ARRESTO A DISTANZA

Al termine del servizio per arrestare il gruppo si deve portare il selettore Abilitazione in "ESCLUSA".

./.

Questa operazione arresta la linea di continuità rimettendo la rete in utenza tramite BY-PASS.

N.B. - La successiva rimessa in funzione è condizionata dall'arresto totale della rotazione linea asse ossia dallo spegnimento della segnalazione "LINEA IN ARRESTO".

Ciò avviene dopo 30 ± 35 minuti dal comando di arresto e in questo periodo di tempo, l'abilitazione ed il lancio a distanza sono automaticamente esclusi.

#### MANUTENZIONE ORDINARIA

Programmare un controllo mensile ai seguenti punti con linea asse ferma e rete in by-pass.

1) Controllo livello olio motore.

Accertarsi che il livello sia entro le tacche di minimo o massimo ed eventualmente aggiungere olio SAE 30 senza superare la tacca di massimo livello.

2) Accertarsi che il motore sia caldo.

(Preriscaldamento efficiente) appoggiando una mano sulle teste; queste debbono risultare tiepide.

3) Controllo livello olio ai cuscinetti volano

Questo deve risultare a metà tra le tacche di minimo e max. Eventuali rabbocchi si effettuano con olio nuovo FIAT MULTI GRADE 15 W 40. Il livello a linea ferma non deve mai essere al massimo ma inferiore.

4) Controllo livello acqua radiatore

Deve essere a 2 + 3 centimetri sotto il bocchettone di chiusura.

Eventualmente rabboccare con acqua e Paraflu al 50%.

Ricordarsi di serrare a fondo (2° scatto) il tappo di chiusura.

5) Controllare il livello dell'elettrolito batterie; eventualmente rabboccare con acqua distillata.

6) Controllare che non si siano verificate perdite di acqua nafta - olio; nel qual caso provvedere alla loro eliminazione.

7) Lanciare il gruppo a distanza

A regimazione avvenuta lasciare in trascinamento da asincrono per 10 minuti. Staccare la rete e lasciare in trascinamento da diesel per 20 minuti.

Attaccare la rete - attendere l'arresto del diesel; quindi mettere l'abilitazione in "Arresto".

ANNUALMENTE (vedi tabella)

- 1) Sostituzione olio motore (SAE 30)
- 2) Sostituzione olio cuscinetti volano (15 W 40)
- 3) Sostituzione olio filtri aria (SAE 30)
- 4) Sostituzione filtro olio
- 5) Sostituzione filtri nafta

./.

N.B. - Prima di effettuare il cambio olio è necessario lasciare funzionare il motore per 15 + 20 minuti in modo da avere l'olio caldo; ciò facilita l'estrazione dalla coppa.

- 6) Controllo gioco frizione e registrazione
- 7) Controllo tensione tiraggio cinghia comando pompa acqua e alternatore
- 8) Ripetere i controlli previsti mensilmente
- 9) Per le altre manutenzioni attenersi alla tabella allegata.

ORE DI FUNZIONAMENTO MOTORE (Contatore motore diesel)

DENOMINAZIONE	ORE DI FUNZIONAMENTO MOTORE (Contatore motore diesel)																					
	50	100	180	220	340	460	580	700	820	940	1060	1180	1300	1420	1540	1660	1780	1900	2020	2140	2260	
1 OLIO MOTORE (verificare il livello ogni 50 ore)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2 FILTRI OLIO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3 FILTRI NAFTA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4 VENTILATORE																						
5 CINCHIE VENTILATORE E GENERATORE	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	
6 GIOCO VALVOLE	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	
7 INIETTORI	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	
8 BATTERIE	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	
9 FILTRI ARIA A BAGNO D'OLIO	◆	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
10 GIOCO FRIZIONE	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	
11 MOTORINO AVVIAMENTO	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	
12 GENERATORE CARICA BATTERIE	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	
13 RADIATORE (verificare il livello ogni 50 ore)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
14																						
ORE DI FUNZIONAMENTO LINEA ASSE (Contatore linea)																						
15 SPAZZOLE FRIZIONE	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
16 SUPPORTI VOLANO	◆	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
17 CUSCINETTI MOTORE ASINCRONO	◆	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
18 CUSCINETTI ALTERNATORE	◆	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
19																						
20 CONTATTI PRINCIPALI TELERUTTORI	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	
21 RELE' E AUTOMATISMI	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕	⊕
22 SERRAGGIO MORSETTI	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
SIMB.		TEMPERATURA AMBIENTE																				
		da 50°C a 30°C						da 30°C a -10°C						Inferiore -10°C								
		EssoLube HDX 40						EssoLube HDX 30						EssoLube HDX 20								
		AGIP HD S1 SAE 40						AGIP HD S 2 SAE 30						AGIP F 1 S 1 SAE 20								
		Elettrolito dens. 1.20-1.21						Elettrolito dens. 1.27-1.28						-----								
		Gasolio a norma VW-F-800 e DIN 51601. Contente di zolfo inferiore a 0.50																				
DENOMINAZIONE		CONTATTO TELERUTTORI																				
		E. USURA PIGNONE																				
		CONTROLLO SPAZZOLE E CUSCINETTI																				
		GRASSO AL VANIA 3																				
		GRASSO S K F ALFALIB LG1173																				
		OLIO F. 1 15W 40																				

EDIZIONE  
DATA