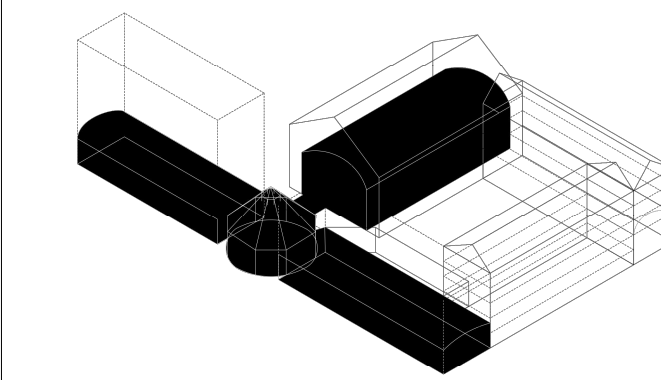


CITTÀ DI TORINO
CAVALLERIZZA REALE DI TORINO

Maneggio Alfieriano, Crociera e Scuderie
INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE AD ATTIVITÀ ESPOSITIVE E PERFORMATIVE
DEL MANEGGIO ALFIERIANO (H - LOTTO 2) DELLA CROCIERA (N) DELLE SCUDERIE (M e O) E DELLE MANICHE V e I

Attori del Protocollo Quadro:
COMMITTENTE E PROPRIETÀ:
Città di Torino
Divisione Cultura, Archivio, Musei e Biblioteche
Piazza Palazzo di Città 1, 10128 Torino - IT
CON IL SUPPORTO DI:
Fondazione Compagnia di San Paolo
Corso Vittorio Emanuele II 75, 10128 Torino - IT

Raggruppamento temporaneo di progetto LACATON&VASSAL
CAPOGRUPPO E PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA
Lacaton & Vassal Architects
80 Rue de Paris, 93100 Montreuil - FR
COORDINAMENTO, PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA E INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE
TRA s.r.l. - Tossani Rodrigo Architects
Via Mantova 36, 10153 Torino - IT
PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA, SVILUPPO PROGETTO E INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE
Va pour d'être s Mathieu Potvin Architecture
5 Place de Rome, 13006 Marseille - FR
MANDATARIA E PROGETTAZIONE STRUTTURALE
IGS S.r.l. - mandataria
Corso Enaudi 8, 10128 Torino - IT
PROGETTAZIONE RESTAURO
Pierre - Antoine Gallet
Architecte en Chef des Monuments Historiques
23 Rue du Mail, 75002 Paris - FR
VALUTAZIONI ENERGETICHE
ATMOSLAB
Unit 12, 24-28, Pritchard's Rd, London E2 9AP - UK
PROGETTAZIONE IMPIANTISTICA
EO Ingegneria s.r.l.
Via Livorno 60 c/o Environment Park, 10144 Torino - IT
PROGETTAZIONE PREVENZIONE ANTINCENDIO E SICUREZZA
Geo Engineering srl
Via Assietta, 17, 10128 Torino TO - IT
CONSULENTE SCENOGRAFICO Changement à vue - Paris
CONSULENTE ACUSTICA Vibes S.r.l. con A. Astolfi - Torino
CONSULENTE RESTAURO Neide di Nedda Moretto - Verona



**FASE: PFTE 2 -
PROGETTO DI FATTIBILITÀ
TECNICO - ECONOMICA**

AMBITO DI PROGETTAZIONE:
ARCHITETTONICO
TITOLO ELABORATO:
AR07 - H-M-N-O-V-V-PFTE - AR07 - D - Barriere architettoniche piano ammezzato

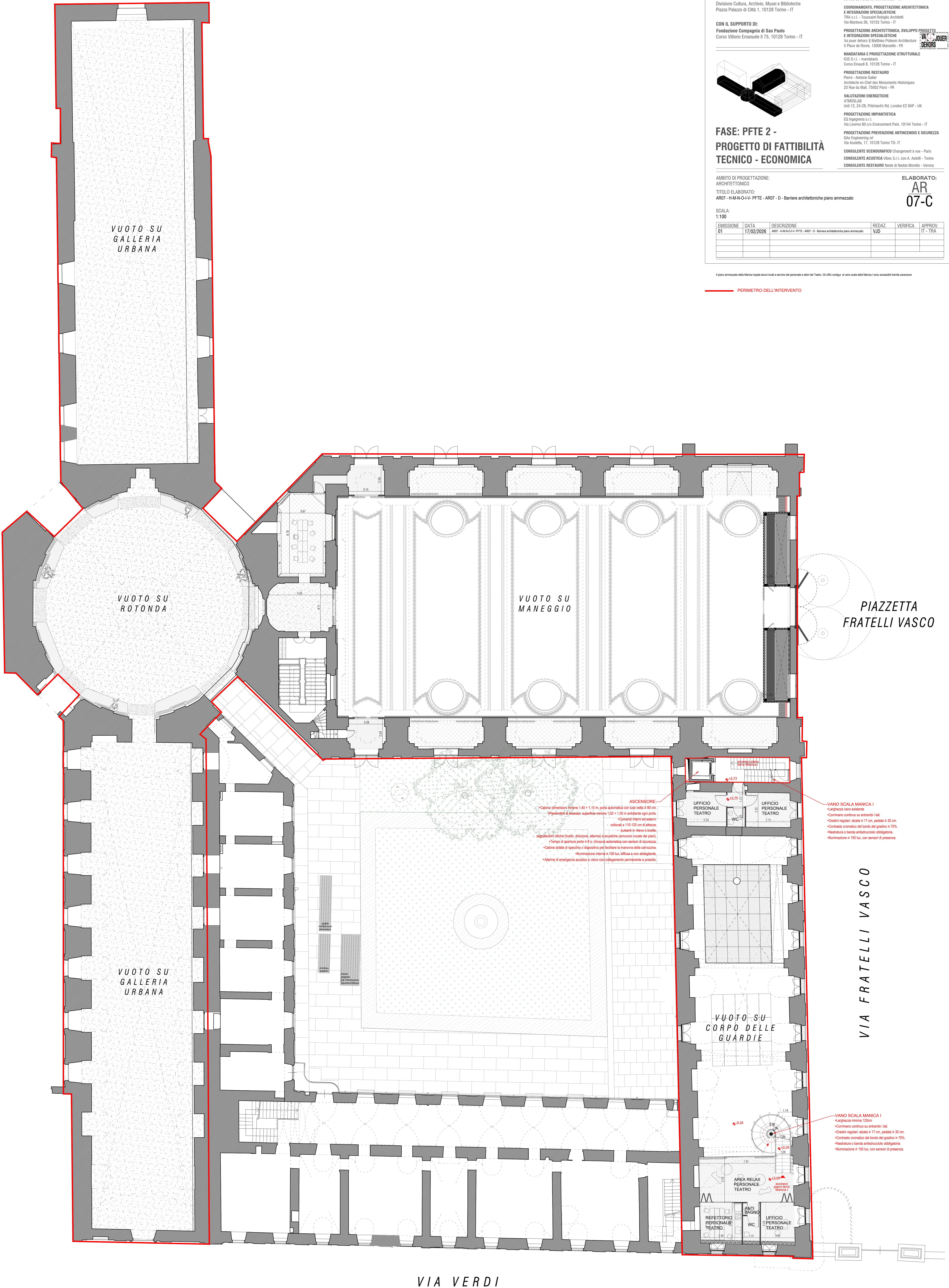
ELABORATO:
AR
07-C

SCALA:
1:100

EMISSIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDAZ.	VERIFICA	APPROV.
01	17/02/2026	AR07 - H-M-N-O-V-V-PFTE - AR07 - D - Barriere architettoniche piano ammezzato	VJD		IT - TRA

Il piano ammezzato della Manica ospita alcuni locali a servizio del personale e attori del Teatro. Gli uffici contigui al vano scala della Manica I sono accessibili tramite scale interne.

PERIMETRO DELL'INTERVENTO



ASCENSORE:
• Cabina: dimensioni minime 1,40 x 1,10 m, porta automatica con larghezza ≥ 80 cm;
• Segnalatori di accesso: superficie minima 1,50 x 1,50 m antistante ogni porta;
• Comandi interni ed esterni:
- collocati a 110-120 cm di altezza;
- pulsanti in rilievo a braille;
• Segnalazioni ottiche (livello, direzione, elarime) e acustiche (annuncio vocale dei piani);
• Tempo di apertura porte ≥ 8 s; chiusura automatica con sensori di sicurezza;
• Cabina dotata di specchio o dispositivo per facilitare la manovra della carrozzina;
• Illuminazione interna ≥ 100 lux, diffusa e non abbagliante;
• Alarme di emergenza acustico in visivo con collegamento permanente al presidio.

-VANO SCALA MANICA I
• Larghezza vano esistente;
• Corrimano continuo su entrambi i lati;
• Gradini regolati: altezza ≥ 17 cm, pedata ≥ 30 cm;
• Contrasto cromatico del bordo del gradino ≥ 70%;
• Ristrutturazione o banda antiscivolo obbligatori;
• Illuminazione ≥ 150 lux, con sensori di presenza.

-VANO SCALA MANICA I
• Larghezza minima 1,00 m;
• Corrimano continuo su entrambi i lati;
• Gradini regolati: altezza ≥ 17 cm, pedata ≥ 30 cm;
• Contrasto cromatico del bordo del gradino ≥ 70%;
• Ristrutturazione o banda antiscivolo obbligatori;
• Illuminazione ≥ 150 lux, con sensori di presenza.