

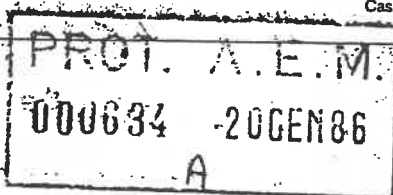


# Marelli Componenti Elettromeccanici

Marelli Componenti  
Elettromeccanici S.p.A.

Uffici e Stabilimento:  
Via 24 Maggio, 10 - 20099 Sesto S. Giovanni  
Telefono (02) 2494  
Telex 323638 Emarco I  
Cas. Post. / P.O. Box 64 Sesto S. Giovanni

Sede legale:  
Via Borgonuovo, 24 - 20121 Milano  
Cap. Soc. 200.000.000 int. vers.  
C.C.I.A.A. Milano 1164644  
Reg. Soc. Trib. di Milano 235791  
Partita I.V.A. e Cod. Fiscale 07510360154



Spett.le

AZIENDA ENERGETICA  
MUNICIPALE  
Via Bertola, 48

10100

T O R I N O

c.a. Arch. Burzio

Citare nella risposta  
Rappelez dans la réponse svp  
In reply please quote

Ns. rif.  
Notre réf.  
Our ref. D.C.Q.A./6012

Vs. rif.  
Votre réf.  
Your ref.

Sesto San Giovanni

10/1/86

## GRUPPO DI CONTINUITA' PALAZZETTO DELLO SPORT

Ci riferiamo all'incontro del 23/12 con l'egr. Architetto Burzio.

Sono stati in questo riesaminati i criteri di calcolo delle macchine e degli organi costituenti il gruppo di continuità in azione dal 20/11/84 presso il Palazzetto dello Sport.

Ecco i valori essenziali:

Potenza elettrica erogabile	:	240 Kw
Potenza meccanica necessaria	:	261 Kw
Coppia corrispondente	:	171 Kgmt
Potenza motore elettrico (maggiorata per ridurre scorrimento)	:	375 Kw
Potenza diesel	:	305 Kw
Coppia max diesel	:	245 Kgmt
Coppia max frizione	:	358 Kgmt

o/o



Se ne deduce che sono stati adottati sufficienti margini nella scelta dei componenti, anche della frizione la cui  $C_{max}$  rispetto alla  $C_{nom}$ . è 2,09 volte ( $358/171 = 2,09$ ).

Premesso che non sono risultati difetti costruttivi o di montaggio, noi abbiamo attribuito le cause delle due avarie del 14/2/85 e 27/7/85 ad una iniziale mancanza di regolazione dei giochi rispetto al numero di avviamenti più elevato del solito per un gruppo di continuità. Vi abbiamo in proposito dato un elenco di installazioni con funzionamento continuo per lunghi periodi.

Nelle riunioni del 2/12 e 9/12 sono state esaminate con Voi e con i Responsabili del Comune le esigenze di questo servizio e si è concluso con due possibili soluzioni:

- 1° Riprendere i giochi della frizione ogni 15-20 avviamenti, e effettuare nella stessa occasione, anche se con minor frequenza, le necessarie pulizie e regolazioni del motore e dei suoi organi: il tutto a cura dell'Autocentauro di Torino, con cui noi abbiamo preso i necessari accordi tecnici.

Con questo provvedimento e riducendo il numero di avviamenti, si otterrà un funzionamento soddisfacente sotto l'aspetto della sicurezza, ed a un costo limitato.

- 2° Sostituire l'attuale frizione con una di ancor maggiore Coppia max, cioè 440 Kgmt. ed avente un sistema di ripresa giochi più adatto a frequenti interventi. Ne alleghiamo una scheda tecnica.

Questa seconda soluzione può essere adottata dopo qual che tempo di esame dei provvedimenti indicati nella 1° soluzione.

Poichè detta frizione è più lunga di quella attualmente in funzione (circa 250 mm.) è indispensabile modifi



care sostanzialmente sia il basamento del gruppo sia il container oltre a particolari adattamenti del motore diesel e del volano onde consentire il corretto accoppiamento dell'innesto Stromag. Data la consistenza della modifica è necessario riportare l'intero complesso presso la nostra officina dove sarà completamente smontato per consentire le suddette modifiche. L'entità di tali lavori comporterà una fermata presso di noi del gruppo di circa 45-60 gg. mentre per la consegna della frizione sono necessari 5 mesi.

Il prezzo della sostituzione è di L. 51.800.000.=

Proponiamo un'altra modifica che con l'occasione verrebbe effettuata nelle nostre Officine e cioè la copertura del tetto con un materassino bituminoso.

Abbiamo infatti notato nel corso dei vari interventi che probabilmente non viene effettuata la necessaria pulizia delle foglie che si depositano e marciscono, provocando delle zone di ruggine. Il prezzo di questa copertura, installata ed in opera è di L. 2.500.000.=

Restiamo a Vs. disposizione ed in attesa di cortese riscontro.

Distinti saluti.

MARELLI COMPONENTI ELETTROMECCANICI SPA  
DIRETTORE CONTROLLO QUALITÀ e ASSISTENZA  
*Dr. Ing. Enzo Ferreri*

