



16 giugno 2022

Spett.le

**Antea S.r.l.**

Piazza Castello, 19

20121 Milano

c.a. *Ing. Francesco Federico*

[francesco.federico@salservice.net](mailto:francesco.federico@salservice.net)

e p.c. Spett.le

**S.p.A. Michelin Italiana**

Corso Giulio Cesare 424/95/C

10156 – Torino

c.a. *Ing. Giovanni Carosso*

[giovanni.carosso@michelin.com](mailto:giovanni.carosso@michelin.com)

**OGGETTO: Piano Esecutivo Convenzionato ZUT Ambito “3.1 Michelin” – Sub Ambito 2 - Attestazione in merito alla coerenza dello stato di fatto dei luoghi, conseguente all’intervenuta e recentissima demolizione dei fabbricati Michelin già esistenti in loco, rispetto all’analisi di rischio approvata dal Comune di Torino con Atto N. DD 1567 del 11 aprile 2022**

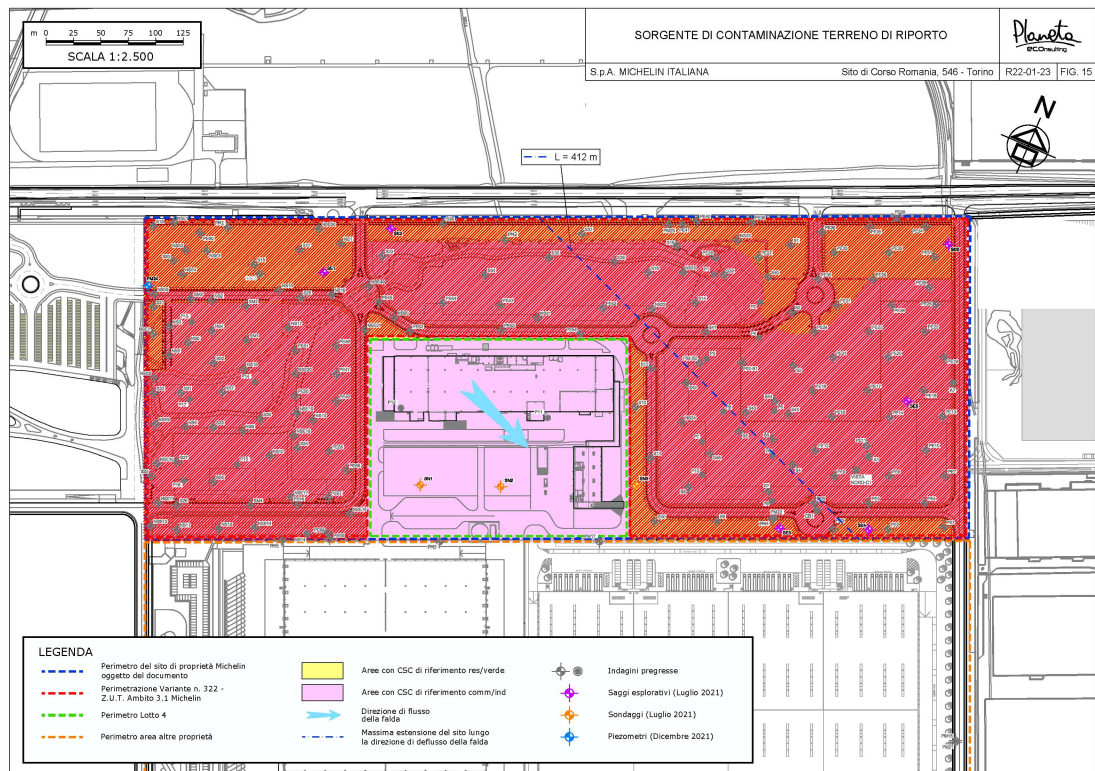
Con riferimento alle aree di cui al PEC in oggetto,

Visto il documento di analisi di rischio ai sensi dell’art. 242 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. presentato agli Enti e approvato (a seguito di conferenze dei servizi) dal Comune di Torino con Atto N. DD 1567 del 11 aprile 2022,

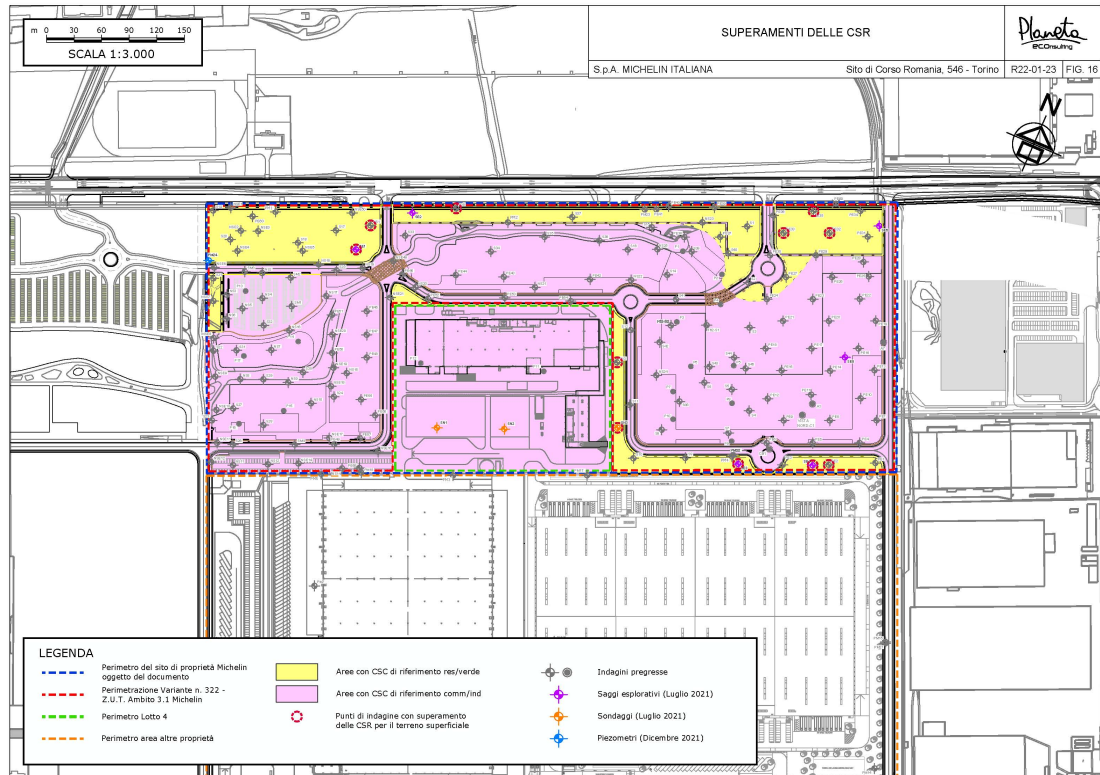
Considerato che:

- Le indagini di caratterizzazione svolte ai sensi dell’art. 242 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. hanno documentato la conformità delle aree in esame alle concentrazioni soglia di contaminazione (CSC) di cui alla Colonna B di Tabella 1 dell’Allegato 5 alla Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.;

- Le indagini di caratterizzazione hanno documentato la presenza (nei materiali di riporto) di superamenti dei limiti del test di cessione di cui al Decreto 5/2/98 e s.m.i., che sono stati gestiti mediante analisi di rischio secondo quanto disposto dalla L.108/21;
- Nell'ambito dell'analisi di rischio di cui sopra tutta l'area del Sub Ambito 2 è stata considerata come una sola sorgente di contaminazione per quanto attiene i riporti (cfr. Figura 15 dell'analisi di rischio approvata);



- Nell'ambito dell'analisi di rischio di cui sopra per i riporti non conformi al test di cessione, le simulazioni sono state svolte prevedendo l'assenza di pavimentazioni;
- Nell'ambito dell'analisi di rischio di cui sopra è stato tenuto conto del fatto che il PEC prevede per alcune aree il cambio di destinazione d'uso da industriale a verde (cfr. Figura 16 dell'analisi di rischio approvata);



- Le indagini di caratterizzazione svolte ai sensi dell'art. 242 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. hanno documentato la presenza di non conformità delle aree interessate dal cambio di destinazione d'uso a verde rispetto alle CSC di cui alla Colonna A di Tabella 1 dell'Allegato 5 alla Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.; tali non conformità sono state gestite mediante analisi di rischio secondo quanto disposto dall'Art. 242 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. prevedendo l'assenza di pavimentazioni;

Tutto ciò considerato il sottoscritto Dott. Cesare Rampi, in qualità di Professionista incaricato da S.p.A. Michelin Italiana della predisposizione dell'analisi di rischio ai sensi dell'art. 242 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., attesta la coerenza tra lo stato attuale delle aree incluse nel PEC del Sub Ambito 2 dell'Ambito ZUT 3.1. – Michelin (conseguente all'intervenuta e recentissima demolizione dei fabbricati Michelin già esistenti in loco) e i presupposti e quindi gli esiti dell'Analisi di Rischio approvata dal Comune di Torino con Atto N. DD 1567 del 11 aprile 2022.

  
Dott. Cesare Rampi