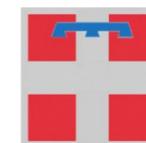




Comune di Torino



Città Metropolitana di Torino



Regione Piemonte



Settembre 2020

REV. 0



T.T.A. Studio Associato

Trasporti, Traffico e Ambiente

Ingg. Marco Dellasette e Giovanni Menotti

Sede principale:

Torino:

Corso De Gasperi, 34 - 10129 - Tel. 011.580.76.86 - Fax 011.593.289

Altre sedi operative:

Roma:

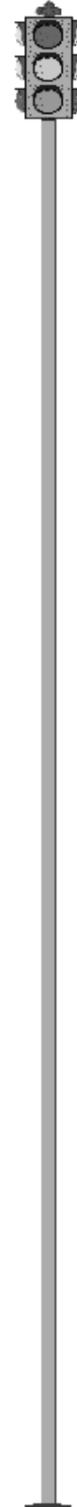
Viale del Policlinico 129/a - 00161 - Tel. 06.211.283.58

e-mail: stafftecnico@studiotta.it - sito Web: www.studiotta.it - Partita IVA: 06993380010



Sommario

1	PREMESSA	3
2	ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ RILEVATI.....	3
2.1	FLUSSI ATTUALI NELL'ORA DI PUNTA DEL VENERDÌ.....	4
2.2	FLUSSI ATTUALI NELL'ORA DI PUNTA DEL SABATO	6
2.3	CONSIDERAZIONI SULL'EVOLUZIONE DEL TRAFFICO NEGLI ULTIMI DIECI ANNI.....	8
3	COPYRIGHT, DIRITTI D'AUTORE, CONDIZIONI D'USO E RESPONSABILITÀ	8



1 PREMESSA

Il presente documento fornisce la descrizione dei dati di traffico che sono stati utilizzati per la definizione dello stato attuale all'interno dello studio trasportistico che si colloca nell'ambito della Variante Parziale n° 322 del PRG relativa all'Ambito 3.1 - Michelin Stura ed all'Ambito 3.2 - Romania Uno e inerente la ripermetrazione della localizzazione L.2 sita nei pressi di corso Romania, nel vasto ambito territoriale denominato Quadrante Nord – Est della città di Torino.

I dati di traffico riportati nel successivo capitolo sono quelli rilevati nel marzo 2018: la rete considerata è costituita dal quadrilatero compreso tra corso Romania, strada Cebrosa sud, strada delle Cascinette e corso Giulio Cesare.

2 ANALISI DEI DATI DI TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ RILEVATI

Nei giorni 9 e 10 marzo 2018 è stata realizzata una nuova campagna di rilevazioni di traffico effettuata con lo scopo di aggiornare le precedenti campagne di rilevamento datate 2008, 2012, 2015 e 2016, al fine di valutare gli effetti delle attivazioni dei nuovi insediamenti sul traffico delle ore di punta. Le indagini di traffico sono state condotte il venerdì (traffico ordinario) e il sabato (festivo), nella fascia oraria compresa tra le 17 e le 19, nelle seguenti postazioni (Figura 1):

- sezione A corso Romania tra l'intersezione con l'asse perimetrale Ovest e l'intersezione con strada della Cebrosa sud;
- sezione B strada Vicinale delle Cascinette tra l'intersezione con l'asse perimetrale Ovest e con strada della Cebrosa sud;
- intersezione 1 rotonda corso Vercelli, corso Giulio Cesare, corso Romania, ramo terminale dell'autostrada A4;
- intersezione 2 intersezione semaforizzata corso Romania, l'asse perimetrale Ovest, comprensivo dell'attuale accesso al centro commerciale "Auchan";
- intersezione 3 rotonda corso Romania, strada della Cebrosa sud;
- intersezione 4 intersezione a precedenza strada della Cebrosa sud, strada delle Cascinette;
- intersezione 5 intersezione a precedenza strada della Cebrosa sud, svincolo Abbazia di Stura (raccordo S.R.11);
- intersezione 6 intersezione a precedenza asse perimetrale Ovest, strada delle Cascinette;
- intersezione 7 intersezione semaforizzata corso Giulio Cesare, strada delle Cascinette.

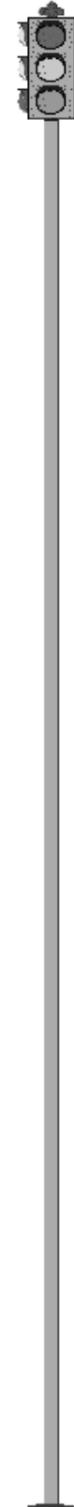
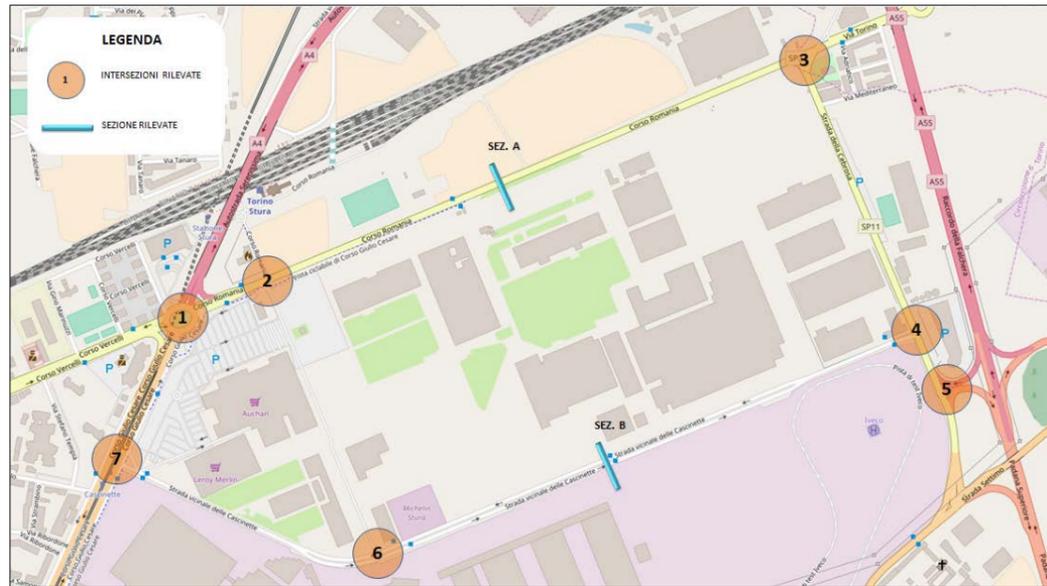


Figura 1 - Localizzazione delle postazioni di rilievo



2.1 FLUSSI ATTUALI NELL'ORA DI PUNTA DEL VENERDI

Sulla base dei dati raccolti attraverso i rilevamenti, è stato possibile ottenere un quadro completo degli attuali flussi transitanti nell'ora di punta serale (17 - 18) del venerdì sulle principali arterie dell'area oggetto di analisi.

Nella successiva tabella vengono riportati i flussi transitanti disaggregati per direzione di marcia e ripartiti in leggeri, pesanti, totali ed equivalenti¹.

Le arterie principali prese in esame risultano interessate da flussi medio-alti; sulla viabilità a livello inferiore i flussi risultano più contenuti.

I flussi di maggiore entità si registrano lungo l'Autostrada A4 Torino - Milano (circa 2.000 veicoli/h in direzione Torino e 1.800 in senso opposto), corso Giulio Cesare (circa 1.800 veicoli/h in direzione nord e circa 2.100 veicoli/h in direzione sud) e corso Vercelli (circa 1.100 veicoli/h in direzione est e 1.400 in direzione ovest).

Corso Romania presenta flussi di traffico non trascurabili che, nelle ore di punta serali, assumono una leggera asimmetria tra i due sensi di marcia. Tali flussi risultano ancora ben rapportati alla capacità della sezione stradale attuale.

Il traffico pesante in transito nell'area oggetto di studio risulta essere pari a circa il 2% del traffico totale.

¹ Fattori di omogeneizzazione: veicoli leggeri = 1; veicoli pesante = 2.5

Tabella 1 - Stato attuale: flussi di traffico transitanti nell'ora di punta del venerdì

SEZIONE	UBICAZIONE	DESTINAZIONE	FLUSSI ORDINARI RILEVATI				
			Moto	Leggeri	Pesanti	Totali	Equivalenti
S.1	corso Romania	Est	5	697	28	730	770
		Ovest	12	484	18	514	535
S.2	corso Romania	Est	11	1092	30	1133	1173
		Ovest	14	987	17	1018	1037
S.3	strada della Cebrosa sud	Nord	4	517	22	543	574
		Sud	3	649	18	670	696
S.4	strada Vicinale delle Cascinette	Est	3	519	4	526	531
		Ovest	2	603	1	606	607
S.5	Controviale	Nord	2	484	19	505	533
		Sud	1	216	4	221	227
	corso Giulio Cesare	Nord	5	1257	28	1290	1330
		Sud	13	1810	32	1855	1897
S.6	corso Vercelli	Est	16	1000	20	1036	1058
		Ovest	13	1300	26	1339	1372
S.7	Autostrada	Nord	4	1679	47	1730	1799
		Sud	4	1920	44	1968	2032

In Figura 2 sono riportati i flussi equivalenti transitanti lungo le sezioni di analisi.

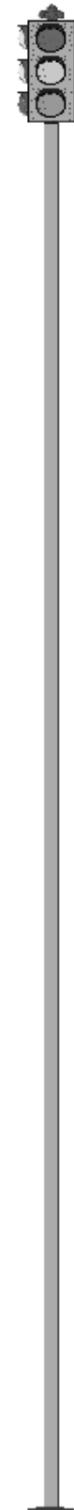
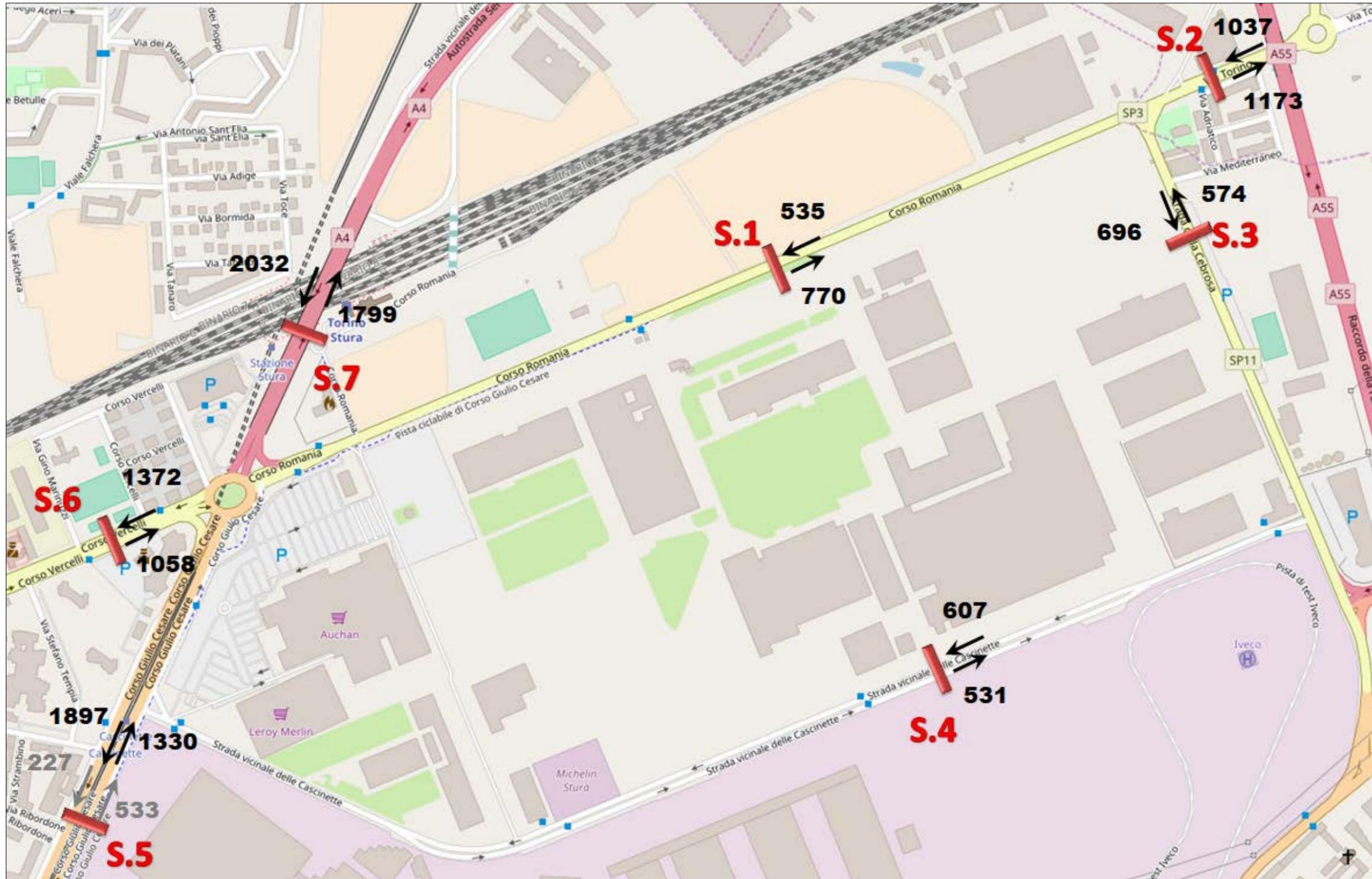


Figura 2 - Stato attuale: flussi in sezione nell'ora di punta del venerdì - veicoli equivalenti





2.2 FLUSSI ATTUALI NELL'ORA DI PUNTA DEL SABATO

Analogamente a quanto effettuato per la giornata di venerdì, è stato possibile ricostruire i flussi di traffico sulla rete per la giornata di sabato; nella successiva tabella vengono riportati i flussi transitanti disaggregati per direzione di marcia e ripartiti in leggeri, pesanti, totali ed equivalenti² durante l'ora di punta tra le 17 e le 18.

Dalle analisi dei dati elaborati, rispetto alla situazione del venerdì si riscontra una sostanziale diminuzione (circa il 23%) dei flussi in transito lungo le principali arterie dell'area di studio; tale diminuzione risulta più evidente lungo l'asse di strada della Cebrosa Sud, strada delle Cascinette e lungo l'Autostrada A4 Torino – Milano.

Anche il traffico pesante risulta nettamente inferiore (circa il 50% in meno).

Tabella 2 - Stato attuale: flussi di traffico transitanti nell'ora di punta del sabato

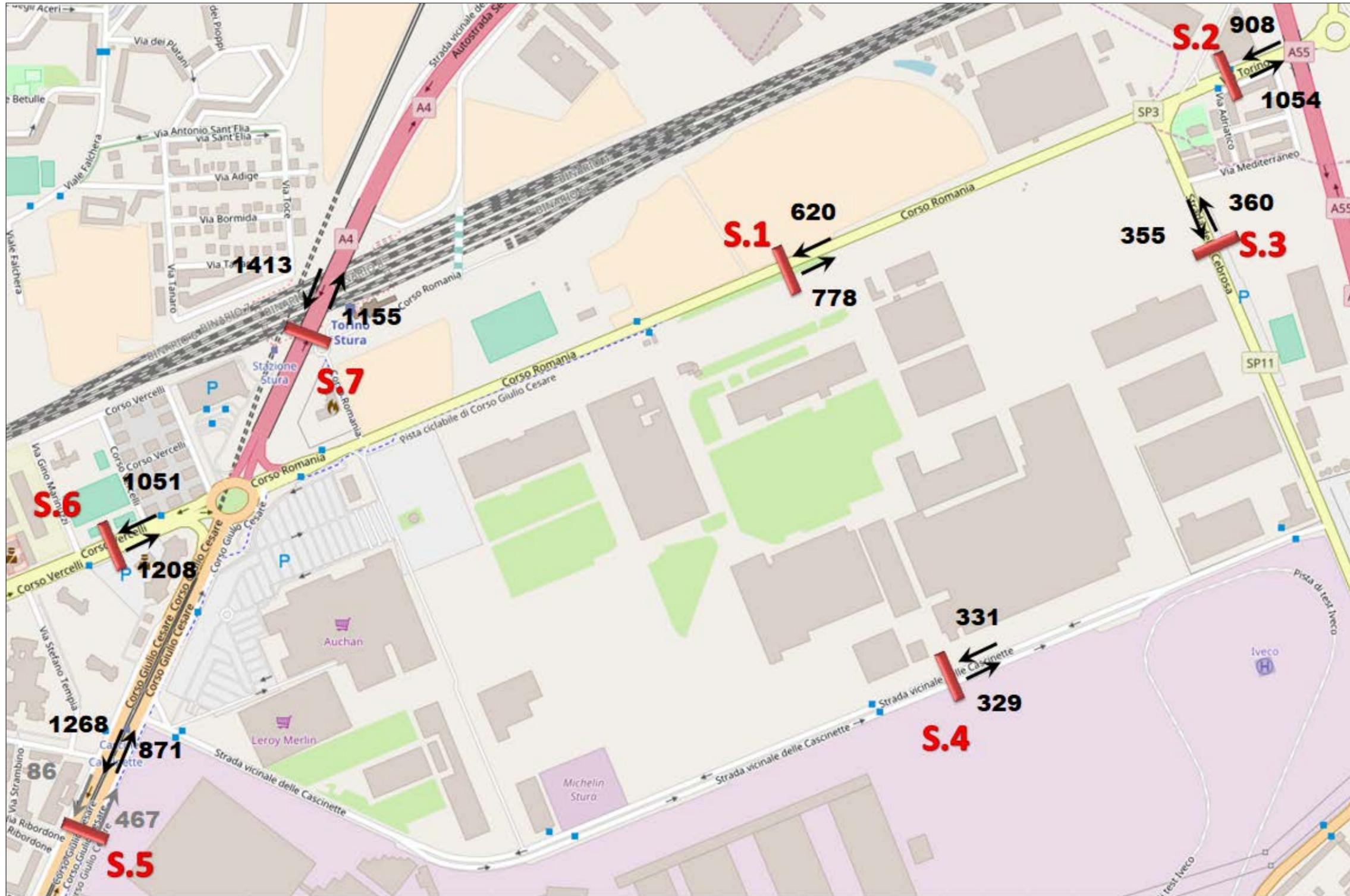
SEZIONE	UBICAZIONE	DESTINAZIONE	FLUSSI ORDINARI RILEVATI				
			Moto	Leggeri	Pesanti	Totali	Equivalenti
S.1	corso Romania	Est	1	760	7	768	778
		Ovest	0	607	5	612	620
S.2	corso Romania	Est	3	1040	5	1048	1054
		Ovest	0	895	5	900	908
S.3	strada della Cebrosa sud	Nord	3	358	0	361	360
		Sud	1	354	0	355	355
S.4	strada Vicinale delle Cascinette	Est	1	328	0	329	329
		Ovest	2	330	0	332	331
S.5	Controviale	Nord	1	444	9	454	467
	corso Giulio Cesare	Nord	0	828	17	845	871
		Sud	4	1248	7	1259	1268
	Controviale	Sud	1	75	4	80	86
S.6	corso Vercelli	Est	7	1187	7	1201	1208
		Ovest	2	1025	10	1037	1051
S.7	Autostrada	Nord	3	1131	9	1143	1155
		Sud	2	1387	10	1399	1413

In Figura 3 sono riportati i flussi equivalenti transitanti lungo le sezioni di analisi.

² Fattori di omogeneizzazione: veicoli leggeri = 1; veicoli pesante = 2.5



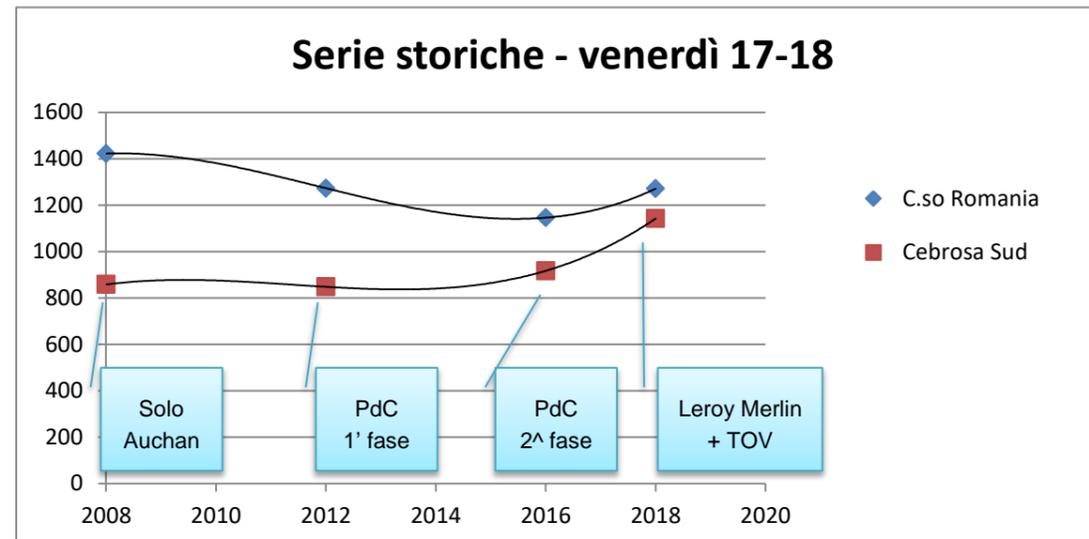
Figura 3 - Stato attuale: flussi in sezione nell'ora di punta del sabato - veicoli equivalenti



2.3 CONSIDERAZIONI SULL'EVOLUZIONE DEL TRAFFICO NEGLI ULTIMI DIECI ANNI

Analizzando l'andamento nel corso degli anni dei flussi di traffico rilevati nell'ora di punta 17-18 del venerdì sui principali assi in esame (corso Romania e strada della Cebrosa sud), si evince come assai più dell'attivazione degli insediamenti commerciali, esso sia stato influenzato dall'andamento dell'economia del territorio (Figura 4). I valori di traffico attuali su corso Romania, ad esempio, sono ancora sensibilmente inferiori a quelli riscontrati nel 2008, anno in cui era presente solo lo storico insediamento "Auchan".

Figura 4 - Andamento dei flussi negli ultimi 10 anni



3 COPYRIGHT, DIRITTI D'AUTORE, CONDIZIONI D'USO E RESPONSABILITÀ

T.T.A. ha elaborato il presente documento per conto delle società "S.p.A. Michelin Italia con socio unico" e "Romania Uno S.r.l.". Il contenuto rispecchia le opinioni ed i giudizi di T.T.A. tenendo conto delle informazioni disponibili durante la preparazione del documento.

Il presente documento e tutti gli eventuali allegati, elaborati e disegni prodotti da T.T.A. (in seguito per brevità indicati come elaborati) contengono informazioni, metodologie di calcolo, algoritmi e procedure di esclusiva proprietà della T.T.A.; essi costituiscono patrimonio intellettuale prezioso e riservato, sono pertanto protetti da Diritto d'autore (Copyright) sulla base della legge italiana n. 633/1941 e s.m., delle Direttive Comunitarie europee e del Diritto Internazionale.

Come protezione reciproca dei nostri clienti, di T.T.A. e di terzi, tutti gli elaborati prodotti sono presentati ad uso esclusivo e riservato del nostro Committente, per lo specifico progetto a cui fanno riferimento e per le finalità per cui è stato predisposto.

Gli elaborati di T.T.A., sia su supporto fisico che in digitale, non possono essere riprodotti, duplicati o copiati, neppure parzialmente, né possono essere trasmessi a terzi o divulgati senza l'espressa autorizzazione scritta di un responsabile di T.T.A..

Qualsiasi modifica e/o utilizzo del materiale prodotto da T.T.A. in disegni, piani, programmi, in qualsiasi forma di pubblicazione, nei media elettronici, siti web, ed altri canali è riservato e deve essere soggetto all'approvazione scritta da parte di un responsabile di T.T.A..

Sono da considerare ufficiali i soli documenti che riportano il timbro della T.T.A. e la firma di un responsabile. Una copia originale degli elaborati sarà custodita presso gli uffici di T.T.A. e sarà la base principale, con precedenza sulle eventuali copie elettroniche del documento o su qualsiasi estratto.

Qualsiasi uso che una terza parte potrebbe fare degli elaborati prodotti da T.T.A. od il loro uso come supporto alle decisioni implica la responsabilità di tale terza parte. La T.T.A. non assume alcuna responsabilità per qualsiasi tipo di danno subito da terzi in conseguenza a decisioni o azioni prese in base a questo documento.

Tutte le elaborazioni ed i modelli implementati per la redazione del presente studio costituiscono proprietà intellettuale di T.T.A. e sono custoditi negli appositi archivi informatici presso gli uffici di Torino. La T.T.A. si rende disponibile a esibirli in qualsiasi momento su richiesta degli Enti competenti.