

aggiornamento 2019-2025**DELLA SEGUENTE NUOVA REALIZZAZIONE** (breve descrizione dell'attività proposta):

Il Piano Esecutivo Convenzionato vede inoltre il completamento della connessione viabile tra la Strada Lanzo e la Strada della Venaria con l'apertura delle strade private in parte già esistenti rendendole pubbliche.

ALTRE UNITA' ORGANIZZATIVE INTERESSATE ALLA COMPILAZIONE DELLA V.I.E: Unità Operativa Urbanizzazioni

UNITA' ORGANIZZATIVA PROPONENTE IL PROVVEDIMENTO CUI LA V.I.E. DOVRA' ESSERE ALLEGATO (se diversa dalle precedenti)

INDICAZIONE DEL PROVVEDIMENTO CUI LA PRESENTE V.I.E. SARA' ALLEGATA

**Studio Unitario d'Ambito (S.U.A.) e Piano Esecutivo Convenzionato (P.E.C.) ATS Ambito "4a Venaria sud" e ZUT Ambito "1.4 IMPER" del Sub
ambito 2**

DATA DI COMPILAZIONE 23/01/26

resea Pochettlino Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Torino

resea Pochettlino Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Torino

res a Pochettino Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'original

res a Pochettino Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'original

res a Pochettino Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'original

PER LA GENERALITA' DEI CITTADINI - UTENTI

Si realizza un servizio costituito da due RSA (Residenza Sanitarie Assistite). Si riqualifica una porzione di tessuto urbano dismesso e sottoutilizzato rappresenta ora una discontinuità tra gli isolati ed i percorsi pedonali e ciclabili. Il nuovo intervento offrirà inoltre nuove aree verdi, con alberi e percorsi all'ambiente e alla comunità.

PER I RESIDENTI DELLE AREE PIU' PROSSIME

L'intervento riqualifica una porzione di tessuto urbano abbandonato per realizzare porzioni a verde fruibili dalla cittadinanza.

Si realizza un nuovo collegamento alla scuola Parri.

Viene razionalizzata la viabilità locale e si aggiunge un significativo patrimonio verde di alberi, boschetti e prati secondo i principi del Piano della resilienza.

INDICARE SE LA NUOVA REALIZZAZIONE INCIDE SUL “CARICO URBANO“ DELL’AREA (SE SÌ, DESCRIVERE)

Aumenta il carico urbano poiché il progetto prevede la realizzazione di due strutture RSA e di un'area a parcheggio ma al contempo la nuova continuità viabile facilita passaggi e collegamenti.

INDICARE EVENTUALI ESTERNALITA' NEGATIVE CONSEGUENTI ALLA NUOVA REALIZZAZIONE

Non si prevedono esternalità negative.

INDICARE SE LA NUOVA REALIZZAZIONE E' STATA DECISA CON LA COLLABORAZIONE DELLA CIRCOSCRIZIONE

L'intervento è stato deciso anche con la collaborazione circoscrizione 5 durante la seduta della riunione dei servizi convocata dalla U.O. Urbanizzazioni.

EVENTUALI OSSERVAZIONI DEL RESPONSABILE DELLA COMPILAZIONE:

L'intervento mantiene in funzione una bealera esistente spostando leggermente il tracciato.

resenza Pochettino Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale
Data 07/06/2024 ore 15:53 V. SPPECIATA, 095-ARMA, 25024A/055-ITA, 095-ARA, 29.88g.nd,
095-ARA, 25024A/055-ITA, 095-ARA, 29.88g.nd,

VALUTAZIONI DELLA COMMISSIONE

Si esprime parere favorevole in ordine alla completezza della valutazione di impatto economico nei termini di cui sopra.

DATA DI RESTITUZIONE 28 gennaio 2026