



titolo documento
**Figure di Ricomposizione Urbana
Porta Nord**

codice documento
T00-1A-02

foglio
1 di 8 scala
1:5.000

Il Sindaco
Stefano Lo Russo

L'assessorato P.R.G., Urbanistica, Edilizia privata, Coordinamento grandi progetti, Grandi Infrastrutture nel Settore Trasporti
Paolo Mazzoleni

Progetto a cura del Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata

Con il contributo di
Tutti i dipartimenti della Città di Torino
Politecnico di Torino
Città Metropolitana di Torino, Direzione Azioni Integrate con gli EE.LL.
Unità Tutela del Territorio

Con il supporto operativo di
INFRA.TO

PORTA NORD

LA CITTÀ DEI NODI METROPOLITANI

La figura si sviluppa attorno al nuovo nodo intermodale di Rebaudengo, dove la Linea Metropolitana 2, la rete SFM – proiettata fino all'aeroporto di Caselle – e il capolinea degli autobus extraurbani di via Fossata convergono. L'ex Trincerone si trasforma in un boulevard urbano che connette il quartiere con il rinnovato parco Sempione e con la Manifattura Tabacchi, destinata a svolgere un ruolo di cerniera tra il borgo di Regio Parco e il paesaggio della confluenza del Po. In questo sistema si innestano nuovi servizi, funzioni e spazi pubblici che rafforzano i caratteri dei tessuti urbani esistenti, contribuendo a definire un ingresso metropolitano riconoscibile, accessibile e integrato.

Legenda

- | | | | |
|--|---------------------------------------|--|---|
| | Connessioni strategiche | | Sistema Ferroviario Metropolitano |
| | Asse strategici | | Linea metro esistente o approvata |
| | Fronti urbani da valorizzare | | Linea metro - estensione in previsione |
| | Ricomposizione della sezione stradale | | Linea tram esistente o approvata |
| | Nuovo marcatore urbano | | Percorsi ciclabili esistenti |
| | Nuovo spazio pubblico | | Zone 30 |
| | Aree verdi pubbliche | | Aree pedonali |
| | Filtro verde di mitigazione | | Edifici di interesse |
| | Aree di Trasformazione | | Nodo di interscambio locale |
| | Perimetro quartieri | | Spazio pubblico in progetto |
| | Centralità di quartiere | | Ricomposizione della sezione stradale in progetto |
| | ZUCS | | |
| | ASA | | |
| | Connessioni ecosistemiche | | |

0 50 100 150 200 250 m


