



titolo documento
**Figure di Ricomposizione Urbana
Nuove Economie**

codice documento
T00-6A-01

foglio
6 di 8 scala
1:5.000

Il Sindaco
Stefano Lo Russo

L'assessore P.R.G., Urbanistica, Edilizia privata, Coordinamento grandi progetti, Grandi Infrastrutture nel Settore Trasporti
Paolo Mazzoleni

Progetto a cura del Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata
Direttrice: arch. Emanuela Canevaro
Responsabile del Procedimento Servizio Nuovo Piano Regolatore: arch. Daniela Cevrero

Con il contributo di
Tutti i dipartimenti della Città di Torino
Politecnico di Torino
Città Metropolitana di Torino, Direzione Azioni Integrate con gli EE.LL.
Unità Tutela del Territorio

Con il supporto operativo di
INFRA.TO

NUOVE ECONOMIE

LA CITTÀ DELLA PRODUZIONE CHE CAMBIA FORMA

La figura riconosce in Mirafiori un ambito in trasformazione, dove la tradizione produttiva si evolve attraverso nuovi spazi per l'innovazione, servizi alle imprese e funzioni miste. La futura Linea Metropolitana 2 e la nuova piazza Mirafiori introducono un sistema di mobilità e di spazi pubblici che rideegna la struttura dell'area, mentre le connessioni verso il Sangone aprono a una relazione più forte con il paesaggio. Tra insediamenti esistenti e nuove opportunità, la figura compone un contesto urbano che rinnova il rapporto tra industria, quartieri e ambiente.

Legenda

- | | | | |
|--|---------------------------------------|--|---|
| | Connessioni strategiche | | Sistema Ferroviario Metropolitano |
| | Assi strategici | | Linea metro esistente o approvata |
| | Fronti urbani da valorizzare | | Linea metro - estensione in previsione |
| | Ricomposizione della sezione stradale | | Linea tram esistente o approvata |
| | Nuovo marcatore urbano | | Percorsi ciclabili esistenti |
| | Nuovo spazio pubblico | | Zone 30 |
| | Aree verdi pubbliche | | Aree pedonali |
| | Filtro verde di mitigazione | | Edifici di interesse |
| | Aree di Trasformazione | | Nodo di interscambio locale |
| | Perimetro quartieri | | Spazio pubblico in progetto |
| | Centralità di quartiere | | Ricomposizione della sezione stradale in progetto |
| | ZUCS | | |
| | ASA | | |
| | Connessioni ecosistemiche | | |

0 50 100 150 200 250 m


