

titolo documento  
**Figure di Ricomposizione Urbana  
Centro Innovazione**

codice documento  
**T00-4A-01**

foglio  
**4 di 8**

scala  
**1:5.000**

Il Sindaco

L'assessorato P.R.G., Urbanistica, Edilizia privata, Coordinamento grandi progetti, Grandi Infrastrutture nel Settore Trasporti

Stefano Lo Russo

Paolo Mazzoleni

Progetto a cura del Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata

Con il contributo di

Direttore: arch. Emanuela Canevaro  
Responsabile del Procedimento  
Servizio Nuovo Piano Regolatore: arch. Daniela Cevrero

Tutti i dipartimenti della Città di Torino  
Politecnico di Torino  
Città Metropolitana di Torino, Direzione Azioni Integrate con gli EE.LL.  
Unità Tutela del Territorio

Con il supporto operativo di

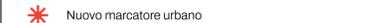
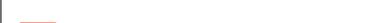
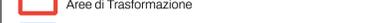


## CENTRO INNOVAZIONE

### LA CITTÀ DELLE ENERGIE E DEI TALENTI

La figura riunisce uno dei sistemi urbani più ricchi della città, dove Porta Susa, il Tribunale, le OGR, il Politecnico e le grandi sedi direzionali si affacciano su una rete crescente di spazi pubblici, servizi e percorsi pedonali e ciclabili. Qui si concentrano attività istituzionali, culturali, formative e professionali che generano un ambiente urbano dinamico e accessibile. La figura punta a rafforzare le connessioni tra questi luoghi, valorizzando le occasioni di incontro, innovazione e scambio che caratterizzano questo segmento della città contemporanea.

#### Legenda

-  Connessioni strategiche
-  Assi strategici
-  Fronti urbani da valorizzare
-  Ricomposizione della sezione stradale
-  Nuovo marcatore urbano
-  Nuovo spazio pubblico
-  Aree verdi pubbliche
-  Filtro verde di mitigazione
-  Aree di Trasformazione
-  Perimetro quartieri
-  Centralità di quartiere
-  ZUCS
-  ASA
-  Connessioni ecosistemiche
-  Sistema Ferroviario Metropolitano
-  Linea metro esistente o approvata
-  Linea metro - estensione in previsione
-  Linea tram esistente o approvata
-  Percorsi ciclabili esistenti
-  Zone 30
-  Aree pedonali
-  Edifici di interesse
-  Nodo di interscambio locale
-  Spazio pubblico in progetto
-  Ricomposizione della sezione stradale in progetto

0 50 100 150 200 250 m