



titolo documento
**Figure di Ricomposizione Urbana
Dora Verde**

codice documento
T00-2A-01

foglio
2 di 8 scala
1:5.000

Il Sindaco

L'assessorato P.R.G., Urbanistica, Edilizia privata, Coordinamento grandi progetti, Grandi Infrastrutture nel Settore Trasporti

Stefano Lo Russo

Paolo Mazzoleni

Progetto a cura del Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata

Con il contributo di

Direttore: arch. Emanuela Canevaro
Responsabile del Procedimento
Servizio Nuovo Piano Regolatore: arch. Daniela Cevrero

Tutti i dipartimenti della Città di Torino
Politecnico di Torino
Città Metropolitana di Torino, Direzione Azioni Integrate con gli EE.LL.
Unità Tutela del Territorio

Con il supporto operativo di



DORA VERDE

LA CITTÀ CHE LEGA FUNZIONI, PARCHI E QUARTIERI

La figura si sviluppa lungo il corso urbano della Dora, che diventa un'infrastruttura verde capace di collegare parchi, funzioni e quartieri. Il sistema ambientale che parte dalla Pellerina si estende verso la città, creando nuove connessioni fino al parco di via Calabria e valorizzando presenze storiche come il Castello di Lucento. In questo contesto si inseriscono nuove funzioni pubbliche - dal futuro Ospedale Nord all'Amedeo di Savoia insieme a opportunità insediative che rinnovano gli spazi in trasformazione. La figura costruisce così un paesaggio urbano continuo e accessibile, dove residenza, lavoro e spazi pubblici si intrecciano in una struttura coerente.

Legenda

- | | | | |
|--|---------------------------------------|--|---|
| | Connessioni strategiche | | Sistema Ferroviario Metropolitano |
| | Assi strategici | | Linea metro esistente o approvata |
| | Fronti urbani da valorizzare | | Linea metro - estensione in previsione |
| | Ricomposizione della sezione stradale | | Linea tram esistente o approvata |
| | Nuovo marcatore urbano | | Percorsi ciclabili esistenti |
| | Nuovo spazio pubblico | | Zone 30 |
| | Aree verdi pubbliche | | Aree pedonali |
| | Filtro verde di mitigazione | | Edifici di interesse |
| | Aree di Trasformazione | | Nodo di interscambio locale |
| | Perimetro quartieri | | Spazio pubblico in progetto |
| | Centralità di quartiere | | Ricomposizione della sezione stradale in progetto |
| | ZUCS | | |
| | ASA | | |
| | Connessioni ecosistemiche | | |

