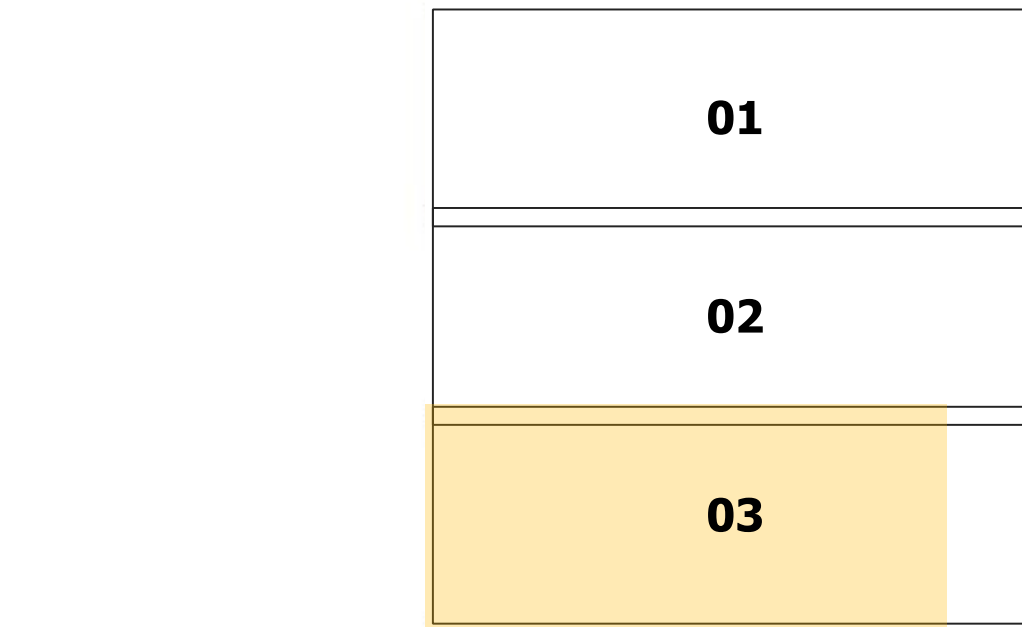


PROGETTO PRELIMINARE

aggiornamento Dicembre 2025



titolo documento

CARTA DEL QUADRO DEL DISSESTO (AREA DI PIANURA)

**TORINO**

Direzione Azioni Integrate con gli E.E.LL.

Dirigente della Direzione:
Coordinatore del Gruppo di Progettazione:
Redatto da:

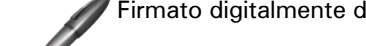
Il Sindaco
Stefano Lo Russo

Ing. Massimo Vettoretti
Geol. Gabriele Papa
Geol. Gabriele Papa

Con il contributo di
Tutti i dipartimenti della Città di Torino
Politecnico di Torino

Con il supporto operativo di

**INFRA.TO**


Firmato digitalmente da:
DANIELA CEVRERO

codice documento

A15-03-00

Scala

3 di 3 1:10.000

CONVENZIONE TRA LA CITTÀ DI TORINO E LA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO FIRMATA IN DATA 28/11/2023

Progetto a cura del Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata

Direttore: Arch. Emanuela Carnevali
Responsabile del Procedimento: Arch. Daniela Cevrero
Servizio Nuovo Piano Regolatore

Assessorato P.R.G. - Urbanistica, Edilizia privata, Coordinamento grandi progetti, Grandi Infrastrutture nel Settore Trasporti
Paolo Mazzoleni

Limiti comunali

area allagata per insufficiente smaltimento rete fognaria (settembre 2021)

reticolo idrografico collinare compreso all'interno di conoidi alluvionali e all'interno di aree inondabili

laghi, specchi d'acqua, stagni

DISSESTO IDRAULICO

RETICOLO IDROGRAFICO PRINCIPALE DI PIANURA

PIANO DI GESTIONE RISCHIO ALLUVIONI DELL'AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO (PGRA)

PGRA-probabilità di alluvioni elevata (H-Frequente)

PGRA-probabilità di alluvioni media (M-Poco frequente)

PGRA-probabilità di alluvioni scarsa (L-Rara)

PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO DELL'AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO (PAI)

----- limite tra fascia A e fascia B

----- limite tra fascia B e fascia C

----- limite di progetto tra fascia B e fascia C

----- limite esterno della fascia C

▨ aree inondabili (delibera Com. Istit. Autorità di bacino distrettuale del Po n. 12/2006 del 5/4/2006)

RETICOLO IDROGRAFICO COLLINARE

Aree inondabili con differenti livelli di pericolosità

----- Dissesti areali: intensità/pericolosità molto elevata (EeA)

----- Dissesti areali: intensità/pericolosità elevata (EaA)

----- Dissesti areali: intensità/pericolosità medio-moderata (EmA)

Aree inondabili con differenti livelli di pericolosità non cartografabili alla scala di Piano - dissesti lineari

----- Dissesti lineari: intensità/pericolosità molto elevata (EeL)

----- Dissesti lineari: intensità/pericolosità elevata (EeL)

----- Dissesti lineari: intensità/pericolosità medio-moderata (EmL)

DISSESTO IDRAULICO-GRAVITATIVO

CONOIDI ALLUVIONALI

CAe1: pericolosità molto elevata con interventi di sistemazione inefficaci

CAe2: pericolosità elevata con interventi di sistemazione migliorativi

MOVIMENTI GRAVITATIVI

★ frane_monitorate

▨ aree potenzialmente instabili

nicchie di frana

----- scivolamento rotazionale

----- scivolamento traslativo

----- movimento gravitativo composto

----- colamento veloce

● Frane non cartografabili alla scala di Piano di nuova perimetrazione

NUOV_NUMERO FRANA_SIGLA STATO DI ATTIVITA'_CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es: NUOV_n_FQ_6)

Per tipologia di movimento e stato di attività si vedano frane areali

Frane areali di nuova perimetrazione

NUOV_NUMERO FRANA_SIGLA STATO DI ATTIVITA'_CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es: NUOV_n_FQ_6)

FA: frana attiva; FQ: frana quiescente; FS: frana stabilizzata

3: scivolamento rotazionale

5: colamento lento

6: colamento veloce

9: saturazione e fluidificazione copertura

10: movimenti composti

FA3

FA5

FA6

FA9

FA10

FQ3

FQ5

FQ6

FQ9

FQ10

FS3

FS6

FS9

FS10

▲ Frane non cartografabili alla scala di Piano indicate nella variante 100 al PRG

NUMERO FRANA-SIGLA STATO DI ATTIVITA'-CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es: n_FS_10)

Per tipologia di movimento e stato di attività si vedano frane areali

Frane areali cartografate nella variante 100 al PRG

NUMERO FRANA-SIGLA STATO DI ATTIVITA'-CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es: n_FA_9)

FA: frana attiva; FQ: frana quiescente; FS: frana stabilizzata

3: scivolamento rotazionale

4: scivolamento traslativo

5: colamento lento

6: colamento veloce

7: sprofondamento

9: saturazione e fluidificazione copertura

10: movimenti composti

FA

FQ

FS

Città di Torino - Carta Tecnica BN