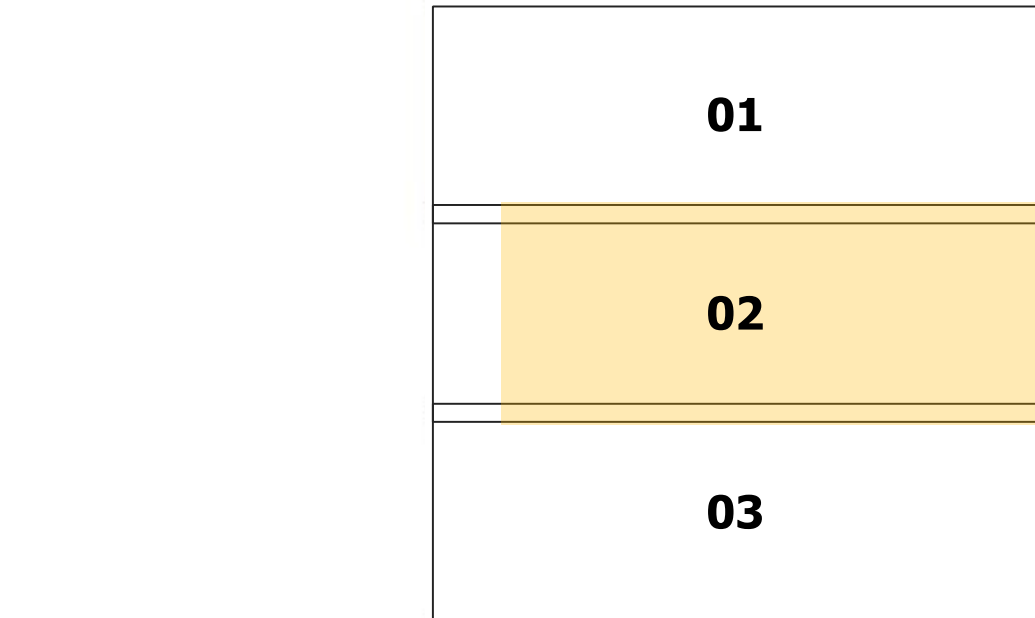


PROGETTO PRELIMINARE

aggiornamento Dicembre 2025



titolo documento

CARTA DEL QUADRO DEL DISSESTO (AREA DI PIANURA)

**DISSESTO**

Dirigenza Azioni Integrate con gli E.E.L.

Dirigente della Direzione:
Coordinatore del Gruppo di Progettazione:
Redatto da:

Il Sindaco
Stefano Lo Russo

Ing. Massimo Vetterotti
Geol. Gabriele Papa
Geol. Gabriele Papa

Con il contributo di
Tutti i dipartimenti della Città di Torino
Politecnico di Torino

Con il supporto operativo di

**INFRA.TO**

0 100 200 300 400 500 m

codice documento

A15-02-00

Scala

2 di 3 1:10.000

L'assessorato P.R.G., Urbanistica, Edilizia privata, Coordinamento grandi progetti, Grandi Infrastrutture nel Settore Trasporti
Paolo Mazzoleni

Progetto a cura del Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata

Direttore: Arch. Emanuela Caverio
Responsabile del Procedimento: Arch. Daniela Cevero
Servizio Nuovo Piano Regolatore

Firmato digitalmente da:
DANIELA CEVERO

Limiti comunali

area allagata per insufficiente smaltimento rete fognaria (settembre 2021)

reticolo idrografico collinare compreso all'interno di conoidi alluvionali e all'interno di aree inondabili

laghi, specchi d'acqua, stagni

DISSESTO IDRAULICO

RETICOLO IDROGRAFICO PRINCIPALE DI PIANURA

PIANO DI GESTIONE RISCHIO ALLUVIONI DELL'AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO (PGRA)

PGRA-probabilità di alluvioni elevata (H-Frequente)

PGRA-probabilità di alluvioni media (M-Poco frequente)

PGRA-probabilità di alluvioni scarsa (L-Rara)

PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO DELL'AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO (PAI)

----- limite tra fascia A e fascia B

----- limite tra fascia B e fascia C

----- limite di progetto tra fascia B e fascia C

----- limite esterno della fascia C

▨ aree inondabili (delibera Com. Istit. Autorità di bacino distrettuale del Po n. 12/2006 del 5/4/2006)

RETICOLO IDROGRAFICO COLLINARE

Aree inondabili con differenti livelli di pericolosità

----- Dissesti areali: intensità/pericolosità molto elevata (EeA)

----- Dissesti areali: intensità/pericolosità elevata (EaA)

----- Dissesti areali: intensità/pericolosità medio-moderata (EmA)

Aree inondabili con differenti livelli di pericolosità non cartografabili alla scala di Piano - dissesti lineari

----- Dissesti lineari: intensità/pericolosità molto elevata (EeL)

----- Dissesti lineari: intensità/pericolosità elevata (EeL)

----- Dissesti lineari: intensità/pericolosità medio-moderata (EmL)

DISSESTO IDRAULICO-GRAVITATIVO

▨ CONOIDI ALLUVIONALI

Cae1: pericolosità molto elevata con interventi di sistemazione inefficaci

Cae2: pericolosità elevata con interventi di sistemazione migliorativi

MOVIMENTI GRAVITATIVI

★ frane_monitorate

▨ aree potenzialmente instabili

nicchie di frana

----- scivolamento rotazionale

----- scivolamento traslativo

----- movimento gravitativo composto

----- colamento veloce

◆ Frane non cartografabili alla scala di Piano di nuova perimetrazione

NUOV. NUMERO FRANA, SIGLA STATO DI ATTIVITA', CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es: NUOV_n_FQ_6)

Per tipologia di movimento e stato di attività si vedano frane areali

Frane areali di nuova perimetrazione

NUOV. NUMERO FRANA, SIGLA STATO DI ATTIVITA', CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es: NUOV_n_FQ_6)

FA: frana attiva; FQ: frana quiescente; FS: frana stabilizzata

3: scivolamento rotazionale

4: scivolamento traslativo

5: colamento lento

6: colamento veloce

9: saturazione e fluidificazione copertura

10: movimenti composti

FA3

FA5

FA6

FA9

FA10

FQ3

FQ5

FQ6

FQ9

FQ10

FS3

FS6

FS9

FS10

◆ Frane non cartografabili alla scala di Piano indicate nella variante 100 al PRG

NUMERO FRANA-SIGLA STATO DI ATTIVITA'-CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es: n_FS_10)

Per tipologia di movimento e stato di attività si vedano frane areali

Frane areali cartografate nella variante 100 al PRG

NUMERO FRANA-SIGLA STATO DI ATTIVITA'-CODICE NUMERICO TIPO MOVIMENTO (es: n_FA_9)

FA: frana attiva; FQ: frana quiescente; FS: frana stabilizzata

3: scivolamento rotazionale

4: scivolamento traslativo

5: colamento lento

6: colamento veloce

7: sprofondamento

9: saturazione e fluidificazione copertura

10: movimenti composti

FA

FQ

FS

Città di Torino - Carta Tecnica BN