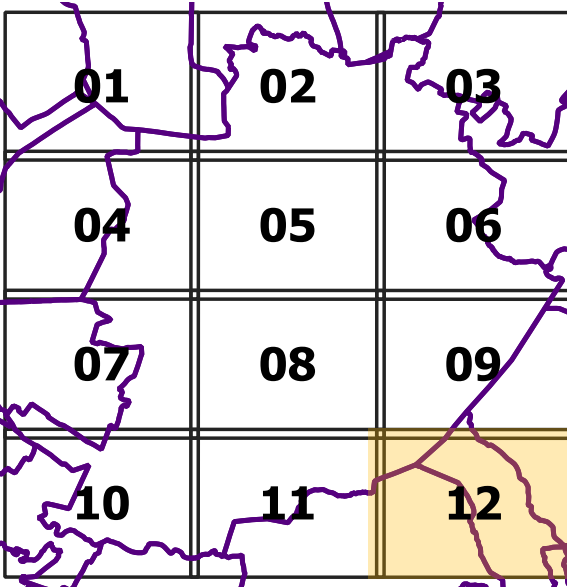




titolo documento

CARTA DEL QUADRO DEL DISSESTO (AREA DI PIANURA)



convenzione tra la città di torino e la città metropolitana di torino firmata in data 28/11/2023

Dirigenza Azioni Integrate con gli E.E.L.L.

Dirigente della Direzione: Ing. Massimo Vettoretti

Coordinatore del Gruppo di Progettazione: Geol. Gabriele Papa

Redatto da: Geol. Gabriele Papa

codice documento

A12-12-00

foglio

12 di 12

Scala

1:5.000

Il Sindaco

L'Assessorato P.R.G. Urbanistica, Edilizia privata, Coordinamento grandi progetti, Grandi infrastrutture nel Settore Trasporti

Stefano Lo Russo

Piero Mazzolari

Ingegneria a cura del Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata

Con il contributo di

Direttore: Arch. Emanuela Carneiro
Responsabile del Procedimento: Arch. Daniela Cervero
Servizio Nuovo Piano Regolatore

Tutti i dipartimenti della Città di Torino
Politecnico di Torino

Con il supporto operativo di

 INFRA.TO

0 50 100 150 200 250 m



- Limiti comunali copia
 - opere di sostegno e ritenuta del terreno (dato della Carta Tecnica Comunale)
 - scarpate di escavazione
 - scarpate di rilevati artificiali di altezza inferiore a 5 m
 - potenziali fenomeni carsici
 - Sorgenti
 - possibili ristagni di acqua in superficie
 - laghi, specchi d'acqua, stagni
 - barre fluviali
 - isole fluviali
 - alveo attivo del fiume Po
 - orli di scarpate di terrazzo di altezza superiore a 5 m
 - selle di erosione
 - cigli di scarpata
 - spartiacque superficiali
 - tratti di corsi d'acqua da ricalibrare
 - erosioni di sponda
 - impluvi
 - scolinatori a sezione aperta
 - scolinatori intubati
 - canalizzazioni
 - reticolo idrografico minore
 - conoidi alluvionali: CS: stabilizzati; CA: attivi
 - segni di lesioni strutturali (da Carraro et al., 2008)
 - creep
 - nicchie di frana
 - scivolamento rotazionale
 - scivolamento traslativo
 - movimento gravitativo composto
 - colamento veloce
 - movimenti gravitativi
 - SCIVOLAMENTO ROTAZIONALE
 - SCIVOLAMENTO TRASLATIVO
 - COLAMENTO LENTO
 - COLAMENTO VELOCE
 - SPROFONDAMENTO
 - SATURAZIONE E FLUIDIFICAZIONE COPERTURA
 - MOVIMENTO GRAVITATIVO COMPOSITO
- Città di Torino - Carta Tecnica BN

