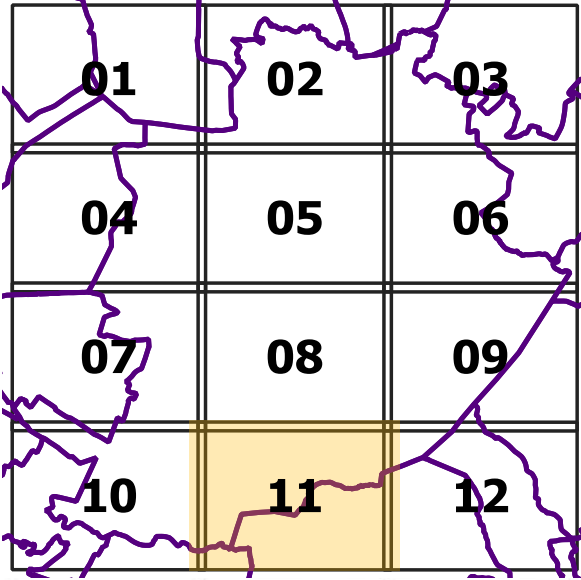




titolo documento

CARTA DEL QUADRO DEL DISSESTO (AREA DI PIANURA)



CONVENZIONE TRA LA CITTA' DI TORINO E LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO FIRMATI IN DATA 28.11.2023

Direzione Azioni Integrate con gli REALL

Dirigente della Direzione: **Coordinatore del Gruppo di Progettazione:**

Redatto da:

codice documento

A12-11-00

foglio

11 di 12

Scala

1:5.000

Ing. Massimo Vettoretti

Geol. Gabriele Papa

L'assessorato P.R.G., Urbanistica, Edilizia privata, Coordinamento grandi progetti, Grandi infrastrutture nel Settore Trasporti

Pasquale Mazzoni

Il Sindaco

Stefano Lo Russo

Con il contributo di

Università ed Edilizia Privata

Integrato a cura del dipartimento

Urbanistica ed Edilizia Privata

Dirigente: Arch. Emanuela Caverero

Responsabile del Procedimento: Arch. Daniela Caverero

Servizio Nuovo Piano Regolatore

Firmato digitalmente da:

DANIELA CEVIERO

Con il supporto operativo di

INFRA.TO

0 50 100 150 200 250 m

- Limiti comunali copia
- opere di sostegno e ritenuta del terreno (dato della Carta Tecnica Comunale)
- scarpate di escavazione
- scarpate di rilevati artificiali di altezza inferiore a 5 m
- potenziali fenomeni carsici
- Sorgenti
- possibili ristagni di acqua in superficie
- laghi, specchi d'acqua, stagni
- barre fluviali
- isole fluviali
- alveo attivo del fiume Po
- orli di scarpate di terrazzo di altezza superiore a 5 m
- selle di erosione
- cigli di scarpata
- spartiacque superficiali
- tratti di corsi d'acqua da ricablirare
- erosioni di sponda
- impluvi
- scolmatore a sezione aperta
- scolmatore intubati
- canalizzazioni
- reticolo idrografico minore
- conoidi alluvionali: CS: stabilizzati; CA: attivi
- segni di lesioni strutturali (da Carraro et al., 2008)
- creep
- nicchie di frana
- scivolamento rotazionale
- scivolamento traslativo
- movimento gravitativo composto
- colamento veloce
- movimenti gravitativi
- SCIVOLAMENTO ROTAZIONALE
- SCIVOLAMENTO TRASLATIVO
- COLAMENTO LENTO
- COLAMENTO VELOCE
- SPROFONDAMENTO
- SATURAZIONE E FLUIDIFICAZIONE COPERTURA
- MOVIMENTO GRAVITATIVO COMPOSITO

Base Cartografica di Riferimento Annuale 2025 raster b/n 1:10.000