

CIRCOSCRIZIONE 7 ^
Aurora - Vanchiglia - Sassi
- Madonna del Pilone



CITTA' DI TORINO

DELCI7 42 / 2022

26/09/2022

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 7 ^ - Aurora - Vanchiglia - Sassi -
Madonna del Pilone**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente DERI Gian Luca, le Consigliere ed i Consiglieri:

ALESSI Patrizia Maria	GIANOTTO Maria Claudia	MOISO Daniele
AUSILIO Ernesto	GIARDINA Giorgio	NINNI Sol
BRASCHI Massimo	GIOVANNINI Domenico	PIRAS Giuseppe
CABBIA Maurizia Stefania	INI' Marta Sara	RODIA Daniela
CAMMARATA Giuseppe	LA VAILLE Luca	SABATINO Silvio
CARIA Francesco	LAURIA Francesco Paolo	ZINDATO Maria
D'APICE Ferdinando	LUVISON Romano	
DE COLL' Francesca	MARTINO Francesco	

In totale, con il Presidente, n. 23 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: CRISPO Michele - RAZZETTI Sara

Con la partecipazione del Segretario TEMPO Cristina

SEDUTA PUBBLICA

**OGGETTO: C.7 - APPROVAZIONE DI VARIANTE SEMPLIFICATA PER LA
REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA TORINESE -
TRATTA REBAUDENGO-POLITECNICO - CONVOCAZIONE PRIMA
SEDUTA. PARERE.**

Il Presidente Luca Deri, a nome della Giunta riferisce.

la Giunta Comunale di Torino, con Deliberazione n. mecc. 2020 00368/34 in data 4 febbraio 2020, ha approvato in linea tecnica il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) della Linea 2 della Metropolitana, e con la Determinazione Dirigenziale dell'Area Infrastrutture n. 2964 in data 8 settembre 2020 la presa d'atto dei pareri pervenuti;

il Servizio Adempimenti Tecnico Ambientali della Città, a seguito di istanza del 12 maggio 2020 da parte del Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture, ha dato avvio alla fase di scoping sul PFTE della Linea 2, Valutazione di Impatto Ambientale - Fase di Specificazione dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale, conclusasi con la Determinazione Dirigenziale del predetto Servizio Adempimenti Tecnico Ambientali n. 2248 del 14 luglio 2020;

la Città di Torino, in data 28 ottobre 2020, ha stipulato apposita Convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che regola le modalità di erogazione del finanziamento di 828 milioni di Euro, assegnato dalla Legge Finanziaria 2020, e destinato alla progettazione definitiva della tratta Rebaudengo – Politecnico e alla realizzazione della sub-tratta Rebaudengo – Novara;

con successivo Decreto n. 92 del Ministro per le Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, in data 20 aprile 2022 sono stati assegnati alla Città di Torino ulteriori 1000 milioni di Euro per il completamento della tratta Rebaudengo – Politecnico;

in data 29 settembre 2021 l'Amministrazione Comunale di Torino ha sottoscritto apposito Accordo Territoriale con i Comuni di Beinasco, Orbassano, Rivalta di Torino, San Mauro Torinese, e con la Città Metropolitana di Torino, finalizzato ad assicurare il coordinamento degli iter procedurali per pervenire all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) dell'intero tracciato della Linea 2 della Metropolitana attraverso l'istituto dell'Accordo di Programma;

in data 16 marzo 2021 l'Assessore all'Urbanistica della Città ha conferito all'Area Urbanistica apposito incarico finalizzato alla redazione della variante volta a garantire la conformità urbanistica dell'opera pubblica sopra descritta e apporre il vincolo ablativo sulle aree private interessate dal progetto;

in data 30 maggio 2022 (prot. part. 9622) è stato trasmesso, a cura della Divisione Infrastrutture della Città, il Progetto di Fattibilità Tecnico Economico relativo alla Tratta Rebaudengo-Politecnico, comprensivo del Piano Particellare afferente la procedura ablativa, nonché degli elaborati integrativi, predisposti dai consulenti incaricati dalla stessa Divisione, relativi agli aspetti idrogeologici, alla verifica di compatibilità con la zonizzazione acustica e alla verifica di assoggettabilità a valutazione ambientale strategica;

a seguito del parere dell'Organo Tecnico Comunale da ultimo in data 20 luglio 2022, con Determinazione Dirigenziale della Divisione Urbanistica e Qualità dell'Ambiente Costruito n 3367 del 21 luglio 2022 è stata dichiarata la completezza ed adeguatezza della documentazione ambientale presentata;

con atto del Sindaco della Città di Torino Prot. n. 3884, in data 27 luglio è stata indetta la Conferenza dei Servizi per l'approvazione di apposita variante semplificata ai sensi dell'art. 17 bis commi 2 e 6 della Legge Urbanistica Regionale ed è stata nominata, ai sensi della Legge n. 241/90 e

s.m.i., Responsabile del Procedimento la Dirigente della Divisione Urbanistica e Qualità dell'Ambiente Costruito l'Arch. Emanuela CANEVARO;

il Responsabile del Procedimento ha verificato la procedibilità tecnica della proposta e la completezza degli atti ricevuti;

a norma dell'art. 43, comma 1 del Regolamento Comunale sul Decentramento, i Consigli di Circoscrizione devono esprimere parere preventivo sulle proposte di variante urbanistica al P.R.G..

la realizzazione della Metropolitana linea 2 permetterà di rafforzare i collegamenti tra i principali poli della città, tra cui lo stabilimento FCA di Mirafiori, i poli universitari del Campus Einaudi e del Politecnico di Torino, il centro della città e l'ospedale Giovanni Bosco, favorendo gli spostamenti dei residenti; si tratta di un'ottima occasione di riqualificazione per la Circoscrizione 7 e le aree più periferiche della Città.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento n. 374 approvato con deliberazione del C.C. n. (n. mecc. 2015 02280/94) del 17/12/2015 esecutiva dal 01/01/2016; il quale fra l'altro all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità;

Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, è favorevole sulla regolarità tecnica;

Dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Viste le disposizioni legislative sopra richiamate,

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

per i motivi espressi in narrativa che qui integralmente si richiamano, di esprimere **PARERE FAVOREVOLE** in merito alla richiesta di parere di cui alla nota pervenuta al prot. n° 2387.T6.20.1 del 28/07/2022 sull' "**Approvazione della variante semplificata per la realizzazione della linea 2 della metropolitana torinese - tratta Rebaudengo-Politecnico - prima seduta**".

IL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

Procede alla votazione nei modi di legge.

Il Presidente dichiara **APPROVATA** tale proposta di **DELIBERAZIONE** con il seguente risultato:

Presenti: 23

Votanti: 19

Astenuti: 4

ALESSI, GIOVANNINI, MOISO, RODIA

Voti favorevoli: 19

AUSILIO, BRASCHI, CABBIA, CAMMARATA, CARIA, D'APICE, DE COLL', DERI,
GIANOTTO, GIARDINA, INI', LA VAILLE, LAURIA, LUVISION, MARTINO, NINNI, PIRAS,
SABATINO, ZINDATO

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Gian Luca Deri

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Cristina Tempo