

PROT. 3072 DATA 11/10/2012
TIT. CL. FASC.
ARRIVO



ALL. N. 18 DELIBERAZIONE MECC. N. 2012 02837/009

DIREZIONE CENTRALE
AMBIENTE SVILUPPO TERRITORIO
E LAVORO
IL DIRETTORE CENTRALE
Dott.ssa Paola VIRANO

CITTA' DI TORINO
VICE DIREZIONE GENERALE INGEGNERIA
SERVIZIO ADEMPIMENTI TECNICO AMBIENTALI
Ufficio Inquinamento Acustico

Prot.	14023	Tit. 6 Cl. 90 Fasc. 11-5
Data :	11/10/2012	054 / VO3U / MS

Numero e classifica di protocollo devono essere citati nella risposta.

a: Direzione Centrale Ambiente Sviluppo Territorio e Lavoro
Servizio Pianificazione
Sede

CONSORZIO MONGINEVRO
VIA E.PERRONE 3 BIS
10122 TORINO TO

Oggetto: Programma integrato Corso Marche/Strada della Pronda – Z.U.T. Ambito 8.22 del PRGC – parere documentazione acustica.

Con riferimento alla documentazione complessiva trasmessa (prot. n. 13799 del 8/10/12, valutazione impatto acustico inviata via mail il 9 luglio 2012), il Servizio scrivente comunica quanto segue.

Dal momento che la relazione tecnica di valutazione di impatto acustico ha evidenziato un superamento dei limite di legge di 3-4 dB(A) in corrispondenza dell'edificio scolastico localizzato ad est del comparto edilizio in progetto, determinato dal nuovo ramo stradale, è stato individuato quale intervento mitigativo finalizzato a ridurre l'impatto acustico verso l'edificio scolastico, la posa di asfalto drenante fonoassorbente nell'ambito delle opere di urbanizzazione.

I costi per la realizzazione di un manto fonoassorbente possono essere assunti sulla base dell'allegato 3 del DM 29/11/00 "Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore". In particolare, il costo di posa di pavimentazioni antirumore tradizionali (efficacia stimata 3 dB, confrontabile con quanto ragionevolmente atteso dalla pavimentazioni con prestazioni acustiche migliorate posate dalla Città) è indicato in 15.000 L./m² di superficie stradale trattata. Tale costo, aggiornato sulla base dei

PRESENTATO ALLA
DIREZIONE CENTRALE AMBIENTE
SVILUPPO TERRITORIO E LAVORO
UFFICIO PROTOCOLLO

Via Padova, 29 – 10152 Torino -- tel. 011 4420182 -- fax 011 4426562
IN DATA 11/10/2012 <http://www.comune.torino.it> -- e-mail: ambiente.acustica@comune.torino.it



CITTA' DI TORINO

VICE DIREZIONE GENERALE INGEGNERIA

numeri indici ISTAT del costo di costruzione di un tronco stradale (fino al 2008) e del costo di costruzione residenziale (dal 2009 al 2011) è ad oggi pari a € 11,09.

La superficie complessiva oggetto di intervento, come stimato dal proponente, è di circa 1950 mq.

Ne deriva: $1950 \text{ mq} * 11,09 \text{ €/mq} = 21625,5 \text{ €}$ arrotondato a 21.650 €

Da tale costo, considerato che è già previsto a carico dei proponenti la stesura di un tappetino d'usura tradizionale come da progetto preliminare, è nel caso in oggetto scontabile il costo per il manto tradizionale, pari a € 6,63. Il contributo previsto è pertanto valutabile in € 4,46 per € 8.697, arrotondabile a € 8.700.

In analogia con precedenti valutazioni, il Servizio ritiene di incrementare il contributo del 100%, per interventi di manutenzione, alla luce dello specifico decadere nel tempo delle prestazioni fonoassorbenti dei manti.

Alla luce di quanto sopra il Servizio scrivente esprime parere favorevole all'intervento a condizione che:

- * *prima della stipula della convenzione con la Città* sia presentata da parte del proponente l'opera garanzia fidejussoria di € 21.050, comprensivi di IVA.

Restando a disposizione per ogni eventuale chiarimento, si porgono cordiali saluti.

IL DIRIGENTE
SERVIZIO ADEMPIMENTI TECNICO AMBIENTALI
Ing. Federico Saporiti