

**DIPARTIMENTO TERRITORIALE PIEMONTE NORD OVEST
Struttura semplice "Attività di Produzione"**

**FASE di Verifica di Assoggettabilità a VAS
Consultazione dei Soggetti con Competenze in materia Ambientale**

Relazione tecnica

**Variante semplificata al PRGR vigente
Linea 2 della Metropolitana Torinese – I Lotto - Tratta Rebaudengo-
Politecnico.**

Comune di Torino

SERVIZIO B2.04
PRATICA F06_2022_01751_002

Redazione	Funzione: Tecnico Struttura Attività di Produzione	
	Nome: Bruna Buttiglione	
Verifica	Incarico di funzione: Valutazioni ambientali	
	Nome: Sara Mellano	
Approvazione	Funzione: Responsabile Struttura	
	Nome: Carlotta Musto	

ARPA Piemonte

Codice Fiscale – Partita IVA 07176380017

Dipartimento territoriale Piemonte Nord Ovest - Struttura Semplice Attività di Produzione

Via Pio VII n. 9 – 10135 Torino - Tel. 011-19680111

dip.nordovest@arpa.piemonte.it - dip.torino@pec.arpa.piemonte.it - www.arpa.piemonte.it



Premessa

Oggetto della presente relazione è la valutazione della documentazione, predisposta per la Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica della Variante semplificata al PRGC del Comune di Torino, per la realizzazione della Linea 2 della Metropolitana Torinese – Primo Lotto - Tratta Rebaudengo-Politecnico.

Nell'ambito della fase di consultazione, Arpa Piemonte fornisce il proprio contributo in qualità di Soggetto con Competenze in materia Ambientale ai sensi dell'art. 5, comma 1, lettera s del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. nonché di supporto tecnico scientifico agli Enti coinvolti nel procedimento, secondo quanto previsto dal punto 1.2, lettera d, della D.G.R. n.25-2977 del 29 febbraio 2016.

La presente relazione è da intendersi quale strumento di analisi e valutazione per l'accertamento della probabilità di effetti significativi sull'ambiente, conseguenti all'attuazione dell'intervento proposto, per fornire all'Organo Tecnico Comunale elementi per la decisione in merito all'assoggettamento dello strumento urbanistico alla fase di valutazione della Valutazione Ambientale Strategica (VAS).

L'analisi del Documento di verifica è stata condotta prendendo come riferimento i criteri individuati nell'Allegato I, Parte Seconda, al D.lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e s.m.i.

Si rammenta che, nel presente contributo, non verranno trattati gli aspetti riguardanti il rischio geologico, idrogeologico e sismico, né gli aspetti inerenti la stabilità dei fronti e gli aspetti geotecnici poiché, con la D.G.R. n. 33-1063 del 24 novembre 2010, è stata fissata al 1° dicembre 2010, la data di decorrenza dell'esercizio delle funzioni in materia di prevenzione dei rischi geologici, che, ai sensi della legge regionale 27 gennaio 2009, n. 3, sono state trasferite da Arpa Piemonte a Regione Piemonte.

Inquadramento della Variante

La Variante introduce *“nel PRG vigente le modifiche necessarie a garantire la conformità urbanistica al tracciato del primo lotto attuativo della nuova Linea 2, attraverso l'aggiornamento delle Norme Urbanistiche Edilizie di Attuazione (NUEA), delle Schede Normative d'Ambito, della cartografia dell'Azzonamento delle aree e delle zone attualmente non conformi, disciplinandone le modalità attuative. Al contempo si provvede all'introduzione in cartografia di PRG della fascia di rispetto determinata dal tracciato dell'opera e all'apposizione dei necessari vincoli espropriativi”*.

Inoltre, viene specificato che: *“gli impatti connessi alla realizzazione dell'opera sono oggetto della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto stesso e pertanto non sono oggetto del presente documento. A tal proposito si evidenzia che il Servizio Adempimenti Tecnico Ambientali della Città di Torino, a seguito di istanza del 12 maggio 2020 da parte del Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture, competente per l'opera, ha dato avvio alla fase di scoping sul PFTE della Linea 2, Valutazione di Impatto Ambientale - Fase di Specificazione dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. n. 152/2006 e dell'art. 11 della Legge Regionale 14 dicembre 1998, n. 40, conclusasi con la Determinazione Dirigenziale del predetto Servizio Adempimenti Tecnico Ambientali n. 2248 del 14 luglio 2020”*.

Il tracciato presentato con questa Variante per la Linea 2 della metropolitana (lotto 1), corrisponde al tratto Rebaudengo - Politecnico (Figura n. 1). Tale proposta è stata approvata in data 07/02/2020, con deliberazione di G.C. della Città di Torino n. 2020 00368/34, con la quale è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE). Alla definizione di tale tracciato si è pervenuti in seguito ad un'analisi multicriteriale, finalizzata ad individuare la migliore alternativa progettuale rispetto ad altre ipotesi. È stata quindi scelta la proposta che prevede uno spostamento del tracciato a sud di Via Bologna, con l'obiettivo sia di poter riqualificare un ambito attualmente molto degradato e sia di poter servire una più ampia utenza in ambiti ove è maggiore la presenza di residenze ed attività rispetto alle altre ipotesi progettuali.

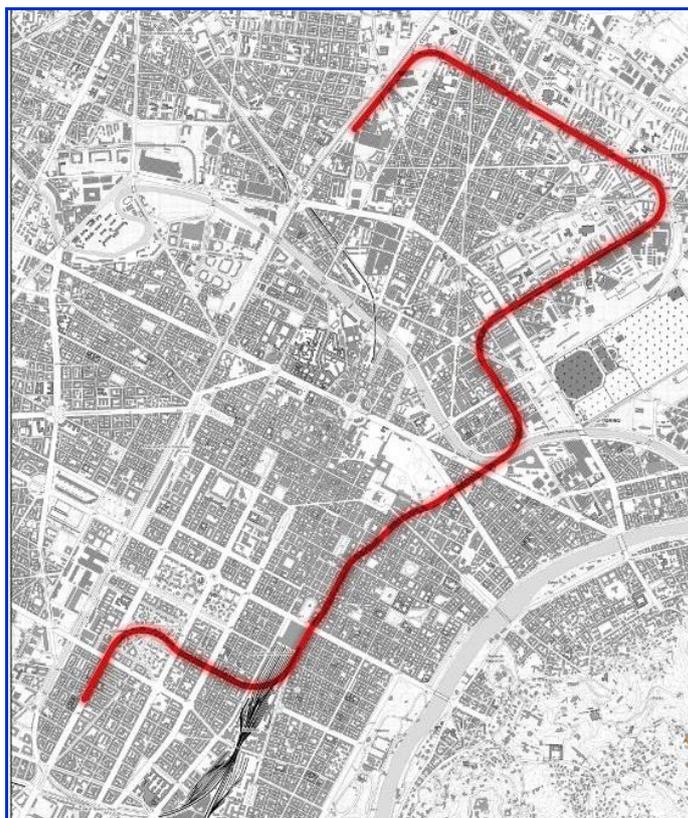


Figura n. 1

Osservazioni sui fattori ambientali interferiti

Il documento tecnico di verifica di assoggettabilità a VAS (DTP) analizza i potenziali effetti sulle componenti ambientali conseguenti alle modifiche apportate al PRGC, al fine di rendere sostenibile il PFTE dal punto di vista ambientale, e la valutazione di tale documento necessariamente si integra con la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale in corso.

Esaminata la documentazione presentata, si ritiene che sia adeguatamente approfondita rispetto a quanto previsto dal D. Lgs. 152/2006; si confermano le richieste già effettuate nella fase di scoping della procedura di Via (prot. n. 49074/22.04 del 22/06/2020) e si chiede che vengano ulteriormente approfonditi, nell'ambito della fase di Valutazione di VIA, gli aspetti sotto riportati, al fine di rendere ambientalmente sostenibile la proposta progettuale.

- **Compensazioni e consumo di suolo**

- Nel DTP si riporta che: *“sono da intendersi come ambiti di potenziale compensazione ambientale le aree finali, tratto sud-est del “trincerone” in prossimità sella Manifattura Tabacchi e del Parco della Colletta. Tali aree misurano all'incirca 23.900 mq e, anche in ragione del fatto che si attestano su aree da bonificare ai sensi del D. Lgs. 152/06 e s.m.i. rappresentano l'elemento di compensazione del consumo di suolo nell'ambito del progetto.”* Si chiede che nella redazione del progetto definitivo da presentare per la fase di valutazione di VIA venga effettuato uno studio di fattibilità delle misure di compensazione previste, al fine di verificarne l'adeguatezza, prevedendo possibilmente tipologie di intervento che consentano un effettivo recupero del suolo che verrà perso.

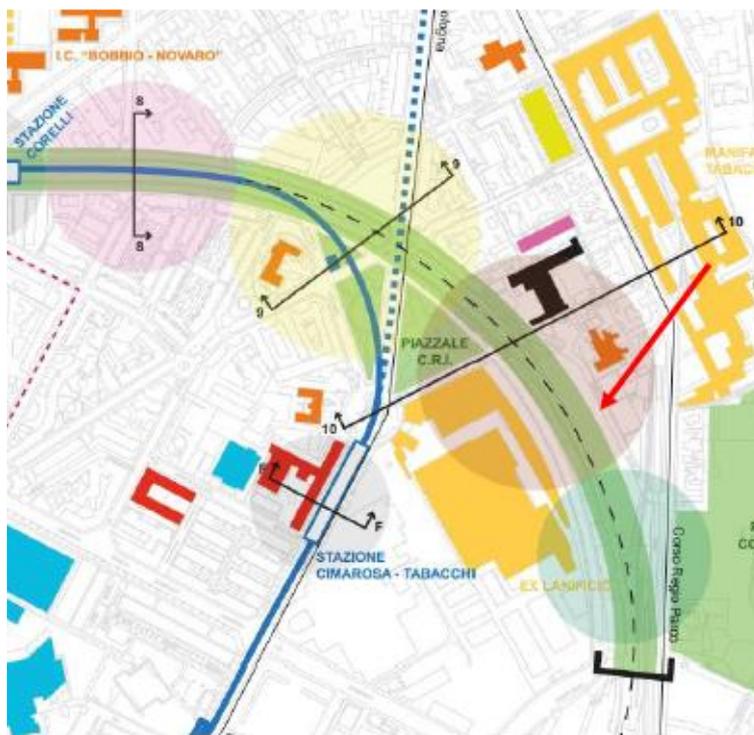


Figura n. 2: lo stralcio dell'area del "trincerone", non interessata dalla realizzazione dell'opera, che rappresenta la compensazione (indicata dalla freccia rossa)

- Occorre verificare che l'area Cimitero Parco, ove il suolo attualmente è libero ed è classificato in Classe I di capacità d'uso, non sia consumato in modo irreversibile e che le sue funzioni ecologiche non vengano ridotte a seguito del suo utilizzo, sia per quanto riguarda la realizzazione dei depositi e magazzini a servizio del cantiere e sia riguardo allo stoccaggio intermedio delle terre e rocce da scavo, prevedendo nel caso adeguate compensazioni.

- **Acque meteoriche**

Si dovrà effettuare, ove possibile, una gestione sostenibile delle acque meteoriche provenienti dalle coperture dei fabbricati e delle acque di seconda pioggia, prevedendone il recupero ed il riuso, ad esempio per l'irrigazione delle aree verdi.

- **Impatti delle attività di cantiere**

La gestione delle terre e rocce da scavo potrebbe risultare critica in quanto i tre depositi intermedi del materiale di estrazione delle terre e rocce da scavo sono localizzati (Strada del Francese, Germagnano e Cimitero Parco) ad una certa distanza rispetto ai siti di produzione. In considerazione di ciò, con la finalità di mitigare gli impatti connessi, dovrebbero essere approfonditi i seguenti aspetti: l'impatto sul traffico causato dal trasporto dei materiali, sia quelli estratti dal sito di produzione sia quelli movimentati dal deposito intermedio, ed i conseguenti effetti sulle componenti aria e rumore.

- **Rumore**

Contributo tecnico del Gruppo Rumore - Arpa Dipartimento Torino

La valutazione è stata effettuata sulle aree per l'inserimento di aree destinate alla realizzazione della nuova stazione "Rebaudengo" e dei manufatti di servizio della nuova linea 2 della metropolitana e la conseguente riplasmazione delle aree destinate all'edilizia privata.

Dall'esame della documentazione *Relazione di verifica di compatibilità acustica*, il tecnico competente, ing. Rosamaria Miraglino (elenco ENTECA 4782), individua una sostanziale



compatibilità fra la classificazione acustica vigente (aree III e IV) e la destinazione d'uso prevista dalla variante.

Tale compatibilità non può essere però da noi verificabile in quanto tutti i manufatti a supporto della progettata stazione ferroviaria (stazione Rebaudengo) e degli spazi ad essa afferenti sulla base di quanto riportato nella DGR 6 agosto 2001 n. 85-3802 (Punto 2.3 - Fase I) non devono essere zonizzati in quanto soggetti a norme specifiche che esulano dalla classificazione acustica del territorio.

La valutazione avrebbe quindi dovuto indicare esattamente il confine di tale infrastruttura (individuandola come non classificabile) e attenersi alla valutazione delle sole aree private (residenziali, a servizi ecc.) individuate dal PRGC.

Si ricorda infine che, ai sensi dell'art. 7 c. 6-bis L.R. 52/00, la modifica o revisione della classificazione acustica, ove attuata in sede di predisposizione o modifica degli strumenti urbanistici secondo le procedure di cui alla L.R. 56/77, deve essere svolta contestualmente a tali procedure.

Conclusioni

Alla luce di quanto sottolineato, Arpa richiede che l'Organo Tecnico comunale, relativamente alla decisione in materia di assoggettabilità della Variante alla procedura di VAS, tenga conto delle osservazioni formulate nei precedenti paragrafi.

Arrivo: AOO 055, N. Prot. 00002566 del 26/09/2022