



## ANALISI DELL'IMPATTO SULLA VIABILITÀ DEL NUOVO SUPERMERCATO DI CORSO TRAIANO A TORINO

SETTORE TRASFORMAZIONI  
CONVENZIONATE  
Via Meucci 4

Prot. Edilizio n° 2003-14-12639

Data 28-5-2007

 **Centro Studi  
sui Sistemi  
di Trasporto**

18 marzo 2005

## Indice

<b>INTRODUZIONE .....</b>	<b>2</b>
<b>1 LE INDAGINI VOLUMETRICHE .....</b>	<b>3</b>
1.1 SEZIONI E MODALITÀ DI INDAGINE .....	4
1.2 RISULTATI DELLE INDAGINI .....	5
1.2.1 <i>Analisi dei flussi sull'intero periodo di rilevamento</i> .....	5
1.2.2 <i>Ora di punta per singola sezione</i> .....	11
1.2.2.1 <i>Venerdì</i> .....	12
1.2.2.2 <i>Sabato</i> .....	16
<b>2 LA VIABILITA' ATTUALE .....</b>	<b>20</b>
<b>3 IL NUOVO SUPERMERCATO .....</b>	<b>23</b>
3.1 LA VIABILITÀ ESTERNA .....	23
3.1.1 <i>La viabilità di progetto</i> .....	23
3.1.2 <i>Gli accessi veicolari al supermercato</i> .....	24
3.2 VIABILITÀ INTERNA .....	27
3.2.1 <i>La viabilità superficiale</i> .....	27
3.2.1.1 <i>L'area di carico/scarico merci</i> .....	27
3.2.1.2 <i>Viabilità destinata ai clienti</i> .....	27
3.2.2 <i>La viabilità interrata</i> .....	29
3.3 STIMA DEL TRAFFICO INDOTTO .....	30
3.3.1 <i>I veicoli commerciali</i> .....	30
3.3.2 <i>Le vetture private</i> .....	31
3.4 VALUTAZIONE DELL'IMPATTO SULLA VIABILITÀ .....	37
<b>4 MISURE E INTERVENTI SULLA CIRCOLAZIONE.....</b>	<b>42</b>
<b>5 CONCLUSIONI .....</b>	<b>44</b>
<b>ALLEGATO – RILIEVI DI TRAFFICO .....</b>	<b>45</b>



## INTRODUZIONE

Secondo l'art. 26 del DCR 347-42514 del 23/12/2003 l'approvazione dei progetti e il rilascio delle autorizzazioni per l'apertura di nuovi centri commerciali con superficie di vendita superiore a 1800 mq, sono subordinati alla valutazione di impatto sulla viabilità.

La presenza di un nuovo grande centro attrattore e, quindi, il movimento indotto di vetture private e di veicoli commerciali comporteranno, infatti, un impatto sul sistema viario dell'area che si concretizzerà nell'aumento dei volumi di traffico caratteristici della zona.

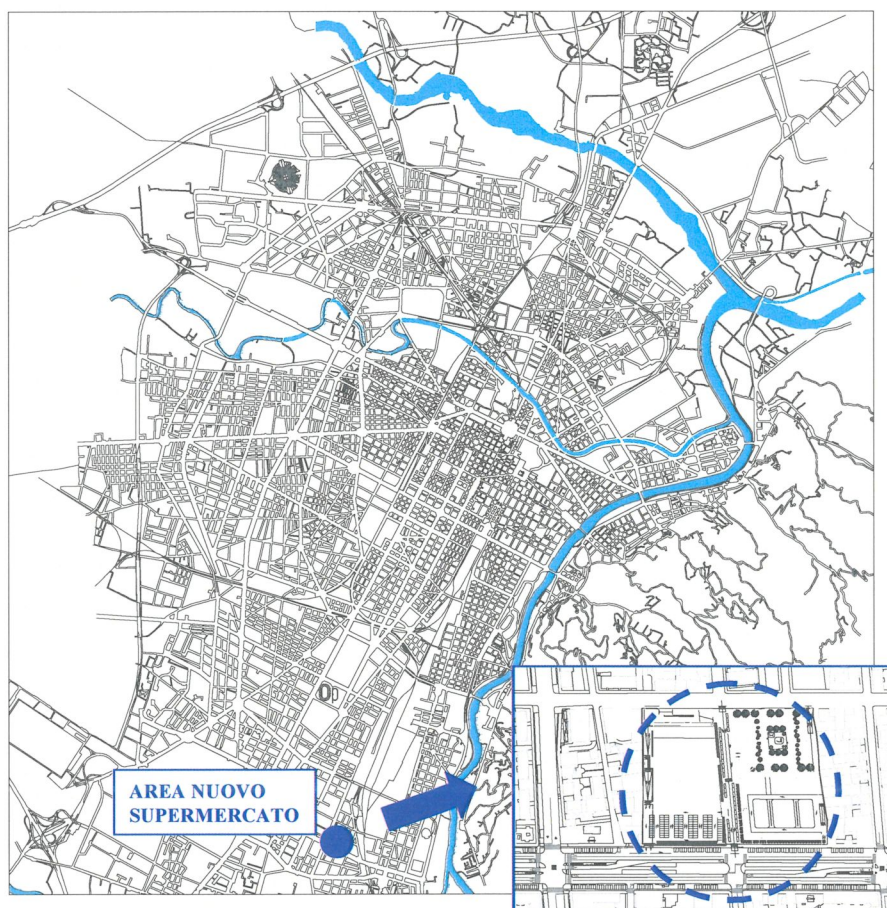
Lo studio, quale valutazione dell'impatto sulla viabilità del nuovo supermercato di Corso Traiano a Torino, presenta pertanto la trattazione dei seguenti elementi fondamentali:

- analisi dei flussi veicolari attuali relativi a quattro sezioni significative interne all'area interessata dall'insediamento del nuovo supermercato – Capitolo 1;
- analisi della situazione viaria attuale caratteristica dell'area destinata ad accogliere il nuovo supermercato – Capitolo 2;
- analisi della situazione viaria di progetto (viabilità esterna e interna), stima del movimento indotto di vetture private (vetture in entrata e in uscita dal supermercato) e di veicoli commerciali e analisi dell'impatto sulla viabilità attuale – Capitolo 3;
- analisi delle possibili opere di riordino della circolazione per limitare gli impatti negativi sulla viabilità locale del traffico privato indotto dal supermercato – Capitolo 4.

## 1 LE INDAGINI VOLUMETRICHE

L'area interessata dall'insediamento del nuovo supermercato è situata nella periferia sud del Comune di Torino, in una zona caratterizzata dalla presenza di aree residenziali e di un complesso scolastico, all'intersezione di due importanti assi stradali di scorrimento: C.so Traiano e Via Pio VII (Figura 1).

Con l'obiettivo di fotografare la situazione del traffico ordinario caratteristico della zona di studio, è stata svolta una campagna di indagini volumetriche di cui di seguito si presentano i risultati principali.



*Figura 1: l'area del nuovo supermercato*



## 1.1 Sezioni e modalità di indagine

La porzione di rete stradale che potrà risentire in misura significativa dell'incremento del traffico indotto dalla nuova attività commerciale e, quindi, quella che secondo il testo l'Allegato A alla DCR 347-42514 del 23/12/2003 *Modifiche ed integrazioni all'Allegato A alla DCR n.563-13414 del 29/10/1999, art. 26* deve essere verificata in merito agli impatti di tipo trasportistico, coincide con la viabilità che delimita l'area destinata ad accogliere l'insediamento stesso, ovvero C.so Traiano (a sud), Via Carolina Invernizio (a nord), Str. Basse del Lingotto (a ovest) e Via Sette Comuni (a est).

Str. Basse del Lingotto rappresenta una strada classificabile funzionalmente come "locale" che, inoltre, presenta caratteristiche infrastrutturali decisamente penalizzanti, quali una capacità inferiore a 300 veicoli/ora per senso di marcia e la presenza di alcuni tratti sterrati.

Le indagini volumetriche di seguito presentate hanno pertanto escluso Str. Basse del Lingotto e compreso Via Pio VII, quale primo importante asse di scorrimento a delimitazione del lato ovest dell'area in esame (Figura 2).

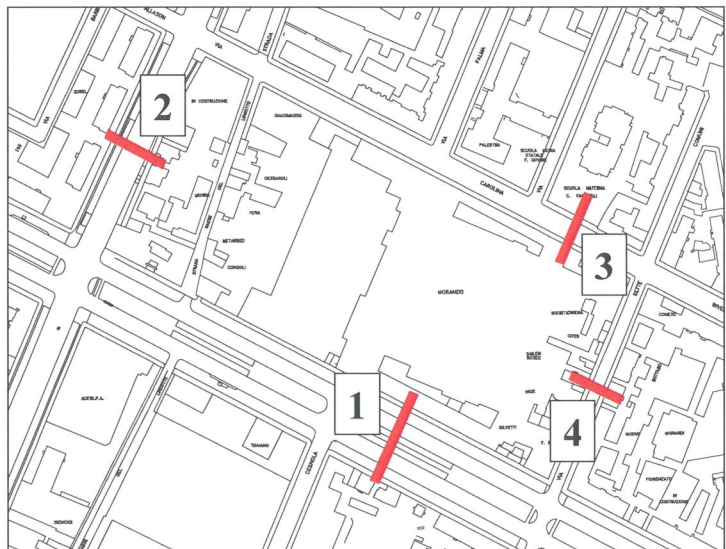


Figura 2: sezioni di rilevamento

Per l'esecuzione dei rilievi sono stati impiegati contacolpi manuali montati su tavolette dotate di modulo su cui il rilevatore appuntava ogni quarto d'ora il numero progressivo dei passaggi di veicoli.

I veicoli da rilevare sono stati suddivisi in 3 categorie:

- autovetture;
- veicoli commerciali di peso <35 quintali (veicoli leggeri);
- veicoli commerciali di peso >35 quintali (veicoli pesanti).

Secondo le indicazioni dell'Allegato A alla DCR 347-42514 del 23/12/2003 *Modifiche ed integrazioni all'Allegato A alla DCR n.563-13414 del 29/10/1999, art. 26*, l'analisi dell'impatto sulla viabilità deve considerare il traffico ordinario, quale punto di riferimento per le stime degli effetti sul traffico del nuovo polo attrattore, "assumendo sia il maggiore valore su base oraria stimato nell'intervallo 17.00-19.00 del venerdì e del sabato sia il maggior valore rilevato nell'arco di 4 settimane consecutive[...]".



I rilievi sono, quindi, stati eseguiti nei giorni di venerdì 18 e 25 febbraio e 4 e 11 marzo e nei giorni di sabato 19 e 26 febbraio e 5 e 12 marzo 2005. Inoltre, con l'obiettivo di delineare l'andamento del traffico non solo limitatamente alla fascia oraria 17.00-19.00 ma sull'intero arco pomeridiano, durante il periodo 13.00-20.00.

## **1.2 Risultati delle indagini**

Di seguito vengono illustrati i risultati delle indagini condotte relativamente ai volumi di traffico privato (autoveicoli e veicoli commerciali) che interessano le quattro sezioni indagate.

Agli elementi generali introduttivi, relativi all'analisi dei profili dei flussi veicolari caratteristici dell'intervallo di rilevamento, segue il confronto tra le sezioni di indagine mediante dati di sintesi, diagrammi e commenti.

In allegato sono disponibili i risultati di dettaglio, riportanti i flussi discretizzati al quarto d'ora, ottenuti dai conteggi di traffico, nonché i diagrammi che visualizzano l'evoluzione dei transiti nel periodo di analisi.

### **1.2.1 Analisi dei flussi sull'intero periodo di rilevamento**

Di seguito vengono analizzati gli andamenti orari dei flussi omogeneizzati<sup>1</sup> rilevati nelle quattro sezioni di indagine.

Al fine di consentire una più facile e immediata lettura dei risultati, i profili veicolari delle otto giornate di rilievo sono stati presentati raggruppati per sezione di rilevamento.

Tali profili risultano facilmente confrontabili all'interno di ogni sezione poiché le rappresentazioni grafiche utilizzano le medesime scale, ma non tra una sezione e l'altra, perché, per evitare l'appiattimento dei profili quale effetto della presenza di volumi di traffico caratterizzati da range di variabilità molto differenti, sono state mantenute scale valori differenti per sezione di rilevamenti.

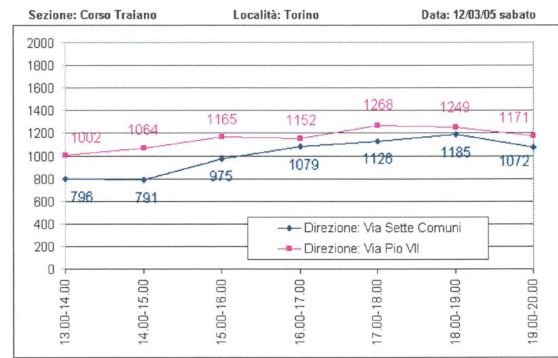
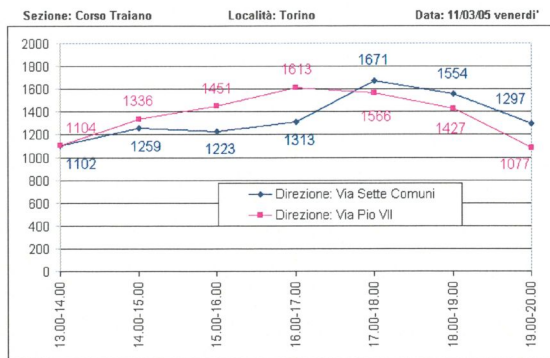
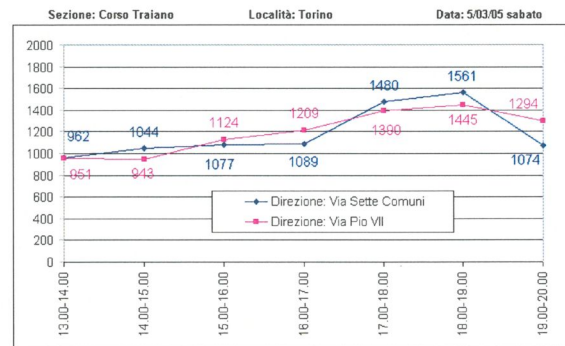
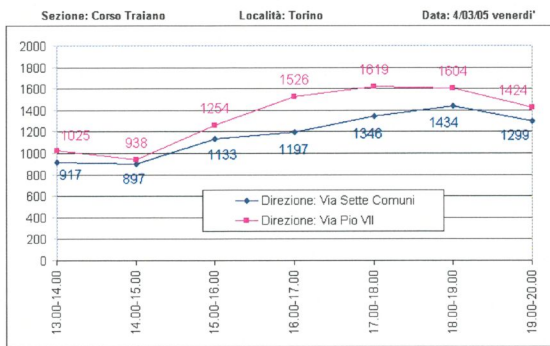
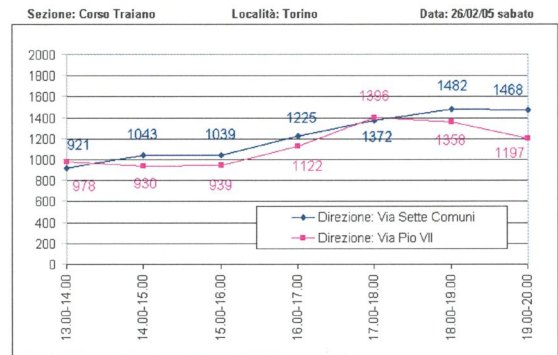
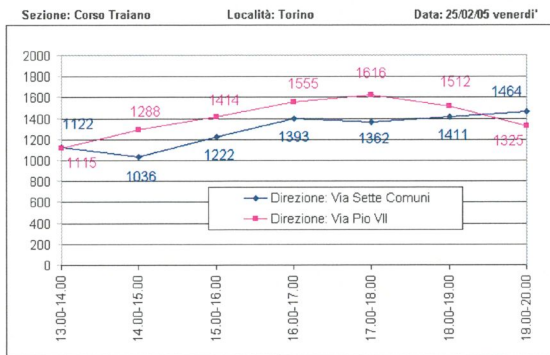
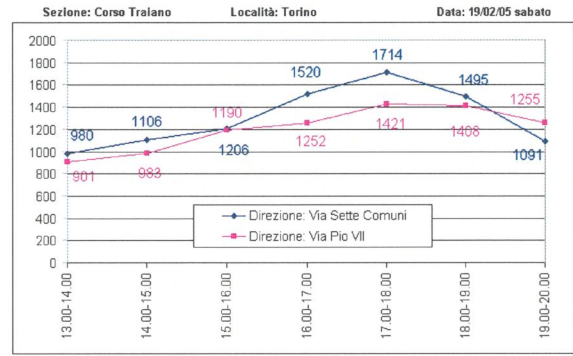
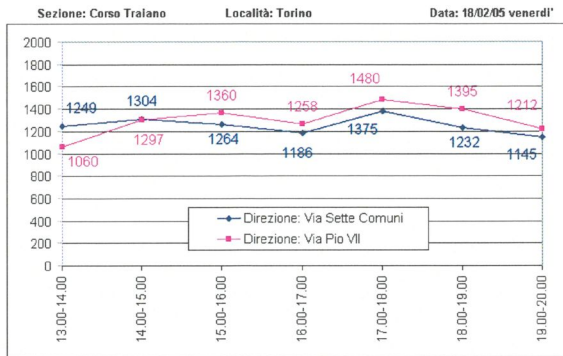
Per il confronto diretto tra le sezioni si rimanda al punto 1.2.2.

#### **C.so Traiano - venerdì**

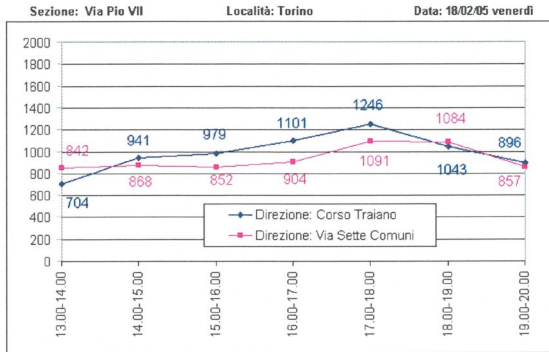
#### **C.so Traiano - sabato**

---

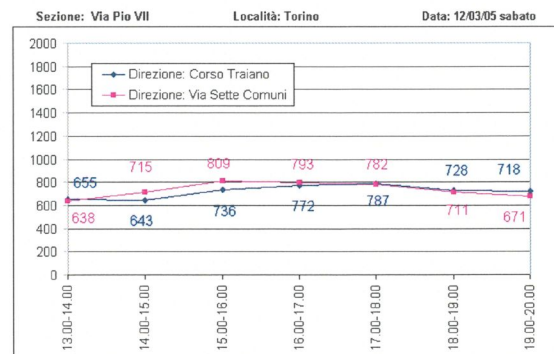
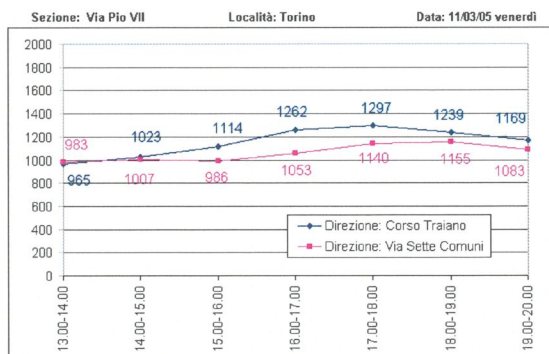
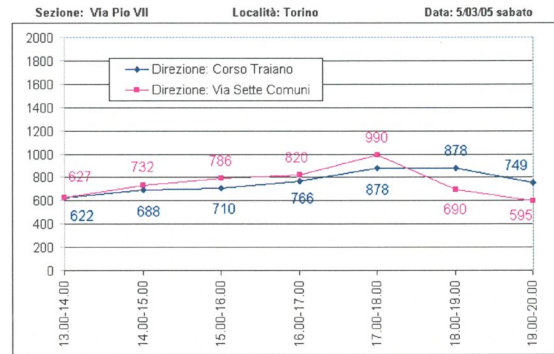
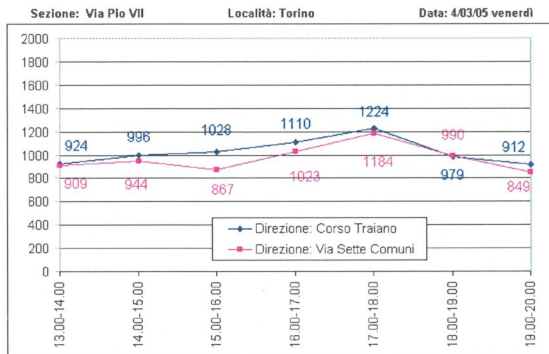
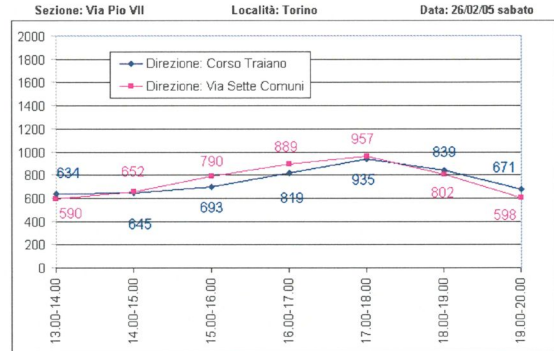
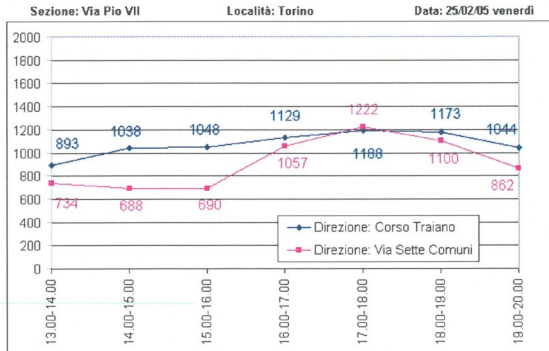
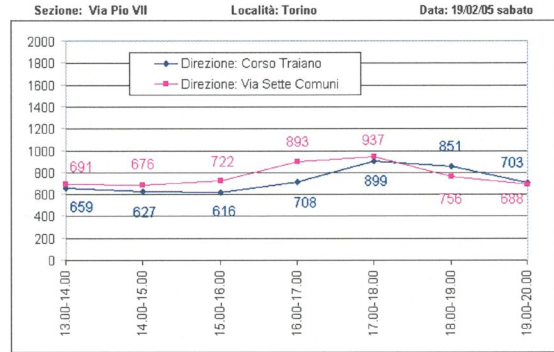
<sup>1</sup> Veicoli omogeneizzati = (autoveicoli) + (veicoli leggeri \* 3) + (veicoli pesanti \* 5).



## Via Pio VII - venerdì



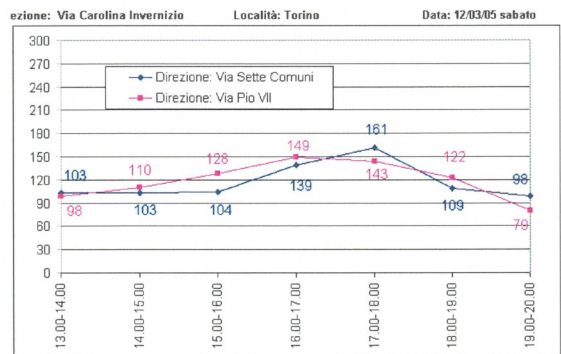
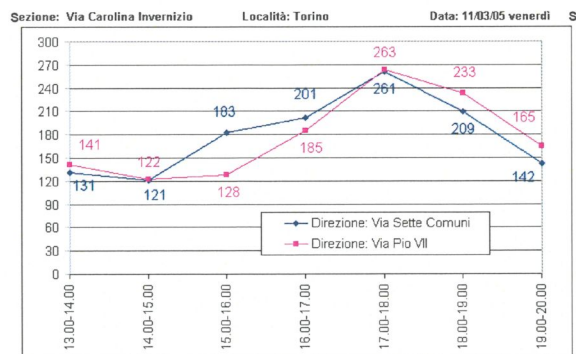
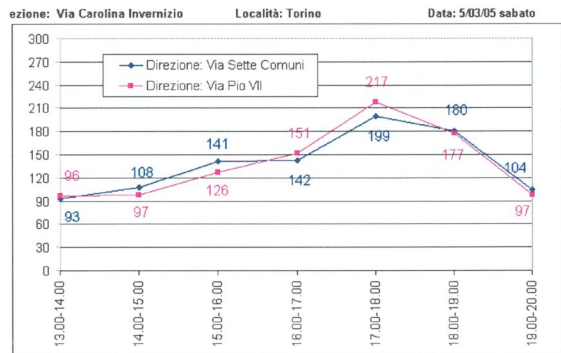
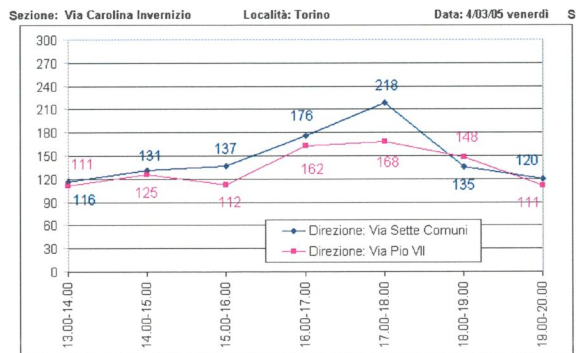
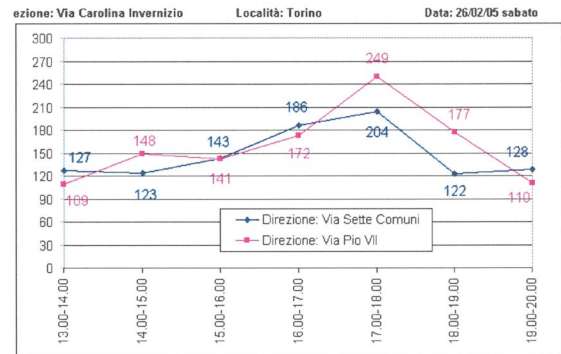
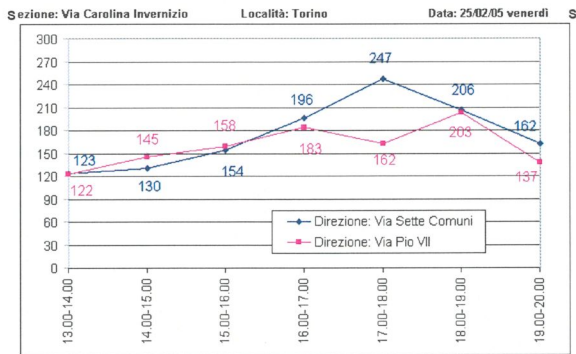
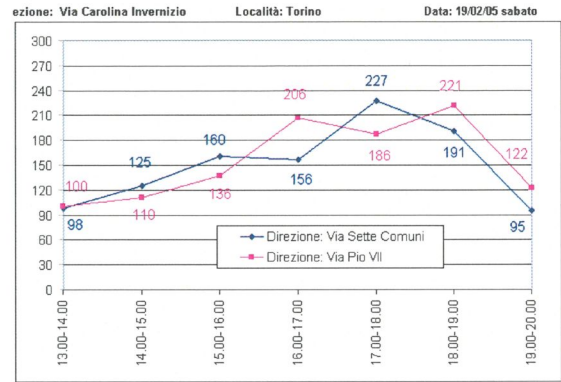
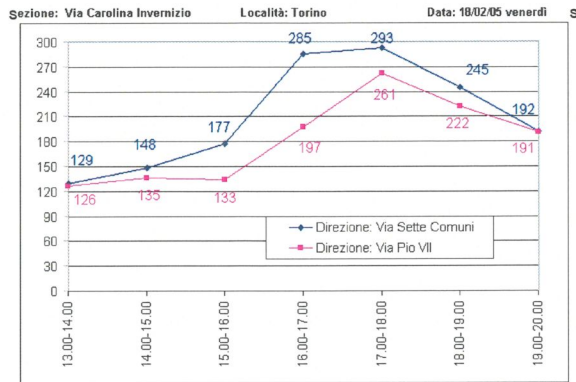
## Via Pio VII - sabato



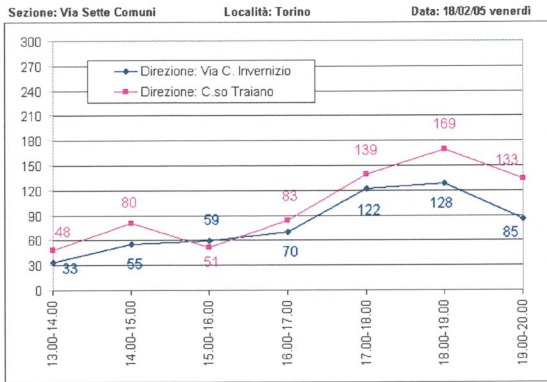


### Via C.Invernizio - venerdì

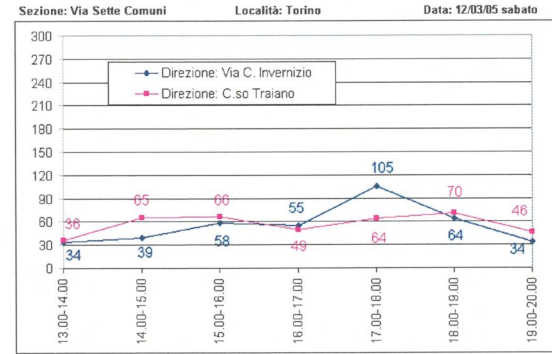
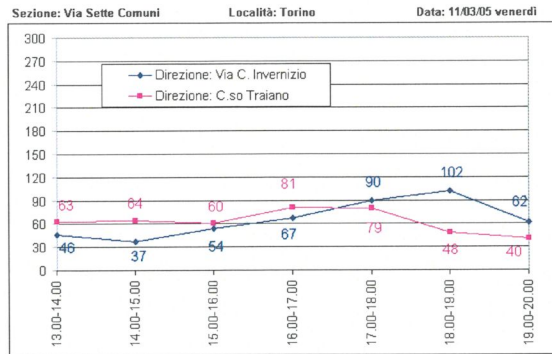
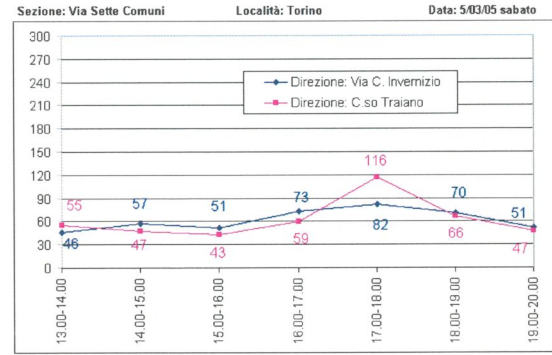
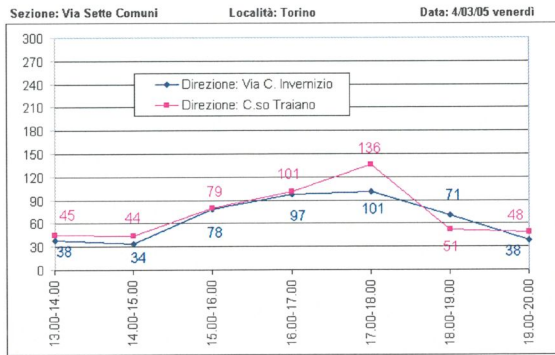
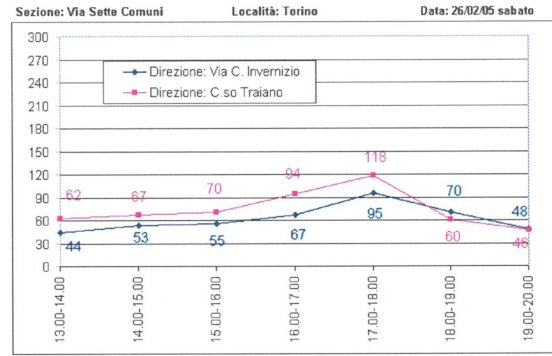
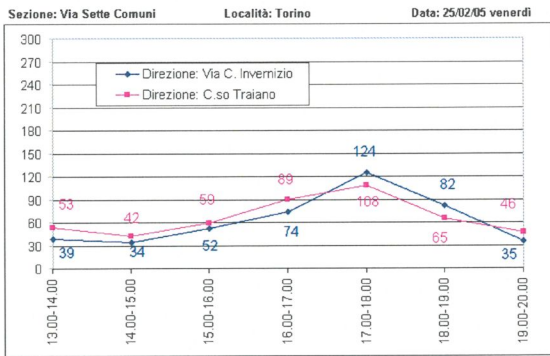
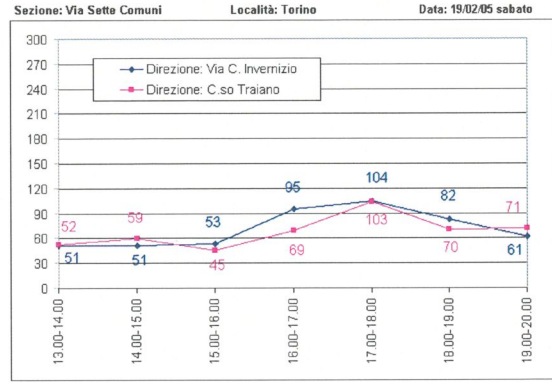
### Via C.Invernizio - sabato



## Via Sette Comuni - venerdì



## Via Sette Comuni - sabato



Dall'esame degli andamenti orari riportati in precedenza è possibile rilevare quanto riportato nel seguito.

#### C.so Traiano

I volumi di traffico che interessano C.so Traiano presentano andamenti che non si differenziano in modo sostanziale tra un giorno e l'altro e che raramente superano i 1550 veicoli omogeneizzati/ora.

Le punte si registrano sempre verso la fine del periodo di rilevamento e generalmente tra le 17.00 e le 19.00.

Sebbene nelle due direzioni di marcia la sezione risulti interessata da volumi di traffico del tutto simili, durante i venerdì è possibile rilevare una predominanza dei flussi in direzione Via Pio VII rispetto a quelli in direzione Via Sette Comuni, mentre i sabati presentano andamenti meno definiti che non permettono di individuare in modo univoco una prevalenza dei flussi di una direzione rispetto all'altra.

Con riferimento, infine, al confronto tra i due "tipo giorno" emerge chiaramente come i venerdì e i sabati non presentino differenze degne.

#### Via Pio VII

Come per C.so Traiano, anche per Via Pio VII si può osservare come nel complesso i due "tipo giorno" esaminati risultino interessati da volumi di traffico caratterizzati da andamenti del tutto analoghi, che presentano valori di punta generalmente in corrispondenza dell'intervallo 17.00-19.00.

Durante i venerdì, con variazioni del tutto marginali, i flussi in direzione C.so Traiano risultano superiori a quelli in direzione opposta, mentre durante i sabati si osserva una generale inversione di tendenza.

Nella maggior parte dei casi, il venerdì risulta più carico del sabato della medesima settimana, sebbene le differenze riscontrate risultino assolutamente contenute.

#### Via C. Invernizio

Molte delle considerazioni già emerse in merito alle due sezioni esaminate in precedenza sono riconfermabili anche per la sezione di Via C. Invernizio. Si fa riferimento, in particolare, alla forte affinità tra l'entità dei flussi veicolari del venerdì e del sabato, alle similitudini tra i differenti andamenti orari riportati e alla presenza di periodi di punta che, a meno di poche eccezioni, risultano tra le 17.00 e le 19.00.

Durante i venerdì i flussi in direzione Via Sette Comuni si mantengono generalmente al di sopra di quelli in direzione Via Pio VII, mentre per i sabato risulta più difficile individuare in modo univoco una prevalenza dei flussi di una direzione rispetto all'altra.

I transiti orari si mantengono sempre al di sotto delle 300 unità omogeneizzate.



### Via Sette Comuni

Via Sette Comuni rappresenta la sezione interessata dai volumi di traffico minori.

Anche in questo caso emerge la forte somiglianza tra i venerdì e i sabato, sia con riferimento ai profili degli andamenti orari sia per l'entità dei transiti veicolari.

I transiti orari si mantengono sempre al di sotto delle 170 unità omogeneizzate, inoltre, come nei casi esaminati in precedenza, i picchi si registrano tra le 17.00 e le 19.00.

#### **1.2.2 Ora di punta per singola sezione**

Secondo le indicazioni dell'Allegato A alla DCR 347-42514 del 23/12/2003 *Modifiche ed integrazioni all'Allegato A alla DCR n.563-13414 del 29/10/1999, art. 26*, l'analisi dell'impatto sulla viabilità deve considerare il traffico ordinario, quale punto di riferimento per le stime degli effetti sul traffico del nuovo polo attrattore, "assumendo sia il maggiore valore su base oraria stimato nell'intervallo 17.00-19.00 del venerdì e del sabato sia il maggior valore rilevato nell'arco di 4 settimane consecutive[...]".

Nel seguito sono, pertanto, riportati in forma tabellare e in forma grafica alcuni dati di sintesi relativi agli intervalli orari di massimo afflusso veicolare propri di ciascuna sezione di rilevamento per singolo giorno di indagine, **periodi di punta che, nel caso in esame, anche se valutati sull'intero intervallo di rilevamento (13.00-20.00), ricadono sempre tra le 17.00 e le 19.00.**

Vengono presentate tabelle con i valori dei flussi di traffico attraverso le sezioni di indagine, dapprima separatamente nelle due direzioni e, quindi, nel complesso, riferiti sia alle diverse categorie di veicoli, sia ai valori in veicoli omogeneizzati.

Si ricorda che i veicoli omogeneizzati sono stati ottenuti considerando un coefficiente di omogeneizzazione 1 per le autovetture, 3 per i veicoli commerciali leggeri e 5 per i veicoli commerciali pesanti.

Oltre alle tabelle con i valori assoluti dei flussi viene presentata, per ciascun periodo di riferimento, una tabella che, relativamente ai flussi nelle due direzioni attraverso le sezioni di indagine, illustra la composizione del traffico.

L'illustrazione dei dati è completata da istogrammi relativi al traffico attraverso le sezioni e alla sua composizione.

**I valori evidenziati in giallo negli istogrammi relativi all'individuazione dell'ora di punta assoluta sono i valori che verranno presi a riferimento nell'attività di analisi dei possibili impatti sulla viabilità ordinaria degli spostamenti di autovetture private indotti dal nuovo insediamento commerciale.**

### 1.2.2.1 Venerdì

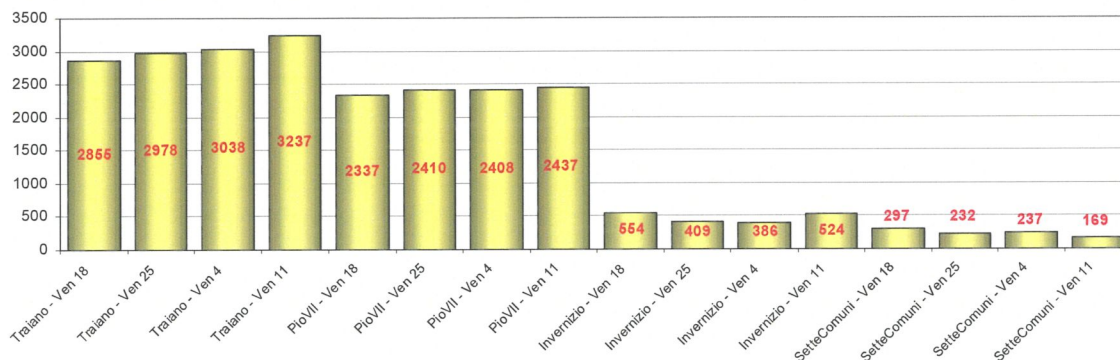
#### ORA DI PUNTA PER SINGOLA SEZIONE - VENERDI'

	Data	Località	Sezione	Direzione	ora di punta	Autov.	Veicoli legg.	Veicoli pes.	Veicoli omog.
1	Ven 18	Torino	Corso Traiano	Via Sette Comuni Via Pio VII	17.00-18.00	1135 1210	30 45	30 27	1375 1480
2	Ven 25	Torino	Corso Traiano	Via Sette Comuni Via Pio VII	17.00-18.00	1142 1287	40 48	20 37	1362 1616
3	Ven 4	Torino	Corso Traiano	Via Sette Comuni Via Pio VII	18.00-19.00	1260 1379	38 40	12 21	1434 1604
4	Ven 11	Torino	Corso Traiano	Via Sette Comuni Via Pio VII	17.00-18.00	1320 1258	72 41	27 37	1671 1566
5	Ven 18	Torino	Via Pio VII	Corso Traiano Via Sette Comuni	17.00-18.00	978 731	31 50	35 42	1246 1091
6	Ven 25	Torino	Via Pio VII	Corso Traiano Via Sette Comuni	17.00-18.00	759 888	48 48	57 38	1188 1222
7	Ven 4	Torino	Via Pio VII	Corso Traiano Via Sette Comuni	17.00-18.00	1006 859	41 40	19 41	1224 1184
8	Ven 11	Torino	Via Pio VII	Corso Traiano Via Sette Comuni	17.00-18.00	979 921	51 28	33 27	1297 1140
9	Ven 18	Torino	Via Carolina Invernizio	Via Sette Comuni Via Pio VII	17.00-18.00	241 220	9 7	5 4	261 247
10	Ven 25	Torino	Via Carolina Invernizio	Via Sette Comuni Via Pio VII	17.00-18.00	224 140	6 4	1 2	247 162
11	Ven 4	Torino	Via Carolina Invernizio	Via Sette Comuni Via Pio VII	17.00-18.00	192 157	7 2	1 1	218 168
12	Ven 11	Torino	Via Carolina Invernizio	Via Sette Comuni Via Pio VII	17.00-18.00	218 237	6 2	5 4	261 263
13	Ven 18	Torino	Via Sette Comuni	Via C. Invernizio C.so Traiano	18.00-19.00	100 141	6 1	2 5	128 169
14	Ven 25	Torino	Via Sette Comuni	Via C. Invernizio C.so Traiano	17.00-18.00	103 95	2 1	3 2	124 108
15	Ven 4	Torino	Via Sette Comuni	Via C. Invernizio C.so Traiano	17.00-18.00	87 98	3 6	1 4	101 136
16	Ven 11	Torino	Via Sette Comuni	Via C. Invernizio C.so Traiano	17.00-18.00	63 62	4 4	3 1	90 79

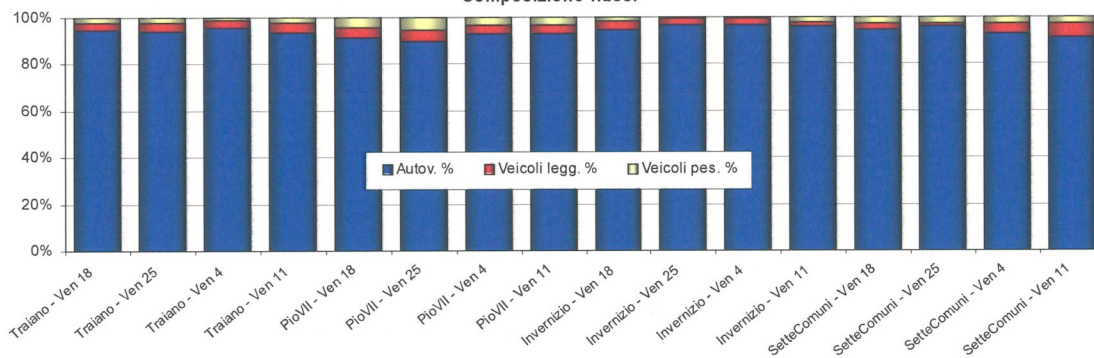
	Località	Sezione	ora di punta	Autov.	Veicoli legg.	Veicoli pes.	Veicoli omog.	Legg.+pes.	Autov.+legg.+pes.	
1	Ven 18	Torino	Corso Traiano	17.00-18.00	2345	75	57	2855	132	2477
2	Ven 25	Torino	Corso Traiano	17.00-18.00	2429	88	57	2978	145	2574
3	Ven 4	Torino	Corso Traiano	18.00-19.00	2639	78	33	3038	111	2750
4	Ven 11	Torino	Corso Traiano	17.00-18.00	2578	113	64	3237	177	2755
5	Ven 18	Torino	Via Pio VII	17.00-18.00	1709	81	77	2337	158	1867
6	Ven 25	Torino	Via Pio VII	17.00-18.00	1647	96	95	2410	191	1838
7	Ven 4	Torino	Via Pio VII	17.00-18.00	1865	81	60	2408	141	2006
8	Ven 11	Torino	Via Pio VII	17.00-18.00	1900	79	60	2437	139	2039
9	Ven 18	Torino	Via Carolina Invernizio	17.00-18.00	461	16	9	554	25	486
10	Ven 25	Torino	Via Carolina Invernizio	17.00-18.00	364	10	3	409	13	377
11	Ven 4	Torino	Via Carolina Invernizio	17.00-18.00	349	9	2	366	11	360
12	Ven 11	Torino	Via Carolina Invernizio	17.00-18.00	455	8	9	524	17	472
13	Ven 18	Torino	Via Sette Comuni	18.00-19.00	241	7	7	297	14	255
14	Ven 25	Torino	Via Sette Comuni	17.00-18.00	198	3	5	232	8	206
15	Ven 4	Torino	Via Sette Comuni	17.00-18.00	185	9	5	237	14	199
16	Ven 11	Torino	Via Sette Comuni	17.00-18.00	125	8	4	169	12	137

	Località	Sezione	ora di punta	Autov. %	Veicoli legg. %	Veicoli pes. %	Veicoli (legg.+pes.) %	
1	Ven 18	Torino	Corso Traiano	17.00-18.00	94,7	3,0	2,3	5,3
2	Ven 25	Torino	Corso Traiano	17.00-18.00	94,4	3,4	2,2	5,6
3	Ven 4	Torino	Corso Traiano	18.00-19.00	96,0	2,8	1,2	4,0
4	Ven 11	Torino	Corso Traiano	17.00-18.00	93,6	4,1	2,3	6,4
5	Ven 18	Torino	Via Pio VII	17.00-18.00	91,5	4,3	4,1	8,5
6	Ven 25	Torino	Via Pio VII	17.00-18.00	89,6	5,2	5,2	10,4
7	Ven 4	Torino	Via Pio VII	17.00-18.00	93,0	4,0	3,0	7,0
8	Ven 11	Torino	Via Pio VII	17.00-18.00	93,2	3,9	2,9	6,8
9	Ven 18	Torino	Via Carolina Invernizio	17.00-18.00	94,9	3,3	1,9	5,1
10	Ven 25	Torino	Via Carolina Invernizio	17.00-18.00	96,6	2,7	0,8	3,4
11	Ven 4	Torino	Via Carolina Invernizio	17.00-18.00	96,9	2,5	0,6	3,1
12	Ven 11	Torino	Via Carolina Invernizio	17.00-18.00	96,4	1,7	1,9	3,6
13	Ven 18	Torino	Via Sette Comuni	18.00-19.00	94,5	2,7	2,7	5,5
14	Ven 25	Torino	Via Sette Comuni	17.00-18.00	96,1	1,5	2,4	3,9
15	Ven 4	Torino	Via Sette Comuni	17.00-18.00	93,0	4,5	2,5	7,0
16	Ven 11	Torino	Via Sette Comuni	17.00-18.00	91,2	5,8	2,9	8,8

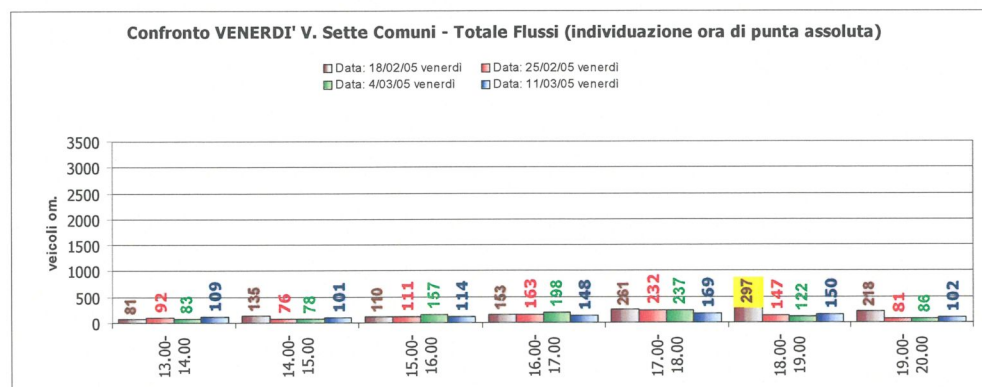
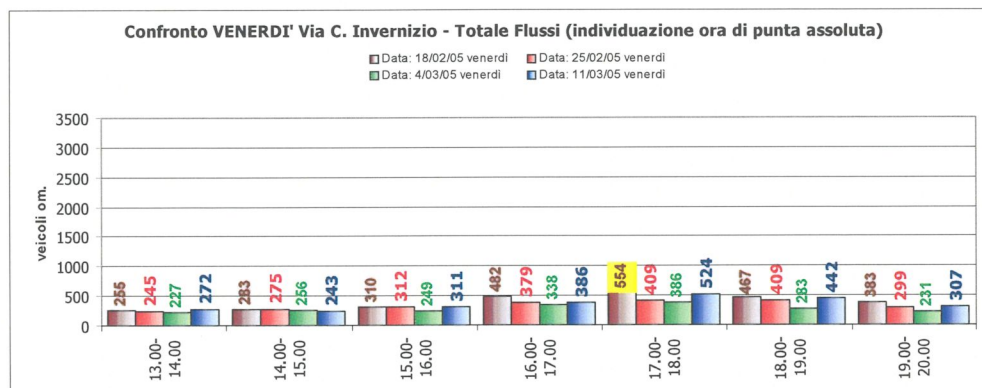
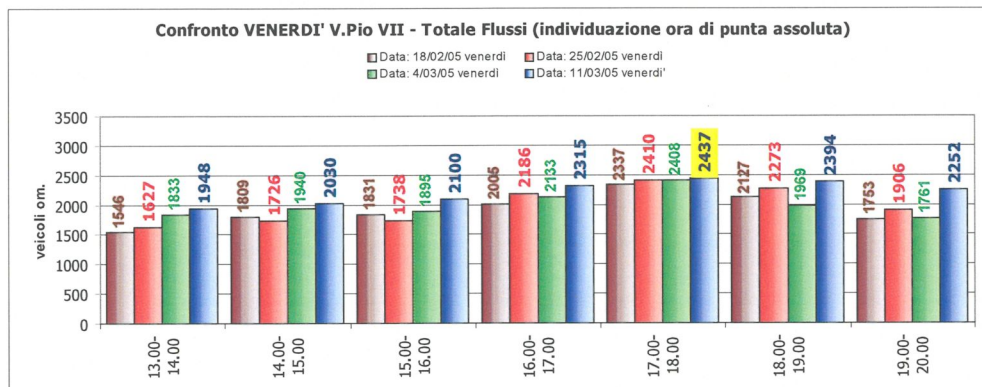
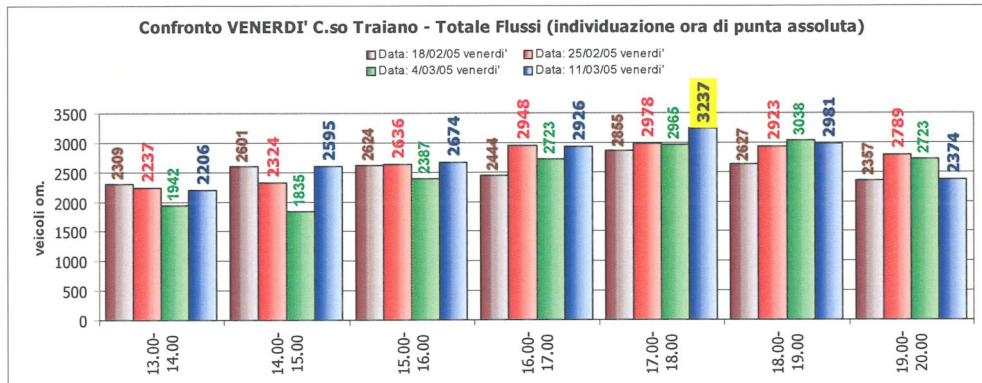
**Veicoli omogeneizzati**



**Composizione flussi**







Con riferimento ai venerdì, dai risultati riportati è possibile rilevare quanto segue:

- con la sola eccezione del rilevamento del 4 marzo di C.so Traiano e del 18 febbraio di Via Sette Comuni, per i quali la punta si colloca tra le 18.00 e le 19.00, l'intervallo di afflusso massimo dell'area in esame può essere facilmente individuato tra le 17.00 e le 18.00;
- nei periodi in esame tutte le sezioni sono interessate da un transito prevalente di autovetture anche se i veicoli commerciali leggeri e i veicoli pesanti, almeno lungo C.so Traiano e Via Pio VII, raggiungono spesso valori non del tutto trascurabili;
- il valore maggiore su base oraria rilevato lungo C.so Traiano è pari a 3237 veicoli/omogeneizzati, mentre 2437 sono i veicoli omogeneizzati che hanno caratterizzato la punta di Via Pio VII;
- lungo Via C. Invernizio e Via Sette Comuni sono stati rilevati al massimo rispettivamente 554 e 297 veicoli omogeneizzati/ora.

### 1.2.2.2 Sabato

#### ORA DI PUNTA PER SINGOLA SEZIONE - SABATO

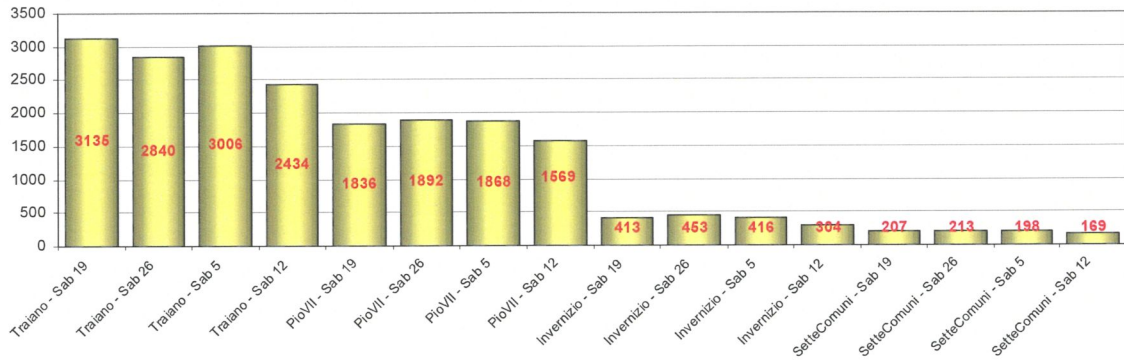
	Data	Località	Sezione	Direzione	ora di punta	Autov.	Veicoli legg.	Veicoli pes.	Veicoli omog.
1	Sab 19	Torino	Corso Traiano	Via Sette Comuni Via Pio VII	17.00-18.00	1399 1258	35 21	42 20	1714 1421
2	Sab 26	Torino	Corso Traiano	Via Sette Comuni Via Pio VII	18.00-19.00	1239 1125	31 36	30 25	1482 1358
3	Sab 5	Torino	Corso Traiano	Via Sette Comuni Via Pio VII	18.00-19.00	1377 1273	28 34	20 14	1561 1445
4	Sab 12	Torino	Corso Traiano	Via Sette Comuni Via Pio VII	18.00-19.00	1083 1130	14 18	12 13	1185 1249
5	Sab 19	Torino	Via Pio VII	Corso Traiano Via Sette Comuni	17.00-18.00	752 796	14 22	21 15	899 937
6	Sab 26	Torino	Via Pio VII	Corso Traiano Via Sette Comuni	17.00-18.00	795 776	20 22	16 23	935 957
7	Sab 5	Torino	Via Pio VII	Corso Traiano Via Sette Comuni	17.00-18.00	750 743	16 29	16 32	878 990
8	Sab 12	Torino	Via Pio VII	Corso Traiano Via Sette Comuni	17.00-18.00	715 687	14 10	6 13	787 782
9	Sab 19	Torino	Via Carolina Invernizio	Via Sette Comuni Via Pio VII	17.00-18.00	200 175	4 2	3 1	227 186
10	Sab 26	Torino	Via Carolina Invernizio	Via Sette Comuni Via Pio VII	17.00-18.00	179 230	5 3	2 2	204 249
11	Sab 5	Torino	Via Carolina Invernizio	Via Sette Comuni Via Pio VII	17.00-18.00	185 196	3 2	1 3	199 217
12	Sab 12	Torino	Via Carolina Invernizio	Via Sette Comuni Via Pio VII	17.00-18.00	134 119	4 3	3 3	161 143
13	Sab 19	Torino	Via Sette Comuni	Via C. Invernizio C.so Traiano	17.00-18.00	78 75	2 6	4 2	104 103
14	Sab 26	Torino	Via Sette Comuni	Via C. Invernizio C.so Traiano	17.00-18.00	79 71	2 4	2 7	95 118
15	Sab 5	Torino	Via Sette Comuni	Via C. Invernizio C.so Traiano	17.00-18.00	69 94	1 4	2 2	82 116
16	Sab 12	Torino	Via Sette Comuni	Via C. Invernizio C.so Traiano	17.00-18.00	71 41	3 1	5 4	105 64

		Località	Sezione	ora di punta	Autov.	Veicoli legg.	Veicoli pes.	Veicoli omog.	Legg.+pes.	Autov.+legg.+pes.
1	Sab 19	Torino	Corso Traiano	17.00-18.00	2657	56	62	3135	118	2775
2	Sab 26	Torino	Corso Traiano	18.00-19.00	2364	67	55	2840	122	2486
3	Sab 5	Torino	Corso Traiano	18.00-19.00	2650	62	34	3006	96	2746
4	Sab 12	Torino	Corso Traiano	18.00-19.00	2213	32	25	2434	57	2270
5	Sab 19	Torino	Via Pio VII	17.00-18.00	1548	36	36	1836	72	1620
6	Sab 26	Torino	Via Pio VII	17.00-18.00	1571	42	39	1892	81	1652
7	Sab 5	Torino	Via Pio VII	17.00-18.00	1493	45	48	1868	93	1586
8	Sab 12	Torino	Via Pio VII	17.00-18.00	1402	24	19	1569	43	1445
9	Sab 19	Torino	Via Carolina Invernizio	17.00-18.00	375	6	4	413	10	385
10	Sab 26	Torino	Via Carolina Invernizio	17.00-18.00	409	8	4	453	12	421
11	Sab 5	Torino	Via Carolina Invernizio	17.00-18.00	381	5	4	416	9	390
12	Sab 12	Torino	Via Carolina Invernizio	17.00-18.00	253	7	6	304	13	266
13	Sab 19	Torino	Via Sette Comuni	17.00-18.00	153	8	6	207	14	167
14	Sab 26	Torino	Via Sette Comuni	17.00-18.00	150	6	9	213	15	165
15	Sab 5	Torino	Via Sette Comuni	17.00-18.00	163	5	4	198	9	172
16	Sab 12	Torino	Via Sette Comuni	17.00-18.00	112	4	9	169	13	125

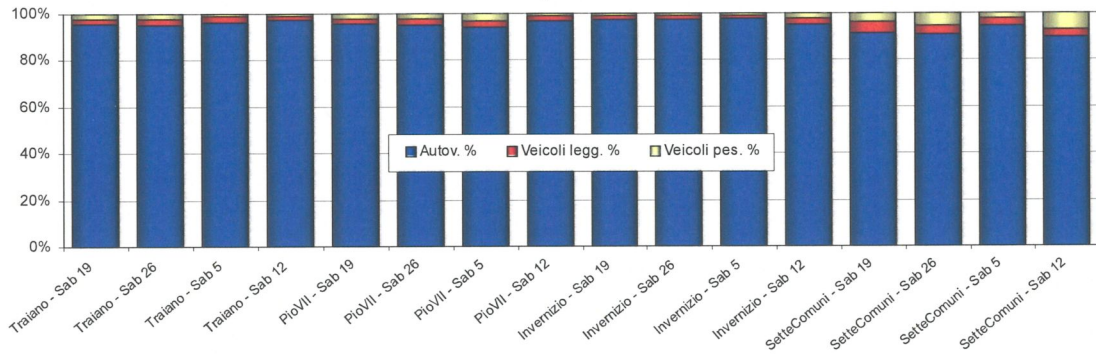
		Località	Sezione	ora di punta	Autov. %	Veicoli legg. %	Veicoli pes. %	Veicoli (legg.+pes.) %
1	Sab 19	Torino	Corso Traiano	17.00-18.00	95,7	2,0	2,2	4,3
2	Sab 26	Torino	Corso Traiano	18.00-19.00	95,1	2,7	2,2	4,9
3	Sab 5	Torino	Corso Traiano	18.00-19.00	96,5	2,3	1,2	3,5
4	Sab 12	Torino	Corso Traiano	18.00-19.00	97,5	1,4	1,1	2,5
5	Sab 19	Torino	Via Pio VII	17.00-18.00	95,6	2,2	2,2	4,4
6	Sab 26	Torino	Via Pio VII	17.00-18.00	95,1	2,5	2,4	4,9
7	Sab 5	Torino	Via Pio VII	17.00-18.00	94,1	2,8	3,0	5,9
8	Sab 12	Torino	Via Pio VII	17.00-18.00	97,0	1,7	1,3	3,0
9	Sab 19	Torino	Via Carolina Invernizio	17.00-18.00	97,4	1,6	1,0	2,6
10	Sab 26	Torino	Via Carolina Invernizio	17.00-18.00	97,1	1,9	1,0	2,9
11	Sab 5	Torino	Via Carolina Invernizio	17.00-18.00	97,7	1,3	1,0	2,3
12	Sab 12	Torino	Via Carolina Invernizio	17.00-18.00	95,1	2,6	2,3	4,9
13	Sab 19	Torino	Via Sette Comuni	17.00-18.00	91,6	4,8	3,6	8,4
14	Sab 26	Torino	Via Sette Comuni	17.00-18.00	90,9	3,6	5,5	9,1
15	Sab 5	Torino	Via Sette Comuni	17.00-18.00	94,8	2,9	2,3	5,2
16	Sab 12	Torino	Via Sette Comuni	17.00-18.00	89,6	3,2	7,2	10,4

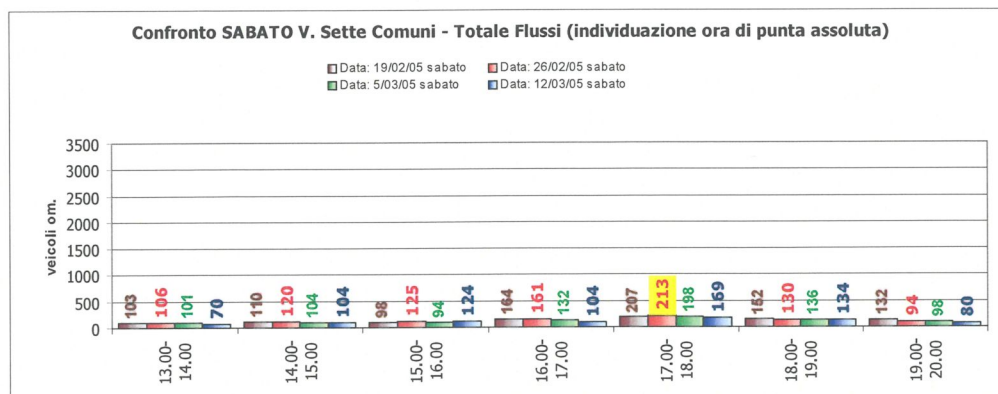
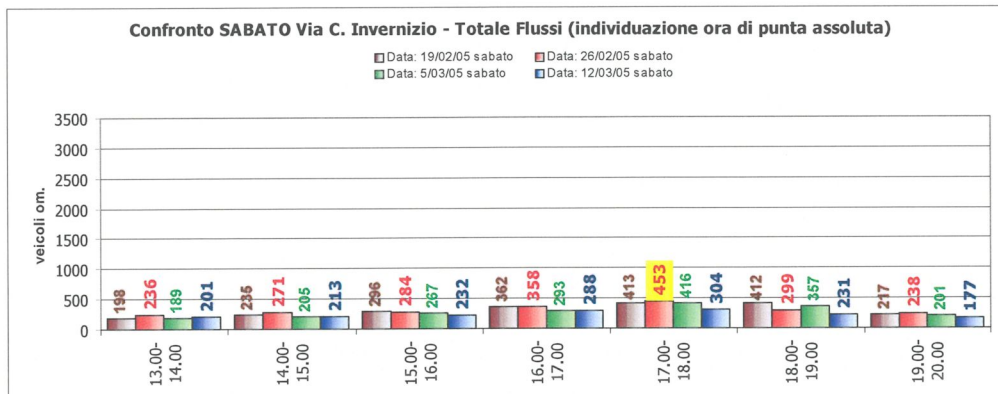
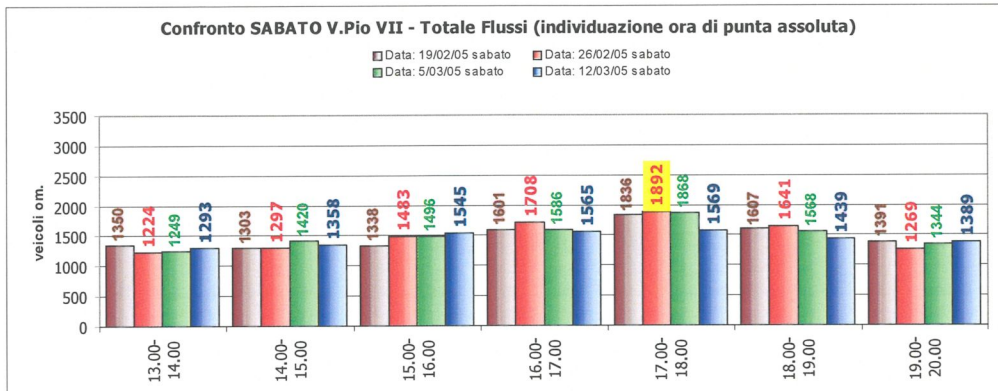
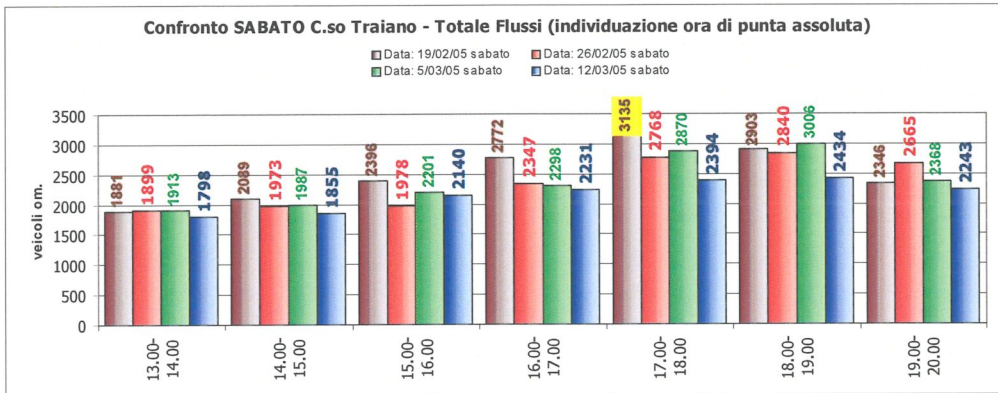


**Veicoli omogeneizzati**



**Composizione flussi**





Per quanto riguarda i quattro sabati di indagine, emergono con evidenza le seguenti considerazioni:

- con la sola eccezione degli ultimi tre rilevamenti di C.so Traiano (26 febbraio e 5 e 12 marzo), per i quali la punta si colloca tra le 18.00 e le 19.00, l'intervallo di afflusso massimo di tutte le sezioni è stato rilevato sempre tra le 17.00 e le 18.00;
- nei periodi in esame tutte le sezioni sono interessate da un transito prevalente di autovetture anche se i veicoli commerciali leggeri e i veicoli pesanti, soprattutto lungo C.so Traiano, raggiungono spesso valori non del tutto trascurabili;
- il valore maggiore su base oraria rilevato lungo C.so Traiano è pari a 3135 veicoli/omogeneizzati, mentre 1892 sono i veicoli omogeneizzati che hanno caratterizzato la punta di Via Pio VII; lungo Via C. Invernizio e Via Sette Comuni sono stati rilevati al massimo rispettivamente 453 e 213 veicoli omogeneizzati/ora;
- anche se con differenze assolutamente contenute, i valori di punta del sabato risultano sempre inferiori a quelli del venerdì, che si caratterizza quindi come "tipo giorno" di afflusso maggiore.



## 2 LA VIABILITA' ATTUALE

L'area interessata dall'insediamento del nuovo supermercato è situata nella periferia sud del Comune di Torino, in una zona caratterizzata dalla presenza di aree residenziali e di un complesso scolastico composto da una scuola materna e da una scuola media inferiore<sup>2</sup>.

In previsione dei nuovi flussi di traffico indotti dal nuovo polo commerciale risulta fondamentale conoscere lo stato attuale e futuro della viabilità caratteristica dell'area in cui il supermercato si andrà a inserire, al fine di individuare le soluzioni migliori per limitare e soprattutto gestire al meglio i possibili impatti sul traffico.

La viabilità principale dell'area interessata dalla realizzazione del nuovo supermercato risulta così organizzata (Figura 3):

### C.so Traiano

Rappresenta uno dei principali assi est-ovest della parte sud del Comune di Torino: costituisce, infatti, uno dei pochi attraversamenti del fascio ferroviario che percorre la città.

L'asse attraversa una zona priva di rilevanti poli di attrazione/destinazione che possano rallentare i flussi veicolari. Il traffico di C.so Traiano risulta, pertanto, generalmente veloce e privo di eventi di congestionamento o forte rallentamento.

Le due carreggiate, separate da un'aiuola alberata, risultano, oggi, percorribili con tre corsie per senso di marcia e, nel tratto adiacente all'area interessata dal nuovo insediamento commerciale, presentano una capacità di circa 3600 veicoli/ora.

---

<sup>2</sup> Con Delibera n° 82 del 18 maggio 2000 il Consiglio Comunale di Torino ha approvato i "Criteri per il riconoscimento delle zone di insediamento commerciale e per il rilascio delle autorizzazioni per l'esercizio del Commercio al dettaglio su aree private" in attuazione della L.R. 28/99, della D.C.R. 563-13414 dell'ottobre 1999, del D.Lgs 114/98 che hanno comportato la modifica del PRG vigente con la Variante n° 31 adottata con D.C.C. del 26 luglio 2000.

Secondo tali Criteri l'area in oggetto è riconosciuta come "**Addensamento commerciale forte delle aree periferiche**" (A3).

In data 30 dicembre 2003 la Regione Piemonte ha emanato la legge regionale n. 37: "Modifiche ed integrazioni della legge regionale 12 novembre 1999, n. 28".

Sul Bollettino Ufficiale del 23 gennaio 2004 è stata pubblicata la deliberazione del Consiglio Regionale 23 dicembre 2003, n. 347-42514 che ha modificato ed integrato l'allegato A) alla D.C.R. 563-13414/99. Dalla lettura del testo coordinato della D.C.R. 563-13414/1999 come modificata ed integrata dalla D.C.R. 347-42514/2003, risulta evidente la necessità di variare il suddetto riconoscimento, classificando l'area in oggetto quale **Localizzazione commerciale urbano-periferica non addensata L2**.

Si tratta infatti di una zona di trasformazione urbana nella quale è posizionato un insediamento industriale dismesso, per la quale il P.R.G. prevede interventi tramite piani di recupero urbano.

Nella classificazione funzionale delle strade adottata dal vigente Piano Urbano del Traffico (PUT 2001 - Figura 4), C.so Traiano rientra tra le strade urbane di quartiere<sup>3</sup>.

#### **Via Pio VII**

Secondo la classificazione funzionale del PUT 2001, Via Pio VII rientra tra le strade urbane interquartiere<sup>4</sup>.

L'asse presenta due corsie per senso di marcia con una capacità totale di 2200 veicoli/ora per direzione.

L'incrocio con C.so Traiano risulta regolamentato con impianto semaforico.

#### **Via Carolina Invernizio**

Collega Via Pio VII con C.so Caio Plinio con una corsia per senso di marcia e costeggia il lato nord dell'area che accoglierà il nuovo supermercato.

Classificata come strada locale<sup>5</sup>, risulta interessata da carichi veicolari mediamente alti, quale effetto della presenza dei poli scolastici.

La sua capacità è di circa 1000 veicoli/ora per direzione

#### **Via Sette Comuni**

E' la strada che collega, a est del supermercato, C.so Traiano con Via Invernizio con una corsia per senso di marcia (capacità per corsia pari a 600 veicoli/ora).

Analogamente a Via Invernizio risulta classificata come strada locale.

L'intersezione con C.so Traiano risulta regolamentata con impianto semaforico.

---

<sup>3</sup> La strade urbane di quartiere hanno funzione di collegamento tra quartieri limitrofi o tra punti estremi di uno stesso quartiere e di accesso a servizi e attrezzature principali urbane e di quartiere. Sono ammesse tutte le componenti di traffico e possono essere presenti intersezioni e attraversamenti pedonali non semaforizzati. La sosta delle autovetture è ammessa se esterna alla carreggiata e dotata di corsie di manovra.

<sup>4</sup> Sono classificate strade urbane di interquartiere quelle intermedie tra quelle di scorrimento e quelle di quartiere. La velocità massima ammessa è di 50 km/h.

<sup>5</sup> Le strade locali sono dedicate al servizio degli edifici per la parte iniziale o finale degli spostamenti veicolari privati e per la mobilità locale, in maggioranza ciclo-pedonale, e le relazioni sociali quotidiane. Sono comprese in questa categoria le strade pedonali e le strade parcheggio. Su di esse non è ammessa la circolazione dei mezzi di trasporto pubblico collettivo, la velocità deve essere limitata a 30 km/h, la sosta è generalmente ammessa e le intersezioni sono regolate con precedenza a destra.



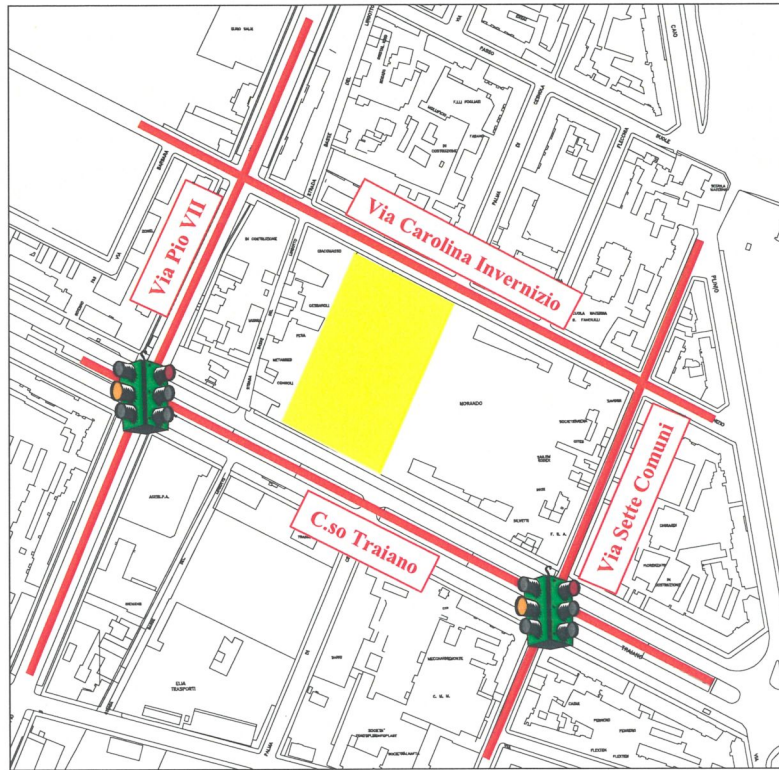


Figura 3: la viabilità attuale

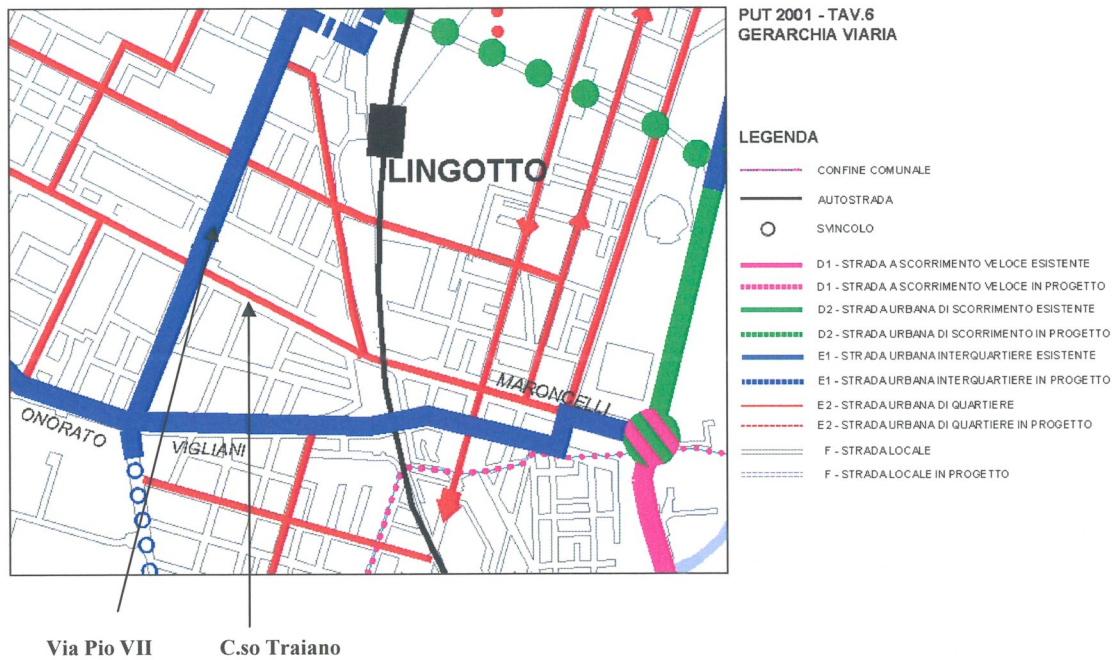


Figura 4. la gerarchia della rete viaria (PUT 2001)



### 3 IL NUOVO SUPERMERCATO

#### 3.1 La viabilità esterna

##### 3.1.1 La viabilità di progetto

La viabilità della zona del nuovo supermercato risulterà interessata da due interventi di modifica di tipo sostanziale (Figura 5): la realizzazione del completamento di Via Palma di Cesnola, fra Via Invernizio e C.so Traiano, attraverso l'area del supermercato e la creazione di una corsia riservata ai bus lungo C.so Traiano, con conseguente riduzione della capacità della strada, che in futuro avrà due sole corsie dedicate al traffico privato.

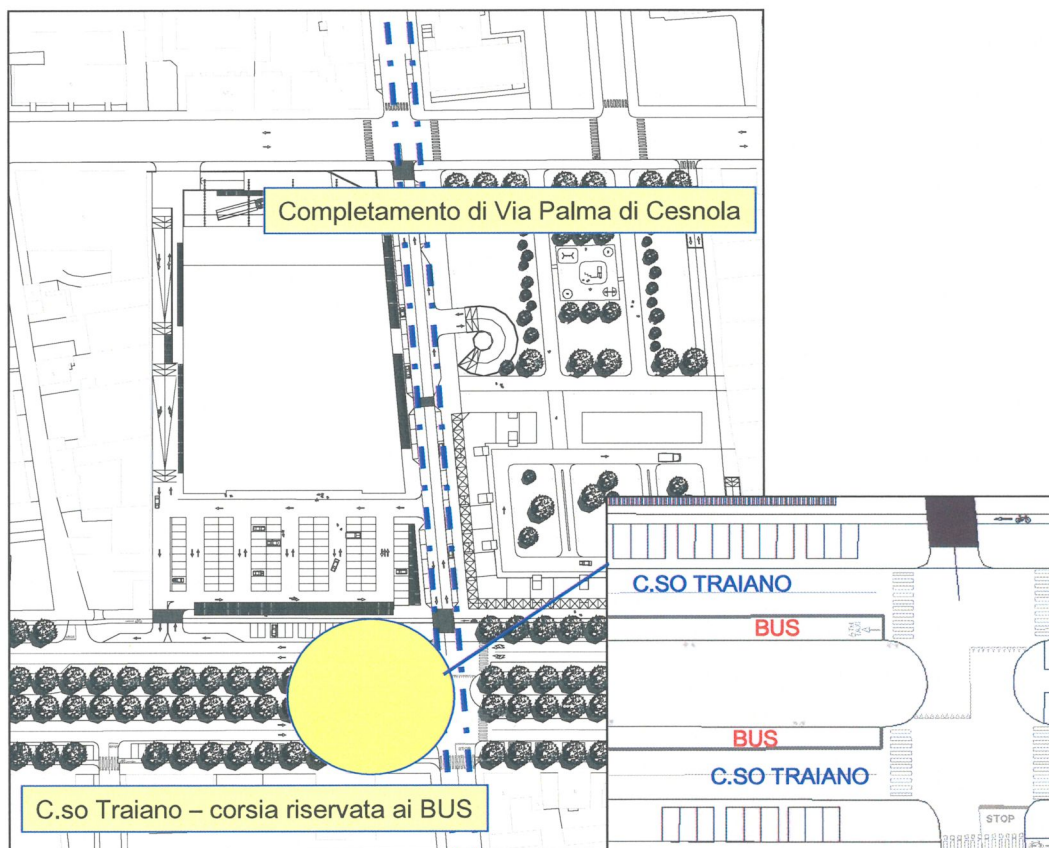


Figura 5: la viabilità di progetto

### Via Palma di Cesnola

Il nuovo tratto stradale di Via Palma di Cesnola consentirà un netto miglioramento della viabilità nell'area indagata, migliorando il tessuto urbano in una zona generalmente carente di connessioni nord-sud. Infatti, tale viabilità, grazie al suo prolungamento, sarà in futuro utilizzata sia come accesso e uscita per l'area del supermercato sia come attraversamento da C.so Traiano a Via Carolina Invernizio, consentendo una migliore distribuzione del traffico lungo gli assi più congestionati.

### Corso Traiano

Il secondo intervento di modifica della viabilità riguarda, come detto, la riduzione della viabilità di C.so Traiano da tre a due corsie, riservando il corridoio centrale al passaggio dei mezzi pubblici. Tale operazione ridurrà inevitabilmente la capacità della strada: dai 3600 veicoli/ora che caratterizzano oggi C.so Traiano si passerà a 2400 v/h (si calcolano circa 1200 v/h per corsia; in questo tratto, infatti, il transito dei veicoli è piuttosto scorrevole, agevolato dal diritto di presenza del corso rispetto alle viabilità che vi si inseriscono e da una limitata presenza semaforica)

### **3.1.2 Gli accessi veicolari al supermercato**

Per accedere e allontanarsi dall'area del supermercato, i clienti potranno:

- utilizzare i tre ingressi, di cui due lungo C.so Traiano ( $I_1$  e  $I_2$  in Figura 6) e uno lungo via Invernizio ( $I_3$ );
- utilizzare le due uscite su C.so Traiano ( $U_1$  e  $U_2$  in Figura 6) e l'uscita su Via Carolina Invernizio ( $U_3$ ).

Il primo ingresso di C.so Traiano ( $I_1$ ), previsto in corrispondenza della direttrice costituita da Via Palma di Cesnola, che attualmente risulta interrotta dall'ex area Comau, presenta una corsia per senso di marcia di 3,50 metri ciascuna e permette di accedere sia al parcheggio a raso A sia al parcheggio interrato B; l'accesso alla sosta sotterranea è possibile tramite la rampa circolare posta a metà dell'asse citato. Per separare i flussi destinati al centro commerciale dai veicoli in transito sul nuovo asse viario è stata progettata una corsia di accumulo che precede l'ingresso al parcheggio.

Il secondo ingresso risulta costituito da un'unica corsia (3 metri) che incanala i flussi diretti al supermercato separandoli dai flussi in attraversamento sul corso, consentendo l'accesso sia all'area superficiale a servizio diretto del supermercato (area A), sia al parcheggio interrato B tramite la rampa che si trova in linea con l'ingresso  $I_2$ .

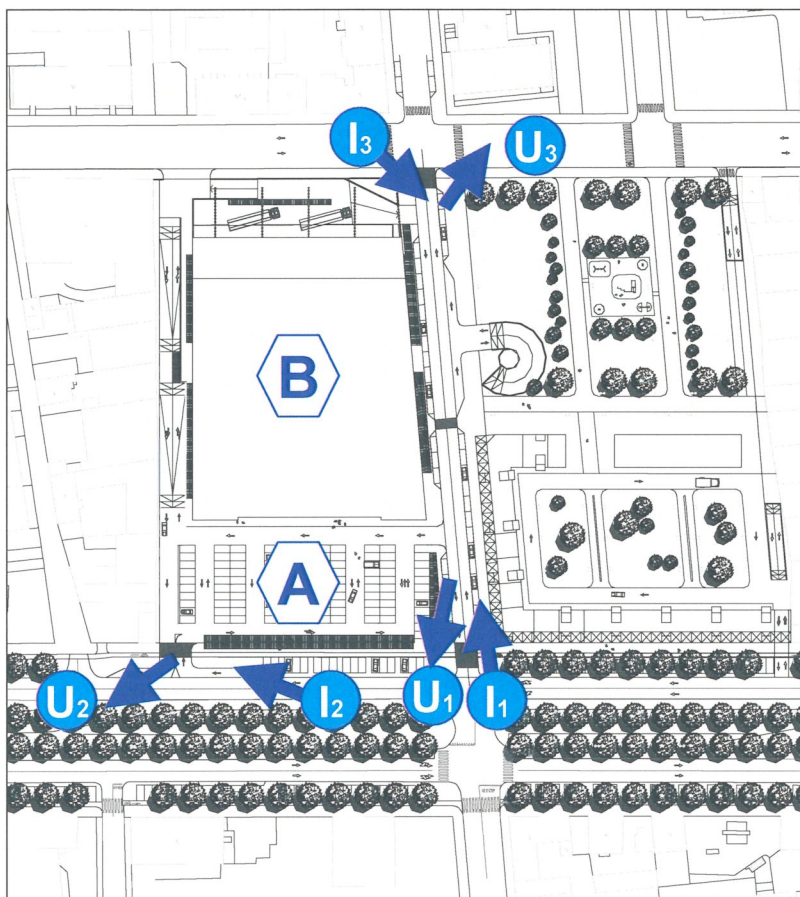


Figura 6: gli accessi all'area del supermercato

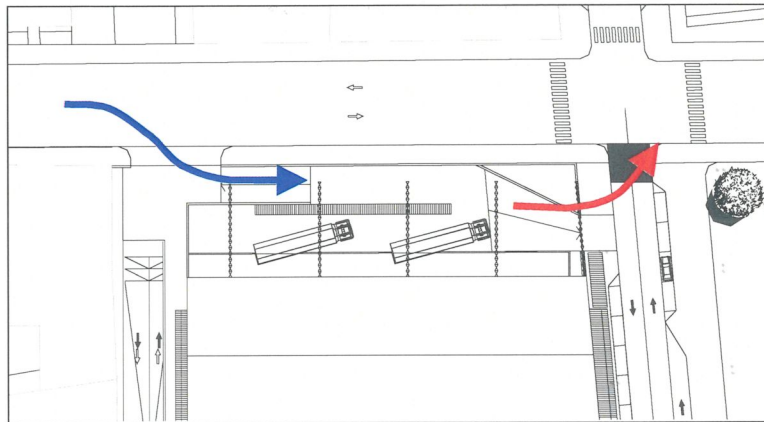
Il terzo ingresso, con accesso da via Invernizio (I<sub>3</sub>), in corrispondenza di Via Palma di Cesnola permette, anch'esso, di accedere sia all'area superficiale a servizio diretto del supermercato (area A), sia al parcheggio interrato B, tramite l'ingresso a raso posto circa a metà della viabilità succitata.

L'uscita U<sub>2</sub> lungo C.so Traiano è costituita da una corsia (3 metri) di accelerazione di lunghezza pari alla corsia di decelerazione che costituisce il secondo ingresso del corso.

L'uscita dalla rampa circolare su via Palma di Cesnola presenta una corsia di 3,50 metri e risulta utilizzabile dai veicoli provenienti dai due piani del parcheggio interrato; questi potranno dirigersi verso corso Traiano (U<sub>1</sub>) o dirigersi verso nord immettendosi su via Carolina Invernizio (U<sub>3</sub>).

I veicoli commerciali di servizio al supermercato potranno accedere all'area di carico e scarico merci (ricavata all'interno dell'area commerciale) unicamente dal retro dell'area commerciale (Via Carolina Invernizio).





*Figura 7: gli accessi all'area di carico e scarico merci*

Il percorso di avvicinamento e di allontanamento dei mezzi sarà obbligato; inoltre l'individuazione di un ingresso e di una uscita propri eviterà eventuali conflitti con i flussi dell'utenza, di per sé alquanto improbabili, tenendo conto dei diversi orari di ingresso/uscita che caratterizzano i due flussi citati (cfr. cap. 3.3.1) (Figura 7).

## **3.2 Viabilità interna**

Di seguito vengono descritte le sistemazioni progettuali definite per gestire la viabilità interna del supermercato.

L'area destinata al traffico commerciale (carico e scarico merci) risulta separata da quella destinata al pubblico, pertanto la viabilità riservata ai veicoli commerciali e quella dedicata ai veicoli della clientela sono state esaminate in paragrafi distinti.

Inoltre, per maggiore chiarezza<sup>6</sup>, è stata descritta separatamente la viabilità interrata.

### **3.2.1 La viabilità superficiale**

#### *3.2.1.1 L'area di carico/scarico merci*

Per quanto riguarda le attività di carico e scarico merci, esse non andranno a occupare suolo pubblico perché, grazie alle soluzioni progettuali adottate, il centro commerciale presenta un'area interna deputata a tale scopo (Figura 7).

Come già visto al punto 3.1 ("La viabilità esterna"), l'area destinata al carico e scarico merci risulterà accessibile unicamente dal retro dell'area commerciale e precisamente da Via Carolina Invernizio.

I veicoli merci avranno riservato un accesso diretto (conformato in modo che i veicoli in attesa di poter entrare non intralcino le auto in transito) in corrispondenza dell'angolo nord-ovest dell'area commerciale e, una volta terminate le funzioni di carico e scarico, potranno allontanarsi dall'area attraverso l'unica uscita prevista su Via Carolina Invernizio, a servizio anche dei veicoli privati.

#### *3.2.1.2 Viabilità destinata ai clienti*

Per viabilità destinata alla clientela si intende l'insieme dei percorsi che si snodano all'interno dei parcheggi assumendo il doppio ruolo di corsia di scorrimento e di corsia di manovra.

In quest'ottica, le corsie destinate alla circolazione interna all'area del supermercato sono state progettate con una sezione di almeno 3 m in modo da garantire carreggiate di 6 m, come richiesto per i corridoi di manovra dei posti auto.

Come già rilevato, il nuovo supermercato presenta tre ingressi veicolari, di cui due lungo C.so Traiano e un terzo su via Invernizio.

---

<sup>6</sup> In adempimento all'art. 26, c.3ter del DCR 347-42514/03.

L'accesso da corso Traiano sul prolungamento di via Palma di Cesnola consente alle vetture di accedere sia all'area di sosta a raso A sia al parcheggio interrato B del centro commerciale, quest'ultimo tramite la rampa circolare (Figura 8).

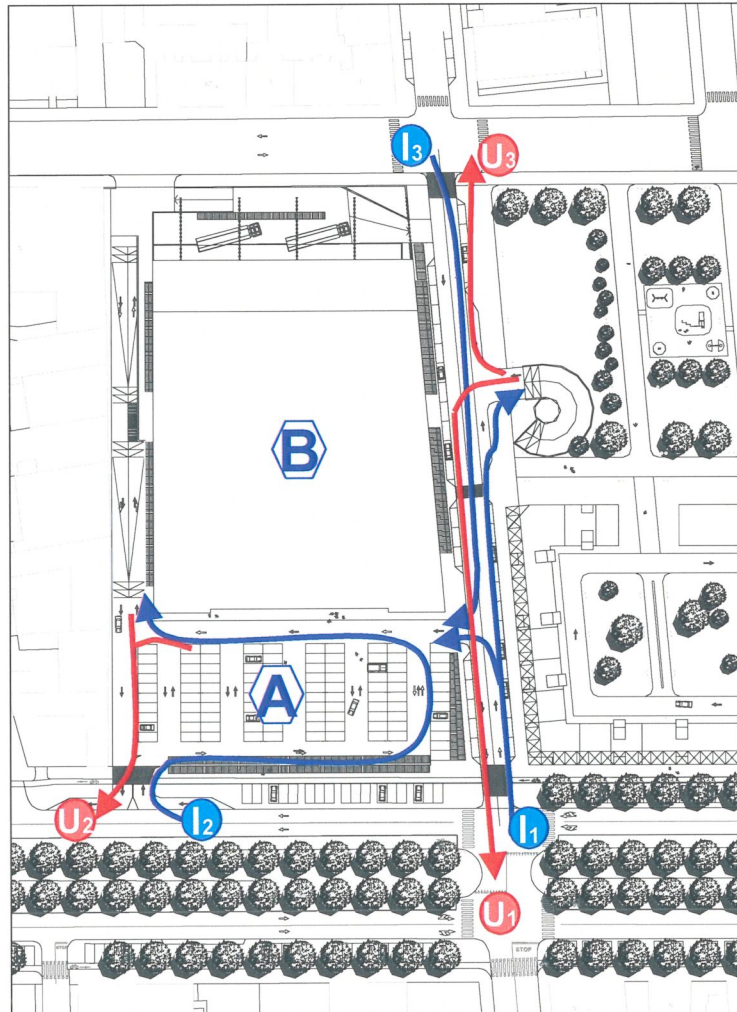


Figura 8: i percorsi principali (in blu i percorsi in ingresso, in rosso i percorsi in uscita)

Utilizzando gli ingressi I<sub>2</sub> e I<sub>3</sub> (Figura 6), una volta all'interno dell'area commerciale, i veicoli possono utilizzare il percorso perimetrale a senso unico (in senso antiorario) per la ricerca del posto auto all'interno del parcheggio superficiale (area A) o proseguire verso la rampa di ingresso al parcheggio interrato B (Figura 8).



Per quanto riguarda le uscite, il sistema della circolazione interna prevede quanto segue:

- i veicoli provenienti dal parcheggio A devono utilizzare l'uscita su C.so Traiano (U<sub>2</sub>);
- i veicoli provenienti dal parcheggio B possono:
  - uscire in superficie lungo la rampa posizionata sul lato ovest del supermercato per utilizzare l'uscita di C.so Traiano (U<sub>2</sub>);
  - utilizzare la seconda rampa di ingresso/uscita posta sul lato est dell'area commerciale il cui sbocco diretto lungo il proseguimento Via Palma di Cesnola permette l'uscita sia su C.so Traiano (U<sub>2</sub>) sia su Via Carolina Invernizio (U<sub>3</sub>).

### 3.2.2 La viabilità interrata

L'ingresso e l'uscita veicolare del parcheggio interrato risultano regolati da un sistema di due rampe, entrambe di ingresso/uscita (Figura 9). I due piani interrati del parcheggio B sono serviti da tali rampe, a doppio senso di marcia, con due corsie di 3,50 metri ognuna.

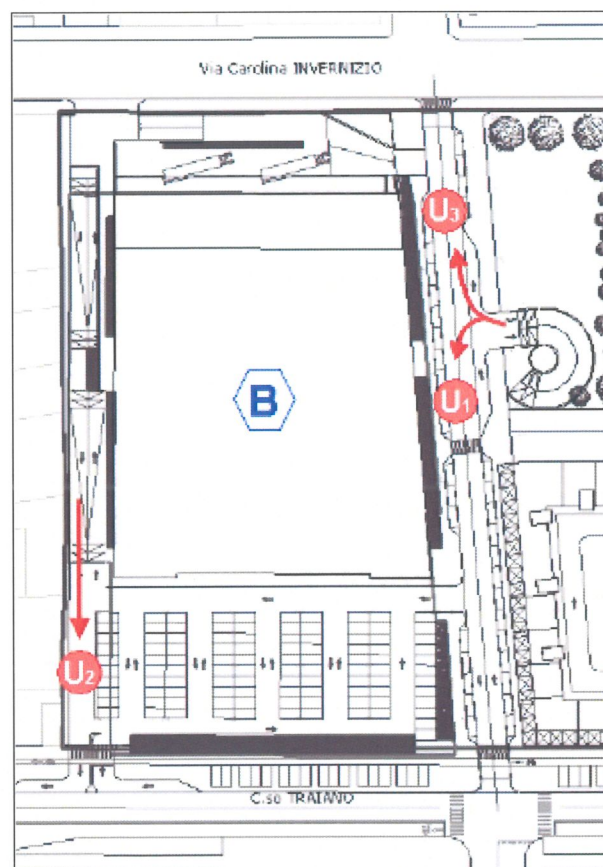


Figura 9: le rampe del parcheggio interrato

Entrambi i piani del parcheggio interrato risultano regolati con circolazione periferica a senso unico (corsia di 6 metri) e corridoi centrali di accesso agli stalli veicolari a doppio senso di marcia (3 metri per senso) (Figura 10).

### 3.3 Stima del traffico indotto

La realizzazione di un nuovo supermercato richiede la valutazione e l'analisi degli impatti sulla viabilità che le differenti componenti di traffico generate e attratte dal nuovo polo potranno causare.

Analizzati il sistema viario attuale e di progetto (Capitolo 2) e i volumi di traffico ordinario propri dell'area di studio (Capitolo 1), in ultima fase risulta, quindi, necessario stimare il movimento indotto di veicoli commerciali e vetture private per valutarne l'incidenza e l'eventuale incompatibilità con l'area di riferimento e, infine, individuare i possibili interventi di controllo e mitigazione degli effetti negativi.

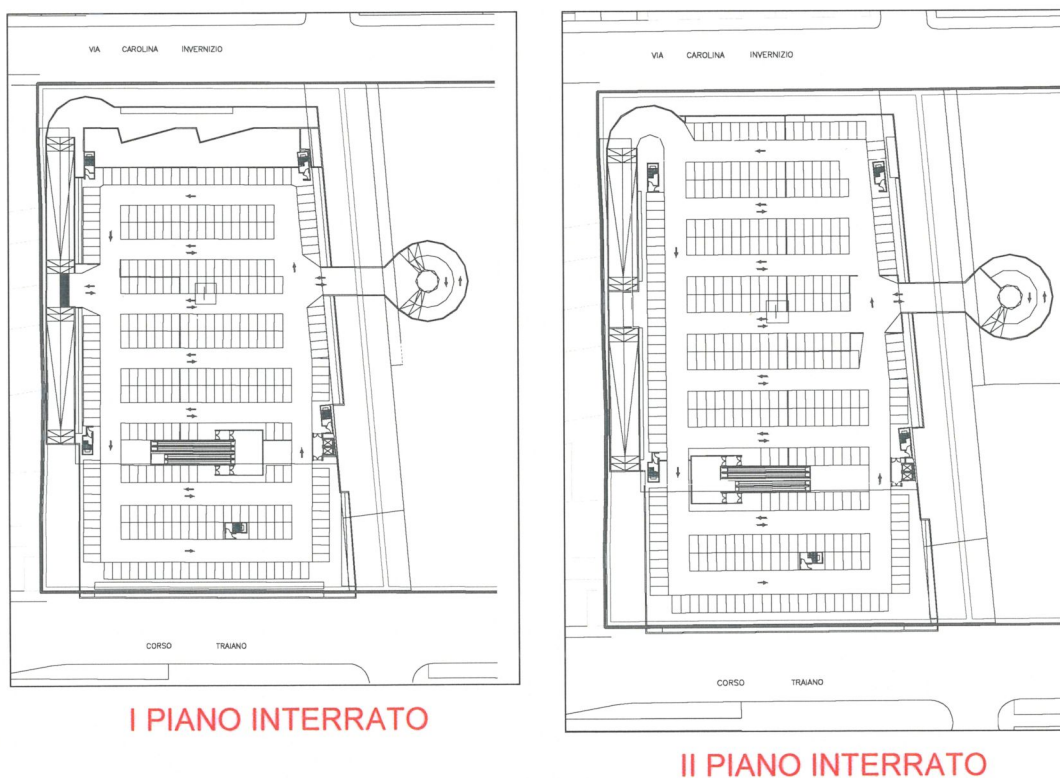


Figura 10: il sistema di circolazione dei due piani interrati

#### 3.3.1 I veicoli commerciali

Sebbene si tenda a considerare come traffico indotto da un nuovo insediamento commerciale solo quello generato dai clienti del supermercato stesso, è necessario non sottovalutare i flussi dei veicoli commerciali di servizio.

Tali flussi infatti, benché concentrati in orari diversi rispetto a quelli del traffico privato, potrebbero influire negativamente sulla viabilità circostante, almeno limitatamente ai periodi necessari al carico e scarico delle merci.

Il numero di veicoli commerciali generati e attratti dal supermercato in esame risulta, tuttavia, estremamente contenuto. Si stimano infatti mediamente 5 veicoli pesanti al giorno e nessun veicolo leggero (furgoni).

Si tratta dunque di flussi esigui con impatto sulla viabilità assolutamente trascurabile, anche alla luce del fatto che le attività di rifornimento non avverranno mai nel periodo di punta del supermercato, ma nelle prime ore della mattina o nelle prime ore del pomeriggio.

### 3.3.2 Le vetture private

Secondo la normativa vigente, lo studio di impatto di un nuovo insediamento commerciale sulla viabilità dell'area interessata richiede la stima del movimento indotto di autovetture private, "calcolato assumendo, convenzionalmente, un flusso viario, in ora di punta, pari al valore ottenuto applicando i parametri della Tabella 1, dove C indica il fabbisogno di posti auto complessivo [...] e F il flusso viario da considerare sia in entrata sia in uscita" (DCR 347-42514/2003).

C	F
Fino a 1000 posti auto	$F=1,2 \times C$
Più di 1000 posti auto	$F=1200 + 0,65(C - 1000)$

Tabella 1

Esaminando il progetto del nuovo supermercato, si evince che risultano di propria competenza, complessivamente, circa 780 posti auto. Rientrando, quindi, nella prima casistica, con  $C < 1000$  (Tabella 1), si può stimare che, al più, il supermercato attrarrà e genererà complessivamente circa 940 autovetture all'ora<sup>7</sup>.

Distribuendo il traffico indotto (940 vetture private in ingresso e in uscita nell'ora di punta) secondo le ipotesi riportate in Tabella 2, in relazione agli accessi al

<sup>7</sup> **N.B.** Il DCR 347-42514 del 23/12/2003 fornisce i parametri per il calcolo del fabbisogno totale di posti a parcheggio, cui fare riferimento per ottenere il movimento indotto di vetture private, tramite le formule espresse in Tabella 1. Nel caso del nuovo Centro Commerciale oggetto di studio, rientrando nella tipologia G-SM1 (con superficie di vendita  $< 0 = 4500\text{mq}$ ) il numero di posti a parcheggio richiesto viene così calcolato:  $N = 245 + 0,20(S - 2500)$  dove S è la superficie di vendita. Nel caso studio, essendo circa 4500mq la superficie di vendita, il fabbisogno di posti a parcheggio è, pertanto,  $N = 645$  (di conseguenza 774 vetture private in ingresso e in uscita nell'ora di punta).

Il progetto analizzato, per adempiere al meglio alle richieste dell'utenza, prevede un numero **maggiore** di parcheggi rispetto a quelli richiesti dalla legge, e precisamente 780 posti auto (940 veicoli di traffico indotto). E' ragionevole immaginare che tali posti verranno utilizzati per intero nelle ore di punta massima; pertanto, a scopo ulteriormente cautelativo, il presente studio fa riferimento al numero di posti auto reali, benché maggiori di quelli richiesti dal DCR, andando al di là delle richieste della legge stessa.



supermercato e alla sistemazione viabile dell'area di studio, i flussi indotti nell'ora di punta si distribuiranno, in ingresso e in uscita, secondo gli schemi riportati in Figura 14 e Figura 15.

<p>Il supermercato attrae in modo bilanciato clientela sia da sud sia da nord. E' infatti presumibile ipotizzare che il nuovo polo, proprio per le sue dimensioni limitate, attragga la maggior parte della clientela dalle aree limitrofe, senza dar vita a poli di generazione con predominanza rispetto ad altri (Figura 11).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 470 (50%) autovetture generate/attrate da zone a nord del supermercato;</li> <li>• 470 (50%) autovetture generate/attrate da zone a sud del supermercato.</li> </ul>
<p>La maggior parte dei veicoli provenienti da nord origina da zone disposte a ovest dell'asse Via Pio VII/Via Giordano Bruno (Figura 11).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 282 (60%) autovetture generate/attrate da nord-ovest (zona A);</li> <li>• 188 (40%) autovetture generate/attrate da nord-est (zona B).</li> </ul>
<p>La maggior parte dei veicoli provenienti da sud risulta originata da zone disposte a est di Via Artom (Figura 11).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 282 (60%) autovetture generate/attrate da sud-est (zona C);</li> <li>• 188 (40%) autovetture generate/attrate da sud-ovest (zona D).</li> </ul>
<p>I veicoli si distribuiscono in ingresso secondo le ipotesi riportate in Figura 13.</p>	
<p>I flussi provenienti da C.so Traiano carreggiata sud, C.so Traiano carreggiata nord e Via Palma di Cesnola direzione nord utilizzano i due ingressi di C.so Traiano con uguale distribuzione. I veicoli provenienti dalle aree nord-est e nord-ovest della città utilizzano l'ingresso da via Invernizio.</p>	
<p>L'uscita di Via Carolina Invernizio è servita dalla rampa di accesso al parcheggio interrato disposta a est del centro commerciale.</p>	
<p>Il presente studio analizza l'impatto sulla viabilità del supermercato nel periodo di punta massima e quindi a parcheggi completamente occupati così distribuiti: il 13% di stalli a raso (area A in Figura 8) e il restante 87% di stalli sotterranei (area B).</p>	
<p>L'ipotesi che sta alla base delle stime in oggetto è la seguente:</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- i veicoli che provengono dal quadrante C (Figura 13) zona sud si allontanano dal centro commerciale utilizzando la stessa viabilità di accesso, lungo Via Palma di Cesnola (U<sub>1</sub>).</li> <li>- tutti i veicoli che utilizzano l'ingresso I<sub>2</sub> su corso Traiano lasceranno il polo commerciale dalla medesima uscita U<sub>2</sub>; tale egresso verrà utilizzato, in parte, anche dalle vetture provenienti dalle zone nord dei quadranti A e B in Figura 13 che utilizzano l'ingresso I<sub>3</sub> per accedere al centro, per un totale di 394 auto (42% del totale);</li> <li>- i restanti veicoli che utilizzano l'ingresso I<sub>1</sub> su corso Traiano lasceranno il polo commerciale dalla uscita U<sub>3</sub> su Via Carolina Invernizio, destinando verso le quattro zone di traffico individuate ( A, B, C e D).</li> </ul>	

Tabella 2: ipotesi di distribuzione dei veicoli indotti dal supermercato

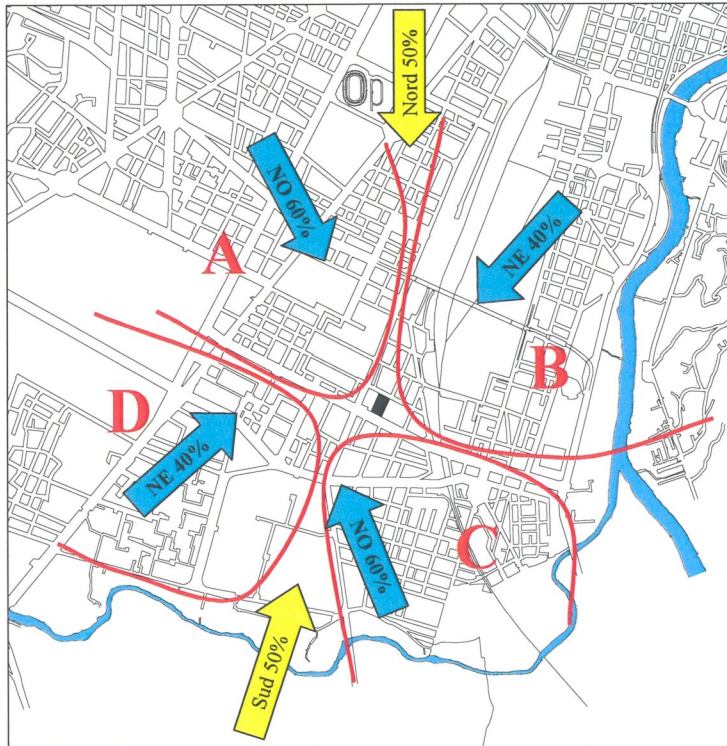


Figura 11: origini (destinazioni) degli spostamenti indotti dal supermercato

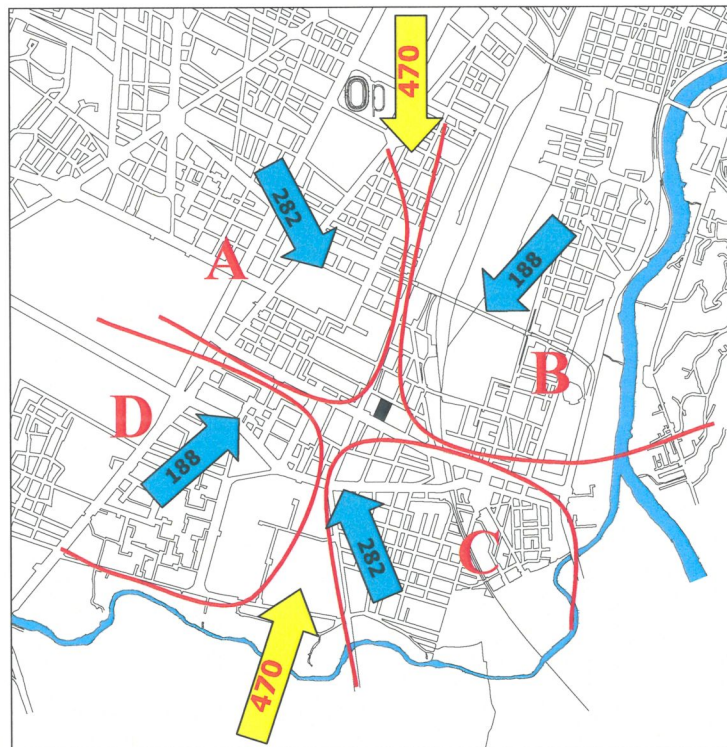


Figura 12: origini/destinazioni (numero di veicoli) degli spostamenti indotti dal supermercato

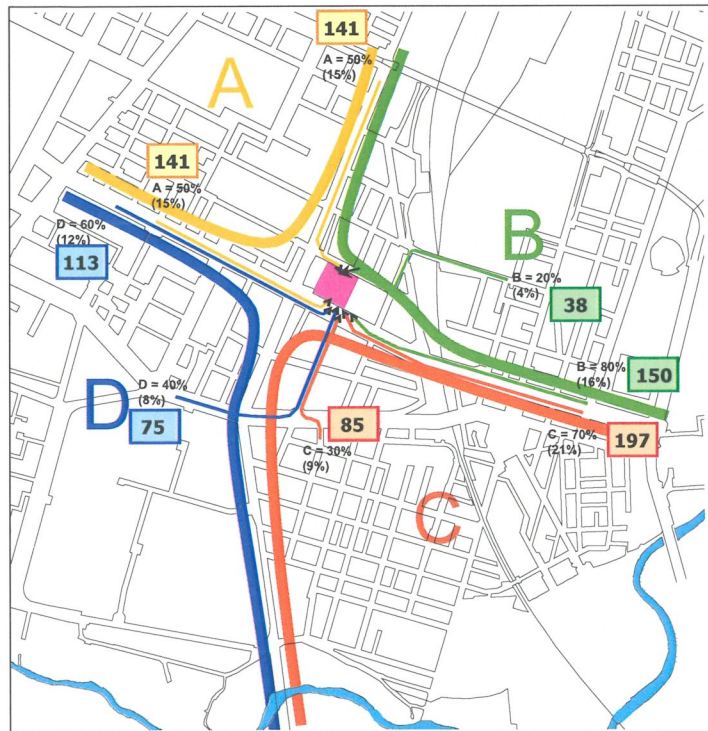


Figura 13: ipotesi di distribuzione numerica e percentuale dei flussi indotti per ciascuna delle quattro zone individuate

(nei riquadri viene riportato il numero di vetture per direzioni di provenienza, per ciascuna zona di traffico; le percentuali al di fuori della parentesi rappresentano la quota delle vetture originate da ciascuna delle quattro zone; la percentuale tra parentesi rappresenta la quota del flusso delle differenti direzioni di provenienza sul totale dei flussi indotti).



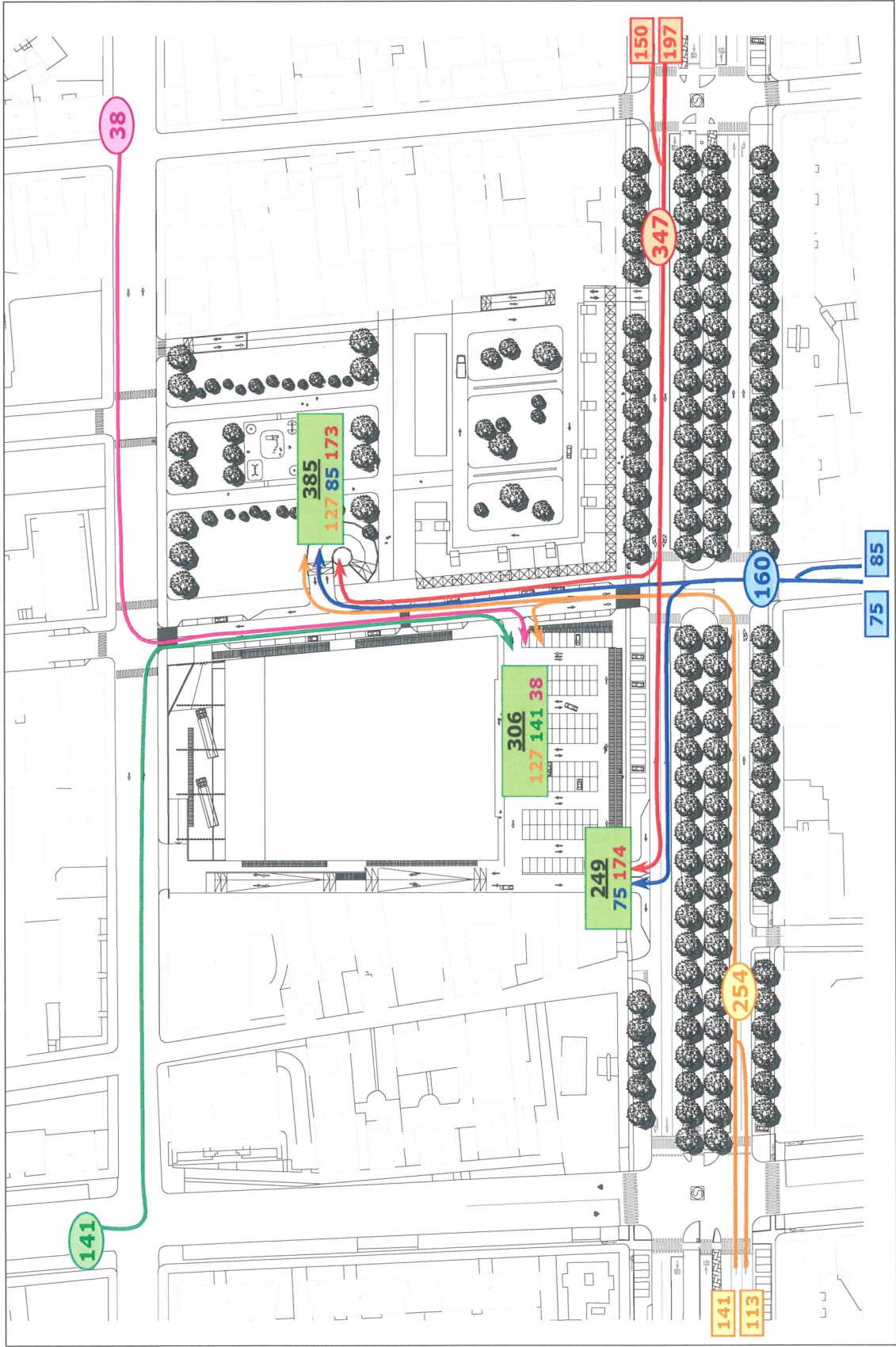


Figura 14: distribuzione dei flussi indotti in ingresso

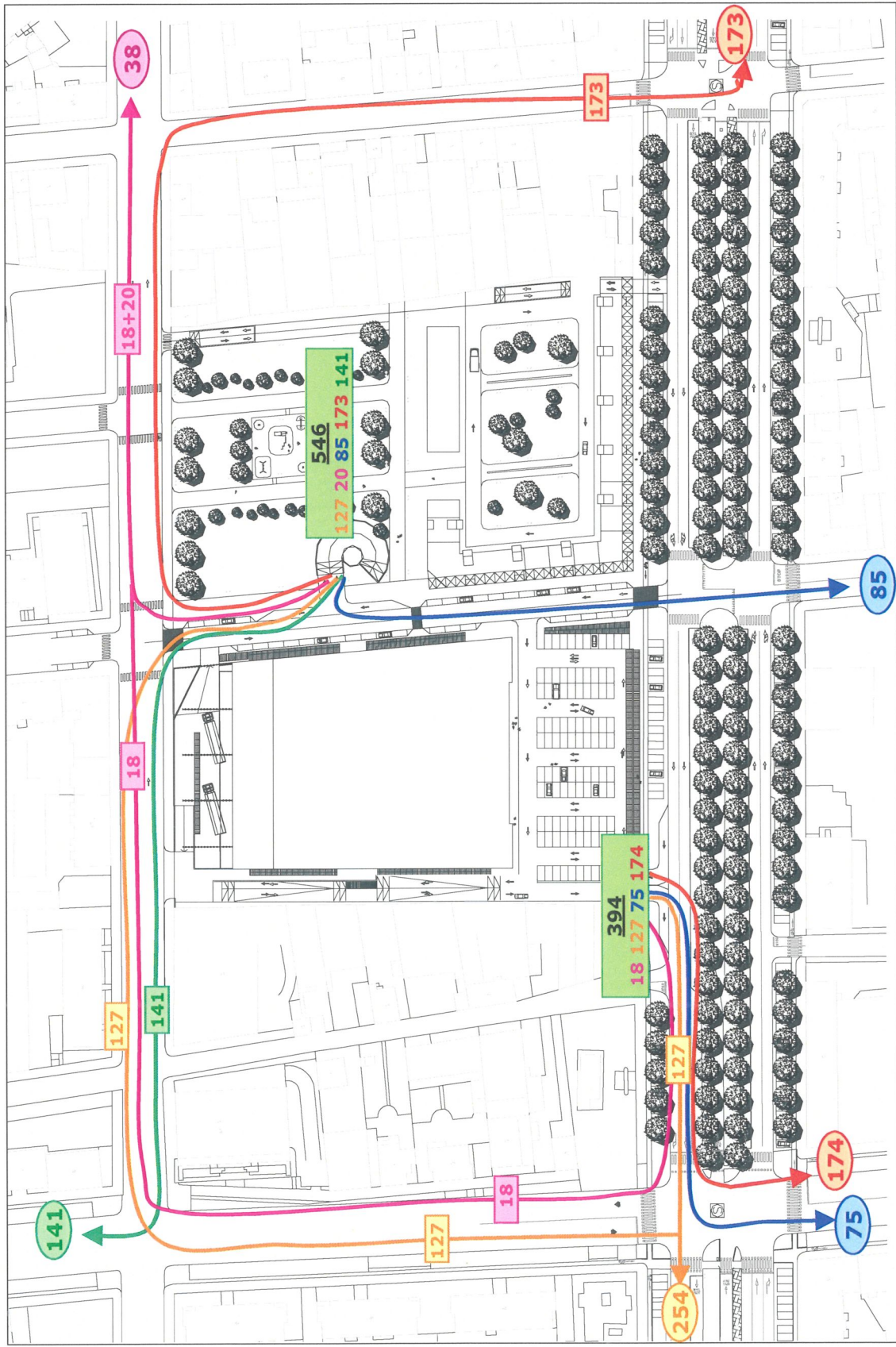


Figura 15: distribuzione dei flussi indotti in uscita



### 3.4 Valutazione dell'impatto sulla viabilità

Per la stima dell'impatto dei flussi privati indotti sulla viabilità dell'area interessata dal nuovo centro commerciale si farà riferimento ai dati di traffico rilevati di recente e, in particolare, "sia ai maggiori valori su base oraria stimati tra le 17.00-19.00 del venerdì e del sabato sia ai valori maggiori rilevati nell'arco di quattro settimane consecutive"<sup>8</sup>. In realtà, dalle analisi puntuali effettuate sul periodo indicato e dalle analisi spalmate sull'intera fascia oraria pomeridiana (cap. 1), è emerso che il periodo di punta risulta essere sempre collocato nell'arco 17.00-19.00.

La Tabella 5 e la Tabella 6, i cui campi sono descritti nel dettaglio in Tabella 3, riportano, con riferimento alle sezioni di traffico interessate, i risultati delle elaborazioni.

Per la lettura delle tratte stradali esaminate e riportate nelle tabelle che seguono, si rimanda alla Figura 16.

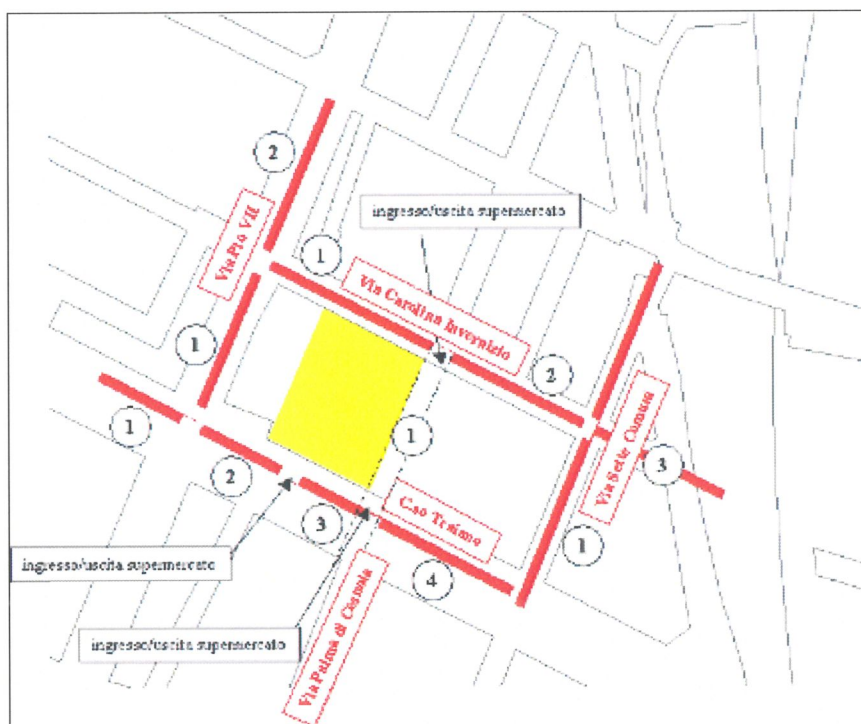


Figura 16: le tratte della viabilità oggetto di analisi

<sup>8</sup> DCR 347-42514/03



Colonna	Descrizione
A	capacità stradale (veicoli/ora), così come rilevabile attualmente;
B	flussi omogeneizzati attuali (indagini del mese di Luglio 2002). Alla base dell'analisi in oggetto è l'ipotesi secondo cui il traffico rilevato in corrispondenza delle sezioni di indagine risulta rappresentativo dell'intero asse stradale, pertanto, ad esempio, il flusso rilevato su C.so Traiano, tra Via Palma di Cesnola e Via Sette Comuni è stato attribuito anche al tratto Via Pio VII-Via Palma di Cesnola);
C	flussi omogeneizzati rilevati nel mese di Luglio 2002 incrementati del 20% per tener conto della riduzione di traffico conseguente alla chiusura delle scuole e all'inizio del periodo di ferie per una minima parte della popolazione;
D	livello di criticità <sup>9</sup> (flusso/capacità) calcolato con riferimento ai flussi di Luglio, incrementati del 20%;
E	livello di servizio (calcolato con riferimento ai flussi di Luglio, incrementati del 20%) attribuito in base al livello di criticità della strada (Tabella 4);
F	numero di autovetture private indotte nell'ora di punta dal nuovo supermercato (in ingresso, in uscita e totale);
G	flussi omogeneizzati futuri, ottenuti sommando le autovetture private indotte dal supermercato al flusso omogeneizzato attuale non incrementato del 20%;
H	livello di criticità corrispondente;
I	livello di servizio corrispondente;
L	flussi omogeneizzati futuri, ottenuti sommando le autovetture private indotte dal supermercato al flusso omogeneizzato attuale incrementato del 20%;
M	livello di criticità corrispondente;
N	livello di servizio corrispondente;

Tabella 3

Criticità	Livello di servizio
$C \leq 0,2$	A
$0,2 < C \leq 0,4$	B
$0,4 < C \leq 0,6$	C
$0,6 < C \leq 0,8$	D
$0,8 < C \leq 1$	E
$C > 1$	F

Tabella 4: livelli di servizio

<sup>9</sup> La criticità è un indicatore particolarmente utile a valutare l'efficienza di una rete stradale e quindi a evidenziare eventuali stati di congestione della stessa. La criticità è definita come rapporto tra il flusso orario presente su una strada e la capacità totale oraria della strada stessa, ovvero il numero massimo di passaggi di veicoli che la strada in esame può effettivamente assorbire senza generare situazioni di congestione. Flusso e capacità sono grandezze che misurano entrambe un passaggio di veicoli in un determinato periodo di tempo. Il flusso rappresenta il numero totale di veicoli transitanti sulla strada in esame in un certo periodo di riferimento; la capacità rappresenta il flusso veicolare massimo che la strada è in grado di smaltire, nello stesso periodo di riferimento (nel caso particolare un'ora). Il rapporto tra flusso e capacità fornisce un indice adimensionale, poiché risultato del rapporto tra due grandezze con la stessa dimensione. Tanto più l'indice di criticità è prossimo al valore uno, tanto più il flusso tende ad avvicinarsi alla capacità della strada. Un indice di criticità maggiore di uno indica che la strada non è in grado di smaltire nell'ora (o, più in generale, nel periodo temporale di riferimento) il flusso veicolare presente e va incontro a stati di congestione.

<b>Venerdi</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C = B / A</b>	<b>D</b>	<b>E</b>			<b>F = B + E (totale)</b>	<b>G = F / A</b>	<b>H</b>
Sezione	Tratto	Capacità (veicoli/ora)	Flussi omogeneizzati attuali (livelli Feb-Mar 2005)	Criticità	Livello di servizio	Autovetture private indotte dal supermercato			Flussi Feb-Mar 2005 + flussi indotti dal supermercato	Criticità in presenza del supermercato	Livello di servizio in presenza del supermercato
						Ingresso	Uscita	TOTALE			
C.SO TRAIANO	1	Via Sette Comuni	1671	0,70	D	254	0	254	1925	0,80	E
		Via Pio VII	1619	0,67	D	0	254	254	1873	0,78	D
	2	Via Sette Comuni	1671	0,70	D	254	0	254	1925	0,80	E
		Via Pio VII	1619	0,67	D	0	394	394	2013	0,84	E
3	Via Sette Comuni	1671	0,70	D	254	0	254	1925	0,80	E	
	Via Pio VII	1619	0,67	D	0	0	0	1619	0,67	D	
4	Via Sette Comuni	1671	0,70	D	0	0	0	1671	0,70	D	
	Via Pio VII	1619	0,67	D	347	0	347	1966	0,82	E	
VIA PIO VII	1	Corso Traiano	1297	0,59	C	0	127	127	1424	0,65	D
		Via Sette Comuni	1222	0,56	C	0	18	18	1240	0,56	C
VIA C. INVERNIZIO	2	Corso Traiano	1297	0,59	C	141	0	141	1438	0,65	D
		Via Sette Comuni	1222	0,56	C	0	141	141	1363	0,62	D
VIA SETTE COMUNI	1	Via Sette Comuni	293	0,29	B	0	268	268	561	0,56	C
		Via Pio VII	263	0,26	B	141	18	159	422	0,42	C
VIA C. INVERNIZIO	2	Via Sette Comuni	293	0,29	B	38	0	38	331	0,33	B
		Via Pio VII	263	0,26	B	0	211	211	474	0,47	C
VIA SETTE COMUNI	3	Via Sette Comuni	293	0,29	B	38	0	38	331	0,33	B
		Via Pio VII	263	0,26	B	0	38	38	301	0,30	B
VIA SETTE COMUNI	1	Via C. Invernizio	128	0,21	B	0	0	0	128	0,21	B
		C.so Traiano	169	0,28	B	0	173	173	342	0,57	C

Tabella 5: stima dell'impatto sulla viabilità (Venerdi)

<b>Sabato</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C = B / A</b>	<b>D</b>	<b>E</b>		<b>F = B + E (totale)</b>	<b>G = F / A</b>	<b>H</b>		
Sezione	Tratto	Capacità (veicoli/ora)	Flussi omogeneizzati attuali (rilievi Feb-Mar 2005)	Criticità	Livello di servizio	Autovetture private indotte dal supermercato		Flussi Feb-Mar 2005 + flussi indotti dal supermercato	Criticità in presenza del supermercato	Livello di servizio in presenza del supermercato		
						Ingresso	Uscita					
						TOTALE						
C.SO TRAIANO	1	Via Sette Comuni	2400	1714	0,71	D	254	0	254	1968	0,82	E
		Via Pio VII	2400	1445	0,60	D	0	254	254	1699	0,71	D
	2	Via Sette Comuni	2400	1714	0,71	D	254	0	254	1968	0,82	E
		Via Pio VII	2400	1445	0,60	D	0	394	394	1839	0,77	D
	3	Via Sette Comuni	2400	1714	0,71	D	254	0	254	1968	0,82	E
		Via Pio VII	2400	1445	0,60	D	0	0	0	1445	0,60	D
	4	Via Sette Comuni	2400	1714	0,71	D	0	0	0	1714	0,71	D
		Via Pio VII	2400	1445	0,60	D	347	0	347	1792	0,75	D
VIA PIO VII	1	Corso Traiano	2200	935	0,43	C	0	127	127	1062	0,48	C
		Via Sette Comuni	2200	990	0,45	C	0	18	18	1008	0,46	C
	2	Corso Traiano	2200	935	0,43	C	141	0	141	1076	0,49	C
		Via Sette Comuni	2200	990	0,45	C	0	141	141	1131	0,51	C
VIA C. INVERNIZIO	1	Via Sette Comuni	1000	249	0,25	B	0	268	268	517	0,52	C
		Via Pio VII	1000	227	0,23	B	141	18	159	386	0,39	B
	2	Via Sette Comuni	1000	249	0,25	B	38	0	38	287	0,29	B
	Via Pio VII	1000	227	0,23	B	0	211	211	438	0,44	C	
	3	Via Sette Comuni	1000	249	0,25	B	38	0	38	287	0,29	B
		Via Pio VII	1000	227	0,23	B	0	38	38	265	0,27	B
VIA SETTE COMUNI	1	Via C. Invernizio	600	105	0,18	A	0	0	0	105	0,18	A
		C.so Traiano	600	118	0,20	A	0	173	173	291	0,49	C

Tabella 6: stima dell'impatto sulla viabilità (Sabato)



Dall'analisi della Tabella 5 e della Tabella 6 emerge quanto segue.

### **Venerdì**

Le condizioni viabili dell'area di studio non presentano variazioni di rilievo rispetto alla situazione attuale.

Via Carolina Invernizio e via Sette Comuni rimangono le strade con il più alto livello di servizio (B e C), mantenendo sempre più del 45% di capacità residua lungo le tratte individuate in Figura 16.

Via Pio VII, importante asse di scorrimento nord-sud, mantiene un buon livello di servizio, incrementando l'attuale livello C di una percentuale minima, mediamente intorno al 6%, conservando una capacità residua superiore al 35% in tutti i casi analizzati.

Sebbene corso Traiano risulti tra le direttrici di traffico maggiormente interessate dai flussi veicolari indotti dal supermercato, la situazione del traffico si mantiene su valori discreti, con livelli di servizio che oscillano tra D ed E e una capacità residua tra il 33% e il 16%<sup>10</sup>.

### **Sabato**

Durante il sabato, come effetto di una generale riduzione dei carichi veicolari che interessano l'area di studio, la situazione risulta migliore e si rileva un aumento diffuso di tutti i livelli di servizio.

Su tutte le viabilità indagate i livelli di servizio si attestano intorno a valori alti, che oscillano tra B e C a seconda dei tratti esaminati; su corso Traiano, in soli tre casi, permane una condizione di traffico moderatamente più sollecitata, collocandosi su un livello E, conservando, comunque, una capacità residua sempre superiore al 18%. Le restanti tratte di corso Traiano sono attestate su un livello D, caratteristico di un traffico scorrevole.

---

<sup>10</sup> Si ricorda che il centro commerciale di nuova realizzazione si trova in un'area riconosciuta come *addensamento A3, localizzazione commerciale urbano-periferica L2*; per tali ambiti urbanistici la DCR 347-42514/03 art. 26, c.3quinquies e la successiva integrazione con DGR n. 100-13283 del 3 agosto 2004 art. 3, c. d prevedono addirittura "il livello di servizio F[...]".

#### 4 MISURE E INTERVENTI SULLA CIRCOLAZIONE

In base alle analisi effettuate, la presenza del nuovo supermercato genera sulla viabilità dell'area circostante un impatto limitato, che non modifica in modo sostanziale la situazione attuale.

Secondo le ipotesi di distribuzione prese in esame nel presente studio, l'asse maggiormente interessato dal traffico indotto risulta essere C.so Traiano che, nel tratto compreso tra Via Pio VII e l'ingresso lungo l'asse di Via Palma di Cesnola, raggiunge, come punta massima, flussi pari a 1968 veicoli in direzione via Sette Comuni e 2013 veicoli in direzione via Pio VII (la capacità dell'asse è, in questo tratto, 2400 veicoli/ora).

Sebbene la presenza del nuovo polo commerciale non induca alcun evento di criticità, con l'obiettivo di garantire un attraversamento fluido del corso e, soprattutto, di separare i flussi diretti al supermercato da quelli in transito lungo la direttrice, risulta necessario rivedere la gestione dell'incrocio tra C.so Traiano e Via Palma di Cesnola introducendo misure legate alla regolamentazione dell'incrocio e alla predisposizione di segnaletica adeguata, facilmente attuabili senza intervenire in modo pesante sull'assetto viario attuale.

L'incrocio C.so Traiano/Via Palma di Cesnola risulta attualmente regolamentato con una semplice intersezione a T non semaforizzata e con un diritto di precedenza per i flussi di C.so Traiano.

Tale sistemazione tuttavia appare chiaramente in conflitto con la realizzazione del nuovo insediamento e con gli interventi in progetto sulla viabilità, in particolare con il prolungamento a nord di Via Palma di Cesnola, che costituirà uno degli ingressi all'area commerciale e la restrizione di C.so Traiano con la corsia centrale riservata ai mezzi pubblici.

In particolare, con riferimento ai flussi diretti al nuovo supermercato, quale elemento nevralgico potrebbe risultare la svolta a sinistra dei veicoli provenienti da ovest lungo C.so Traiano (254 autovetture, pari al 27% dei flussi attratti) che, in attesa dell'interruzione del flusso in direzione opposta, potrebbero generare qualche elemento di disturbo al traffico in attraversamento lungo la carreggiata sud. Si tenga conto, inoltre, che la corsia riservata ai mezzi pubblici è collocata a ridosso dello spartitraffico centrale. Senza una riorganizzazione dell'incrocio si creerebbero, pertanto, ulteriori conflitti tra i flussi in svolta a sinistra, diretti al centro commerciale, e i bus in transito lungo il corridoio centrale (Figura 5)

Per ridurre al meglio i conflitti tra i flussi di attraversamento di C.so Traiano e i flussi diretti al nuovo insediamento, garantendo un elevato livello di sicurezza stradale e agevolando nel contempo l'ingresso al supermercato, sarà pertanto indispensabile prevedere la gestione semaforizzata dell'incrocio C.so Traiano/Via Palma di Cesnola con impianto opportunamente sincronizzato con i semafori limitrofi di C.so Traiano/Via Pio VII e C.so Traiano/Via Sette Comuni (Figura 17).





## 5 CONCLUSIONI

Conformemente a quanto richiesto dall'art. 26 del DCR 347-42514/2003, l'analisi dell'impatto sulla viabilità del nuovo supermercato previsto nell'area periferica a sud del Comune di Torino è stata riferita al movimento indotto di veicoli commerciali (e alle relative problematiche legate alle attività di carico e scarico) e di vetture private.

Con riferimento al traffico commerciale, il numero di veicoli generati e attratti risulterà estremamente contenuto. Si tratta infatti di flussi esigui, con impatto sulla viabilità assolutamente trascurabile, anche alla luce del fatto che le attività di rifornimento non avverranno mai nel periodo di punta del supermercato, ma nelle prime ore della mattina o nelle prime ore del pomeriggio.

Relativamente al traffico privato, il supermercato attrarrà e genererà, in ora di punta, complessivamente 940 autovetture, che si distribuiranno lungo la viabilità circostante con maggiore incidenza su C.so Traiano.

In base alle analisi effettuate, l'impatto generato sulla viabilità dell'area circostante non presenta situazioni di criticità e sia il venerdì che il sabato le condizioni viabili non presentano sostanziali variazioni rispetto al contesto attuale.

Via Carolina Invernizio e Via Sette Comuni rimangono, generalmente, le strade con il più alto livello di servizio (A, B e C), tuttavia è importante rilevare come anche lungo C.so Traiano non venga mai superato il livello di servizio E, e sempre con una capacità residua superiore al 16%, sebbene il corso sia risultato tra le direttrici di traffico maggiormente interessate dai flussi veicolari indotti dal supermercato.

Sebbene la presenza del nuovo polo commerciale non presenti problematiche, con l'obiettivo di garantire un attraversamento fluido di C.so Traiano e, soprattutto, di separare i flussi diretti al supermercato da quelli in transito lungo la direttrice, si prevede la gestione semaforizzata dell'incrocio C.so Traiano/Via Palma di Cesnola con impianto a tre fasi; si prevede inoltre la riorganizzazione progettuale della corsia riservata ai bus, uniformandola al layout già previsto per gli incroci di via Pio VII e via Sette Comuni.

**ALLEGATO – RILIEVI DI TRAFFICO**

**VENERDI'**



Località: Torino

Data: 18/02/05 venerdì

Sezione: Corso Traiano

Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	212	6	7	13.00 - 13.15	189	8	5
13.15 - 13.30	189	10	9	13.15 - 13.30	176	4	12
13.30 - 13.45	258	8	7	13.30 - 13.45	211	6	7
13.45 - 14.00	312	12	11	13.45 - 14.00	245	10	7
14.00 - 14.15	308	5	10	14.00 - 14.15	281	7	6
14.15 - 14.30	278	6	4	14.15 - 14.30	270	13	4
14.30 - 14.45	267	12	8	14.30 - 14.45	243	10	11
14.45 - 15.00	201	7	10	14.45 - 15.00	269	8	3
15.00 - 15.15	234	10	5	15.00 - 15.15	228	10	4
15.15 - 15.30	247	8	9	15.15 - 15.30	284	9	10
15.30 - 15.45	271	10	9	15.30 - 15.45	291	15	6
15.45 - 16.00	243	5	11	15.45 - 16.00	300	5	8
16.00 - 16.15	238	2	6	16.00 - 16.15	237	8	4
16.15 - 16.30	221	7	12	16.15 - 16.30	278	12	10
16.30 - 16.45	248	9	7	16.30 - 16.45	267	9	8
16.45 - 17.00	256	3	7	16.45 - 17.00	213	7	9

Località: Torino

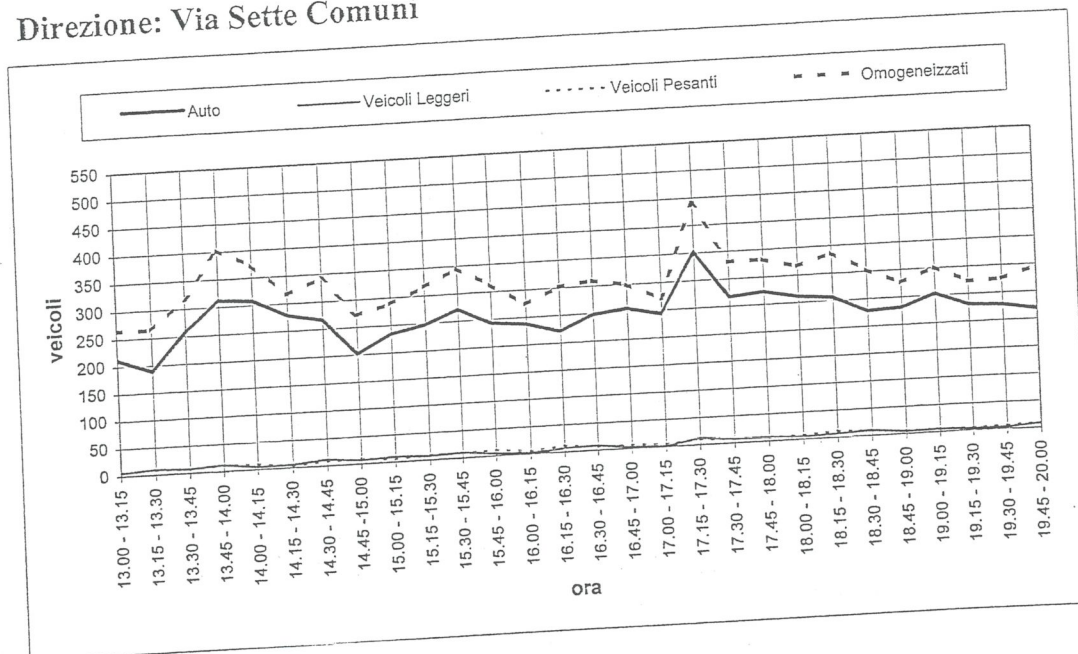
Data: 18/02/05 venerdì

Sezione: Corso Traiano

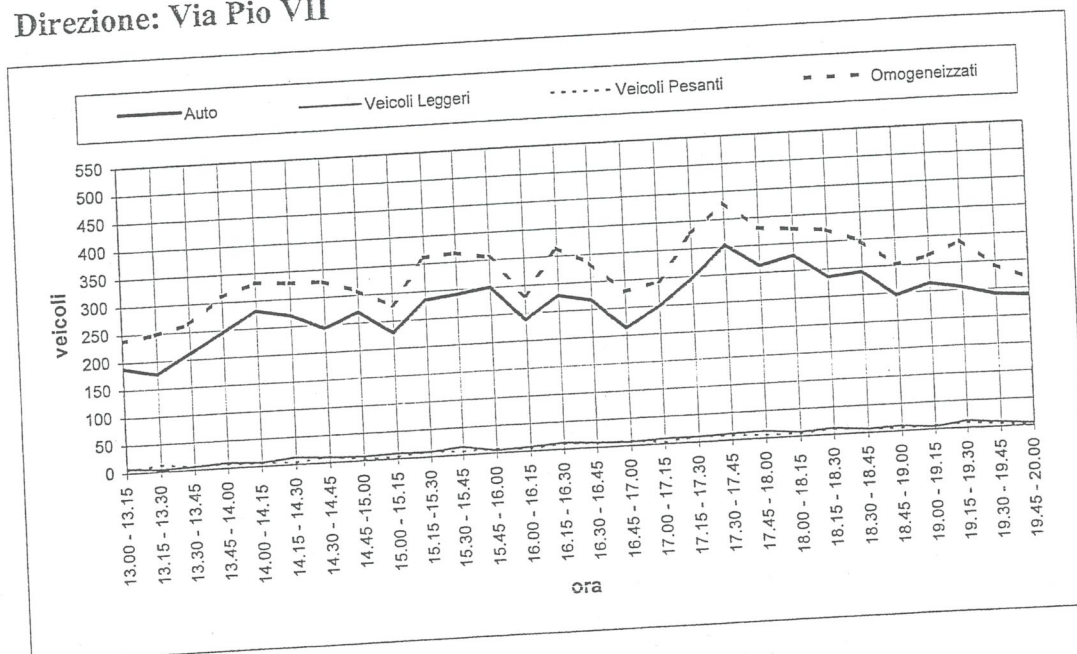
Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	243	1	5	17.00 - 17.15	249	10	3
17.15 - 17.30	352	13	10	17.15 - 17.30	296	10	10
17.30 - 17.45	267	8	8	17.30 - 17.45	353	12	8
17.45 - 18.00	273	8	7	17.45 - 18.00	312	13	6
18.00 - 18.15	261	5	8	18.00 - 18.15	327	8	5
18.15 - 18.30	256	7	12	18.15 - 18.30	285	12	10
18.30 - 18.45	228	10	9	18.30 - 18.45	291	7	7
18.45 - 19.00	231	5	6	18.45 - 19.00	246	10	5
19.00 - 19.15	253	6	6	19.00 - 19.15	264	5	7
19.15 - 19.30	231	4	6	19.15 - 19.30	255	13	9
19.30 - 19.45	228	4	7	19.30 - 19.45	240	9	5
19.45 - 20.00	219	9	10	19.45 - 20.00	237	5	3
<b>TOTALE</b>	<b>7025</b>	<b>200</b>	<b>226</b>		<b>7337</b>	<b>255</b>	<b>192</b>

# Sezione: Corso Traiano

Direzione: Via Sette Comuni



Direzione: Via Pio VII





Località: Torino

Data: 25/02/05 venerdì

Sezione: Corso Traiano

Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	189	9	10	13.00 - 13.15	176	15	6
13.15 - 13.30	230	13	6	13.15 - 13.30	198	10	5
13.30 - 13.45	218	10	5	13.30 - 13.45	213	9	12
13.45 - 14.00	213	12	7	13.45 - 14.00	230	12	9
14.00 - 14.15	200	9	3	14.00 - 14.15	218	10	7
14.15 - 14.30	196	8	7	14.15 - 14.30	220	17	10
14.30 - 14.45	206	12	5	14.30 - 14.45	230	18	12
14.45 - 15.00	217	10	5	14.45 - 15.00	256	13	9
15.00 - 15.15	218	11	4	15.00 - 15.15	241	14	8
15.15 - 15.30	230	13	3	15.15 - 15.30	276	13	4
15.30 - 15.45	274	8	5	15.30 - 15.45	281	19	7
15.45 - 16.00	270	18	4	15.45 - 16.00	297	12	10
16.00 - 16.15	262	12	3	16.00 - 16.15	310	13	6
16.15 - 16.30	284	10	6	16.15 - 16.30	301	16	8
16.30 - 16.45	294	17	4	16.30 - 16.45	319	10	7
16.45 - 17.00	306	15	4	16.45 - 17.00	328	10	9

Località: Torino

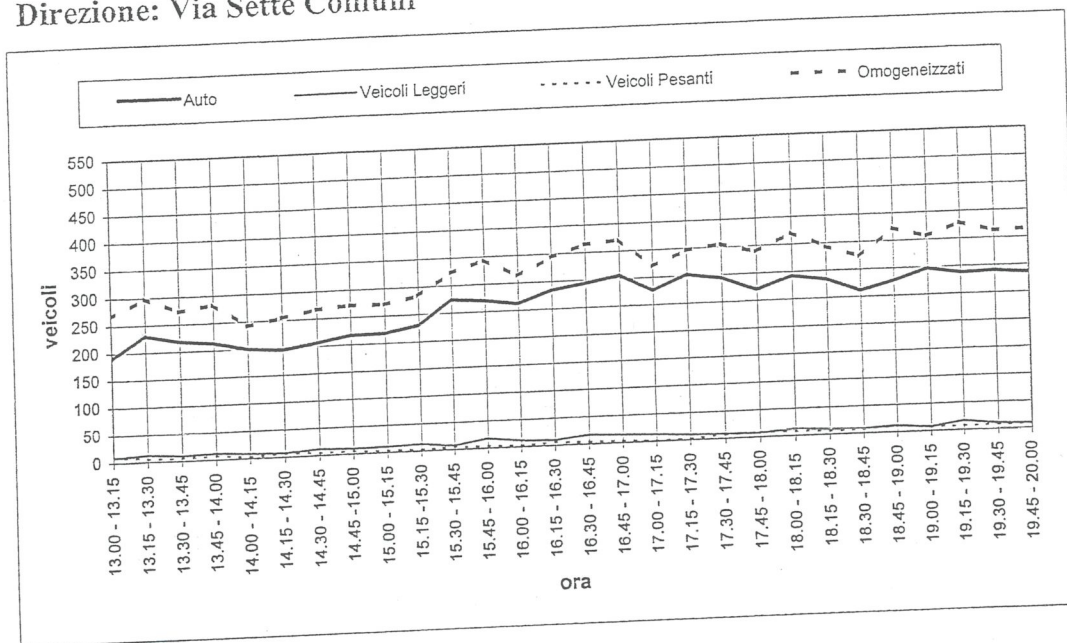
Data: 25/02/05 venerdì

Sezione: Corso Traiano

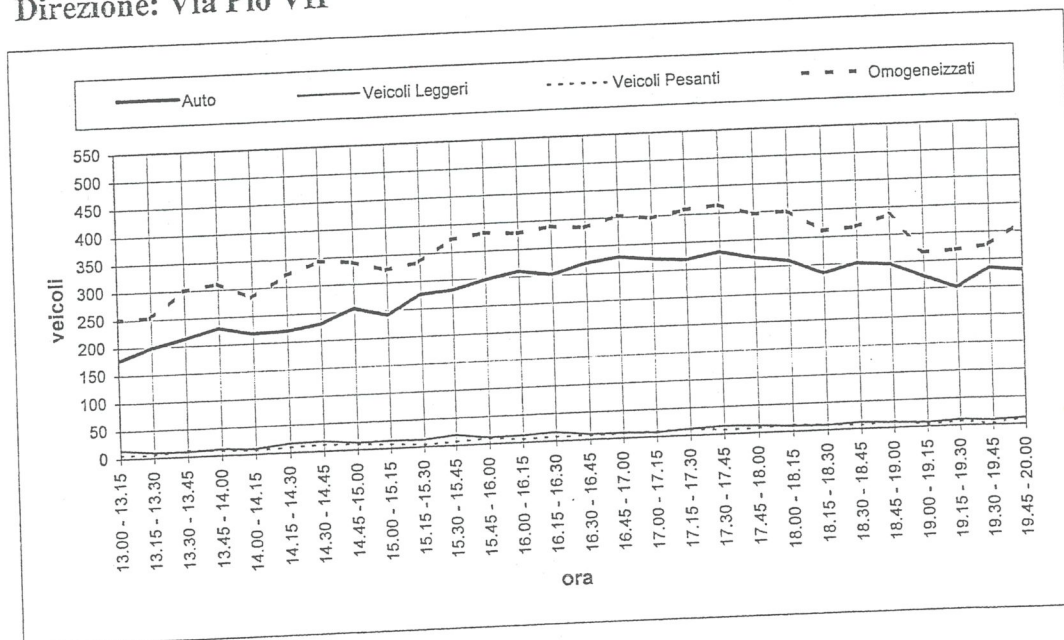
Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	276	13	1	17.00 - 17.15	322	8	10
17.15 - 17.30	302	10	3	17.15 - 17.30	318	12	11
17.30 - 17.45	294	9	7	17.30 - 17.45	330	15	8
17.45 - 18.00	270	8	9	17.45 - 18.00	317	13	8
18.00 - 18.15	292	13	8	18.00 - 18.15	309	10	12
18.15 - 18.30	284	10	6	18.15 - 18.30	284	9	10
18.30 - 18.45	261	9	7	18.30 - 18.45	300	12	6
18.45 - 19.00	277	12	12	18.45 - 19.00	296	10	12
19.00 - 19.15	297	8	7	19.00 - 19.15	272	8	4
19.15 - 19.30	288	17	8	19.15 - 19.30	250	11	7
19.30 - 19.45	290	11	8	19.30 - 19.45	284	9	3
19.45 - 20.00	286	10	10	19.45 - 20.00	279	12	10
<b>TOTALE</b>	<b>7224</b>	<b>317</b>	<b>167</b>		<b>7655</b>	<b>340</b>	<b>230</b>

## Sezione: Corso Traiano

Direzione: Via Sette Comuni



Direzione: Via Pio VII





Località: Torino

Data: 4/03/05 venerdì

Sezione: Corso Traiano

Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	188	7	4	13.00 - 13.15	186	8	10
13.15 - 13.30	163	10	6	13.15 - 13.30	142	13	12
13.30 - 13.45	154	13	3	13.30 - 13.45	162	7	15
13.45 - 14.00	171	17	7	13.45 - 14.00	150	12	16
14.00 - 14.15	186	9	1	14.00 - 14.15	146	15	9
14.15 - 14.30	160	13	2	14.15 - 14.30	162	10	13
14.30 - 14.45	186	10	2	14.30 - 14.45	155	7	9
14.45 - 15.00	195	8	5	14.45 - 15.00	142	9	11
15.00 - 15.15	197	7	3	15.00 - 15.15	168	12	17
15.15 - 15.30	213	9	5	15.15 - 15.30	189	13	13
15.30 - 15.45	254	13	6	15.30 - 15.45	202	12	10
15.45 - 16.00	268	8	4	15.45 - 16.00	289	10	13
16.00 - 16.15	251	7	1	16.00 - 16.15	291	17	11
16.15 - 16.30	270	13	1	16.15 - 16.30	288	11	4
16.30 - 16.45	242	10	3	16.30 - 16.45	302	8	15
16.45 - 17.00	265	8	6	16.45 - 17.00	298	13	10

Località: Torino

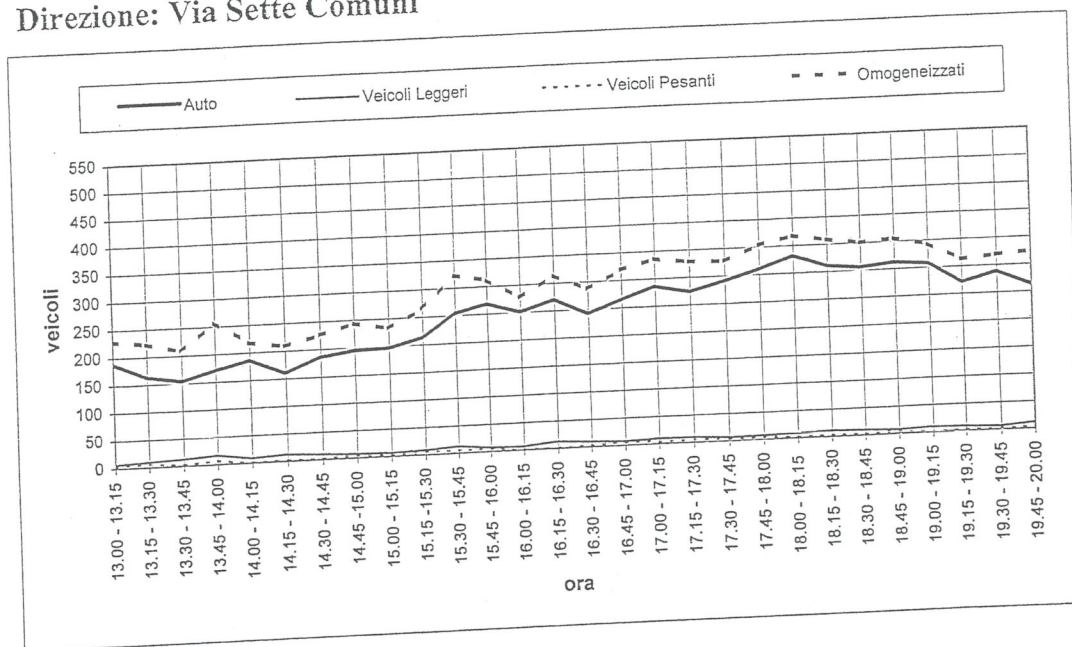
Data: 4/03/05 venerdì

Sezione: Corso Traiano

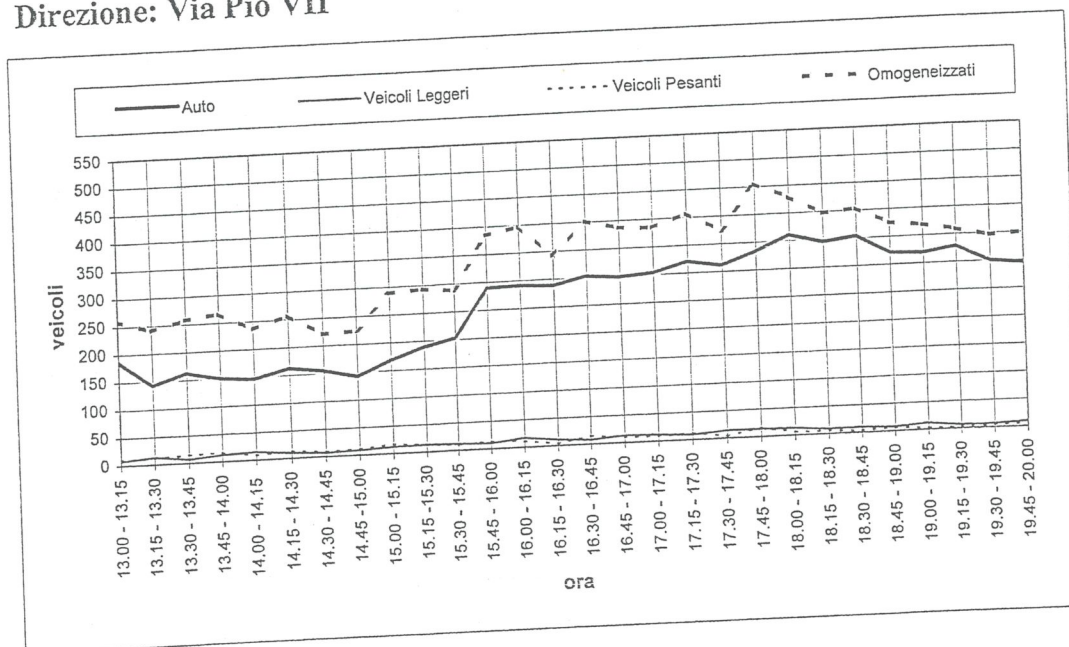
Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	286	10	4	17.00 - 17.15	303	12	9
17.15 - 17.30	274	10	5	17.15 - 17.30	320	9	12
17.30 - 17.45	291	7	3	17.30 - 17.45	311	14	4
17.45 - 18.00	310	8	4	17.45 - 18.00	333	14	16
18.00 - 18.15	331	9	2	18.00 - 18.15	360	13	6
18.15 - 18.30	311	11	3	18.15 - 18.30	345	9	5
18.30 - 18.45	306	10	3	18.30 - 18.45	353	10	4
18.45 - 19.00	312	8	4	18.45 - 19.00	321	8	6
19.00 - 19.15	308	10	1	19.00 - 19.15	318	12	3
19.15 - 19.30	271	9	3	19.15 - 19.30	328	7	2
19.30 - 19.45	288	7	2	19.30 - 19.45	300	7	5
19.45 - 20.00	263	12	5	19.45 - 20.00	295	10	5
<b>TOTALE</b>	6914	273	98		7159	302	265

## Sezione: Corso Traiano

Direzione: Via Sette Comuni



Direzione: Via Pio VII





Località: Torino

Data: 11/03/05 venerdì

Sezione: Corso Traiano

Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	198	8	7	13.00 - 13.15	200	8	10
13.15 - 13.30	207	11	5	13.15 - 13.30	188	13	8
13.30 - 13.45	222	15	6	13.30 - 13.45	183	9	11
13.45 - 14.00	234	8	5	13.45 - 14.00	197	12	13
14.00 - 14.15	227	9	11	14.00 - 14.15	200	15	17
14.15 - 14.30	230	12	8	14.15 - 14.30	231	10	8
14.30 - 14.45	236	13	12	14.30 - 14.45	250	13	13
14.45 - 15.00	228	12	9	14.45 - 15.00	274	9	10
15.00 - 15.15	235	14	7	15.00 - 15.15	267	18	8
15.15 - 15.30	231	12	4	15.15 - 15.30	281	15	3
15.30 - 15.45	242	18	6	15.30 - 15.45	298	17	5
15.45 - 16.00	234	13	5	15.45 - 16.00	293	14	8
16.00 - 16.15	210	13	3	16.00 - 16.15	301	17	10
16.15 - 16.30	268	8	5	16.15 - 16.30	300	16	8
16.30 - 16.45	285	15	4	16.30 - 16.45	294	17	17
16.45 - 17.00	303	13	8	16.45 - 17.00	318	10	9

Località: Torino

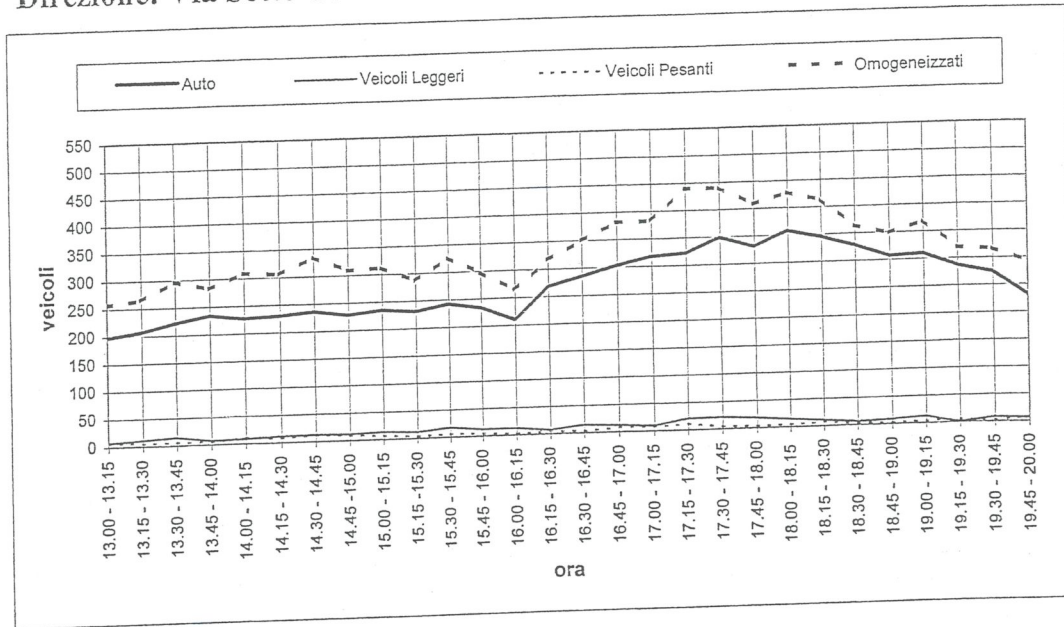
Data: 11/03/05 venerdì

Sezione: Corso Traiano

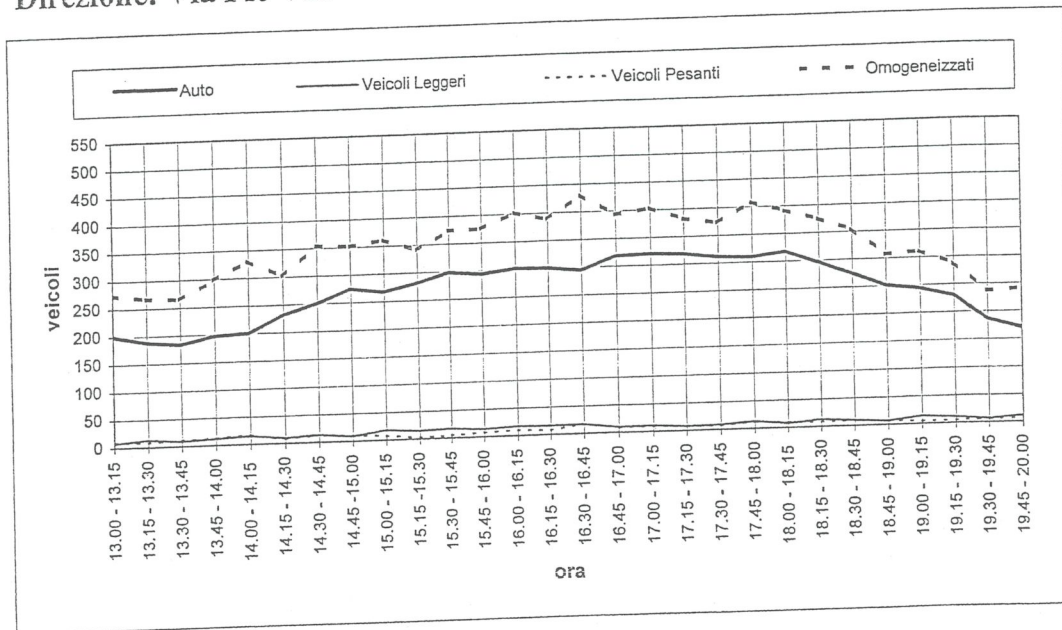
Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	318	10	7	17.00 - 17.15	320	11	10
17.15 - 17.30	322	21	11	17.15 - 17.30	318	8	8
17.30 - 17.45	349	22	5	17.30 - 17.45	311	9	7
17.45 - 18.00	331	19	4	17.45 - 18.00	309	13	12
18.00 - 18.15	358	15	5	18.00 - 18.15	317	8	10
18.15 - 18.30	345	11	7	18.15 - 18.30	296	13	8
18.30 - 18.45	328	7	3	18.30 - 18.45	274	10	10
18.45 - 19.00	307	9	3	18.45 - 19.00	251	7	7
19.00 - 19.15	310	13	4	19.00 - 19.15	244	14	5
19.15 - 19.30	287	1	6	19.15 - 19.30	230	11	5
19.30 - 19.45	274	9	3	19.30 - 19.45	186	7	6
19.45 - 20.00	231	7	8	19.45 - 20.00	170	12	7
<b>TOTALE</b>	<b>7550</b>	<b>338</b>	<b>171</b>		<b>7301</b>	<b>336</b>	<b>253</b>

## Sezione: Corso Traiano

Direzione: Via Sette Comuni



Direzione: Via Pio VII





Località: Torino

Data: 18/02/05 venerdì

Sezione: Via Pio VII

Ora	Direzione: Corso Traiano				Direzione: Via Sette Comuni		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	109	5	4	13.00 - 13.15	130	11	13
13.15 - 13.30	118	4	5	13.15 - 13.30	118	8	10
13.30 - 13.45	127	12	10	13.30 - 13.45	125	12	11
13.45 - 14.00	136	7	7	13.45 - 14.00	116	15	9
14.00 - 14.15	147	8	8	14.00 - 14.15	109	9	14
14.15 - 14.30	167	12	8	14.15 - 14.30	123	13	9
14.30 - 14.45	180	5	12	14.30 - 14.45	139	11	7
14.45 - 15.00	177	5	8	14.45 - 15.00	143	10	15
15.00 - 15.15	186	8	5	15.00 - 15.15	130	9	10
15.15 - 15.30	184	12	6	15.15 - 15.30	154	13	5
15.30 - 15.45	195	6	10	15.30 - 15.45	139	6	9
15.45 - 16.00	187	8	4	15.45 - 16.00	127	11	13
16.00 - 16.15	201	10	5	16.00 - 16.15	138	9	10
16.15 - 16.30	218	5	6	16.15 - 16.30	145	12	15
16.30 - 16.45	223	12	4	16.30 - 16.45	150	8	11
16.45 - 17.00	238	5	10	16.45 - 17.00	146	11	5

Località: Torino

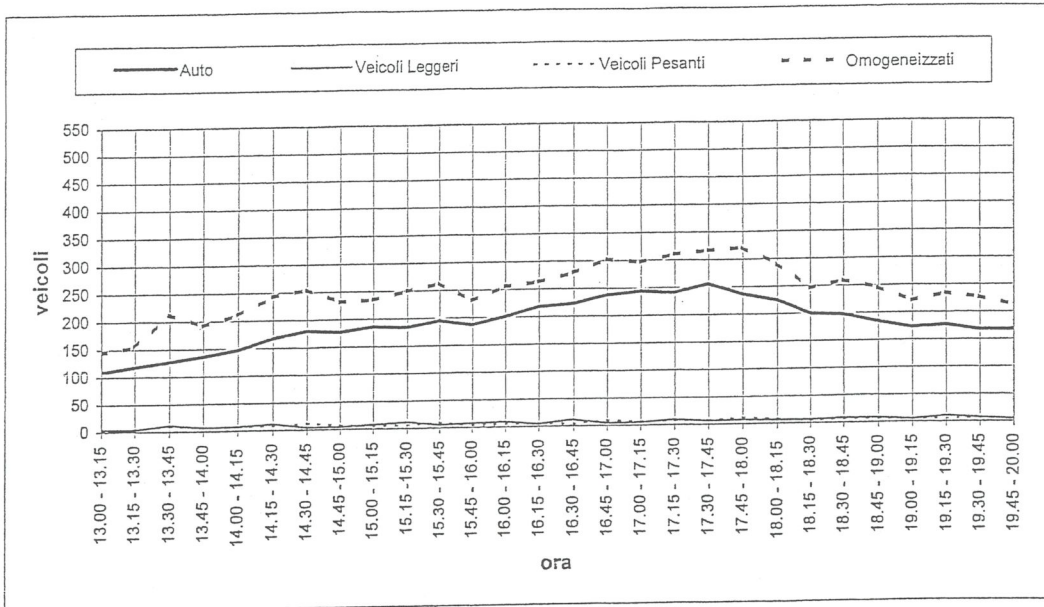
Data: 18/02/05 venerdì

Sezione: Via Pio VII

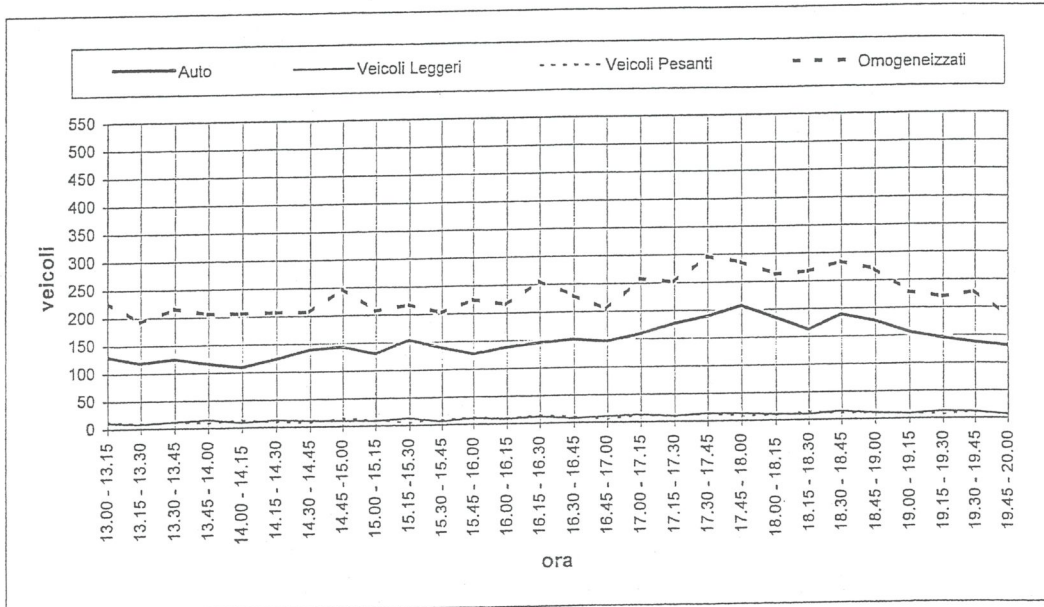
Ora	Direzione: Corso Traiano				Direzione: Via Sette Comuni		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	244	6	7	17.00 - 17.15	159	13	12
17.15 - 17.30	241	10	8	17.15 - 17.30	176	10	9
17.30 - 17.45	256	7	8	17.30 - 17.45	189	14	13
17.45 - 18.00	237	8	12	17.45 - 18.00	207	13	8
18.00 - 18.15	225	7	9	18.00 - 18.15	185	11	9
18.15 - 18.30	200	7	5	18.15 - 18.30	162	10	15
18.30 - 18.45	198	9	7	18.30 - 18.45	189	15	10
18.45 - 19.00	184	9	7	18.45 - 19.00	177	11	12
19.00 - 19.15	173	6	6	19.00 - 19.15	156	9	9
19.15 - 19.30	177	11	5	19.15 - 19.30	145	13	7
19.30 - 19.45	168	8	7	19.30 - 19.45	137	12	11
19.45 - 20.00	168	5	6	19.45 - 20.00	131	7	6
<b>TOTALE</b>	<b>5264</b>	<b>217</b>	<b>199</b>		<b>4145</b>	<b>306</b>	<b>287</b>

## Sezione: Via Pio VII

Direzione: Corso Traiano



Direzione: Via Sette Comuni





Località: Torino

Data: 25/02/05 venerdì

Sezione: Via Pio VII

Ora	Direzione: Corso Traiano				Direzione: Via Sette Comuni		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	113	11	10	13.00 - 13.15	124	8	9
13.15 - 13.30	128	20	8	13.15 - 13.30	127	10	6
13.30 - 13.45	137	13	12	13.30 - 13.45	112	7	13
13.45 - 14.00	144	18	7	13.45 - 14.00	109	4	7
14.00 - 14.15	156	9	15	14.00 - 14.15	118	7	10
14.15 - 14.30	168	13	7	14.15 - 14.30	108	6	5
14.30 - 14.45	179	10	13	14.30 - 14.45	114	10	8
14.45 - 15.00	187	9	10	14.45 - 15.00	135	8	1
15.00 - 15.15	170	12	12	15.00 - 15.15	132	5	1
15.15 - 15.30	160	10	8	15.15 - 15.30	108	2	13
15.30 - 15.45	184	8	9	15.30 - 15.45	127	2	10
15.45 - 16.00	198	12	13	15.45 - 16.00	121	5	8
16.00 - 16.15	207	7	10	16.00 - 16.15	154	10	8
16.15 - 16.30	211	10	10	16.15 - 16.30	168	8	9
16.30 - 16.45	196	16	8	16.30 - 16.45	198	13	12
16.45 - 17.00	189	9	12	16.45 - 17.00	204	10	13

Località: Torino

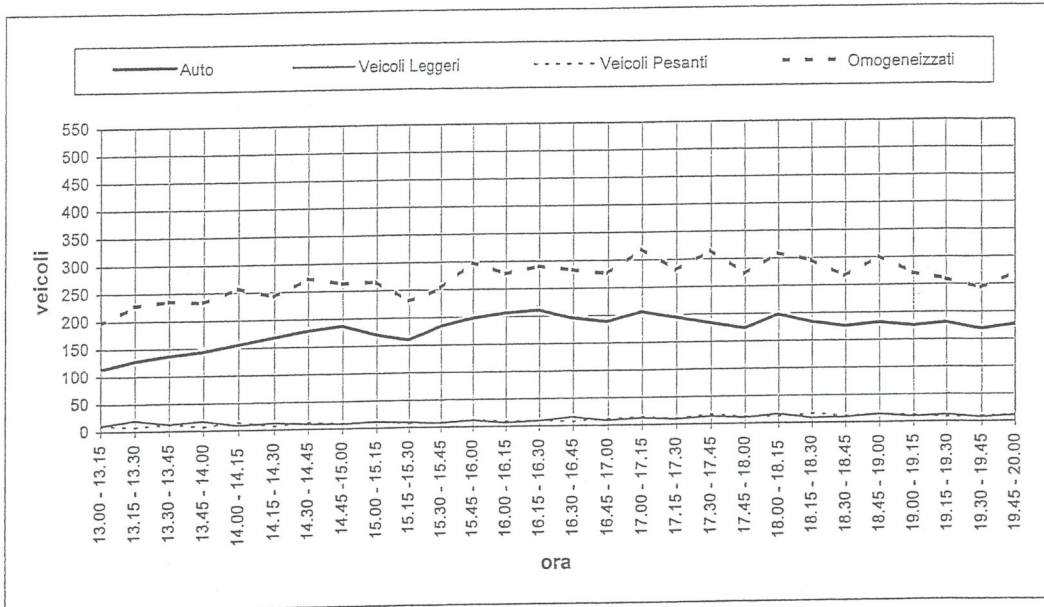
Data: 25/02/05 venerdì

Sezione: Via Pio VII

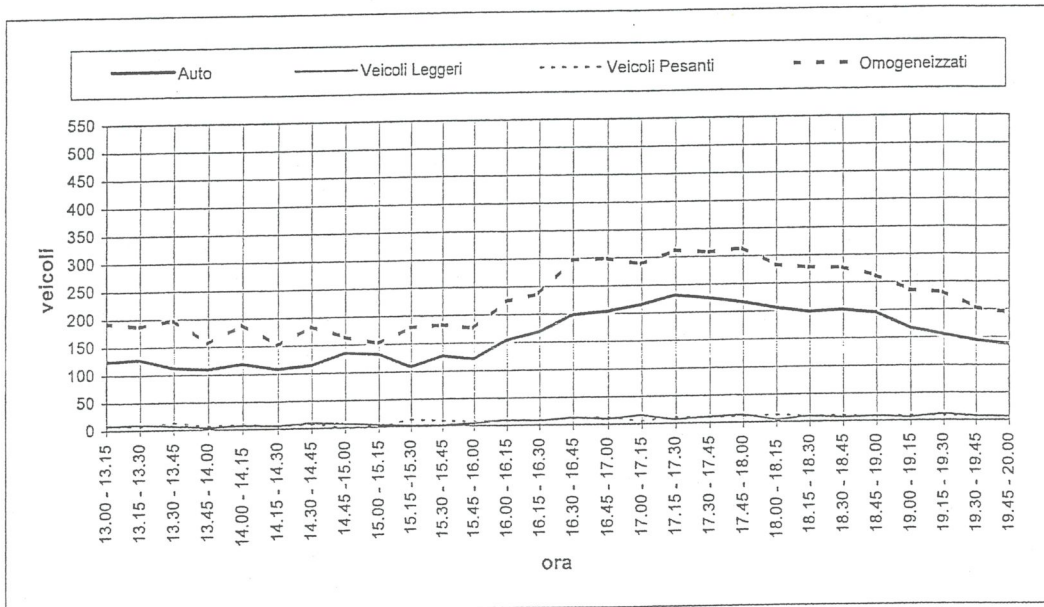
Ora	Direzione: Corso Traiano				Direzione: Via Sette Comuni		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	206	13	15	17.00 - 17.15	215	16	5
17.15 - 17.30	195	10	11	17.15 - 17.30	231	7	12
17.30 - 17.45	184	14	18	17.30 - 17.45	225	11	10
17.45 - 18.00	174	11	13	17.45 - 18.00	217	14	11
18.00 - 18.15	198	17	12	18.00 - 18.15	206	4	13
18.15 - 18.30	184	9	17	18.15 - 18.30	198	10	10
18.30 - 18.45	176	10	12	18.30 - 18.45	201	7	11
18.45 - 19.00	182	15	15	18.45 - 19.00	195	9	8
19.00 - 19.15	176	10	13	19.00 - 19.15	167	6	10
19.15 - 19.30	181	13	8	19.15 - 19.30	155	12	8
19.30 - 19.45	169	8	10	19.30 - 19.45	144	8	7
19.45 - 20.00	177	11	12	19.45 - 20.00	137	7	7
<b>TOTALE</b>	4929	328	320		4450	226	245

## Sezione: Via Pio VII

Direzione: Corso Traiano



Direzione: Via Sette Comuni





Località: Torino

Data: 4/03/05 venerdì

Sezione: Via Pio VII

Ora	Direzione: Corso Traiano				Direzione: Via Sette Comuni		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	138	8	10	13.00 - 13.15	161	8	6
13.15 - 13.30	151	12	5	13.15 - 13.30	173	12	8
13.30 - 13.45	166	7	12	13.30 - 13.45	154	7	11
13.45 - 14.00	179	13	7	13.45 - 14.00	160	10	5
14.00 - 14.15	168	12	10	14.00 - 14.15	192	9	7
14.15 - 14.30	163	7	8	14.15 - 14.30	170	12	5
14.30 - 14.45	170	9	13	14.30 - 14.45	163	13	4
14.45 - 15.00	167	13	10	14.45 - 15.00	159	11	9
15.00 - 15.15	187	11	6	15.00 - 15.15	167	10	5
15.15 - 15.30	202	14	7	15.15 - 15.30	147	11	6
15.30 - 15.45	171	10	10	15.30 - 15.45	159	9	4
15.45 - 16.00	183	10	7	15.45 - 16.00	181	11	3
16.00 - 16.15	196	13	7	16.00 - 16.15	194	8	5
16.15 - 16.30	178	8	5	16.15 - 16.30	183	7	8
16.30 - 16.45	198	15	8	16.30 - 16.45	175	13	13
16.45 - 17.00	241	13	10	16.45 - 17.00	198	8	7

Località: Torino

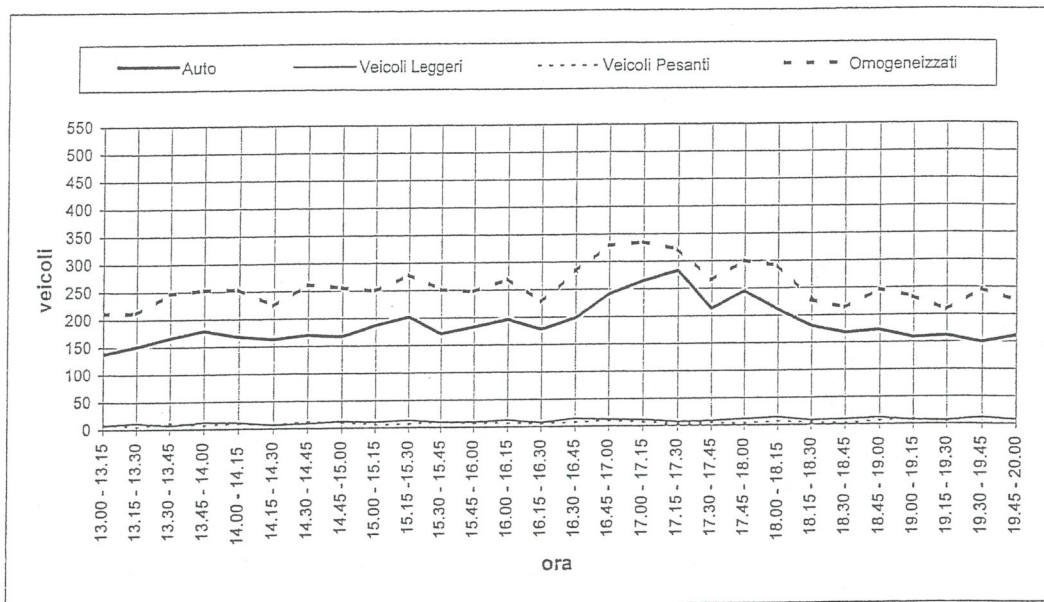
Data: 4/03/05 venerdì

Sezione: Via Pio VII

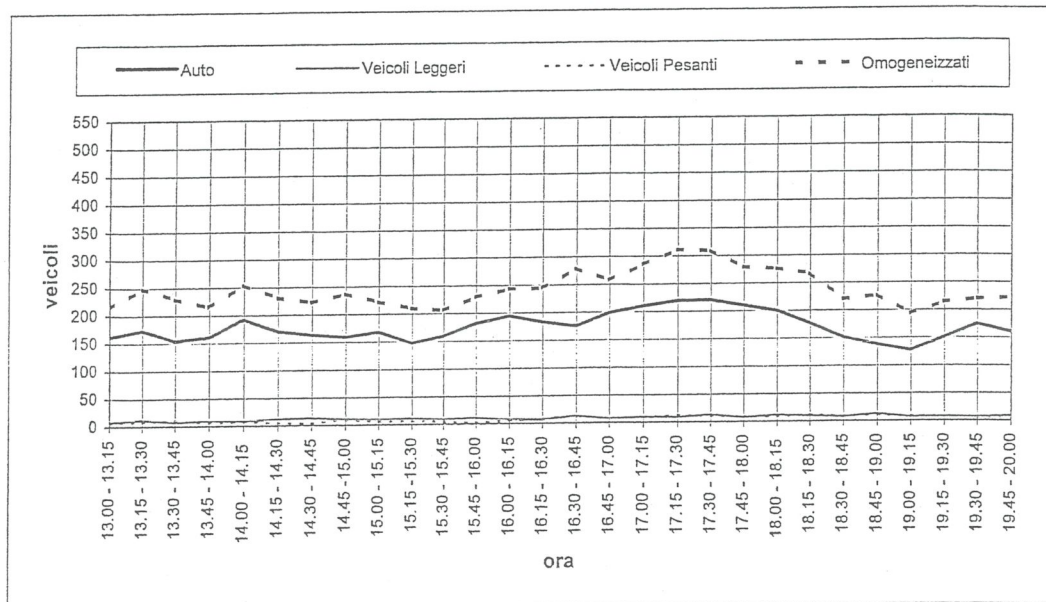
Ora	Direzione: Corso Traiano				Direzione: Via Sette Comuni		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	265	12	7	17.00 - 17.15	210	10	9
17.15 - 17.30	283	8	3	17.15 - 17.30	219	9	13
17.30 - 17.45	213	9	5	17.30 - 17.45	220	13	10
17.45 - 18.00	245	12	4	17.45 - 18.00	210	8	9
18.00 - 18.15	211	15	7	18.00 - 18.15	200	12	8
18.15 - 18.30	181	9	4	18.15 - 18.30	177	10	12
18.30 - 18.45	168	10	3	18.30 - 18.45	151	8	9
18.45 - 19.00	173	13	7	18.45 - 19.00	138	13	10
19.00 - 19.15	159	8	10	19.00 - 19.15	127	7	9
19.15 - 19.30	162	7	5	19.15 - 19.30	150	8	8
19.30 - 19.45	150	12	12	19.30 - 19.45	174	7	5
19.45 - 20.00	161	8	8	19.45 - 20.00	160	9	7
<b>TOTALE</b>	<b>5229</b>	<b>298</b>	<b>210</b>		<b>4872</b>	<b>273</b>	<b>215</b>

## Sezione: Via Pio VII

Direzione: Corso Traiano



Direzione: Via Sette Comuni





Località: Torino

Data: 11/03/05 venerdì

Sezione: Via Pio VII

Ora	Direzione: Corso Traiano				Direzione: Via Sette Comuni		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	184	10	6	13.00 - 13.15	191	8	7
13.15 - 13.30	177	8	12	13.15 - 13.30	177	10	6
13.30 - 13.45	188	12	5	13.30 - 13.45	186	5	7
13.45 - 14.00	159	9	5	13.45 - 14.00	192	6	10
14.00 - 14.15	168	10	9	14.00 - 14.15	200	9	8
14.15 - 14.30	181	8	7	14.15 - 14.30	197	10	5
14.30 - 14.45	197	8	7	14.30 - 14.45	184	6	5
14.45 - 15.00	204	10	10	14.45 - 15.00	196	10	7
15.00 - 15.15	188	9	8	15.00 - 15.15	181	9	5
15.15 - 15.30	200	17	8	15.15 - 15.30	178	5	9
15.30 - 15.45	218	8	6	15.30 - 15.45	180	6	11
15.45 - 16.00	230	12	6	15.45 - 16.00	192	10	8
16.00 - 16.15	227	10	10	16.00 - 16.15	189	8	10
16.15 - 16.30	231	18	7	16.15 - 16.30	197	12	5
16.30 - 16.45	237	12	9	16.30 - 16.45	200	8	7
16.45 - 17.00	250	9	8	16.45 - 17.00	211	9	7

Località: Torino

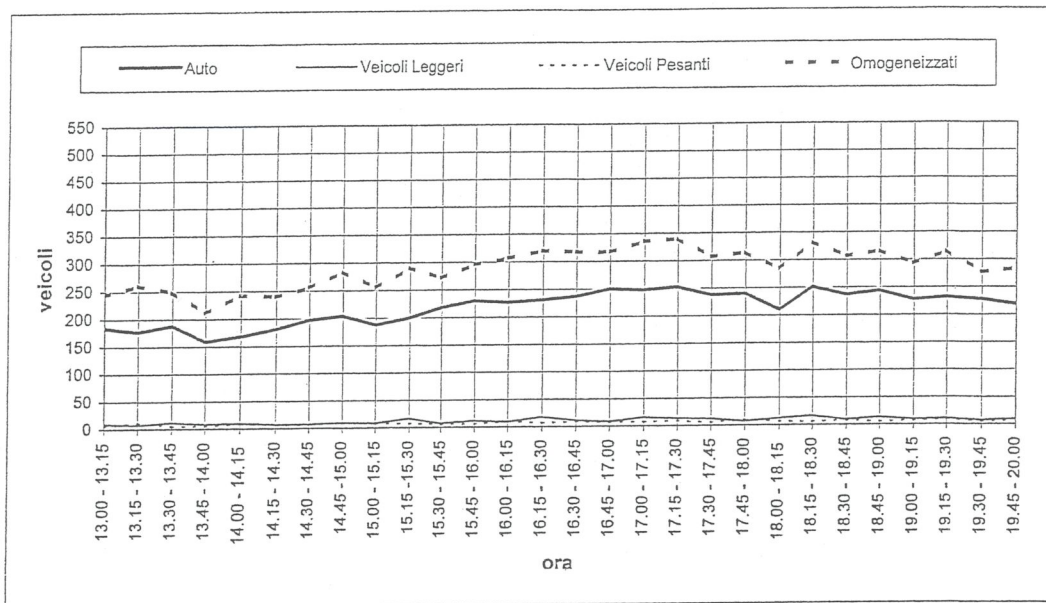
Data: 11/03/05 venerdì

Sezione: Via Pio VII

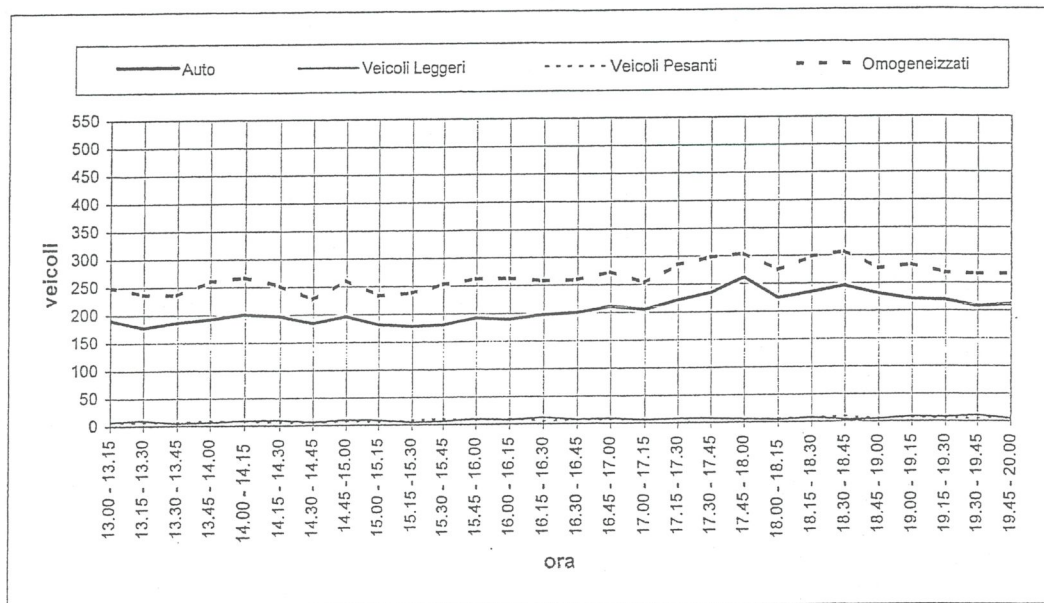
Ora	Direzione: Corso Traiano				Direzione: Via Sette Comuni		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	248	16	8	17.00 - 17.15	205	6	6
17.15 - 17.30	253	14	9	17.15 - 17.30	221	8	8
17.30 - 17.45	238	13	6	17.30 - 17.45	234	8	8
17.45 - 18.00	240	8	10	17.45 - 18.00	261	6	5
18.00 - 18.15	210	13	7	18.00 - 18.15	224	5	7
18.15 - 18.30	251	17	6	18.15 - 18.30	234	8	8
18.30 - 18.45	237	10	8	18.30 - 18.45	245	4	10
18.45 - 19.00	244	14	6	18.45 - 19.00	231	5	6
19.00 - 19.15	228	10	7	19.00 - 19.15	221	9	7
19.15 - 19.30	232	11	10	19.15 - 19.30	219	8	5
19.30 - 19.45	228	8	5	19.30 - 19.45	208	11	5
19.45 - 20.00	219	10	7	19.45 - 20.00	211	5	8
<b>TOTALE</b>	<b>6067</b>	<b>314</b>	<b>212</b>		<b>5765</b>	<b>214</b>	<b>200</b>

## Sezione: Via Pio VII

Direzione: Corso Traiano



Direzione: Via Sette Comuni





Località: Torino

Data: 18/02/05 venerdì

Sezione: Via Carolina Invernizio

Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	18	2	1	13.00 - 13.15	18	0	0
13.15 - 13.30	25	4	0	13.15 - 13.30	22	0	1
13.30 - 13.45	17	1	0	13.30 - 13.45	30	1	1
13.45 - 14.00	30	1	2	13.45 - 14.00	27	2	2
14.00 - 14.15	25	3	0	14.00 - 14.15	30	0	1
14.15 - 14.30	29	1	0	14.15 - 14.30	22	0	3
14.30 - 14.45	34	2	1	14.30 - 14.45	19	1	0
14.45 - 15.00	31	2	0	14.45 - 15.00	30	2	1
15.00 - 15.15	27	3	1	15.00 - 15.15	16	0	0
15.15 - 15.30	29	2	1	15.15 - 15.30	34	1	0
15.30 - 15.45	41	2	0	15.30 - 15.45	34	0	0
15.45 - 16.00	35	3	1	15.45 - 16.00	38	1	1
16.00 - 16.15	48	3	0	16.00 - 16.15	29	0	3
16.15 - 16.30	56	4	0	16.15 - 16.30	36	2	0
16.30 - 16.45	68	2	1	16.30 - 16.45	44	1	2
16.45 - 17.00	60	2	3	16.45 - 17.00	51	1	0

Località: Torino

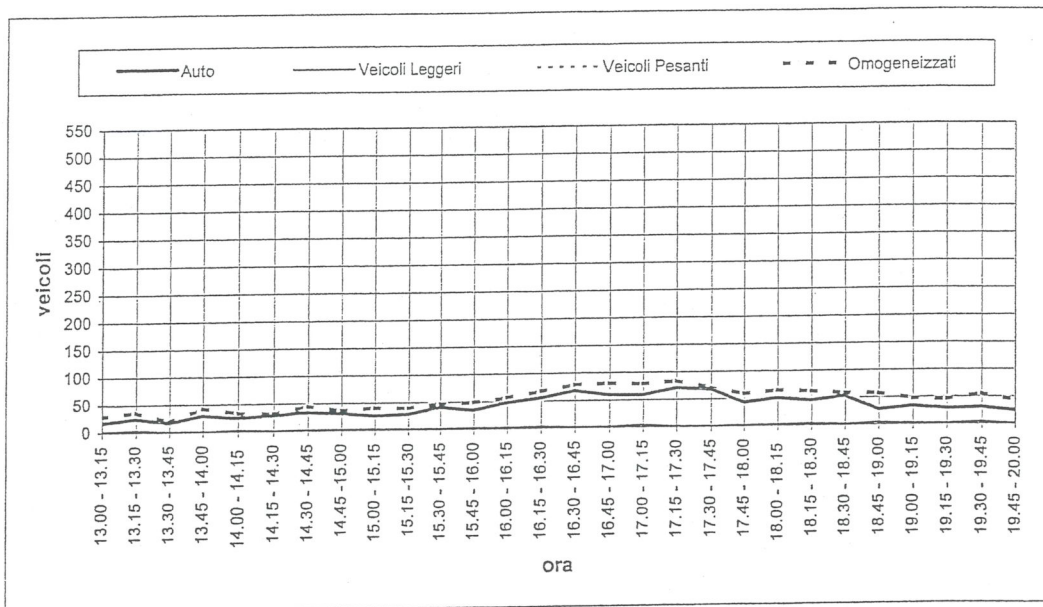
Data: 18/02/05 venerdì

Sezione: Via Carolina Invernizio

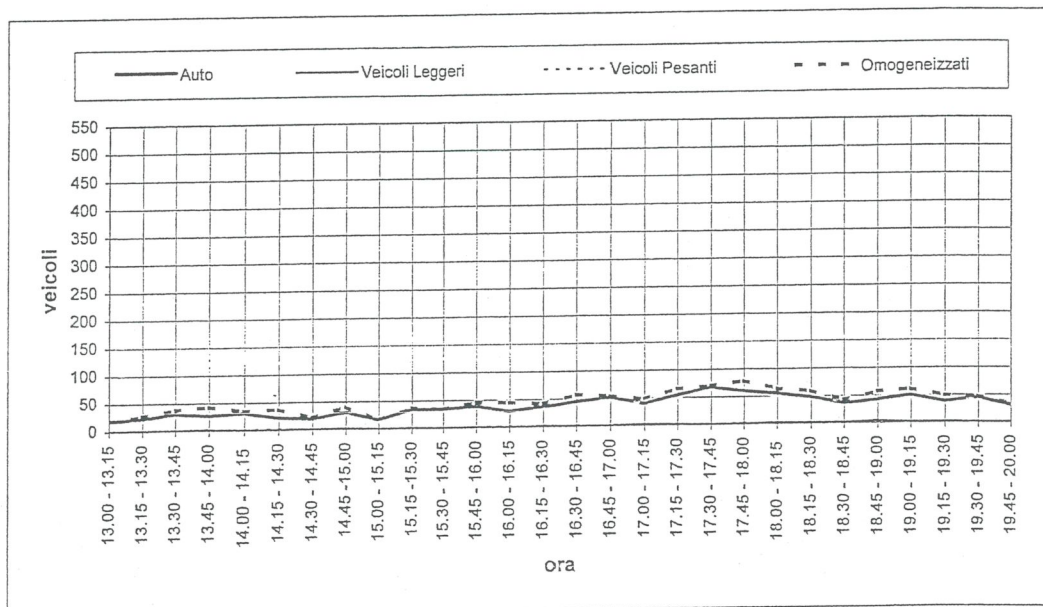
Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	59	5	1	17.00 - 17.15	39	3	0
17.15 - 17.30	71	1	2	17.15 - 17.30	54	2	1
17.30 - 17.45	68	1	0	17.30 - 17.45	67	1	0
17.45 - 18.00	43	2	2	17.45 - 18.00	60	1	3
18.00 - 18.15	51	3	1	18.00 - 18.15	55	3	0
18.15 - 18.30	46	4	1	18.15 - 18.30	48	2	1
18.30 - 18.45	53	2	0	18.30 - 18.45	36	2	0
18.45 - 19.00	28	5	3	18.45 - 19.00	42	5	0
19.00 - 19.15	34	3	1	19.00 - 19.15	50	2	1
19.15 - 19.30	29	2	2	19.15 - 19.30	38	2	1
19.30 - 19.45	31	5	2	19.30 - 19.45	44	1	0
19.45 - 20.00	25	1	3	19.45 - 20.00	31	1	0
<b>TOTALE</b>	<b>1111</b>	<b>71</b>	<b>29</b>		<b>1044</b>	<b>37</b>	<b>22</b>

## Sezione: Via Carolina Invernizio

Direzione: Via Sette Comuni



Direzione: Via Pio VII





Località: Torino

Data: 25/02/05 venerdì

Sezione: Via Carolina Invernizio

Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	23	1	0	13.00 - 13.15	26	0	0
13.15 - 13.30	29	0	0	13.15 - 13.30	23	0	0
13.30 - 13.45	22	3	0	13.30 - 13.45	40	2	0
13.45 - 14.00	31	2	0	13.45 - 14.00	18	3	0
14.00 - 14.15	28	1	0	14.00 - 14.15	26	2	0
14.15 - 14.30	32	3	0	14.15 - 14.30	27	1	0
14.30 - 14.45	26	1	1	14.30 - 14.45	36	1	1
14.45 - 15.00	21	1	0	14.45 - 15.00	30	3	0
15.00 - 15.15	30	0	0	15.00 - 15.15	44	0	0
15.15 - 15.30	28	3	1	15.15 - 15.30	38	2	0
15.30 - 15.45	30	0	1	15.30 - 15.45	21	2	1
15.45 - 16.00	41	2	0	15.45 - 16.00	30	1	1
16.00 - 16.15	33	2	2	16.00 - 16.15	27	0	0
16.15 - 16.30	29	3	0	16.15 - 16.30	36	3	0
16.30 - 16.45	52	1	1	16.30 - 16.45	50	1	0
16.45 - 17.00	46	1	0	16.45 - 17.00	41	4	1

Località: Torino

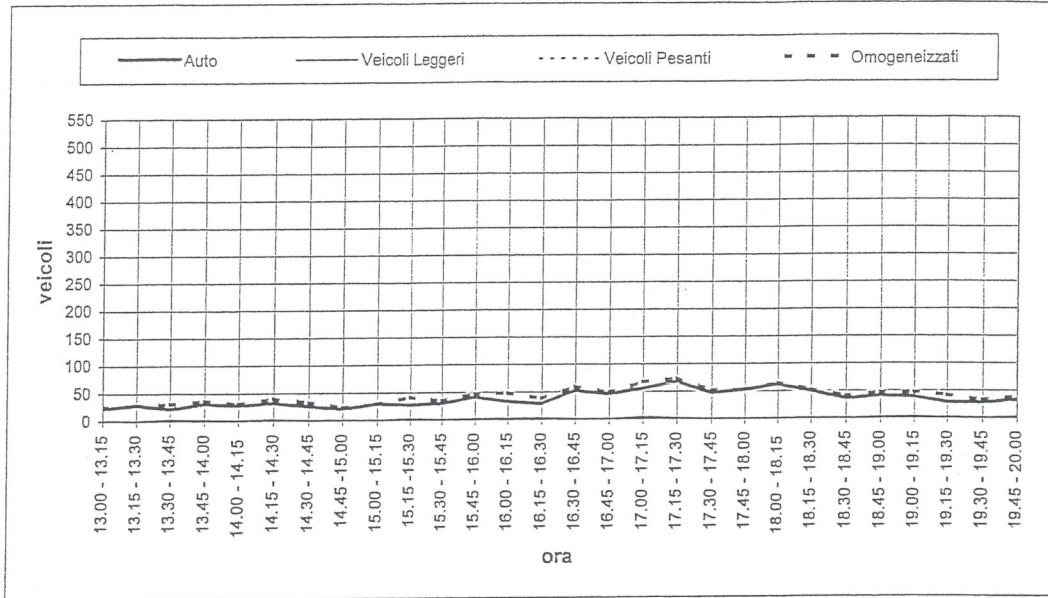
Data: 25/02/05 venerdì

Sezione: Via Carolina Invernizio

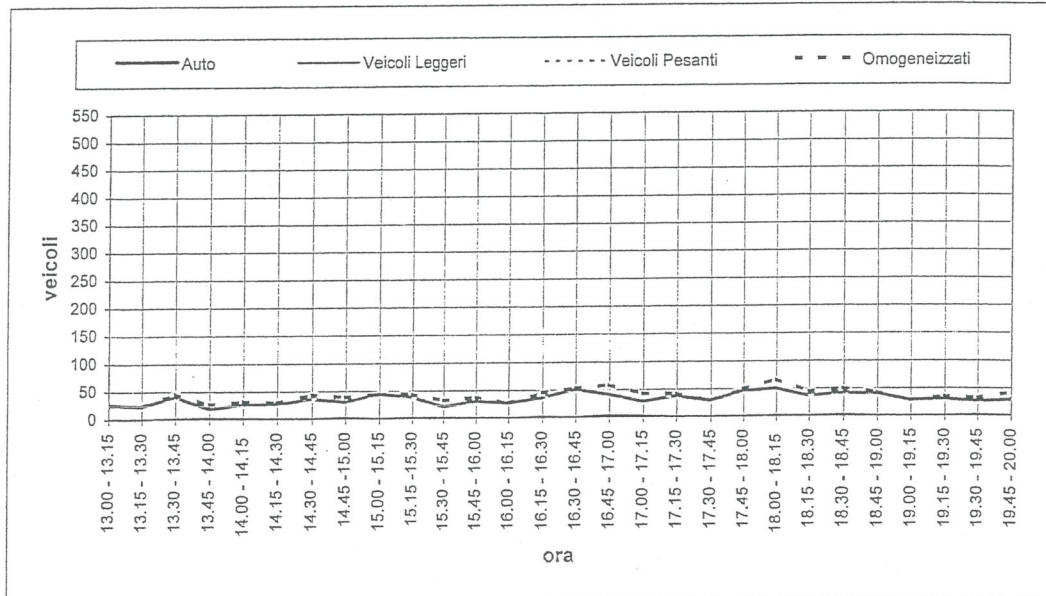
Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	56	4	0	17.00 - 17.15	28	3	1
17.15 - 17.30	68	2	0	17.15 - 17.30	37	0	1
17.30 - 17.45	47	0	1	17.30 - 17.45	29	0	0
17.45 - 18.00	53	0	0	17.45 - 18.00	46	1	0
18.00 - 18.15	62	1	0	18.00 - 18.15	50	2	2
18.15 - 18.30	50	1	0	18.15 - 18.30	36	1	1
18.30 - 18.45	36	0	1	18.30 - 18.45	41	3	0
18.45 - 19.00	41	2	0	18.45 - 19.00	40	1	0
19.00 - 19.15	39	3	0	19.00 - 19.15	28	0	0
19.15 - 19.30	29	1	2	19.15 - 19.30	30	0	1
19.30 - 19.45	28	0	1	19.30 - 19.45	26	2	0
19.45 - 20.00	33	2	0	19.45 - 20.00	29	1	2
<b>TOTALE</b>	<b>1043</b>	<b>40</b>	<b>11</b>		<b>933</b>	<b>39</b>	<b>12</b>

## Sezione: Via Carolina Invernizio

Direzione: Via Sette Comuni



Direzione: Via Pio VII





Località: Torino

Data: 4/03/05 venerdì

Sezione: Via Carolina Invernizio

Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	25	0	0	13.00 - 13.15	18	1	0
13.15 - 13.30	30	2	0	13.15 - 13.30	22	0	0
13.30 - 13.45	22	1	1	13.30 - 13.45	25	0	1
13.45 - 14.00	19	2	0	13.45 - 14.00	30	1	1
14.00 - 14.15	28	2	0	14.00 - 14.15	29	0	0
14.15 - 14.30	29	1	0	14.15 - 14.30	27	1	0
14.30 - 14.45	26	2	0	14.30 - 14.45	36	1	0
14.45 - 15.00	30	1	0	14.45 - 15.00	27	0	0
15.00 - 15.15	32	2	1	15.00 - 15.15	19	0	0
15.15 - 15.30	28	1	0	15.15 - 15.30	26	2	0
15.30 - 15.45	21	1	0	15.30 - 15.45	31	0	0
15.45 - 16.00	30	3	0	15.45 - 16.00	30	0	0
16.00 - 16.15	28	5	2	16.00 - 16.15	36	0	0
16.15 - 16.30	34	4	0	16.15 - 16.30	28	1	1
16.30 - 16.45	31	1	0	16.30 - 16.45	37	0	1
16.45 - 17.00	38	0	1	16.45 - 17.00	48	0	0

Località: Torino

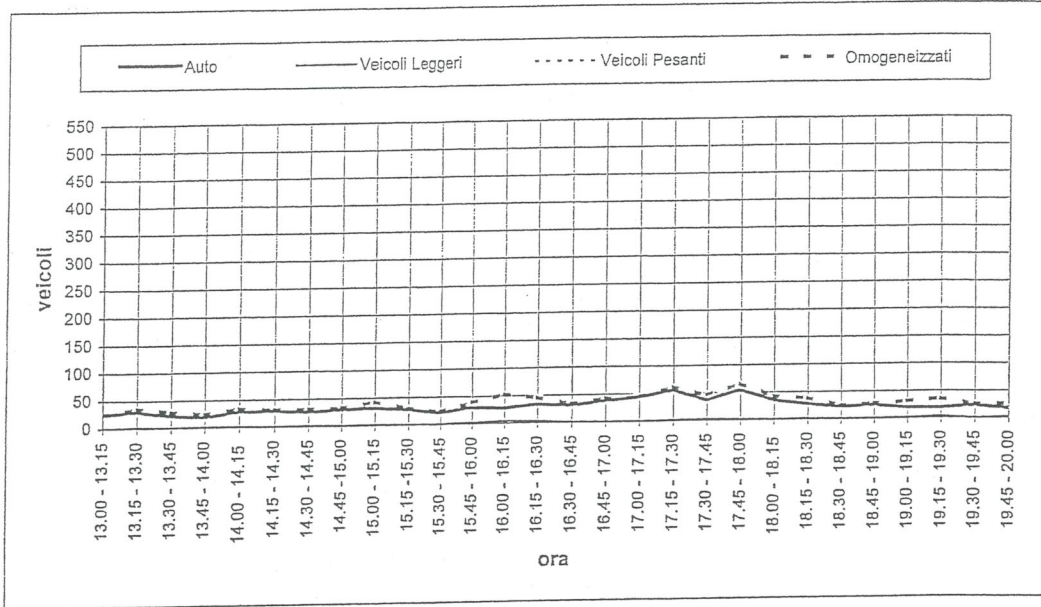
Data: 4/03/05 venerdì

Sezione: Via Carolina Invernizio

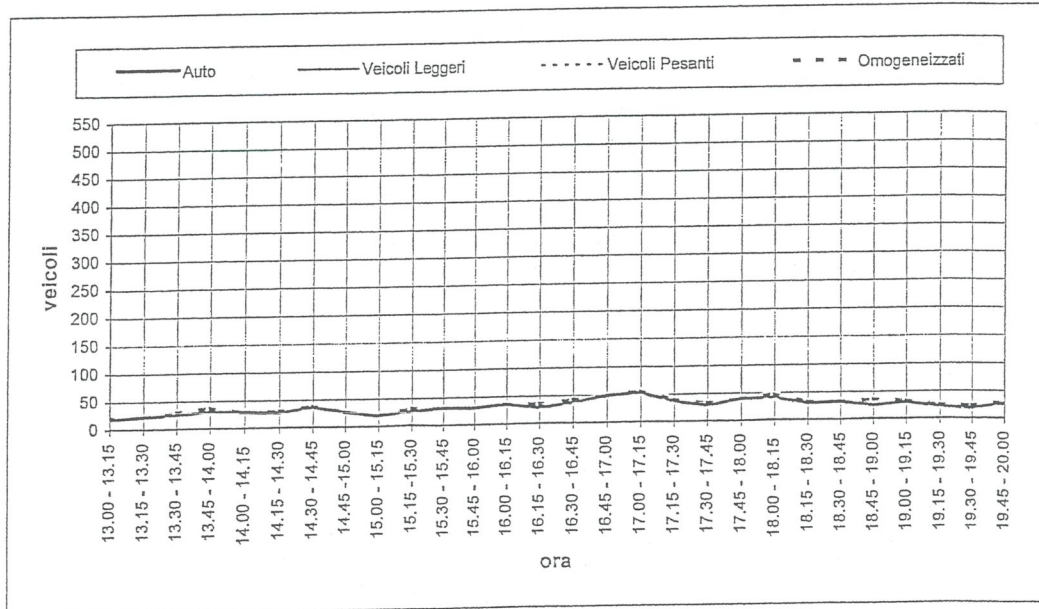
Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	44	0	0	17.00 - 17.15	53	1	0
17.15 - 17.30	56	2	0	17.15 - 17.30	37	1	0
17.30 - 17.45	37	3	0	17.30 - 17.45	28	0	1
17.45 - 18.00	55	2	1	17.45 - 18.00	39	0	0
18.00 - 18.15	35	1	1	18.00 - 18.15	41	2	0
18.15 - 18.30	28	2	1	18.15 - 18.30	30	1	0
18.30 - 18.45	22	1	0	18.30 - 18.45	32	0	0
18.45 - 19.00	25	1	0	18.45 - 19.00	25	2	1
19.00 - 19.15	20	2	1	19.00 - 19.15	30	1	0
19.15 - 19.30	19	4	1	19.15 - 19.30	22	1	0
19.30 - 19.45	23	1	0	19.30 - 19.45	18	0	1
19.45 - 20.00	18	3	0	19.45 - 20.00	27	1	0
TOTALE	833	50	10		851	17	7

## Sezione: Via Carolina Invernizio

Direzione: Via Sette Comuni



Direzione: Via Pio VII





Località: Torino

Data: 11/03/05 venerdì

Sezione: Via Carolina Invernizio

Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	21	2	1	13.00 - 13.15	25	2	1
13.15 - 13.30	26	1	1	13.15 - 13.30	28	1	0
13.30 - 13.45	23	2	0	13.30 - 13.45	34	2	0
13.45 - 14.00	27	3	0	13.45 - 14.00	28	2	0
14.00 - 14.15	18	1	0	14.00 - 14.15	30	1	0
14.15 - 14.30	25	2	0	14.15 - 14.30	19	0	1
14.30 - 14.45	23	1	1	14.30 - 14.45	27	0	1
14.45 - 15.00	20	1	3	14.45 - 15.00	22	2	1
15.00 - 15.15	19	3	5	15.00 - 15.15	32	3	0
15.15 - 15.30	30	1	2	15.15 - 15.30	28	0	0
15.30 - 15.45	25	3	1	15.30 - 15.45	21	0	1
15.45 - 16.00	32	2	2	15.45 - 16.00	20	1	2
16.00 - 16.15	28	1	0	16.00 - 16.15	49	1	0
16.15 - 16.30	37	4	0	16.15 - 16.30	37	0	1
16.30 - 16.45	44	4	1	16.30 - 16.45	44	0	0
16.45 - 17.00	54	2	0	16.45 - 17.00	38	3	0

Località: Torino

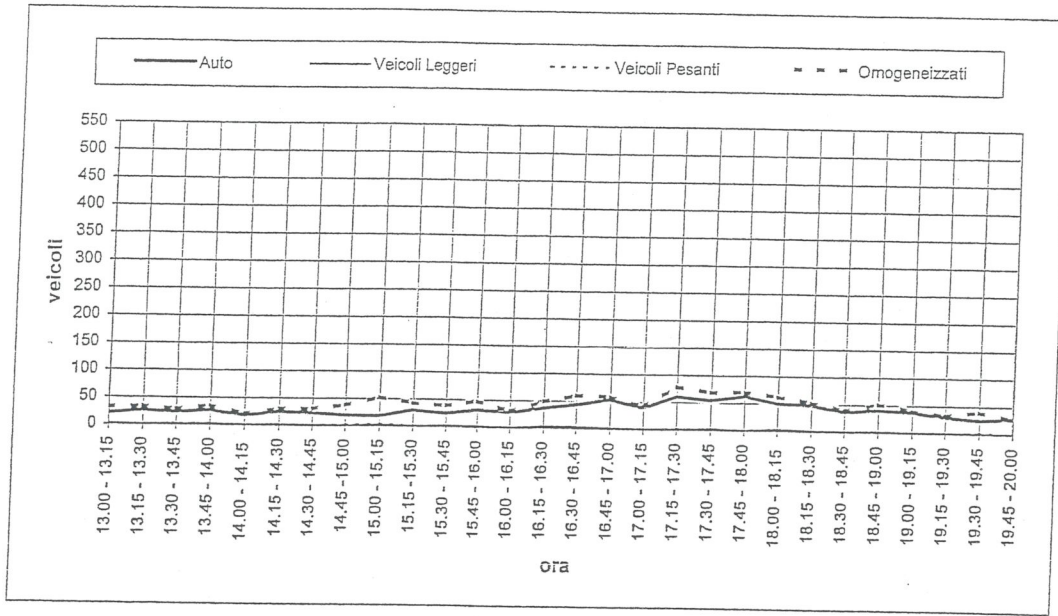
Data: 11/03/05 venerdì

Sezione: Via Carolina Invernizio

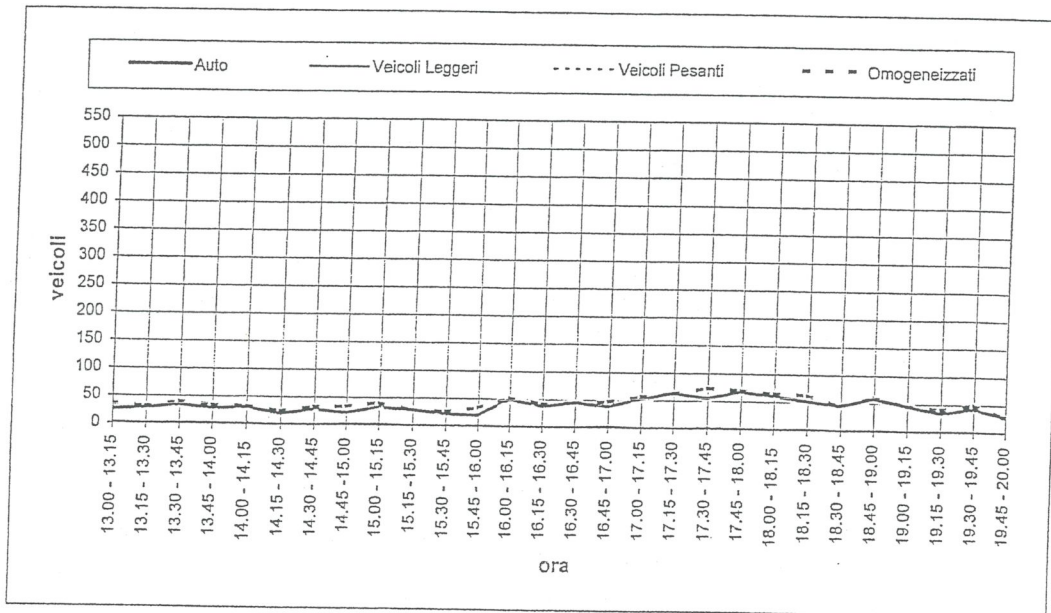
Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	39	1	0	17.00 - 17.15	52	0	1
17.15 - 17.30	61	1	3	17.15 - 17.30	63	0	0
17.30 - 17.45	55	3	1	17.30 - 17.45	55	1	3
17.45 - 18.00	63	1	1	17.45 - 18.00	67	1	0
18.00 - 18.15	51	4	0	18.00 - 18.15	60	0	1
18.15 - 18.30	48	2	0	18.15 - 18.30	52	2	1
18.30 - 18.45	37	1	0	18.30 - 18.45	44	0	0
18.45 - 19.00	41	2	1	18.45 - 19.00	58	1	0
19.00 - 19.15	38	1	0	19.00 - 19.15	46	0	0
19.15 - 19.30	30	1	0	19.15 - 19.30	33	1	1
19.30 - 19.45	25	0	3	19.30 - 19.45	42	1	1
19.45 - 20.00	28	0	0	19.45 - 20.00	28	0	0
<b>TOTALE</b>	968	50	26		1082	25	16

## Sezione: Via Carolina Invernizio

Direzione: Via Sette Comuni



Direzione: Via Pio VII





Località: Torino

Data: 18/02/05 venerdì

Sezione: Via Sette Comuni

Ora	Direzione: Via C. Invernizio				Direzione: C.so Traiano		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	8	0	0	13.00 - 13.15	9	1	0
13.15 - 13.30	5	1	1	13.15 - 13.30	7	0	1
13.30 - 13.45	6	0	0	13.30 - 13.45	10	0	0
13.45 - 14.00	6	0	0	13.45 - 14.00	8	2	0
14.00 - 14.15	10	0	0	14.00 - 14.15	11	3	2
14.15 - 14.30	9	2	1	14.15 - 14.30	10	0	1
14.30 - 14.45	10	1	0	14.30 - 14.45	9	1	1
14.45 - 15.00	9	1	0	14.45 - 15.00	12	2	0
15.00 - 15.15	11	2	1	15.00 - 15.15	7	0	0
15.15 - 15.30	5	1	1	15.15 - 15.30	7	0	0
15.30 - 15.45	13	0	0	15.30 - 15.45	9	1	1
15.45 - 16.00	8	1	0	15.45 - 16.00	11	3	0
16.00 - 16.15	12	0	0	16.00 - 16.15	9	2	0
16.15 - 16.30	13	2	1	16.15 - 16.30	13	0	0
16.30 - 16.45	18	0	0	16.30 - 16.45	24	0	0
16.45 - 17.00	13	1	0	16.45 - 17.00	19	4	0

Località: Torino

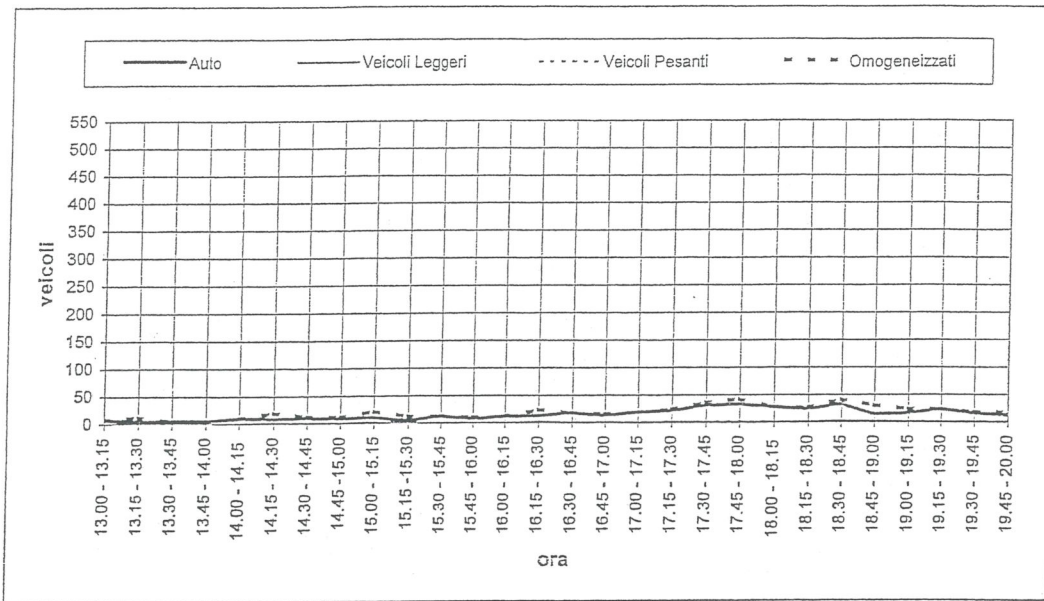
Data: 18/02/05 venerdì

Sezione: Via Sette Comuni

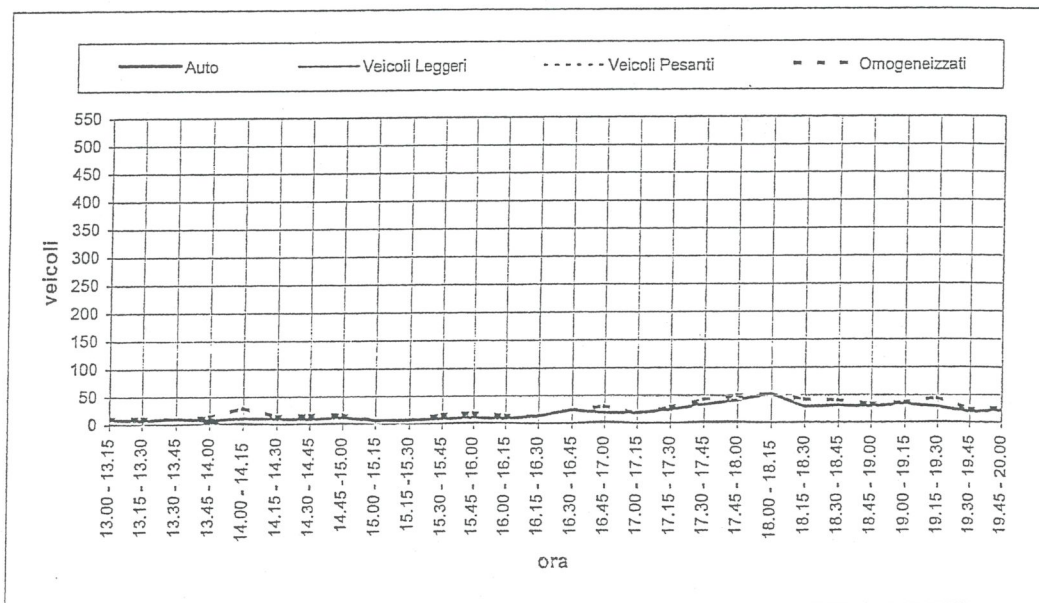
Ora	Direzione: Via C. Invernizio				Direzione: C.so Traiano		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	19	0	0	17.00 - 17.15	18	0	0
17.15 - 17.30	21	1	0	17.15 - 17.30	24	0	1
17.30 - 17.45	31	0	1	17.30 - 17.45	33	3	0
17.45 - 18.00	33	0	2	17.45 - 18.00	41	3	0
18.00 - 18.15	28	0	0	18.00 - 18.15	52	0	0
18.15 - 18.30	24	1	0	18.15 - 18.30	29	1	2
18.30 - 18.45	33	3	0	18.30 - 18.45	31	0	2
18.45 - 19.00	15	2	2	18.45 - 19.00	29	0	1
19.00 - 19.15	16	1	1	19.00 - 19.15	34	1	0
19.15 - 19.30	24	0	0	19.15 - 19.30	29	2	2
19.30 - 19.45	16	1	0	19.30 - 19.45	19	0	1
19.45 - 20.00	13	0	1	19.45 - 20.00	22	0	1
<b>TOTALE</b>	429	21	12		536	29	16

## Sezione: Via Sette Comuni

Direzione: Via C. Invernizio



Direzione: C.so Traiano





Località: Torino

Data: 25/02/05 venerdì

Sezione: Via Sette Comuni

Ora	Direzione: Via C. Invernizio				Direzione: C.so Traiano		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	5	0	0	13.00 - 13.15	6	0	0
13.15 - 13.30	9	1	1	13.15 - 13.30	10	1	1
13.30 - 13.45	7	0	1	13.30 - 13.45	8	0	1
13.45 - 14.00	5	0	0	13.45 - 14.00	7	3	0
14.00 - 14.15	3	0	0	14.00 - 14.15	6	0	0
14.15 - 14.30	11	1	0	14.15 - 14.30	13	0	0
14.30 - 14.45	9	0	0	14.30 - 14.45	7	0	1
14.45 - 15.00	5	1	0	14.45 - 15.00	8	1	0
15.00 - 15.15	9	0	0	15.00 - 15.15	8	0	0
15.15 - 15.30	10	0	0	15.15 - 15.30	11	0	1
15.30 - 15.45	13	2	1	15.30 - 15.45	13	0	0
15.45 - 16.00	9	0	0	15.45 - 16.00	16	2	0
16.00 - 16.15	13	0	0	16.00 - 16.15	9	1	1
16.15 - 16.30	7	1	0	16.15 - 16.30	19	0	1
16.30 - 16.45	19	0	1	16.30 - 16.45	20	0	0
16.45 - 17.00	24	1	0	16.45 - 17.00	15	1	2

Località: Torino

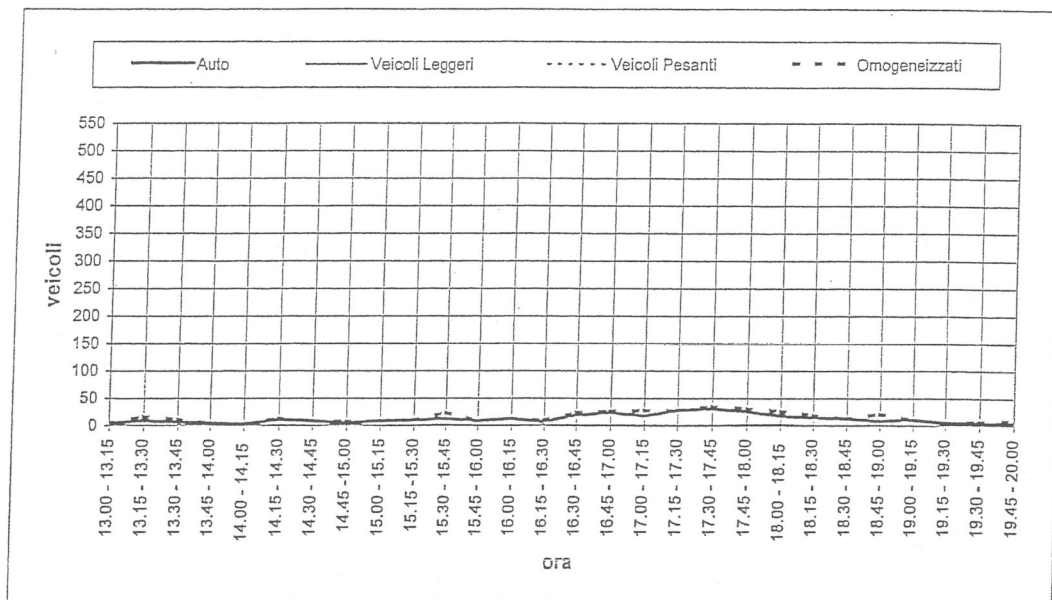
Data: 25/02/05 venerdì

Sezione: Via Sette Comuni

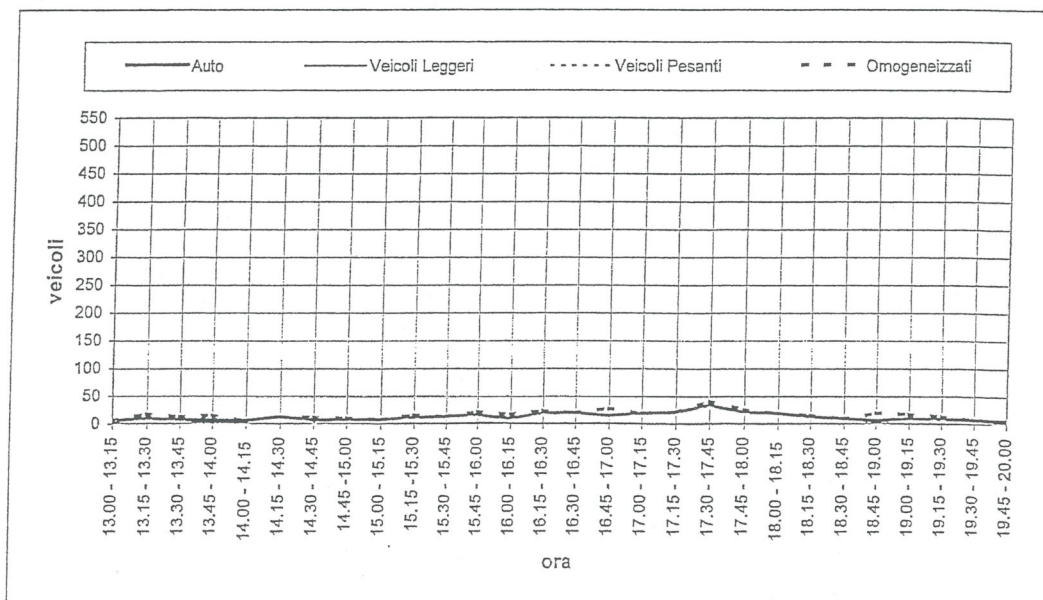
Ora	Direzione: Via C. Invernizio				Direzione: C.so Traiano		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	18	0	2	17.00 - 17.15	19	0	0
17.15 - 17.30	28	0	0	17.15 - 17.30	21	0	0
17.30 - 17.45	31	0	1	17.30 - 17.45	34	1	1
17.45 - 18.00	26	2	0	17.45 - 18.00	21	0	1
18.00 - 18.15	18	3	0	18.00 - 18.15	19	0	0
18.15 - 18.30	15	0	1	18.15 - 18.30	13	1	0
18.30 - 18.45	13	0	0	18.30 - 18.45	10	0	0
18.45 - 19.00	9	1	2	18.45 - 19.00	7	1	2
19.00 - 19.15	11	0	0	19.00 - 19.15	10	1	1
19.15 - 19.30	6	0	0	19.15 - 19.30	9	0	1
19.30 - 19.45	5	1	0	19.30 - 19.45	8	0	0
19.45 - 20.00	5	0	1	19.45 - 20.00	6	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>343</b>	<b>14</b>	<b>11</b>		<b>353</b>	<b>13</b>	<b>14</b>

## Sezione: Via Sette Comuni

Direzione: Via C. Invernizio



Direzione: C.so Traiano





Località: Torino

Data: 4/03/05 venerdì

Sezione: Via Sette Comuni

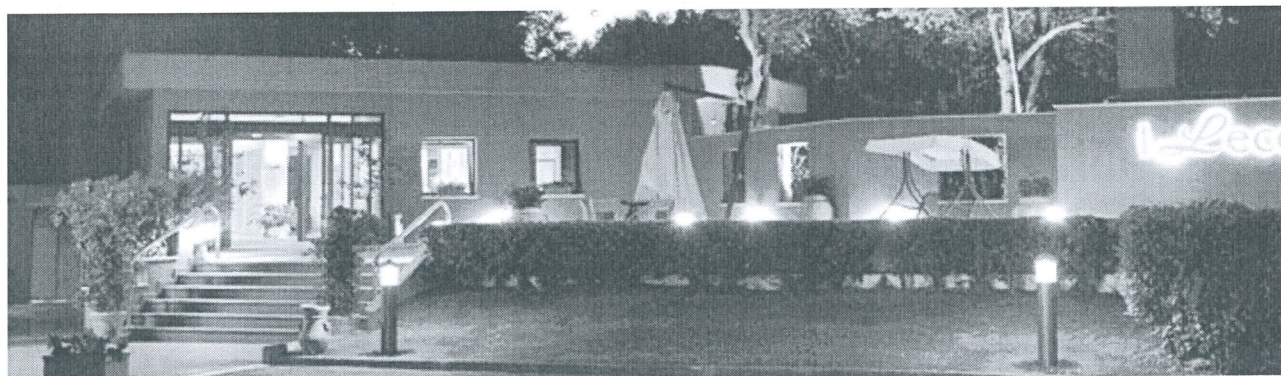
Ora	Direzione: Via C. Invernizio				Direzione: C.so Traiano		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	3	1	0	13.00 - 13.15	9	0	0
13.15 - 13.30	8	0	0	13.15 - 13.30	13	0	0
13.30 - 13.45	6	0	1	13.30 - 13.45	11	1	0
13.45 - 14.00	7	2	0	13.45 - 14.00	9	0	0
14.00 - 14.15	5	0	0	14.00 - 14.15	11	0	0
14.15 - 14.30	5	1	1	14.15 - 14.30	8	0	1
14.30 - 14.45	6	0	0	14.30 - 14.45	5	0	0
14.45 - 15.00	10	0	0	14.45 - 15.00	12	1	0
15.00 - 15.15	5	3	1	15.00 - 15.15	21	0	0
15.15 - 15.30	13	1	2	15.15 - 15.30	19	1	1
15.30 - 15.45	12	0	1	15.30 - 15.45	12	0	0
15.45 - 16.00	16	0	0	15.45 - 16.00	9	0	2
16.00 - 16.15	21	0	0	16.00 - 16.15	10	1	0
16.15 - 16.30	23	1	2	16.15 - 16.30	13	3	1
16.30 - 16.45	17	0	0	16.30 - 16.45	21	2	1
16.45 - 17.00	18	0	1	16.45 - 17.00	29	0	0

Località: Torino

Data: 4/03/05 venerdì

Sezione: Via Sette Comuni

Ora	Direzione: Via C. Invernizio				Direzione: C.so Traiano		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	21	1	0	17.00 - 17.15	31	2	2
17.15 - 17.30	19	0	0	17.15 - 17.30	19	0	1
17.30 - 17.45	26	0	0	17.30 - 17.45	22	3	0
17.45 - 18.00	21	2	1	17.45 - 18.00	26	1	1
18.00 - 18.15	19	3	1	18.00 - 18.15	11	0	1
18.15 - 18.30	13	0	0	18.15 - 18.30	9	1	0
18.30 - 18.45	9	0	1	18.30 - 18.45	10	0	1
18.45 - 19.00	11	0	0	18.45 - 19.00	8	0	0
19.00 - 19.15	9	1	0	19.00 - 19.15	11	0	0
19.15 - 19.30	7	0	1	19.15 - 19.30	13	0	0
19.30 - 19.45	5	0	0	19.30 - 19.45	9	1	1
19.45 - 20.00	4	0	1	19.45 - 20.00	7	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>339</b>	<b>16</b>	<b>14</b>		<b>388</b>	<b>17</b>	<b>13</b>



## LISTINO PREZZI

## OFFERTE E EVENTI

## MEZZA PENSIONE TARIFFE VACANZE 2007 RACK RATE

PERIODO	A	B	C	D	E
	31.03-07.04 22.09-31.10	08.04-26.05 08.09-21.09	27.05-13.07 25.08-07.09	14.07-03.08 18.08-24.08	04.08-1:
<b>Tipologia camere (prezzi per persona):</b>					
Camere Balcone lato parco	85,00 €	95,00 €	110,00 €	130,00 €	155,00
Camere Balcone lato mare		105,00 €	120,00 €	140,00 €	165,00
Camere Famiglia Giardino lato parco	90,00 €	105,00 €	130,00 €	150,00 €	170,00
Camere Famiglia Giardino lato mare		115,00 €	140,00 €	160,00 €	180,00
Jr Suite Famiglia lato parco	100,00 €	130,00 €	155,00 €	180,00 €	190,00
Jr Suite Famiglia lato mare		140,00 €	165,00 €	190,00 €	200,00
Superior Attico	120,00 €	150,00 €	175,00 €	200,00 €	230,00
<b>Attico:</b>					
Suite, doppi servizi (51 mq)	225,00 €	275,00 €	300,00 €	325,00 €	350,00
Excecutive Suite I Lecci (57 mq)	225,00 €	275,00 €	300,00 €	325,00 €	350,00
<b>SUPPLEMENTI</b>					
Pensione completa per persona	20,00 €	20,00 €	20,00 €	25,00 €	25,00
Camera doppia uso singola	15%	20%	20%	20%	25%
<b>RIDUZIONI</b>					
Bambini 0 - 2 anni	GRATIS	GRATIS	GRATIS	GRATIS	GRATI
Bambini fino a 12 anni	GRATIS	GRATIS	GRATIS	- 50%	-50%
Letto aggiunto adulto	- 40%	- 30%	- 30%	- 30%	- 30%



**SERVIZI**

Piscina all'aperto, aperta durante tutti i soggiorni. Spiaggia privata, un ombrellone e 2 sdraio e 1 lettino compresi nel prezzo del soggiorno.

---

**SCONTI**

VACANZA LUNGA: con un pernottamento superiore alle 15 notti verrà accordato uno sconto del 10%  
PRENOTAZIONE ANTICIPATA: per chi prenota 60 giorni prima dell'arrivo una vacanza di almeno 7 notti verrà accordato uno sconto del 10%. Sconti non cumulabili.

---

Camere a disposizione dei clienti a partire dalle ore 15, partenza entro le ore 11.  
Quale conferma del soggiorno verrà chiesto un deposito cauzionale pari al 30% del totale del soggiorno. Tariffe inclusive di Iva.

---

**CONDIZIONI GENERALI****Pagamento e saldi del soggiorno**

La direzione ha disposto affinché i soggiorni oltre le sette (7) notti vengano regolarizzati settimanalmente e/o il Venerdì.  
I Lecci Park Hotel accettano per il saldo del soggiorno le maggiori carte di credito.

**Caparre e servizi non usufruiti**

Per soggiorni superiori alle 3 notti si richiede il 30% dell'intero ammontare del soggiorno a titolo di caparra confirmatoria alla conferma. Qualsiasi conferma scritta non accompagnata da caparra sarà da ritenere nulla. Qualora per tempi tecnici non fosse pervenuta la caparra prima dell'arrivo questa verrà regolarizzata all'arrivo. Se sono stati prenotati servizi aggiuntivi, pasti o escursioni, qualora non venissero usufruiti, non sono previste riduzioni e/o rimborsi.

**Cancellazioni**

Tutte le comunicazioni di disdetta, o cambio date, devono pervenire per iscritto a I Lecci Park Hotel. La disdetta che pervenga prima di 30 giorni dall'inizio del soggiorno, dà diritto al Cliente al rimborso del 50% del deposito. Qualora la disdetta pervenga entro i 30 giorni dall'inizio del soggiorno dà diritto al I LECCI PARK HOTEL di trattenere il totale del deposito versato.

**Check-in, Check-out e Late check-out**

I Lecci Park Hotel mette a vostra disposizione le camere a partire dalle ore 15:00 del giorno d'arrivo, le quali devono essere lasciate libere entro le 11:00 del giorno di partenza. Eventuali richieste di lasciare la camera oltre tale orario potranno essere fatte, previa disponibilità, giorno prima della partenza contattando il Personale del Ricevimento, che riconfermerà l'eventuale disponibilità con addebito del 50% del costo della camera sino alle ore 15:00. Dopo tale orario verrà fatturato l'importo completo di un ulteriore giorno di soggiorno. Il servizio spiaggia sarà disponibile il giorno della partenza solo su disponibilità, contattando il personale del Ricevimento, che confermerà un eventuale disponibilità con l'addebito del costo.

**Cambio valuta estera**

Il cambio di valuta estera è un servizio che il nostro Ricevimento non fornisce. Non accettiamo valuta straniera per il pagamento dei conti servizi alberghieri.

**Sconti**

Non cumulabili tra loro.

Sconto "bambini gratis" concesso in camera con 2 adulti paganti e non più di due bambini per camera e solo nelle camere Famiglia o jr s famiglia. Lo sconto bambini non è applicabile alle suite o alle camere comunicanti.

Lo sconto "doppia uso singola" non viene applicato alle suite.

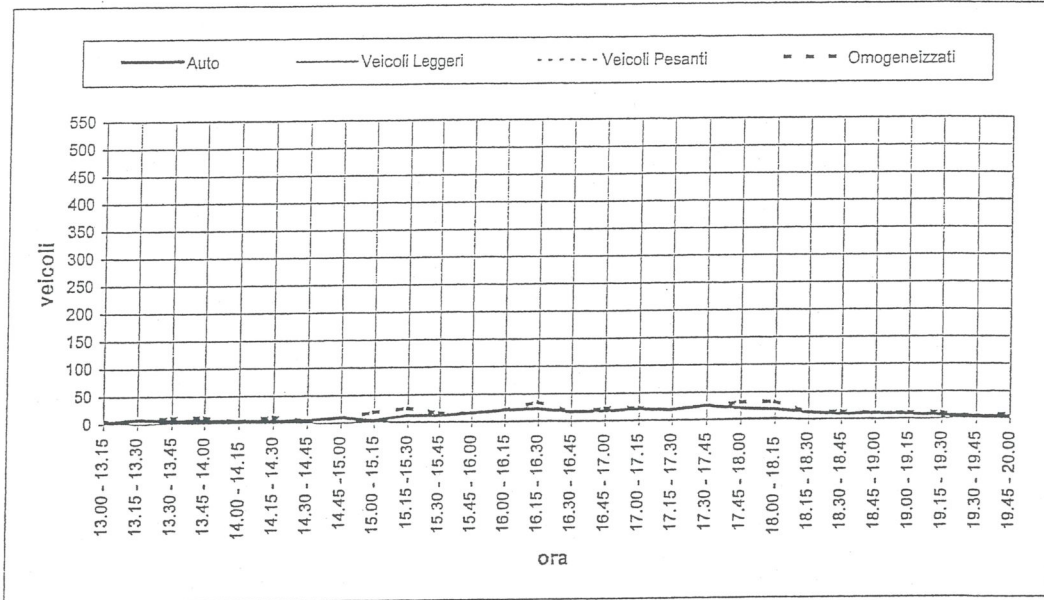
Suite: il prezzo minimo applicato è per due persone.

---

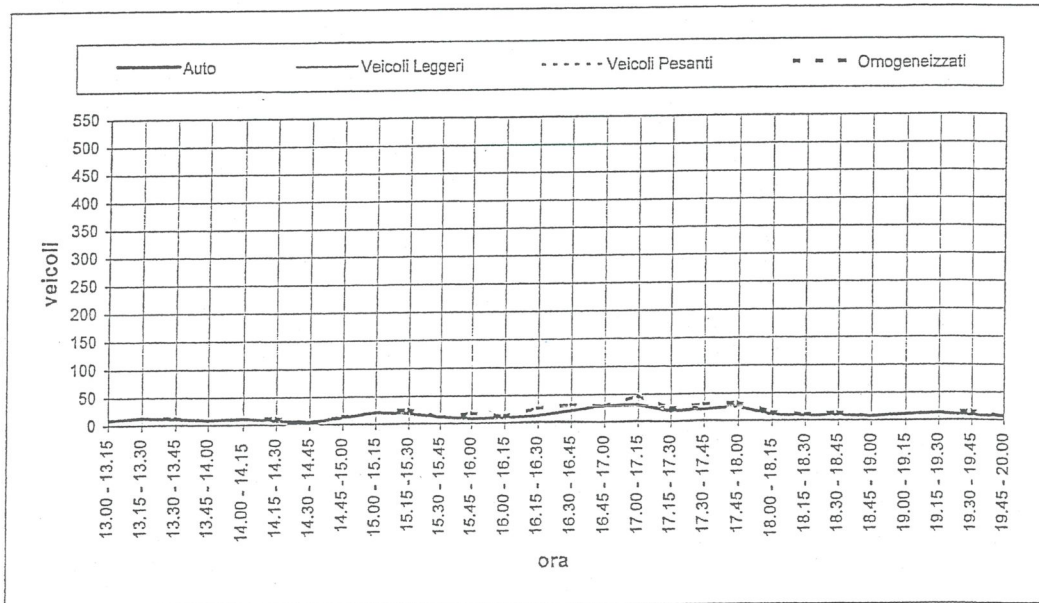
I Lecci Park Hotel • Via della Principessa, 116 • 57027 • San Vincenzo (LI) • ITALY • P.IVA: 01409090493

## Sezione: Via Sette Comuni

Direzione: Via C. Invernizio



Direzione: C.so Traiano



Località: Torino

Data: 11/03/05 venerdì

Sezione: Via Sette Comuni

Ora	Direzione: Via C. Invernizio				Direzione: C.so Traiano		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	8	1	0	13.00 - 13.15	9	0	0
13.15 - 13.30	10	0	1	13.15 - 13.30	11	1	3
13.30 - 13.45	9	0	0	13.30 - 13.45	8	0	1
13.45 - 14.00	11	0	0	13.45 - 14.00	9	1	0
14.00 - 14.15	8	0	0	14.00 - 14.15	13	0	0
14.15 - 14.30	7	1	0	14.15 - 14.30	12	0	0
14.30 - 14.45	14	0	0	14.30 - 14.45	13	0	1
14.45 - 15.00	5	0	0	14.45 - 15.00	21	0	0
15.00 - 15.15	13	0	0	15.00 - 15.15	9	0	1
15.15 - 15.30	9	0	1	15.15 - 15.30	11	0	1
15.30 - 15.45	11	2	0	15.30 - 15.45	15	2	0
15.45 - 16.00	10	0	0	15.45 - 16.00	9	0	0
16.00 - 16.15	19	0	0	16.00 - 16.15	11	1	0
16.15 - 16.30	18	1	1	16.15 - 16.30	13	0	1
16.30 - 16.45	13	0	0	16.30 - 16.45	19	0	0
16.45 - 17.00	9	0	0	16.45 - 17.00	19	2	1



Località: Torino

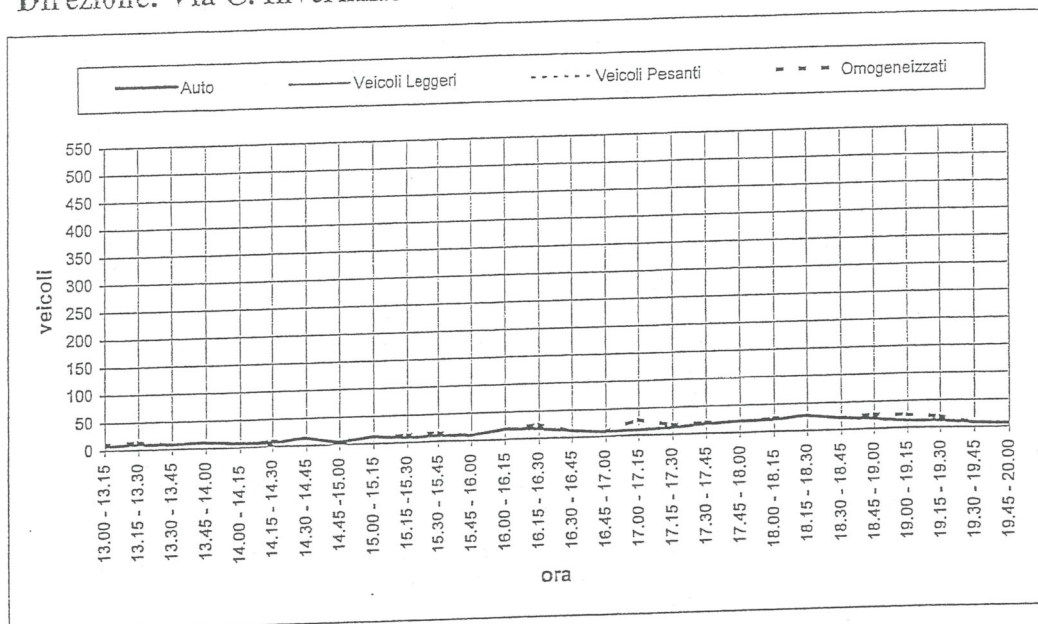
Data: 11/03/05 venerdì

Sezione: Via Sette Comuni

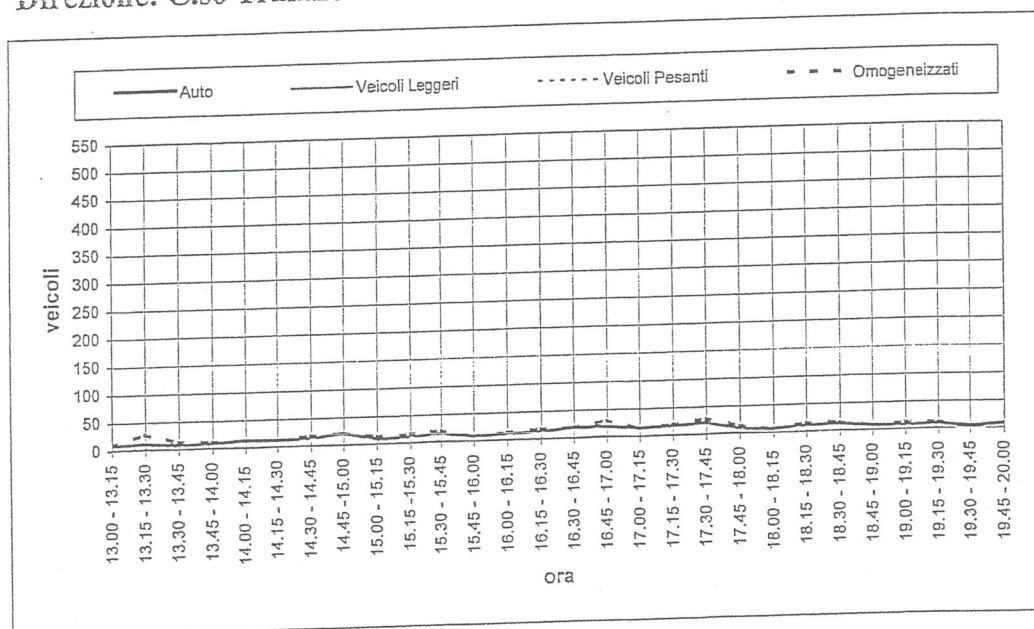
Ora	Direzione: Via C. Invernizio				Direzione: C.so Traiano		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	11	3	2	17.00 - 17.15	15	0	0
17.15 - 17.30	13	0	1	17.15 - 17.30	17	1	0
17.30 - 17.45	18	1	0	17.30 - 17.45	21	1	1
17.45 - 18.00	21	0	0	17.45 - 18.00	9	2	0
18.00 - 18.15	22	1	0	18.00 - 18.15	7	0	0
18.15 - 18.30	28	0	0	18.15 - 18.30	11	0	1
18.30 - 18.45	22	0	0	18.30 - 18.45	13	1	0
18.45 - 19.00	19	1	1	18.45 - 19.00	9	0	0
19.00 - 19.15	14	2	1	19.00 - 19.15	8	0	1
19.15 - 19.30	13	1	1	19.15 - 19.30	10	1	0
19.30 - 19.45	9	0	0	19.30 - 19.45	5	0	0
19.45 - 20.00	7	0	0	19.45 - 20.00	9	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>371</b>	<b>14</b>	<b>9</b>		<b>336</b>	<b>13</b>	<b>12</b>

## Sezione: Via Sette Comuni

Direzione: Via C. Invernizio



Direzione: C.so Traiano



SABATO



Località: Torino

Data: 19/02/05 sabato

Sezione: Corso Traiano

Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	211	6	3	13.00 - 13.15	186	4	1
13.15 - 13.30	230	10	4	13.15 - 13.30	207	6	4
13.30 - 13.45	198	7	5	13.30 - 13.45	196	5	2
13.45 - 14.00	186	7	1	13.45 - 14.00	213	3	2
14.00 - 14.15	213	8	5	14.00 - 14.15	230	1	3
14.15 - 14.30	236	4	1	14.15 - 14.30	226	2	1
14.30 - 14.45	251	10	3	14.30 - 14.45	200	5	2
14.45 - 15.00	244	7	6	14.45 - 15.00	256	4	1
15.00 - 15.15	268	6	2	15.00 - 15.15	261	6	3
15.15 - 15.30	271	6	3	15.15 - 15.30	278	5	1
15.30 - 15.45	255	4	5	15.30 - 15.45	286	10	1
15.45 - 16.00	263	7	6	15.45 - 16.00	255	4	2
16.00 - 16.15	281	8	6	16.00 - 16.15	260	7	5
16.15 - 16.30	300	9	7	16.15 - 16.30	277	8	4
16.30 - 16.45	328	6	10	16.30 - 16.45	263	11	3
16.45 - 17.00	354	11	8	16.45 - 17.00	287	4	3

Località: Torino

Data: 19/02/05 sabato

Sezione: Corso Traiano

Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	361	7	9	17.00 - 17.15	296	8	6
17.15 - 17.30	356	8	12	17.15 - 17.30	318	6	5
17.30 - 17.45	344	8	13	17.30 - 17.45	326	5	2
17.45 - 18.00	338	12	8	17.45 - 18.00	318	2	7
18.00 - 18.15	341	5	10	18.00 - 18.15	320	8	3
18.15 - 18.30	328	7	8	18.15 - 18.30	294	12	9
18.30 - 18.45	315	10	1	18.30 - 18.45	302	7	2
18.45 - 19.00	287	6	9	18.45 - 19.00	296	10	3
19.00 - 19.15	274	4	1	19.00 - 19.15	288	6	6
19.15 - 19.30	261	2	5	19.15 - 19.30	262	7	6
19.30 - 19.45	233	6	3	19.30 - 19.45	274	6	5
19.45 - 20.00	218	3	3	19.45 - 20.00	261	6	2
<b>TOTALE</b>	<b>7745</b>	<b>194</b>	<b>157</b>		<b>7436</b>	<b>168</b>	<b>94</b>

Località: Torino

Data: 26/02/05 sabato

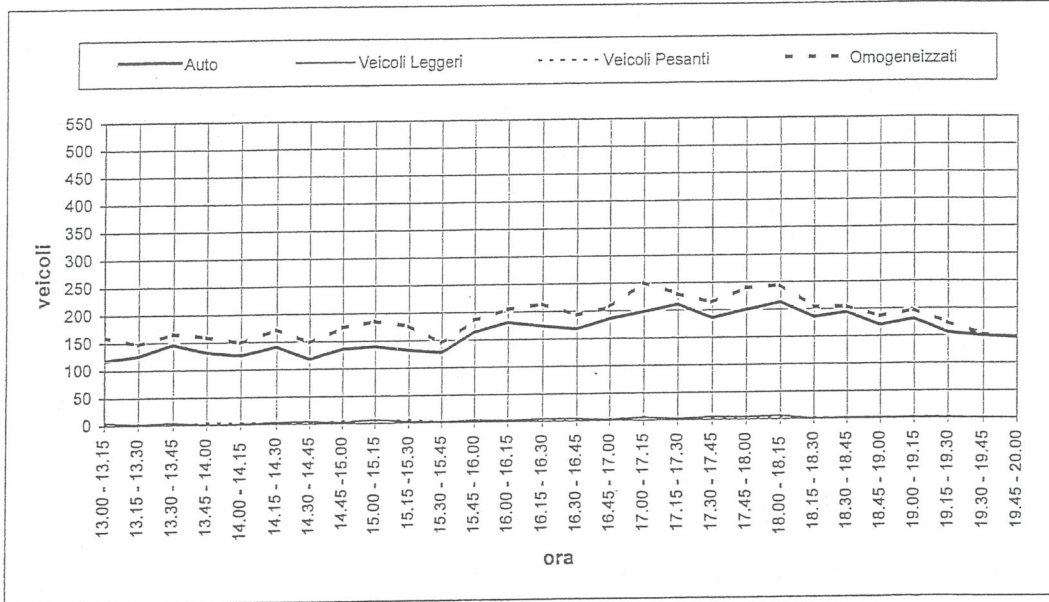
Sezione: Via Pio VII

Ora	Direzione: Corso Traiano				Direzione: Via Sette Comuni		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	198	6	7	17.00 - 17.15	213	8	6
17.15 - 17.30	211	3	2	17.15 - 17.30	189	5	8
17.30 - 17.45	186	6	2	17.30 - 17.45	196	7	6
17.45 - 18.00	200	5	5	17.45 - 18.00	178	2	3
18.00 - 18.15	213	7	2	18.00 - 18.15	194	2	6
18.15 - 18.30	186	1	3	18.15 - 18.30	188	4	4
18.30 - 18.45	194	2	1	18.30 - 18.45	162	2	3
18.45 - 19.00	170	2	2	18.45 - 19.00	150	3	2
19.00 - 19.15	181	2	2	19.00 - 19.15	139	1	0
19.15 - 19.30	156	1	3	19.15 - 19.30	147	1	2
19.30 - 19.45	150	1	0	19.30 - 19.45	142	0	3
19.45 - 20.00	147	0	0	19.45 - 20.00	128	2	1
<b>TOTALE</b>	<b>4509</b>	<b>94</b>	<b>89</b>		<b>4531</b>	<b>84</b>	<b>99</b>

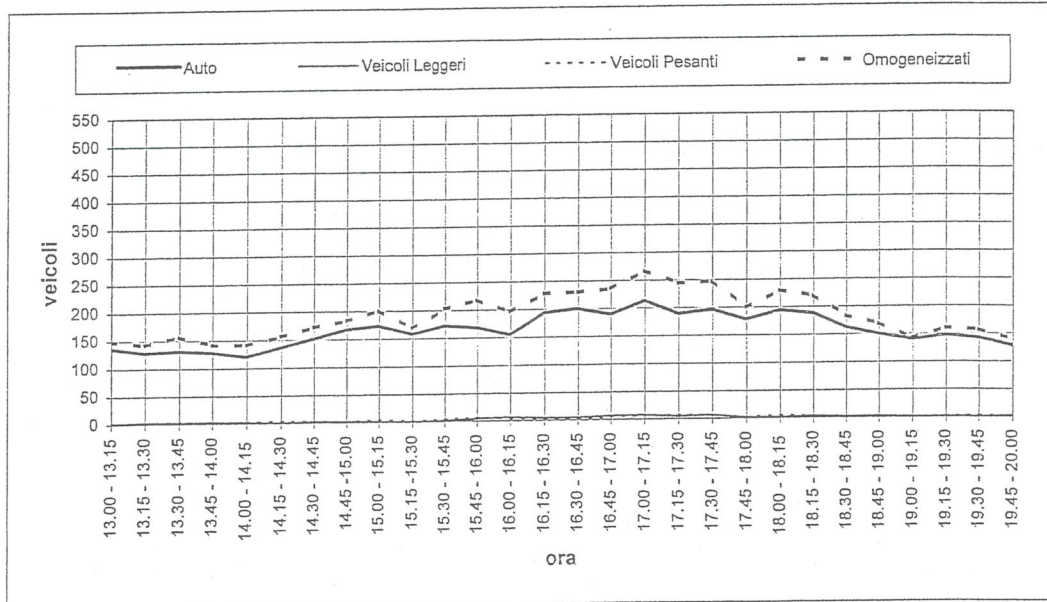


## Sezione: Via Pio VII

Direzione: Corso Traiano



Direzione: Via Sette Comuni



Località: Torino

Data: 5/03/05 sabato

Sezione: Via Pio VII

Ora	Direzione: Corso Traiano				Direzione: Via Sette Comuni		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	136	4	3	13.00 - 13.15	144	3	1
13.15 - 13.30	128	1	5	13.15 - 13.30	138	1	0
13.30 - 13.45	130	3	2	13.30 - 13.45	151	3	2
13.45 - 14.00	141	1	2	13.45 - 14.00	146	4	0
14.00 - 14.15	133	4	1	14.00 - 14.15	162	1	1
14.15 - 14.30	163	2	3	14.15 - 14.30	158	5	3
14.30 - 14.45	150	2	4	14.30 - 14.45	167	2	1
14.45 - 15.00	148	5	3	14.45 - 15.00	171	5	2
15.00 - 15.15	152	3	6	15.00 - 15.15	163	4	4
15.15 - 15.30	160	2	2	15.15 - 15.30	167	1	3
15.30 - 15.45	132	1	5	15.30 - 15.45	173	3	5
15.45 - 16.00	154	3	4	15.45 - 16.00	181	1	3
16.00 - 16.15	150	6	3	16.00 - 16.15	174	1	1
16.15 - 16.30	163	5	5	16.15 - 16.30	184	2	2
16.30 - 16.45	171	1	4	16.30 - 16.45	190	5	3
16.45 - 17.00	167	3	2	16.45 - 17.00	183	5	4

Località: Torino

Data: 5/03/05 sabato

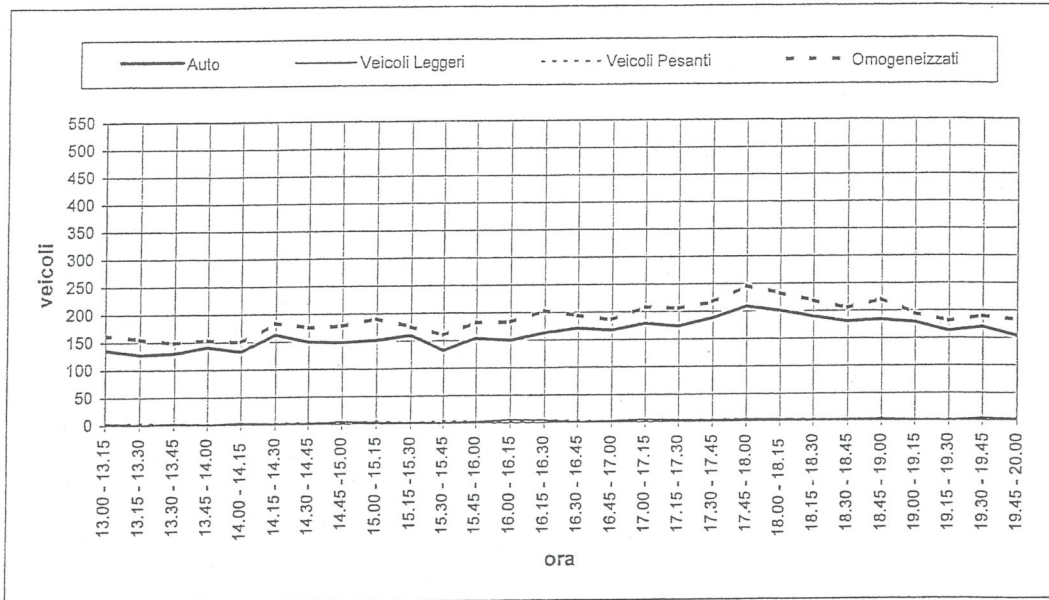
Sezione: Via Pio VII

Ora	Direzione: Corso Traiano				Direzione: Via Sette Comuni		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	179	5	3	17.00 - 17.15	191	6	5
17.15 - 17.30	174	4	4	17.15 - 17.30	189	9	7
17.30 - 17.45	188	3	4	17.30 - 17.45	187	7	11
17.45 - 18.00	209	4	5	17.45 - 18.00	176	7	9
18.00 - 18.15	201	4	4	18.00 - 18.15	150	3	5
18.15 - 18.30	190	3	4	18.15 - 18.30	150	1	3
18.30 - 18.45	181	3	3	18.30 - 18.45	144	2	4
18.45 - 19.00	184	4	5	18.45 - 19.00	139	3	4
19.00 - 19.15	179	2	2	19.00 - 19.15	140	1	3
19.15 - 19.30	163	1	3	19.15 - 19.30	128	0	6
19.30 - 19.45	170	5	1	19.30 - 19.45	133	0	3
19.45 - 20.00	154	3	4	19.45 - 20.00	120	2	1
<b>TOTALE</b>	<b>4550</b>	<b>87</b>	<b>96</b>		<b>4499</b>	<b>87</b>	<b>96</b>

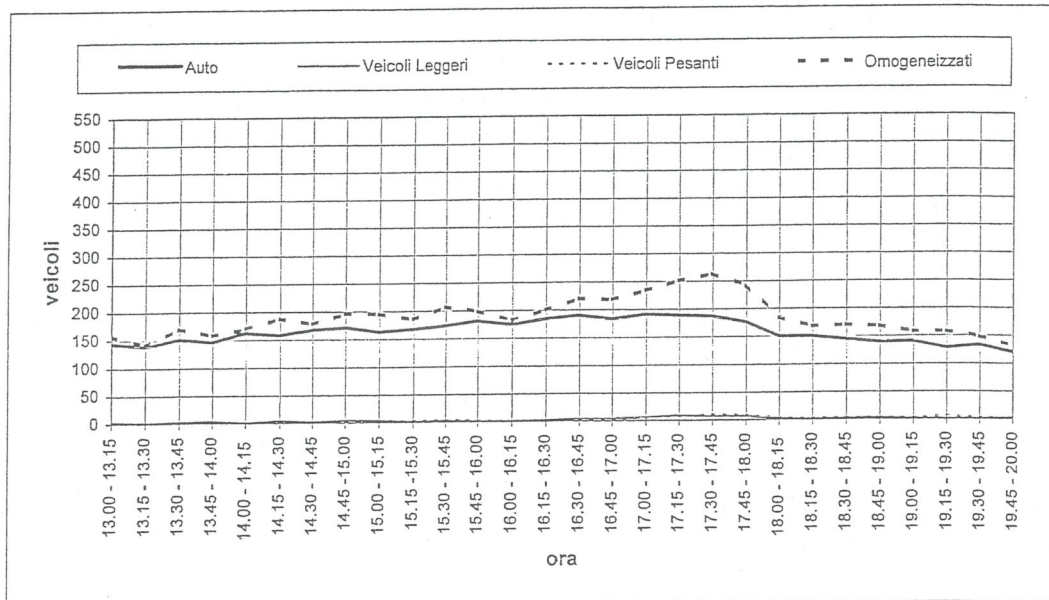


## Sezione: Via Pio VII

Direzione: Corso Traiano



Direzione: Via Sette Comuni



Località: Torino

Data: 12/03/05 sabato

Sezione: Via Pio VII

Ora	Direzione: C.so Traiano				Direzione: Via Sette Comuni		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	138	2	3	13.00 - 13.15	138	2	3
13.15 - 13.30	127	2	4	13.15 - 13.30	144	1	2
13.30 - 13.45	137	5	4	13.30 - 13.45	137	4	2
13.45 - 14.00	138	6	3	13.45 - 14.00	152	2	1
14.00 - 14.15	140	2	1	14.00 - 14.15	140	2	4
14.15 - 14.30	138	5	5	14.15 - 14.30	162	3	4
14.30 - 14.45	128	3	4	14.30 - 14.45	158	5	2
14.45 - 15.00	133	3	3	14.45 - 15.00	155	5	1
15.00 - 15.15	143	5	2	15.00 - 15.15	179	3	3
15.15 - 15.30	151	4	2	15.15 - 15.30	178	4	3
15.30 - 15.45	166	5	5	15.30 - 15.45	172	3	4
15.45 - 16.00	160	3	4	15.45 - 16.00	168	4	4
16.00 - 16.15	168	3	2	16.00 - 16.15	172	3	3
16.15 - 16.30	161	2	2	16.15 - 16.30	176	2	4
16.30 - 16.45	178	2	3	16.30 - 16.45	170	3	3
16.45 - 17.00	185	3	3	16.45 - 17.00	175	2	4

Località: Torino

Data: 12/03/05 sabato

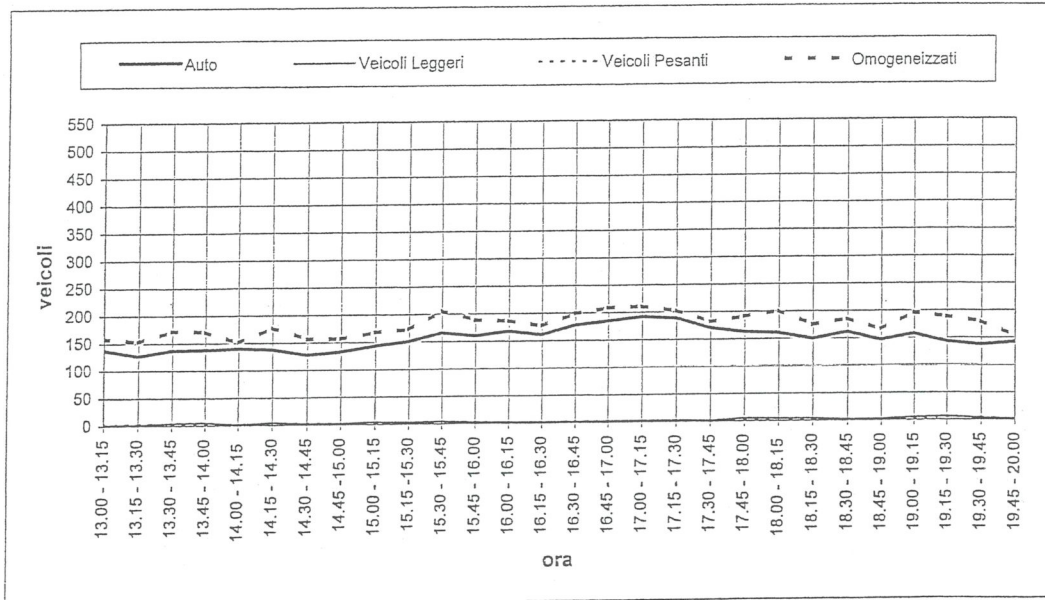
Sezione: Via Pio VII

Ora	Direzione: C.so Traiano				Direzione: Via Sette Comuni		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	192	3	2	17.00 - 17.15	168	3	3
17.15 - 17.30	189	3	1	17.15 - 17.30	181	2	3
17.30 - 17.45	171	2	1	17.30 - 17.45	173	3	5
17.45 - 18.00	163	6	2	17.45 - 18.00	165	2	2
18.00 - 18.15	161	5	5	18.00 - 18.15	158	5	1
18.15 - 18.30	150	5	2	18.15 - 18.30	162	4	2
18.30 - 18.45	162	3	3	18.30 - 18.45	159	2	1
18.45 - 19.00	147	3	2	18.45 - 19.00	152	4	3
19.00 - 19.15	158	6	4	19.00 - 19.15	171	2	1
19.15 - 19.30	143	7	5	19.15 - 19.30	150	3	2
19.30 - 19.45	138	4	6	19.30 - 19.45	147	1	2
19.45 - 20.00	142	2	1	19.45 - 20.00	152	1	1
<b>TOTALE</b>	<b>4307</b>	<b>104</b>	<b>84</b>		<b>4514</b>	<b>80</b>	<b>73</b>

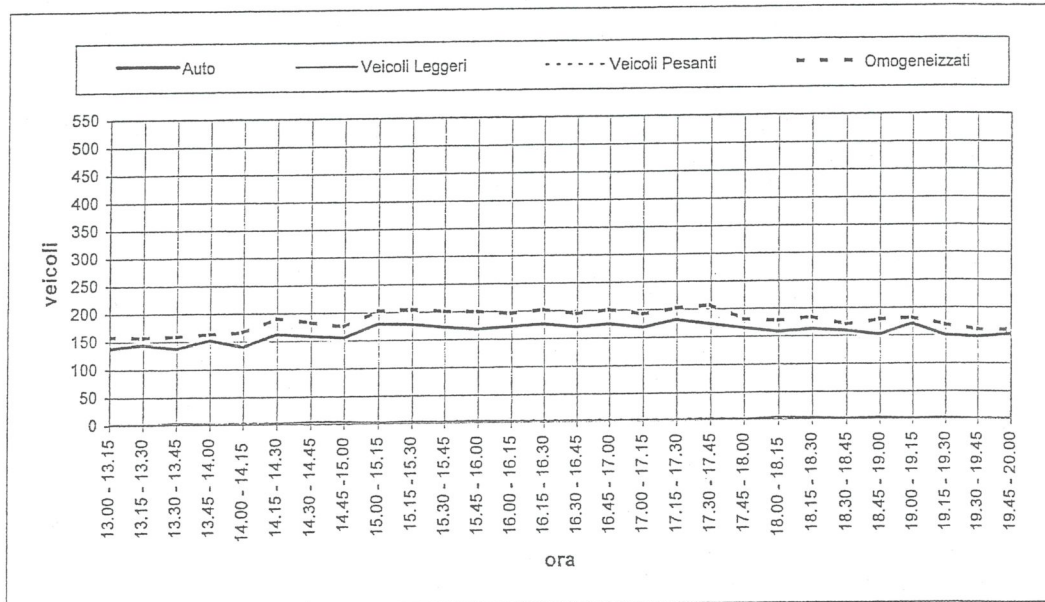


## Sezione: Via Pio VII

Direzione: C.so Traiano



Direzione: Via Sette Comuni



Località: Torino							
Data: 19/02/05 sabato							
Sezione: Via Carolina Invernizio							
Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	13	2	0	13.00 - 13.15	26	1	0
13.15 - 13.30	26	0	1	13.15 - 13.30	17	1	0
13.30 - 13.45	22	0	1	13.30 - 13.45	25	1	1
13.45 - 14.00	18	1	0	13.45 - 14.00	18	0	0
14.00 - 14.15	25	3	0	14.00 - 14.15	20	0	0
14.15 - 14.30	30	0	0	14.15 - 14.30	21	3	1
14.30 - 14.45	19	0	2	14.30 - 14.45	27	0	0
14.45 - 15.00	29	1	0	14.45 - 15.00	18	0	2
15.00 - 15.15	38	1	0	15.00 - 15.15	25	0	0
15.15 - 15.30	41	3	0	15.15 - 15.30	30	1	0
15.30 - 15.45	33	0	1	15.30 - 15.45	29	0	1
15.45 - 16.00	28	1	0	15.45 - 16.00	41	1	0
16.00 - 16.15	31	2	0	16.00 - 16.15	35	0	1
16.15 - 16.30	29	1	1	16.15 - 16.30	47	0	1
16.30 - 16.45	36	0	0	16.30 - 16.45	50	1	0
16.45 - 17.00	38	1	1	16.45 - 17.00	56	0	1

Località: Torino

Data: 19/02/05 sabato

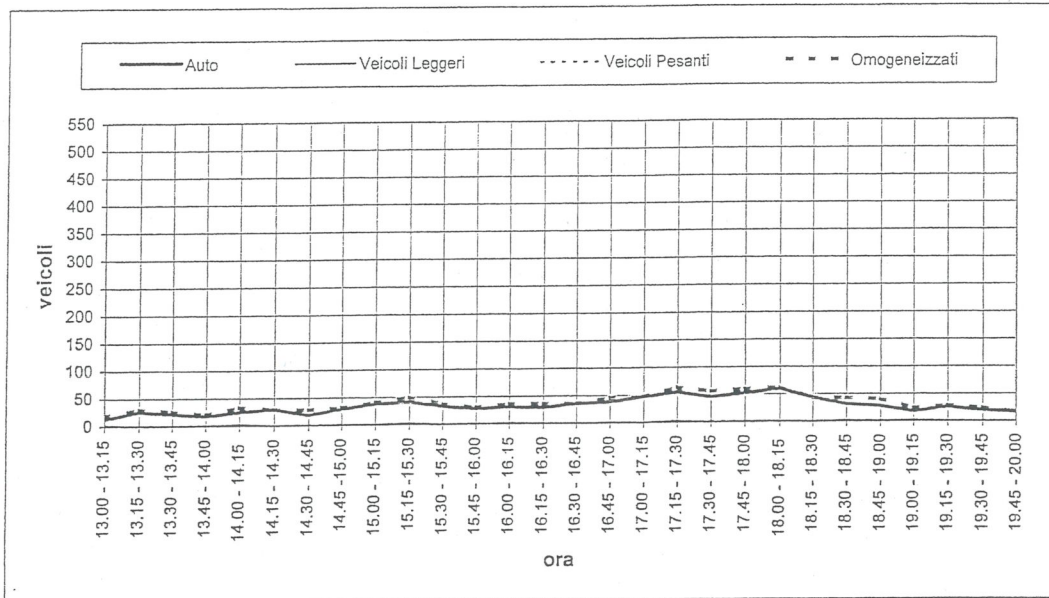
Sezione: Via Carolina Invernizio

Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	47	0	0	17.00 - 17.15	42	0	0
17.15 - 17.30	55	3	0	17.15 - 17.30	38	2	0
17.30 - 17.45	46	0	2	17.30 - 17.45	52	0	0
17.45 - 18.00	52	1	1	17.45 - 18.00	43	0	1
18.00 - 18.15	60	1	0	18.00 - 18.15	68	1	0
18.15 - 18.30	44	0	0	18.15 - 18.30	56	1	0
18.30 - 18.45	32	2	1	18.30 - 18.45	39	0	0
18.45 - 19.00	28	1	2	18.45 - 19.00	41	2	1
19.00 - 19.15	18	2	0	19.00 - 19.15	27	0	0
19.15 - 19.30	26	1	0	19.15 - 19.30	32	1	0
19.30 - 19.45	20	0	1	19.30 - 19.45	30	0	1
19.45 - 20.00	17	0	0	19.45 - 20.00	25	0	0
<b>TOTALE</b>	901	27	14		978	16	11

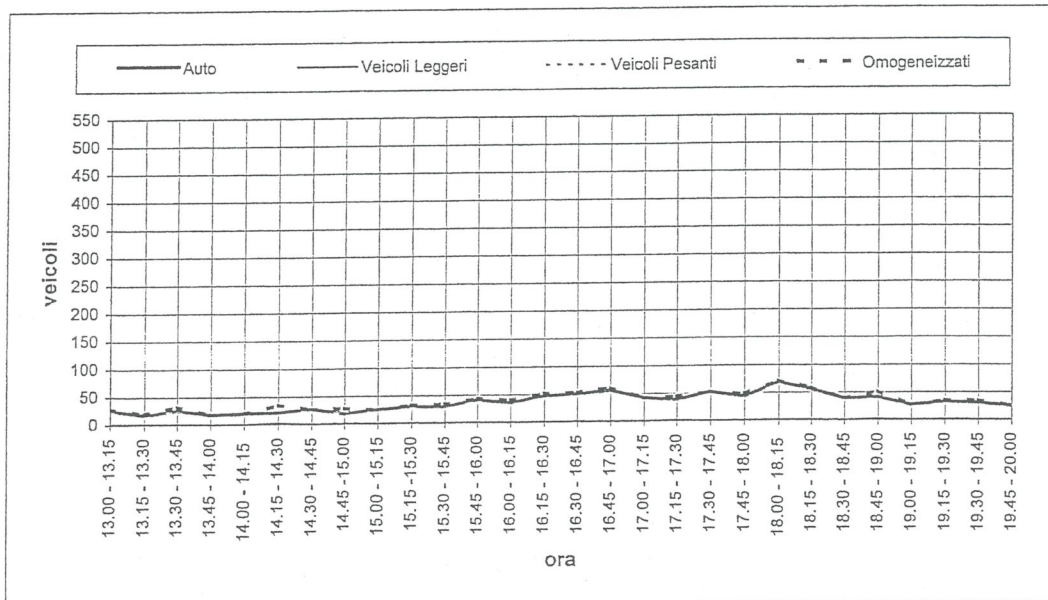


## Sezione: Via Carolina Invernizio

Direzione: Via Sette Comuni



Direzione: Via Pio VII



Località: Torino

Data: 26/02/05 sabato

Sezione: Via Carolina Invernizio

Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	30	1	1	13.00 - 13.15	18	0	1
13.15 - 13.30	18	1	0	13.15 - 13.30	27	2	0
13.30 - 13.45	22	0	2	13.30 - 13.45	31	0	0
13.45 - 14.00	30	2	0	13.45 - 14.00	22	0	0
14.00 - 14.15	28	2	0	14.00 - 14.15	18	1	1
14.15 - 14.30	25	0	1	14.15 - 14.30	27	0	1
14.30 - 14.45	21	0	1	14.30 - 14.45	28	3	0
14.45 - 15.00	30	1	0	14.45 - 15.00	38	0	3
15.00 - 15.15	29	0	0	15.00 - 15.15	27	1	0
15.15 - 15.30	30	0	2	15.15 - 15.30	33	0	1
15.30 - 15.45	27	1	1	15.30 - 15.45	30	0	1
15.45 - 16.00	36	1	0	15.45 - 16.00	28	0	2
16.00 - 16.15	21	3	0	16.00 - 16.15	31	1	0
16.15 - 16.30	33	0	1	16.15 - 16.30	47	0	0
16.30 - 16.45	44	1	3	16.30 - 16.45	50	0	0
16.45 - 17.00	56	0	0	16.45 - 17.00	38	1	0

Località: Torino

Data: 26/02/05 sabato

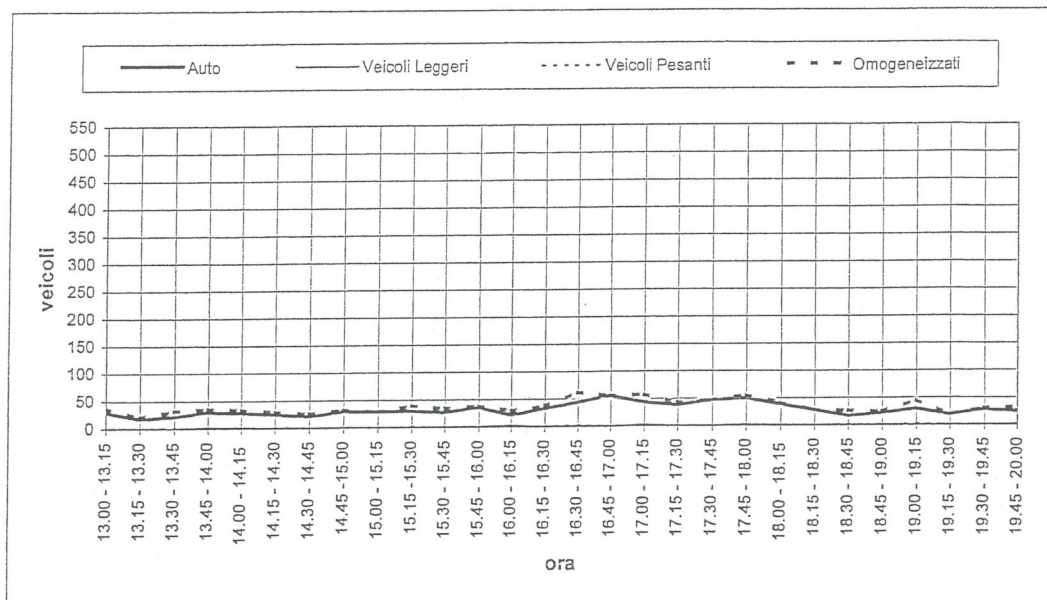
Sezione: Via Carolina Invernizio

Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	44	3	1	17.00 - 17.15	44	0	1
17.15 - 17.30	38	0	1	17.15 - 17.30	58	0	0
17.30 - 17.45	47	0	0	17.30 - 17.45	67	2	0
17.45 - 18.00	50	2	0	17.45 - 18.00	61	1	1
18.00 - 18.15	39	1	0	18.00 - 18.15	54	1	0
18.15 - 18.30	28	0	0	18.15 - 18.30	48	1	0
18.30 - 18.45	17	0	2	18.30 - 18.45	37	0	0
18.45 - 19.00	22	1	0	18.45 - 19.00	29	1	0
19.00 - 19.15	30	0	3	19.00 - 19.15	26	1	1
19.15 - 19.30	19	0	0	19.15 - 19.30	30	0	0
19.30 - 19.45	28	1	0	19.30 - 19.45	22	0	0
19.45 - 20.00	25	1	1	19.45 - 20.00	19	0	1
<b>TOTALE</b>	867	22	20		988	16	14

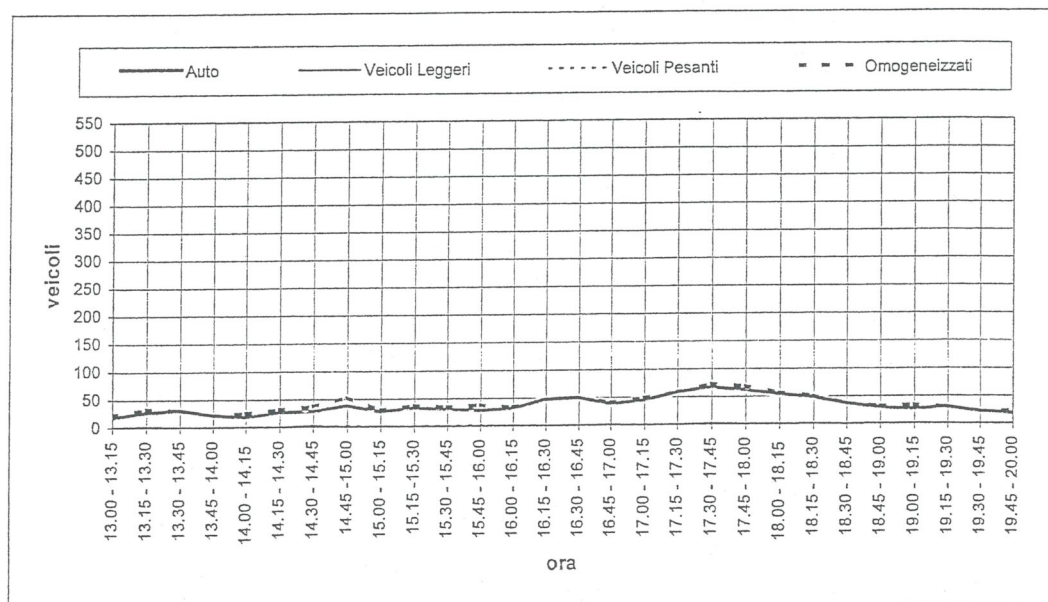


## Sezione: Via Carolina Invernizio

Direzione: Via Sette Comuni



Direzione: Via Pio VII



Località: Torino

Data: 5/03/05 sabato

Sezione: Via Carolina Invernizio

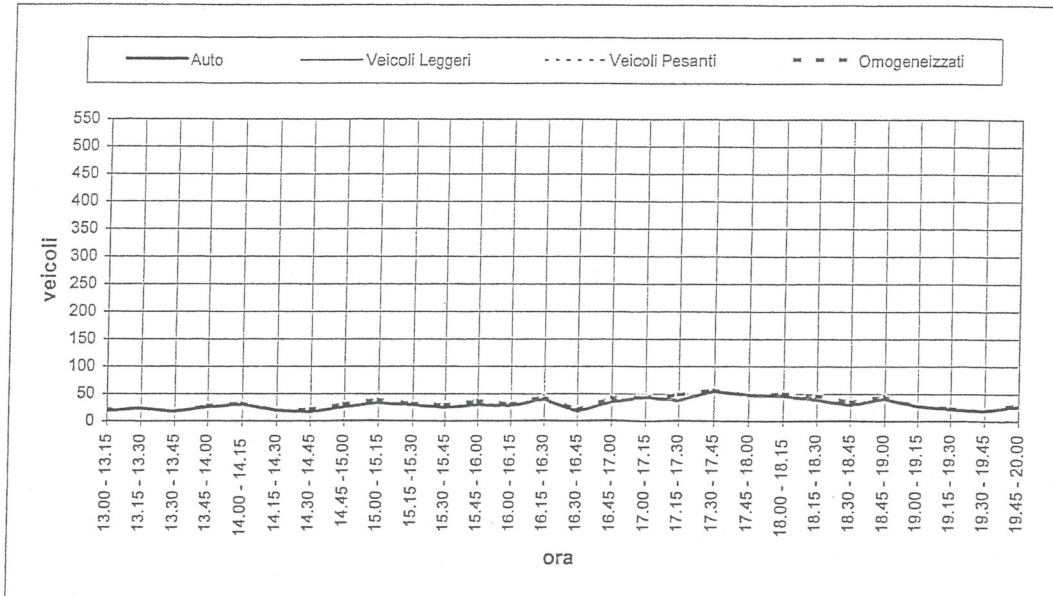
Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	19	1	0	13.00 - 13.15	20	1	0
13.15 - 13.30	24	0	0	13.15 - 13.30	24	0	0
13.30 - 13.45	18	0	0	13.30 - 13.45	28	1	0
13.45 - 14.00	26	1	0	13.45 - 14.00	18	0	0
14.00 - 14.15	31	1	0	14.00 - 14.15	22	1	0
14.15 - 14.30	20	0	0	14.15 - 14.30	19	0	1
14.30 - 14.45	17	0	1	14.30 - 14.45	15	0	0
14.45 - 15.00	26	2	0	14.45 - 15.00	30	1	0
15.00 - 15.15	34	2	0	15.00 - 15.15	22	0	1
15.15 - 15.30	30	1	0	15.15 - 15.30	19	2	0
15.30 - 15.45	25	0	1	15.30 - 15.45	25	2	0
15.45 - 16.00	30	1	1	15.45 - 16.00	30	1	2
16.00 - 16.15	28	1	0	16.00 - 16.15	20	0	1
16.15 - 16.30	40	2	0	16.15 - 16.30	28	0	3
16.30 - 16.45	18	1	0	16.30 - 16.45	30	1	0
16.45 - 17.00	35	3	0	16.45 - 17.00	47	1	0

Località: Torino							
Data: 5/03/05 sabato							
Sezione: Via Carolina Invernizio							
Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	44	0	0	17.00 - 17.15	38	0	1
17.15 - 17.30	38	2	1	17.15 - 17.30	42	2	1
17.30 - 17.45	55	1	0	17.30 - 17.45	55	0	1
17.45 - 18.00	48	0	0	17.45 - 18.00	61	0	0
18.00 - 18.15	46	0	1	18.00 - 18.15	53	1	0
18.15 - 18.30	39	1	1	18.15 - 18.30	38	1	1
18.30 - 18.45	30	2	0	18.30 - 18.45	41	0	0
18.45 - 19.00	41	0	1	18.45 - 19.00	28	2	0
19.00 - 19.15	28	0	0	19.00 - 19.15	20	0	0
19.15 - 19.30	22	1	0	19.15 - 19.30	19	0	0
19.30 - 19.45	19	0	0	19.30 - 19.45	28	1	1
19.45 - 20.00	27	0	1	19.45 - 20.00	22	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>858</b>	<b>23</b>	<b>8</b>		<b>842</b>	<b>18</b>	<b>13</b>

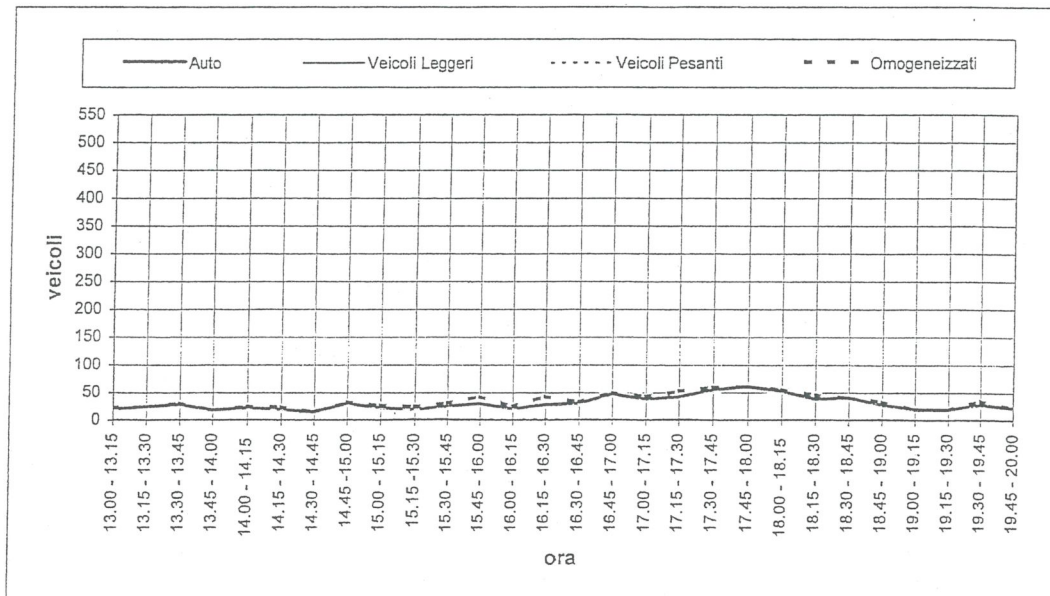


## Sezione: Via Carolina Invernizio

Direzione: Via Sette Comuni



Direzione: Via Pio VII



Località: Torino

Data: 12/03/05 sabato

Sezione: Via Carolina Invernizio

Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	18	1	0	13.00 - 13.15	19	1	0
13.15 - 13.30	21	0	1	13.15 - 13.30	26	1	1
13.30 - 13.45	22	0	2	13.30 - 13.45	20	0	0
13.45 - 14.00	19	0	1	13.45 - 14.00	22	0	0
14.00 - 14.15	24	0	0	14.00 - 14.15	21	0	0
14.15 - 14.30	26	1	0	14.15 - 14.30	28	1	0
14.30 - 14.45	21	1	0	14.30 - 14.45	28	0	0
14.45 - 15.00	26	0	0	14.45 - 15.00	27	1	0
15.00 - 15.15	20	0	0	15.00 - 15.15	31	2	0
15.15 - 15.30	23	0	0	15.15 - 15.30	20	0	0
15.30 - 15.45	19	1	1	15.30 - 15.45	28	0	1
15.45 - 16.00	26	1	1	15.45 - 16.00	33	0	1
16.00 - 16.15	28	3	2	16.00 - 16.15	27	1	0
16.15 - 16.30	27	0	0	16.15 - 16.30	37	0	0
16.30 - 16.45	30	0	0	16.30 - 16.45	41	0	0
16.45 - 17.00	27	1	1	16.45 - 17.00	36	0	1

Località: Torino

Data: 12/03/05 sabato

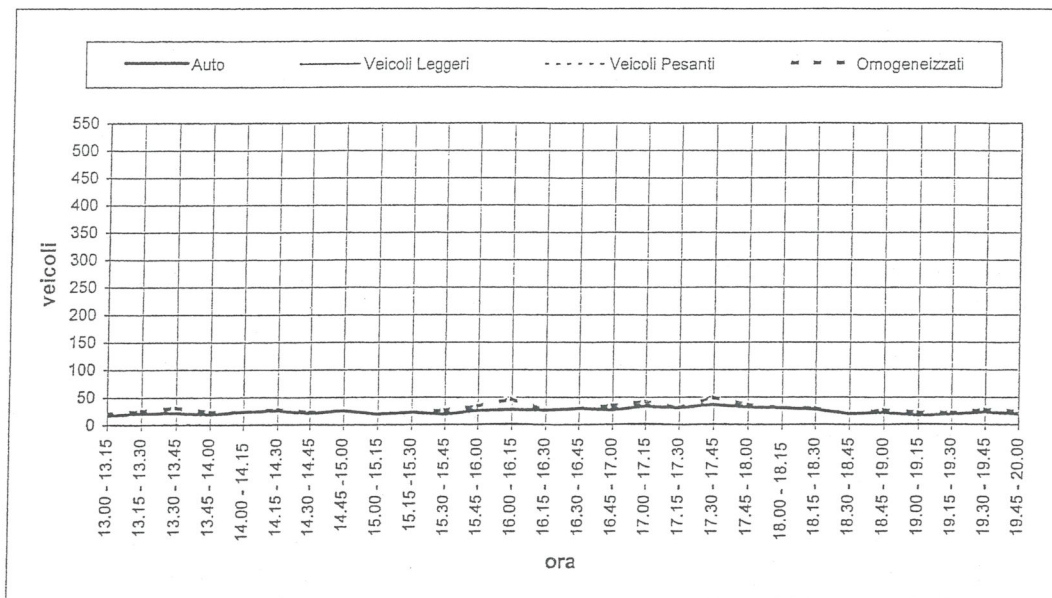
Sezione: Via Carolina Invernizio

Ora	Direzione: Via Sette Comuni				Direzione: Via Pio VII		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	34	3	0	17.00 - 17.15	30	2	1
17.15 - 17.30	31	0	0	17.15 - 17.30	27	0	0
17.30 - 17.45	37	1	2	17.30 - 17.45	34	0	2
17.45 - 18.00	32	0	1	17.45 - 18.00	28	1	0
18.00 - 18.15	31	0	0	18.00 - 18.15	35	0	0
18.15 - 18.30	28	1	0	18.15 - 18.30	27	1	0
18.30 - 18.45	20	0	0	18.30 - 18.45	22	0	1
18.45 - 19.00	22	0	1	18.45 - 19.00	25	0	1
19.00 - 19.15	17	2	0	19.00 - 19.15	18	2	0
19.15 - 19.30	19	1	0	19.15 - 19.30	17	0	0
19.30 - 19.45	23	0	1	19.30 - 19.45	20	0	0
19.45 - 20.00	20	0	1	19.45 - 20.00	15	1	0
<b>TOTALE</b>	691	17	15		742	14	9

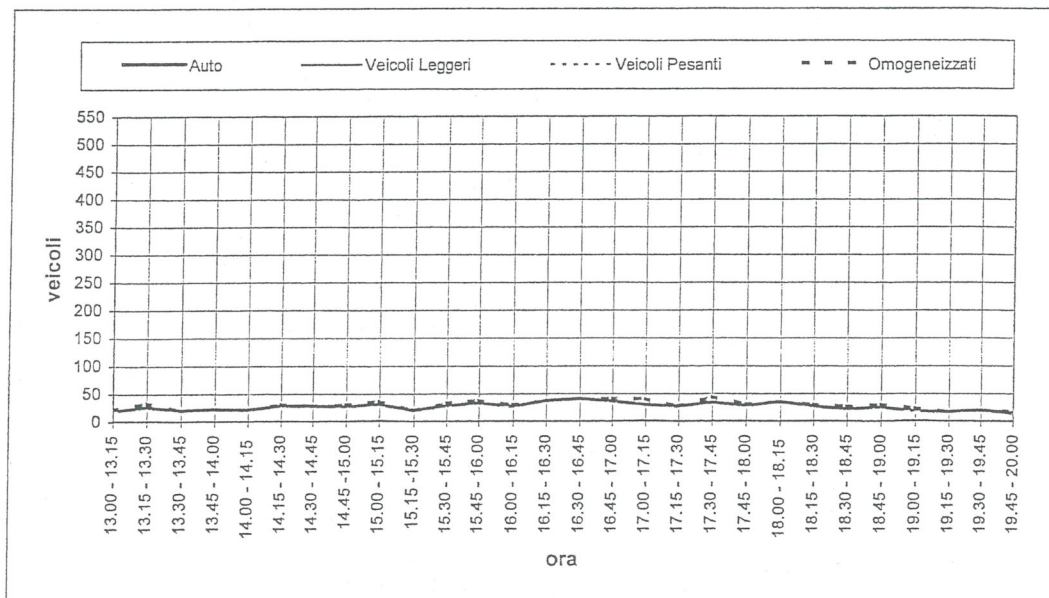


## Sezione: Via Carolina Invernizio

Direzione: Via Sette Comuni



Direzione: Via Pio VII



Località: Torino

Data: 19/02/05 sabato

Sezione: Via Sette Comuni

Ora	Direzione: Via C. Invernizio				Direzione: C.so Traiano		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	5	1	1	13.00 - 13.15	10	0	1
13.15 - 13.30	10	0	0	13.15 - 13.30	9	1	0
13.30 - 13.45	6	0	2	13.30 - 13.45	12	0	1
13.45 - 14.00	9	1	0	13.45 - 14.00	8	0	0
14.00 - 14.15	7	0	1	14.00 - 14.15	11	0	0
14.15 - 14.30	5	2	0	14.15 - 14.30	9	0	2
14.30 - 14.45	12	0	0	14.30 - 14.45	11	0	1
14.45 - 15.00	13	1	0	14.45 - 15.00	10	1	0
15.00 - 15.15	11	0	1	15.00 - 15.15	9	0	0
15.15 - 15.30	15	0	0	15.15 - 15.30	8	0	0
15.30 - 15.45	9	0	0	15.30 - 15.45	8	0	1
15.45 - 16.00	13	0	0	15.45 - 16.00	15	0	0
16.00 - 16.15	15	1	1	16.00 - 16.15	13	0	0
16.15 - 16.30	20	0	0	16.15 - 16.30	17	1	1
16.30 - 16.45	25	0	0	16.30 - 16.45	10	0	1
16.45 - 17.00	19	1	1	16.45 - 17.00	16	0	0

Località: Torino

Data: 19/02/05 sabato

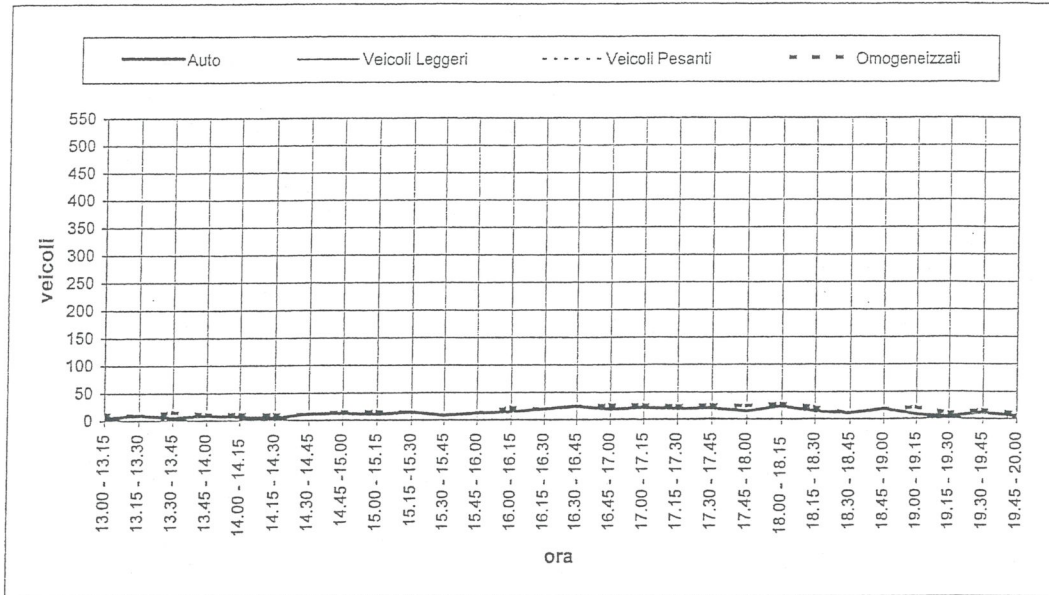
Sezione: Via Sette Comuni

Ora	Direzione: Via C. Invernizio				Direzione: C.so Traiano		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	22	0	1	17.00 - 17.15	21	2	0
17.15 - 17.30	20	0	1	17.15 - 17.30	19	0	0
17.30 - 17.45	21	2	0	17.30 - 17.45	15	1	2
17.45 - 18.00	15	0	2	17.45 - 18.00	20	3	0
18.00 - 18.15	24	0	1	18.00 - 18.15	16	1	0
18.15 - 18.30	15	1	1	18.15 - 18.30	19	0	0
18.30 - 18.45	11	0	0	18.30 - 18.45	12	0	1
18.45 - 19.00	19	0	0	18.45 - 19.00	10	0	1
19.00 - 19.15	9	1	2	19.00 - 19.15	9	0	0
19.15 - 19.30	5	2	0	19.15 - 19.30	14	0	3
19.30 - 19.45	12	0	1	19.30 - 19.45	11	1	1
19.45 - 20.00	6	0	1	19.45 - 20.00	9	0	1
<b>TOTALE</b>	<b>373</b>	<b>13</b>	<b>17</b>		<b>351</b>	<b>11</b>	<b>17</b>

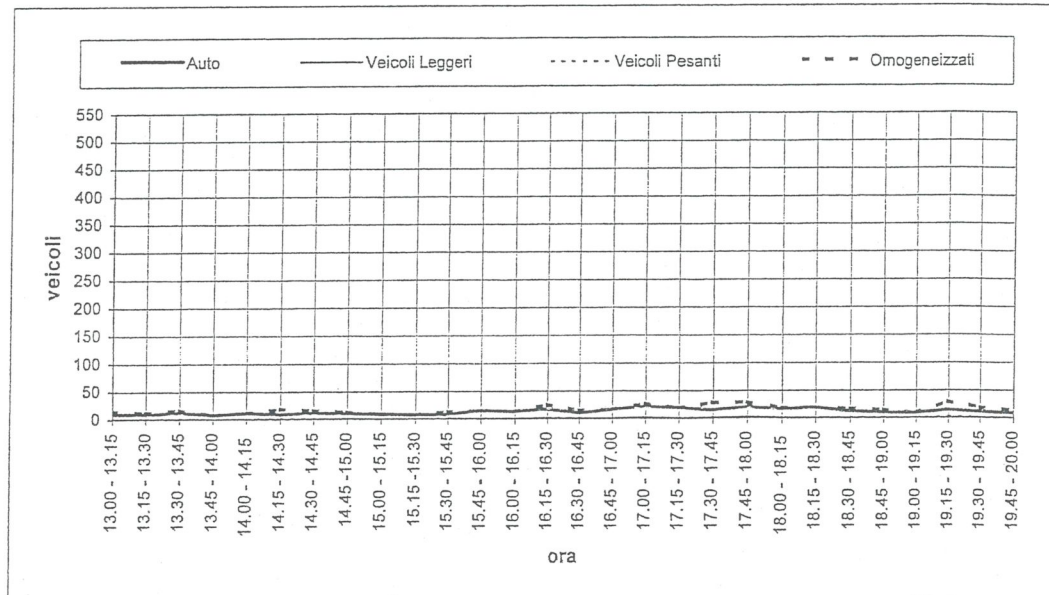


## Sezione: Via Sette Comuni

Direzione: Via C. Invernizio



Direzione: C.so Traiano



Località: Torino

Data: 26/02/05 sabato

Sezione: Via Sette Comuni

Ora	Direzione: Via C. Invernizio				Direzione: C.so Traiano		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	5	0	0	13.00 - 13.15	9	0	1
13.15 - 13.30	8	1	0	13.15 - 13.30	12	1	0
13.30 - 13.45	11	0	0	13.30 - 13.45	9	2	0
13.45 - 14.00	9	1	1	13.45 - 14.00	13	0	1
14.00 - 14.15	12	0	0	14.00 - 14.15	9	0	1
14.15 - 14.30	6	0	2	14.15 - 14.30	16	0	0
14.30 - 14.45	9	0	0	14.30 - 14.45	18	0	1
14.45 - 15.00	13	1	0	14.45 - 15.00	11	1	0
15.00 - 15.15	8	0	1	15.00 - 15.15	13	0	0
15.15 - 15.30	13	0	1	15.15 - 15.30	10	0	0
15.30 - 15.45	15	0	0	15.30 - 15.45	19	2	0
15.45 - 16.00	9	0	0	15.45 - 16.00	17	0	1
16.00 - 16.15	11	0	0	16.00 - 16.15	21	0	0
16.15 - 16.30	8	1	2	16.15 - 16.30	13	1	1
16.30 - 16.45	13	0	0	16.30 - 16.45	21	0	0
16.45 - 17.00	22	0	0	16.45 - 17.00	26	0	1

Località: Torino

Data: 26/02/05 sabato

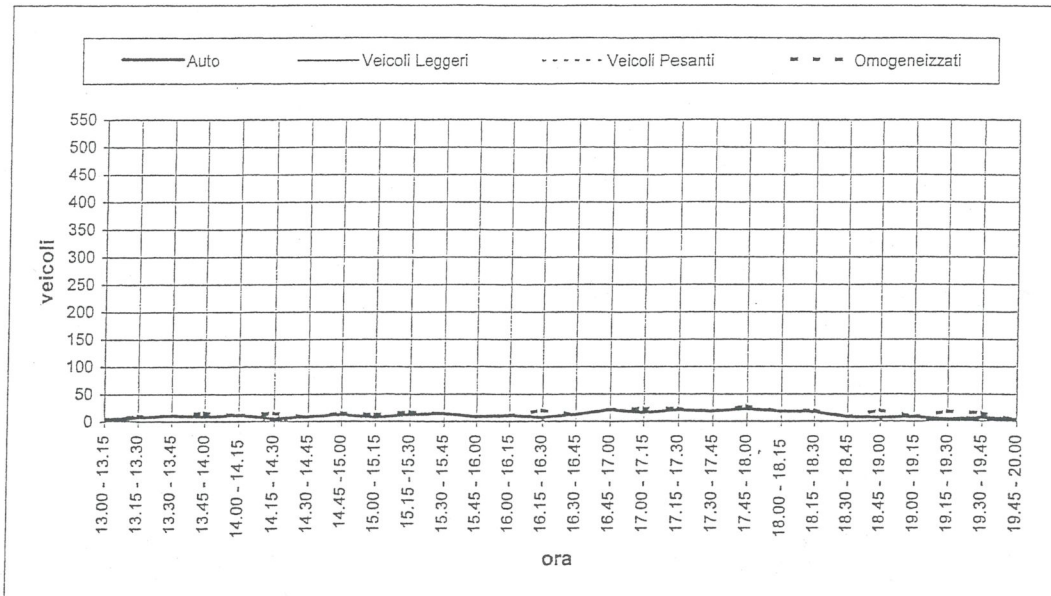
Sezione: Via Sette Comuni

Ora	Direzione: Via C. Invernizio				Direzione: C.so Traiano		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	16	1	1	17.00 - 17.15	19	0	3
17.15 - 17.30	21	1	0	17.15 - 17.30	24	2	0
17.30 - 17.45	19	0	0	17.30 - 17.45	13	0	1
17.45 - 18.00	23	0	1	17.45 - 18.00	15	2	3
18.00 - 18.15	19	0	0	18.00 - 18.15	22	0	1
18.15 - 18.30	18	1	0	18.15 - 18.30	8	0	0
18.30 - 18.45	9	0	0	18.30 - 18.45	10	1	0
18.45 - 19.00	8	1	2	18.45 - 19.00	7	0	1
19.00 - 19.15	9	0	0	19.00 - 19.15	6	0	2
19.15 - 19.30	5	3	1	19.15 - 19.30	5	0	1
19.30 - 19.45	8	1	1	19.30 - 19.45	6	1	0
19.45 - 20.00	4	0	0	19.45 - 20.00	5	2	0
<b>TOTALE</b>	<b>331</b>	<b>12</b>	<b>13</b>		<b>377</b>	<b>15</b>	<b>19</b>

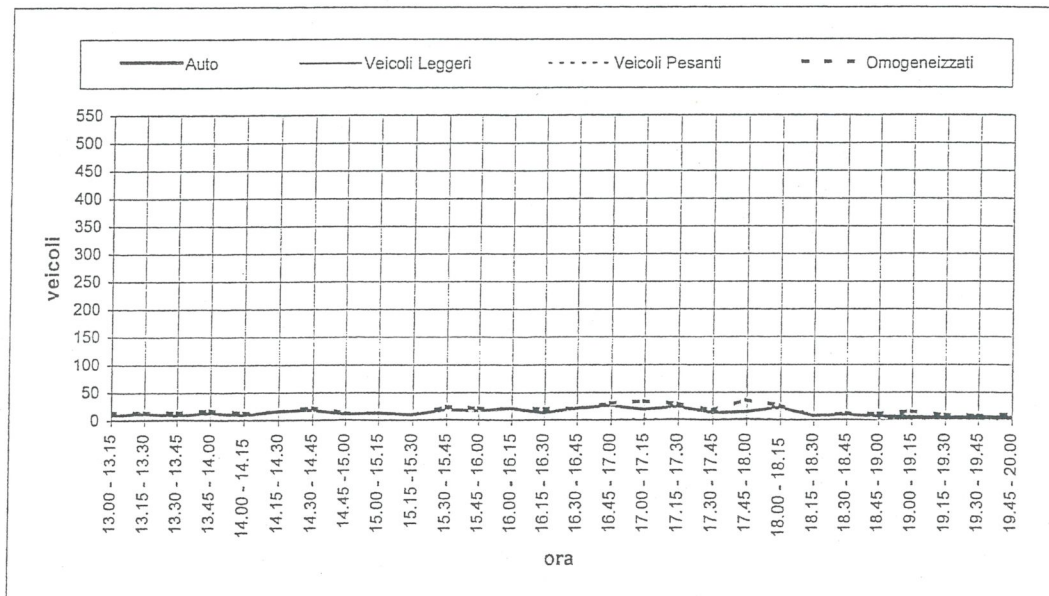


## Sezione: Via Sette Comuni

Direzione: Via C. Invernizio



Direzione: C.so Traiano



Località: Torino

Data: 5/03/05 sabato

Sezione: Via Sette Comuni

Ora	Direzione: Via C. Invernizio				Direzione: C.so Traiano		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	9	0	0	13.00 - 13.15	7	0	0
13.15 - 13.30	5	0	0	13.15 - 13.30	13	1	0
13.30 - 13.45	7	1	1	13.30 - 13.45	9	0	1
13.45 - 14.00	12	0	1	13.45 - 14.00	15	1	0
14.00 - 14.15	11	2	0	14.00 - 14.15	12	0	0
14.15 - 14.30	13	0	0	14.15 - 14.30	9	1	0
14.30 - 14.45	9	0	0	14.30 - 14.45	13	0	0
14.45 - 15.00	15	1	0	14.45 - 15.00	10	0	0
15.00 - 15.15	10	0	0	15.00 - 15.15	5	1	0
15.15 - 15.30	11	1	0	15.15 - 15.30	7	0	1
15.30 - 15.45	9	1	1	15.30 - 15.45	9	1	0
15.45 - 16.00	10	0	0	15.45 - 16.00	11	0	0
16.00 - 16.15	9	1	0	16.00 - 16.15	13	2	0
16.15 - 16.30	13	0	0	16.15 - 16.30	15	0	0
16.30 - 16.45	19	0	0	16.30 - 16.45	9	0	1
16.45 - 17.00	21	1	1	16.45 - 17.00	11	0	0

Località: Torino

Data: 5/03/05 sabato

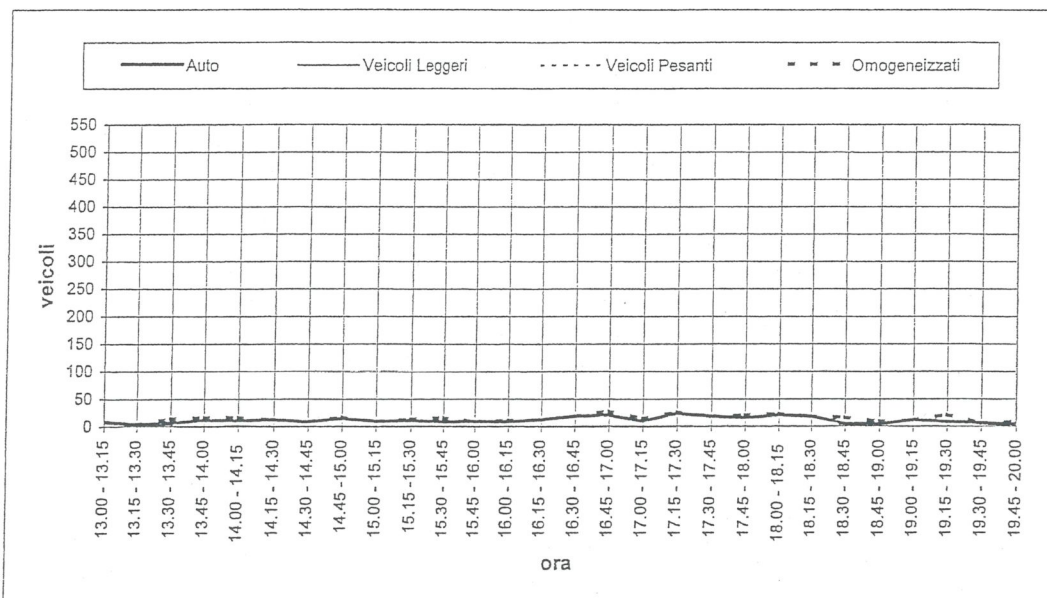
Sezione: Via Sette Comuni

Ora	Direzione: Via C. Invernizio				Direzione: C.so Traiano		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	10	0	1	17.00 - 17.15	19	1	0
17.15 - 17.30	24	1	0	17.15 - 17.30	24	0	1
17.30 - 17.45	19	0	0	17.30 - 17.45	22	2	1
17.45 - 18.00	16	0	1	17.45 - 18.00	29	1	0
18.00 - 18.15	21	1	0	18.00 - 18.15	19	0	1
18.15 - 18.30	19	0	0	18.15 - 18.30	11	0	0
18.30 - 18.45	6	2	1	18.30 - 18.45	16	0	1
18.45 - 19.00	5	0	1	18.45 - 19.00	10	0	0
19.00 - 19.15	12	0	0	19.00 - 19.15	9	1	0
19.15 - 19.30	9	1	2	19.15 - 19.30	13	1	1
19.30 - 19.45	7	0	0	19.30 - 19.45	7	0	0
19.45 - 20.00	5	0	1	19.45 - 20.00	7	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>336</b>	<b>13</b>	<b>11</b>		<b>354</b>	<b>13</b>	<b>8</b>

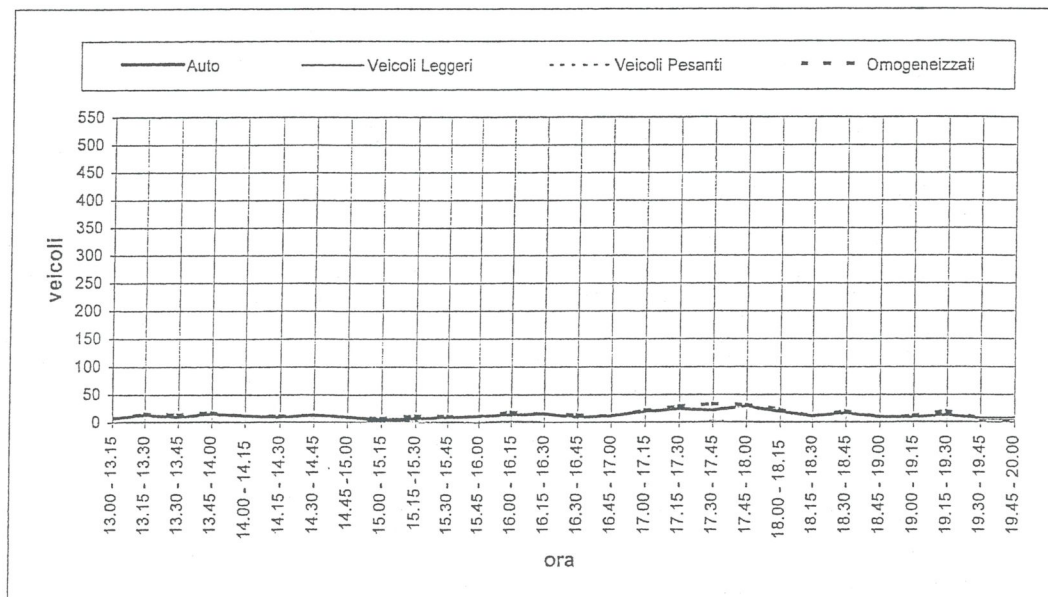


## Sezione: Via Sette Comuni

Direzione: Via C. Invernizio



Direzione: C.so Traiano



Località: Torino

Data: 12/03/05 sabato

Sezione: Via Sette Comuni

Ora	Direzione: Via C. Invernizio				Direzione: C.so Traiano		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
13.00 - 13.15	6	1	0	13.00 - 13.15	9	1	0
13.15 - 13.30	8	0	0	13.15 - 13.30	7	0	0
13.30 - 13.45	10	0	0	13.30 - 13.45	7	0	0
13.45 - 14.00	7	0	0	13.45 - 14.00	10	0	0
14.00 - 14.15	9	0	0	14.00 - 14.15	12	0	0
14.15 - 14.30	5	1	1	14.15 - 14.30	13	0	1
14.30 - 14.45	8	0	0	14.30 - 14.45	9	2	0
14.45 - 15.00	6	1	0	14.45 - 15.00	14	2	0
15.00 - 15.15	6	0	1	15.00 - 15.15	13	1	2
15.15 - 15.30	12	2	1	15.15 - 15.30	11	0	1
15.30 - 15.45	8	1	0	15.30 - 15.45	9	0	1
15.45 - 16.00	13	0	0	15.45 - 16.00	10	0	0
16.00 - 16.15	10	0	1	16.00 - 16.15	8	0	0
16.15 - 16.30	9	0	1	16.15 - 16.30	13	1	0
16.30 - 16.45	13	0	0	16.30 - 16.45	8	0	0
16.45 - 17.00	13	0	0	16.45 - 17.00	12	0	1

Località: Torino

Data: 12/03/05 sabato

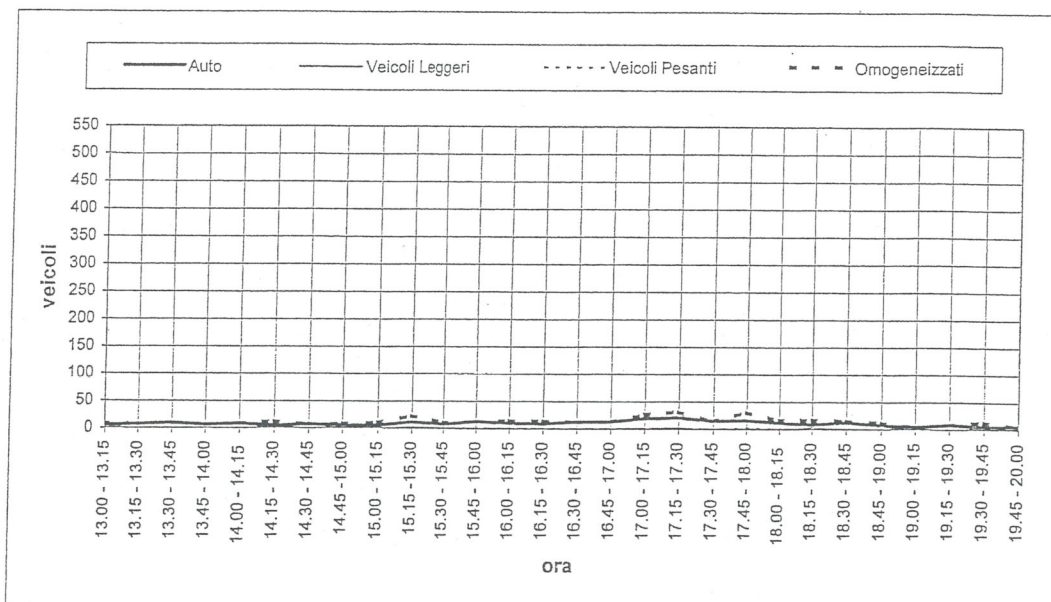
Sezione: Via Sette Comuni

Ora	Direzione: Via C. Invernizio				Direzione: C.so Traiano		
	Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti		Auto	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti
17.00 - 17.15	19	1	1	17.00 - 17.15	13	0	0
17.15 - 17.30	21	2	1	17.15 - 17.30	9	0	3
17.30 - 17.45	15	0	0	17.30 - 17.45	7	0	0
17.45 - 18.00	16	0	3	17.45 - 18.00	12	1	1
18.00 - 18.15	12	0	1	18.00 - 18.15	15	0	0
18.15 - 18.30	9	3	0	18.15 - 18.30	20	2	0
18.30 - 18.45	13	1	0	18.30 - 18.45	15	0	0
18.45 - 19.00	8	0	1	18.45 - 19.00	11	1	0
19.00 - 19.15	5	0	0	19.00 - 19.15	7	0	1
19.15 - 19.30	9	0	0	19.15 - 19.30	10	0	0
19.30 - 19.45	6	1	1	19.30 - 19.45	9	1	0
19.45 - 20.00	6	0	0	19.45 - 20.00	7	0	1
<b>TOTALE</b>	282	14	13		300	12	12



## Sezione: Via Sette Comuni

Direzione: Via C. Invernizio



Direzione: C.so Traiano

