



CITTA' DI TORINO

Divisione Infrastrutture e Mobilità
Area Infrastrutture

Divisione Urbanistica e Territorio
Via Meucci 4
10122 Torino
c.a. Arch. Canevaro

OGGETTO: Realizzazione della fermata ferroviaria "San Paolo" sulla linea Torino San Paolo – Orbassano del SFM5", localizzata nel Comune di Torino. D.P.R. 383/1994.

Con riferimento alla richiesta di parere pervenuta dalla Divisione Urbanistica e Territorio e avente medesimo oggetto, si richiamano integralmente le indicazioni espresse dalla suddetta Divisione nel parere già inviato alla Società Italferr con nota prot. 3228 del 9/11/2020, integrandole con le seguenti:

- la fermata "San Paolo" costituisce uno dei nodi strategici del Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM5), prevista nel quadro infrastrutturale del PUMS in fase di redazione con la Città Metropolitana. Nella progettazione, occorrerà definire tutti gli aspetti relativi al suo inserimento nel contesto territoriale, all'intermodalità e alla dotazione di servizi di mobilità, che rendano attrattivo l'utilizzo del trasporto pubblico rispetto all'utilizzo dell'auto privata;
- data la particolare localizzazione della futura fermata ferroviaria, la cui accessibilità è prevista dal cavalcaferrovia di corso Trapani, asse stradale classificato nella gerarchia del PUMS vigente di tipo E1, strada interquartiere ad alta capacità, percorso da un notevole flusso di traffico, occorre prestare particolare attenzione a studiare modifiche viabili atte a garantire la sicurezza all'utenza.

In particolare dovrebbe essere previsto uno studio di viabilità che tenga conto delle diverse componenti della mobilità:

- i marciapiedi presenti al contorno della nuova fermata ferroviaria e in collegamento alle fermate del trasporto pubblico di superficie, hanno dimensioni non adeguate a ospitare in sicurezza il transito dei pedoni e dovrebbero essere ampliati e migliorata la sicurezza degli attraversamenti pedonali, con l'eliminazione delle barriere architettoniche e la dotazione di percorsi per disabili visivi;
- sul fronte della nuova fermata su corso Trapani, per tutta la lunghezza del cavalcaferrovia, potrebbe essere ridotta la sezione dell'ampio controviale veicolare, prevedendo l'allargamento del marciapiede esistente, trasformato in un'ampia banchina pedonale, che lato strada potrebbe ospitare anche spazi per il kiss&ride, la sosta bici e parcheggi taxi;
- l'eventuale riposizionamento delle fermate del TPL, o la realizzazione di nuove fermate, dovrà essere valutata con l'Agenzia per la Mobilità Piemontese e con la Società GTT, che gestisce il trasporto pubblico;





CITTA' DI TORINO

Divisione Infrastrutture e Mobilità
Area Infrastrutture

- la nuova fermata ferroviaria dovrà essere connessa con il sistema ciclabile cittadino e al suo contorno previsti spazi per la sosta bici;
- visto che al contorno della fermata non è possibile prevedere l'ubicazione di un'area parcheggio, si chiede inoltre che venga considerata la possibilità di destinare un'area a parcheggio nell'adiacente area di trasformazione di proprietà di Sistemi Urbani.

Distinti saluti.

Il Dirigente Area Mobilità
arch. Giuseppe Serra

Il Dirigente Area Infrastrutture
ing. Giorgio Marengo

Arrivo: AOO 055, N. Prot. 00000218 del 25/01/2021