CITTA' DI TORINO

ALL N. 165 DELIBERAZIONE MECC. N. 2007 00799 009

DIVISIONE UFRANISTICA
EDILIZIA PRIVATA
IL DIRETTORE

ZONA URBANA DI TRASFORMAZIONE " 1.5 - CASCINA CITTA' " STUDIO UNITARIO D'AMBITO



SETTORE TRASFORMAZIONI
CONVENZIONATE
Via Meucci 4

Prot. Edilizio nº 2006 - 11-10234

Data 23 - 4 - 8007

PROPONENTI : MIGOR s.r.l.

MERITE e C. s.a.s.

BIELLA LEASING s.p.a. ...

SANPAOLO LEASINT s.p.a.

PROGETTO: Arch. Ubaldo BOSSOLONO



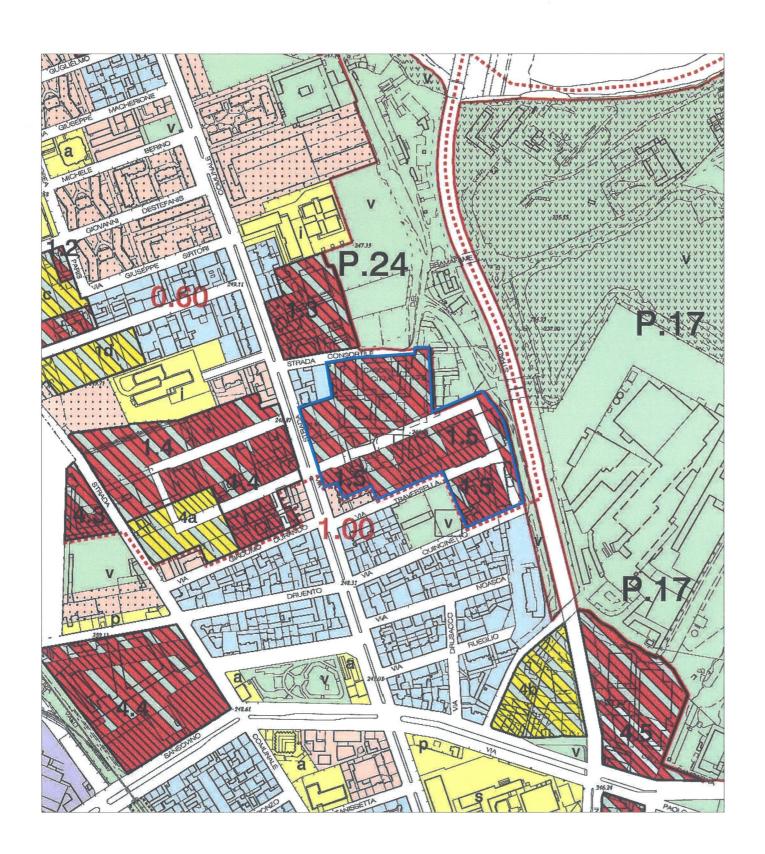
Perimetrazione Z.U.T.

Sezione R Nº 3-2 : di	gione		ATTENDOCUMENTO SECURITARIO SEC						1	1230
NATURA		UPE	RFI	CIE		and the same of th	676-848/92	K1188188	25%	ANNOTAZIONI.
在100.00 100.000 在20.000 在10.000 在20.000 在20.00	os ledika b	e arcamor	anna e	9 10557.8	mental (20)					The second secon
	Concessor Stands	SS-SI SAMESTANOS	(m) Land 2	September 1	South Transmitter	Control Control		Table Constitution		
Walter Committee Committee Committee	, <mark>grander</mark> <mark>e</mark> n een			Average Average	- Contraction	THE PERSON NAMED IN		36 6	To the same of the	
A Cooper -	25 79	1	*							
H. Sall Stranken Strank					or i					. La partir de la companya del companya del companya de la company
A VALUE OF		1 10								The state of the s
So Gulia	0 63	1	- 1		12		The statement of the st	ete a la participa	UT 100	
L. 18			1		18		B		-	
W Bak			her.	1	26	A Company			August	the second se
La Commission	6 19		Mary Commencer	A. Something	17	69				
Com traditional	100		Marin Marin	Physical Control	(A)	5/1		4%		In Chairma Jakjama
Confliction to the	101	11	Ø.	0	0.7	9,				
Carledon	100		£	200	12	100				
Co Colle	100		*	200	टर्ब	100	отположения в			
Children Com	100	1			e e	92 11	O CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH			
C. Cale	1/6	4		1			1			
	22 14	2.24				10				
Cy Waller on Bull.	141		£.5	1	12	6.5			Circum America	Company of the control of the contro
za eligad Lexida.		17	1	É	9	ρĬ	90 8 5			
19 Hism -	17 65			1	(3	44			and the second	
Tr. Gland Cympia						i ji		a, capacida		and the special state of the second state of t
ALEXANS.	1 - 12	1				34			All the second second	
12 Star -	# 3					95				
res Viagrices and		1		36	100	19			The state of the s	
156 Burget					200	// //	5		Name (Application)	
						46			niconomical and a second	tout at balance towards
			1			60				
		and the same of th		· ·						
	Augustus land	u vojeni mene	-		-	All the second of the second o			100	
To be a second	/24 f	112 Control 10		2	2	3	B. Comment			
A Male		The second second	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	A A A STATE OF THE REAL PROPERTY.	The second		W. Carrier			a Multo de Luciei fin a t. 1618. Janeto con Acad de firmas
Ma Carre		0.65404(2017.00)(20)	H-democratic	\$ - CONTRACTOR	Charles Con	STATE OF THE PARTY	B 2			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Besser man and the second	PM V		1	14	125	17				

72 32

Estratto Catasto Particellare

Estratto di Mappa



Ambito 1.5 CASCINA CITTA'

Indice Territoriale massimo (mq SLP/mq ST): 0,7

SLP per destinazioni d'uso:

A. Residenza min 80%

B. Attivita' di servizio alle persone e alle imprese max 20%

AREE MINIME PER SERVIZI:

FABBISOGNO INTERNO

Residenza (A) (25 mq/ab)

Attivita' di servizio alle persone e alle imprese (B) (80% SLP)

SERVIZI PER LA CITTA' (% minima ST) 10%

Ambito dove e' possibile realizzare le utilizzazioni edificatorie generate dalle aree a parchi urbani e fluviali (<u>art.21</u> delle Norme) e dei tessuti ad alta densita' della Zona Centrale Storica.

SALVAGUARDIA DEGLI EDIFICI ESISTENTI: Si prevede il mantenimento della Cascina Citta' con destinazione a servizio pubblico.
Gli interventi devono essere volti alla conservazione degli elementi caratterizzanti l'edificio mediante l'utilizzo di tecniche e materiali congruenti.

ULTERIORI PRESCRIZIONI IN CASO DI CONCESSIONE CONVENZIONATA

ALLINEAMENTO: lungo il perimetro dell'area di concentrazione dell'edificato.

NUMERO MAX. DI PIANI: 5

TIPO DI SERVIZIO PREVISTO: Aree per spazi pubblici a parco, per il gioco e lo sport.

VIABILITA' URBANA: prolungamento della sezione di via Traversella, e di Strada Lanzo, interno 125.

Formazione di isolato chiuso a completamento dell'edificato esistente attestato sulla strada comunale di Lanzo e via Traversella.

Tipologia edilizia: cortina edilizia continua a formazione di isolati chiusi.

Stima della Superficie Territoriale dell'ambito (ST): mq 40.799 Stima della Superficie Lorda di Pavimento generata dall'ambito (SLP): mq 28.559





Estratto N.C.T.

Particelle	Superficie Nominale	Proprietà
17 a	2202	Rogim sri
17 b	196	Rogim srl
424 b	154	Rogim srl
49 a	82	Merite e C.sas
381	3532	Migor srl
422	553	Migor srl
45	2410	Rogim srl
487a	858	Merite e C.sas
395	800	Rogim srl
488a	1713	Torre dei Servizi sas
69	2700	Migor srl
76	3154	Migor srl
78	260	Migor sri
80	372	Rogim srl
81	506	Rogim sri
423 a	10537	Migor srl
117	12	Migor srl
396 a	52	Migor sri
392 a	178	Biella Leasing spa
390 a	1632	Biella Leasing spa
400	28	Migor srl
401 a	1037	Migor sri
399	6	Migor srl
402	1	Migor srl
403	2	Migor srl
397	13	Migor srl
391	28	Migor srl

Particelle	Superficie Nominale	Proprietà
393	21	Migor srl
116 b	1296	S.Paolo Leasint spa
479b	337	Ente Urbano
17 d	241	Migor srl
424 a	1041	Imm. La Torre sas
49 b	678	Gennero P.
487b	876	Merite e C.sas
113 a	273	Desa srl
116 a	412	Traversella e C.sas
116 c	627	Leasimpresa spa
423 d	75	Migor srl
197	280	Ente Urbano
198	286	Ente Urbano
17 c	1290	Vilnova Costr. sas
S.T. Totale	40751	

Non-Proponenti

Perimetrazione Z.U.T.





articelle	Superficie Nominale	Proprietà
17 a	2202	Rogim srl
17 b	196	Rogim srl
424 b	154	Rogim srl
49 a	82	Merite e C.sas
381	3532	Migor srl
422	553	Migor srl
45	2410	Rogim srl
487a	858	Merite e C.sas
395	800	Rogim srl
488a	1713	Torre dei Servizi sas
69	2700	Migor srl
76	3154	Migor srl
78	260	Migor srl
80	372	Rogim srl
81	506	Rogim srl
423 a	10537	Migor srl
117	12	Migor srl
396 a	52	Migor srl
392 a	178	Biella Leasing spa
390 a	1632	Biella Leasing spa
400	28	Migor srl
401 a	1037	Migor srl
399	6	Migor srl
402	1	Migor srl
403	2	Migor srl
397	13	Migor srl
391	28	Migor sri
393	21	Migor srl
116 b	1296	S.Paolo Leasint spa

Particelle	Superficie Nominale	Proprietà
479b	337	Ente Urbano
17 d	241	Migor srl
424 a	1041	Imm, La Torre sas
49 b	678	Gennero P.
487b	876	Merite e C.sas
113 a	273	Desa srl
116 a	412	Traversella e C.sas
116 c	627	Leasimpresa spa
423 d	75	Migor srl
197	280	Ente Urbano
198	286	Ente Urbano
17 e	1290	Vilnova Costr. sas
S.T. Totale	40751	

S.T. Proponenti 34.335 mq (84,2%)

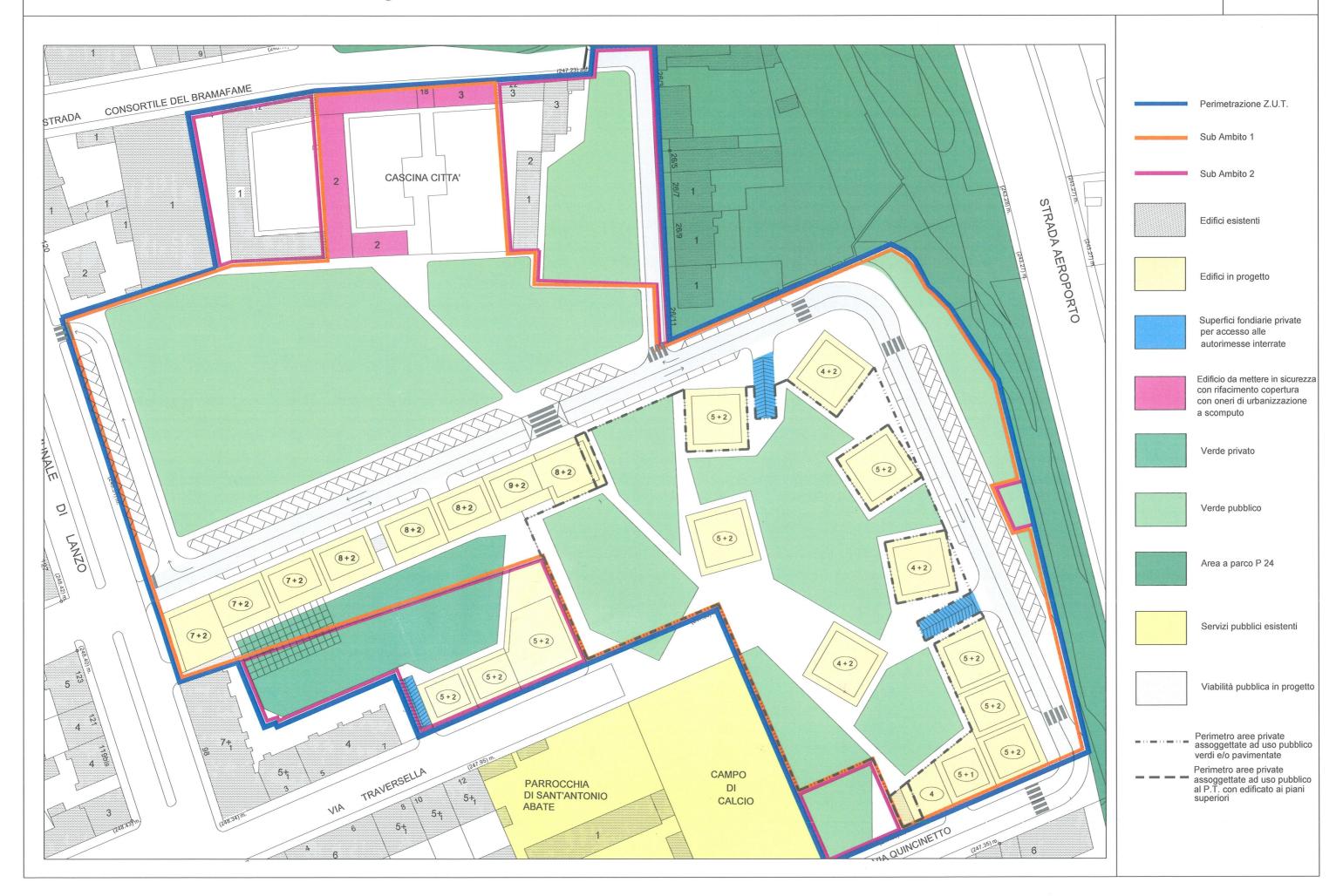
S.T. Non Proponenti 6.416 mq (15,8%)

Perimetrazione Z.U.T.

Planimetria Generale di Progetto con indicazione Sub Ambiti

1:1000

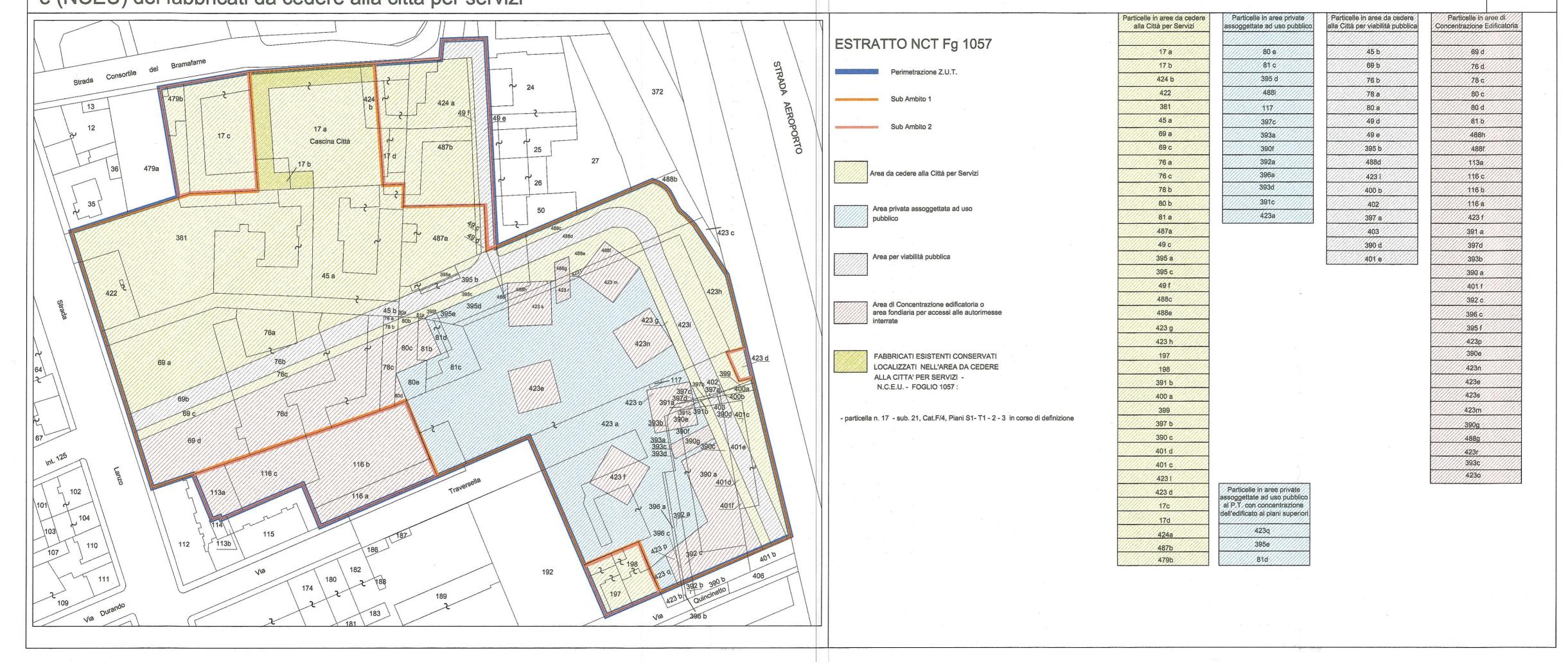
Tav. 7



1:1000

Tav. 8

Individuazione catastale delle aree da cedere alla città per servizi, per viabilità pubblica, assoggettate ad uso pubblico, di concentrazione edificatoria e (NCEU) dei fabbricati da cedere alla città per servizi



Relazione illustrativa - 1

L'Area di intervento

Prescrizioni di PRG e situazione proprietaria

L'Area di progetto è destinata dal PRG vigente a Zona Urbana di Trasformazione (Z.U.T.) denominata Ambito 1.5 "Cascina Città".

La superficie territoriale complessiva dell'Ambito è di 40.751 mq come individuata nella tavola grafica n° 1 del PRG e ricomprende le proprietà sotto indicate:

Particelle	Superficie Nominale	Proprietà
17 a	2202	Rogim srl
17 b	196	Rogim srl
424 b	154	Rogim srl
49 a	82	Merite e C.sas
381	3532	Migor srl
422	553	Migor srl
45	2410	Rogim srl
487a	858	Merite e C.sas
395	800	Rogim srl
488a	1713	Torre dei Servizi sas
69	2700	Migor srl
76	3154	Migor srl
78	260	Migor srl
80	372	Rogim srl
81	506	Rogim srl
423 a	10537	Migor srl
117	12	Migor srl
396 a	52	Migor srl
392 a	178	Biella Leasing spa
390 a	1632	Biella Leasing spa
400	28	Migor srl
401 a	1037	Migor srl
399	6	Migor srl
402	1	Migor srl

Particelle	Superficie Nominale	Proprietà
403	2	Migor srl
397	13	Migor srl
391	28	Migor srl
393	21	Migor srl
116 b	1296	S.Paolo Leasint spa
479b	337	Ente Urbano
17 d	241	Migor srl
424 a	1041	Imm. La Torre
49 b	678	Gennero P.
487b	876	Merite e C.sas
113 a	273	Desa srl
116 a	412	Traversella e C.sas
116 c	627	Leasimpresa spa
423 d	75	Migor srl
197	280	Ente Urbano
198	286	Ente Urbano
17 c	1290	Vilnova Costr. sas

S.T. Proponenti 34.335 mq (84,2%)

S.T. Non Proponenti 6.416 mg (15,8%)

La trasformazione della Z.U.T. segue i disposti della Scheda Normativa specifica allegata al PRG come riportata nella tav. n° 3 dello S.U.A. .

Inquadramento territoriale e stato di fatto

L'Area di progetto è compresa tra la Strada Lanzo, la Strada Bramafame, la Strada Aeroporto e la Via Quincinetto; ha giacitura piana con modesta pendenza verso la Strada Aeroporto verso la quale scende una scarpata inclinata che raccorda il livello della Z.U.T. con il sedime ribassato (di circa 6 metri) dell'arteria a grande traffico sopracitata.

L'intorno ambientale della Z.U.T. è caratterizzato da un mix di edifici residenziali a 1 ÷ 2 p.f.t (realizzati intorno agli anni '50 come espansione a bassa densità della periferia torinese in raccordo e connessione con la periferia del Comune di Venaria), fabbricati artigianali e produttivi di modesta e media entità (inglobati in altre Z.U.T. e A.T.S.), edifici residenziali alti in cortina edilizia (5 -8 piani) realizzati prevalentemente negli anni '60 (fronte strada Lanzo) con nuove edificazioni recenti in sostituzione di fabbricati produttivi dimessi (fronte strada Lanzo e Vie trasversali) . Le architetture del contesto sono spesso banali e povere, espressione di un edificazione residenziale rivolta a ceti meno abbienti. L'ambiente costruito ha forte eterogeneità anche nella configurazione fisica del tessuto edilizio, parti con "forti" aggregazioni si connettono a parti a "bassa" e dispersa aggregazione in particolare verso le aree esterne rispetto all' asta viabile principale di attraversamento e connessione della zona Urbanistica: la Strada Lanzo che collega il Corso Grosseto con Venaria con notevole volume di traffico. Lungo la strada Lanzo sono addensate le attività commerciali consistenti in "negozi di vicinato" ; centri commerciali di maggior attrazione e superficie di vendita sono esistenti in un'area d'influenza di 1000 - 1500 metri (lungo il Corso Grosseto, la Strada Altessano e la Via Druento).

L'asse di Strada Lanzo è comunque interessato dalla presenza e previsione di PRG di numerose aree di Trasformazione: connotazione evidente di una Zona urbanistica, che necessita di una importante riqualificazione del territorio. L'intorno ambientale contiene alcune cascine storiche, memoria ottocentesca di attività agricole che godevano delle presenze vicine - per l'irrigazione - del Torrente Stura di Lanzo.

La Cascina Lamarmora e il Cascinotto Varetto, più vicine alla Stura e più lontane dagli assi di sviluppo dell'urbanizzazione, sono (anche in cattive condizioni), tuttora utilizzate come residenze e/o deposito per attività agricole ancora presenti; la Cascina Città (o La Galliziana),di origine settecentesca, ricompresa nell'area di progetto, è stata viceversa "colonizzata" da attività minori di deposito (in affitto) con progressivo deperimento dell'immobile senza investimenti dei proprietari ad eccezione di parti del nucleo originario riusate in tempi recenti. La viabilità trasversale di connessione tra le aree edificate in parallelo alla Strada Lanzo, è spesso antiquata (Strada del Bramafame) insufficiente o inesistente, in particolare nel raccordo viabile parallelo all'asse principale. L'assenza di un tessuto viabile regolare, ovviamente non incentivato dalla genesi storico-urbanistica della zona, non ha consentito né motivato la formazione di isolati chiusi o aperti ma soltanto "quinte" in cortina edilizia perpendicolari alla Strada Lanzo.

Relazione illustrativa - 2

Il Progetto Urbanistico

L'organizzazione della Trasformazione

Il Progetto di trasformazione urbanistica della Z.U.T. 1.5 si radica su alcuni presupposti fondamentali:

- la conservazione e recupero della Cascina Città come fulcro delle funzioni di Servizio pubblico (sede Asl, centro civico, .etc..) a cui si connette la porzione principale delle aree cedute alla Città per Servizi dai Proponenti, secondo indicazioni contenute nella Scheda Normativa del PRG.

La formazione di una nuova Viabilità pubblica che raccordi la Viabilità esistente creando un collegamento (ad anello) parallelo alla strada Lanzo di "definizione" urbanistica della trasformazione.

La Viabilità pubblica consentirà altresì la fruizione del vasto spazio pubblico cuore della sistemazione a verde - nell'innesto di via Traversella - e la realizzazione di una notevole quantità di parcheggi a raso afferenti ai Servizi Pubblici contenuti nella "Cascina Città" e funzionali alla domanda "residenziale". Il progetto viabilistico non realizza - per scelta consapevole - una trama a rete tipica dello sviluppo urbano ad "isolati chiusi" in quanto non coerente con la "forma urbana" del contesto isolati aperti né chiusi che non ha eguali.

- L'individuazione di aree di concentrazione edificatoria con due tipologie organizzative (dello spazio pubblico/privato) e urbanistiche (aggregazione di unità residenziali pluripiano) differenti:
- La prima è una ridefinizione delle cortine "interrotte" che si diramano dalla Strada Lanzo con l'estensione degli edifici in linea in raccordo agli edifici alti preesistenti, estensione che penetra nello spazio pubblico costituendo nuovi fronti "significativi" ad altezze e articolazioni diverse;
- La seconda è la tipologia a "ville urbane" ovvero edifici isolati pluripiano con diverso numero di piani rapportato all'intorno ambientale, "rotazione" dei fabbricati sulle direttrici formali/urbanistiche del sito di progetto. Lo spazio pubblico fluisce all'interno del costruito con scorci visuali complessi, "aperture" percettive composite (basso/alto, colorato/opaco,prato/orizzonte/quinta) e "godimento" pedonale del viandante urbano. Prato e "boschetto" entrano nelle case i cui piani arretrati riducono l'impatto ambientale/visuale dell'edificato

All'interno dell'area di concentrazione edificatoria non vi sono cortili chiusi ma soltanto un connettivo pedonale che attraversa le residenze e il Verde pubblico legando la Cascina Città con il contesto del Progetto.

Il Progetto della Spazio Pubblico - le Opere di Urbanizzazione

Il progetto dello spazio pubblico si articola sulla connessione tra i due poli principali di Servizi su cui graviterà la trasformazione dell'Ambito: La Cascina Città (che sarà recuperata per attività pubbliche secondo le indicazioni di PRG) e la preesistente Parrocchia di Sant'Antonio Abate (che si collocherà a cerniera dell'area residenziale compresa tra la Via Traversella e la Via Quincinetto).

I due Poli sono collegati da un asse pedonale principale che lega le aree di Progetto e sul quale si innestano i percorsi pubblici pedonali in aree cedute alla città per servizi e assoggettate ad uso pubblico.

Parte del complesso della Cascina Città è ceduto alla Città con la attuazione del Sub-Ambito 1; la Cascina sarà "messa in sicurezza" con la sistemazione delle coperture, la chiusura dell'interno con tamponamento in muratura di ingressi e passaggi, la realizzazione di un nuovo muro di confine verso il Sub-Ambito 2 con altre eventuali opere di consolidamento statico, il"rifacimento" delle facciate con rimozione degli intonaci ammalorati e l'esecuzione di nuovi intonaci esterni. Le aree cortilizie della Cascina saranno sistemate e costituiranno il fulcro di partenza dell'asse pedonale sopracitato. Gli iinterventi suddetti, sono propedeutici alla conservazione dei fabbricati storici in attesa di decisioni della Città sul futuro utilizzo della Cascina con il reperimento di adeguate risorse economiche.

L'area a Servizi antistante alla Cascina sarà sistemata a prato con alberature perimetrali nella previsione di un futuro utilizzo della stessa come "Campo scuola" per la conoscenza, la realizzazione e la gestione di aree verdi sperimentali educative.

L'area sopracitata sarà servita da un parcheggio pubblico localizzato al perimetro della stessa lungo la Strada Lanzo e la nuova Via dell'anello veicolare interno alla Z.U.T. . La nuova viabilità, come richiamato al punto precedente, prevede la realizzazione di un anello perimetrale, esterno ai nuovi fabbricati residenziali, che si diparte da Strada Lanzo all'altezza del numero civico 125 e si connette alla Via Quincinetto attualmente a fondo cieco.

E' previsto il mantenimento a fondo cieco della Via Traversella che si conclude sul perimetro della nuovo "cuore" pedonale adiacente al campo sportivo della Parrocchia e antistante al verde privato assoggettato ad uso pubblico che si incunea tra i nuovi fabbricati residenziali.

L'area a Servizi compresa tra la parte Nord e la parte Sud dell'anello viabile sopracitato è costituita da Sistemazioni a Verde pubblico realizzate su soletta in aree Private assoggettate ad uso Pubblico; le sistemazioni a Verde con fruizione pubblica saranno anche realizzate sulle aree private di concentrazione edificatoria che connettono tutti i fabbricati resinziali in progetto. Al di sotto delle aree Private assoggettate ad uso Pubblico sarà realizzata un'autorimessa pertinenziale con due livelli interrati con sovrastante stratigrafia di Verde pensile tipo Optigrun con altezza del "pacchetto Verde + impermeabilizzazioni" di 50 cm.

Le aree Verdi assoggettate, piantumate a macchie arbustive e alberi di seconda grandezza, saranno mantenute a carico dei soggetti proponenti la trasformazione e successivamente dei Condomini che si costituiranno ad ultimazione del processo costruttivo.

L'area Verde che si affaccia su Via Traversella potrà essere attrezzata a "Gioco Bimbi" secondo le indicazioni della Circoscrizione.

Lungo l'asse pedonale viabile e lungo il perimetro del nuovo anello veicolare saranno realizzati viali alberati con alberi di prima grandezza.

Con le risorse degli Oneri di Urbanizzazione saranno realizzate: la rete acquedotto, la rete fognaria bianca e nera e l'illuminazione pubblica secondo quanto previsto negli elaborati allegati allo S.U.A. e nelle richieste degli Uffici competenti della Città di Torino.

Relazione illustrativa - 3

Le modalità di attuazione della Z.U.T.

Il progetto di trasformazione prevede la formazione di due Sub-Ambiti :

- Il Sub-Ambito 1 ha i sequenti parametri urbanistici :

11 00	b / illibito i ma reegaenti parametri arbaniettor.		
•	S.T.	33039	mq
•	S.L.P. in progetto	23127,30	mo
•	Aree di concentrazione edificatoria	5903,18	mq
•	Aree cedute alla Città per Servizi	16062,11	mq
•	Aree private assoggettate a uso pubblico	8399,00	mq
	(di cui al solo P.T. degli edifici in progetto)	176,00	mq
	(di cui computate come standards)	4648,00	mq
•	Aree cedute alla Città per Viabilità Pubblica	2674,71	mq
•	Aree complessive destinate a Servizi	24461,11	mq

- il Sub-Ambito 2 ha i seguenti parametri urbanistici :

•	S.T.	7712	mq
•	S.L.P. in progetto	5398,40	mq
•	Aree di concentrazione edificatoria	2608,00	mq
•	Aree cedute alla Città per Servizi	4541,51	mq
•	Aree cedute alla Città per Viabilità Pubblica	562,49	mq

La minor quantità (- 223,41 mq) di aree cedute per servizi nel Sub-Ambito 2 è compensata da eccedenza di area per servizi (+ 4117,11 mq) del Sub-Ambito 1

Complessivamente con l'attuazione completa dei due Sub-Ambiti i parametri urbanistici della Z.U.T. sono come segue :

•	S.T.	40751	mq
•	S.L.P. in progetto	28525,7	mq
•	Aree di concentrazione edificatoria	8511,18	mq
•	Aree cedute alla Città per Servizi	20603,62	mq
•	Aree private assoggettate a uso pubblico	8399,00	mq
•	Aree cedute alla Città per Viabilità Pubblica	3237,2	mq
•	Aree complessive destinate a Servizi	29002,62	mq

Il Sub-Ambito 1 comprende bassi fabbricati dismessi o in corso di dismissione e aree libere da fabbricati; i proponenti intendono attuare la trasformazione ad avvenuta approvazione del Piano Esecutivo Convenzionato (P.E.C.) da parte della Città di Torino con eventuale frazionamento delle possibilità edificatorie in n° 3 Permessi di Costruire Convenzionati. La Cessione delle Aree per Servizi e Viabilità e la realizzazione delle Opere di Urbanizzazione, da realizzarsi a scomputo degli Oneri di Urbanizzazione, avverrà contestualmente alla attuazione del Sub-Ambito.

Il Sub-Ambito 2 comprende fabbricati residenziali, produttivi e terziari con proprietà frazionate e/o attualmente non interessate alla trasformazione; all'interno del Sub-Ambito 2 è altresì localizzata la possibilità edificatoria della proprietà San Paolo Leasing s.p.a. (particella 116 b del fg. 1057) che aderisce alla trasformazione e rientra tra i Proponenti ma, essendo l'immobile in locazione finanziaria a terzi per lungo periodo, non vi sono le condizioni per prevederne la trasformazione nell'arco temporale di validità di P.E.C. .

S.U.A. 1:2000

P.R.G. 1:5000





Perimetro Z.U.T. 1.5

Aree di Concentrazione Edificatoria o fondiarie

Aree da cedere alla Città per Servizi o assoggettate ad uso pubblico

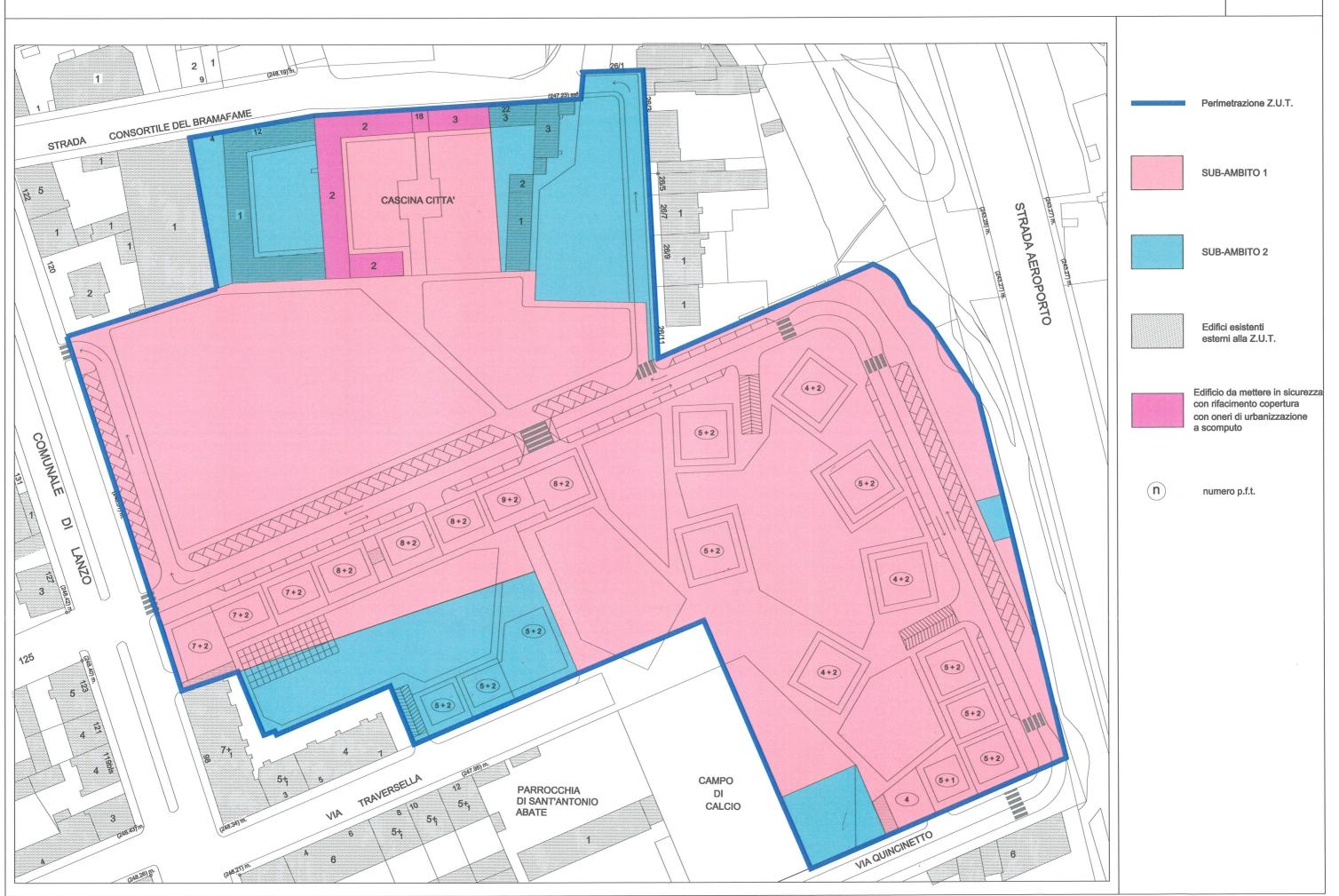
Aree da cedere alla Città per Viabilità
Pubblica

Perimetro Z.U.T.

Aree di Concentrazione Edificatoria

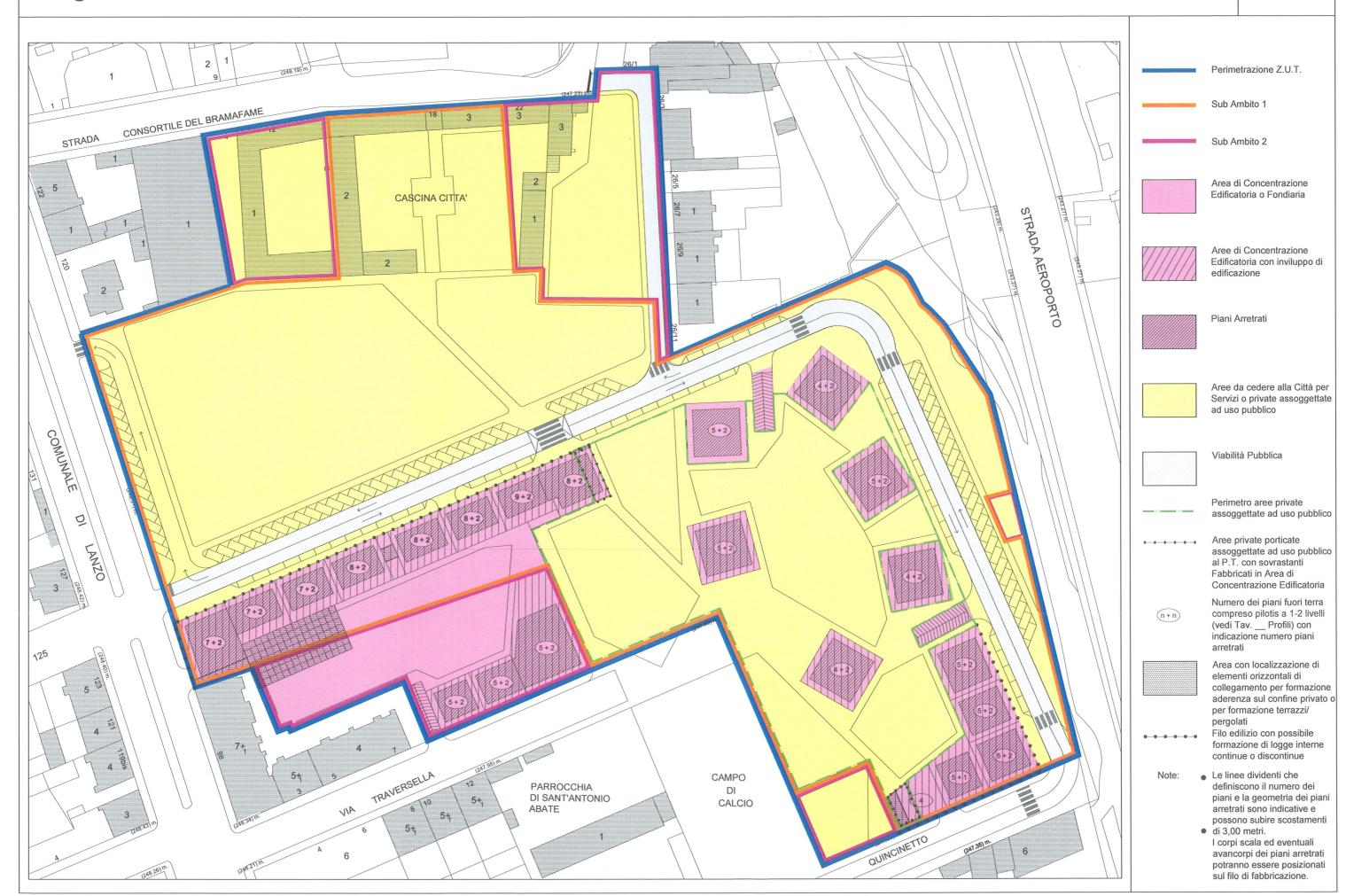
Aree per Servizi

Aree per Viabilità Pubblica

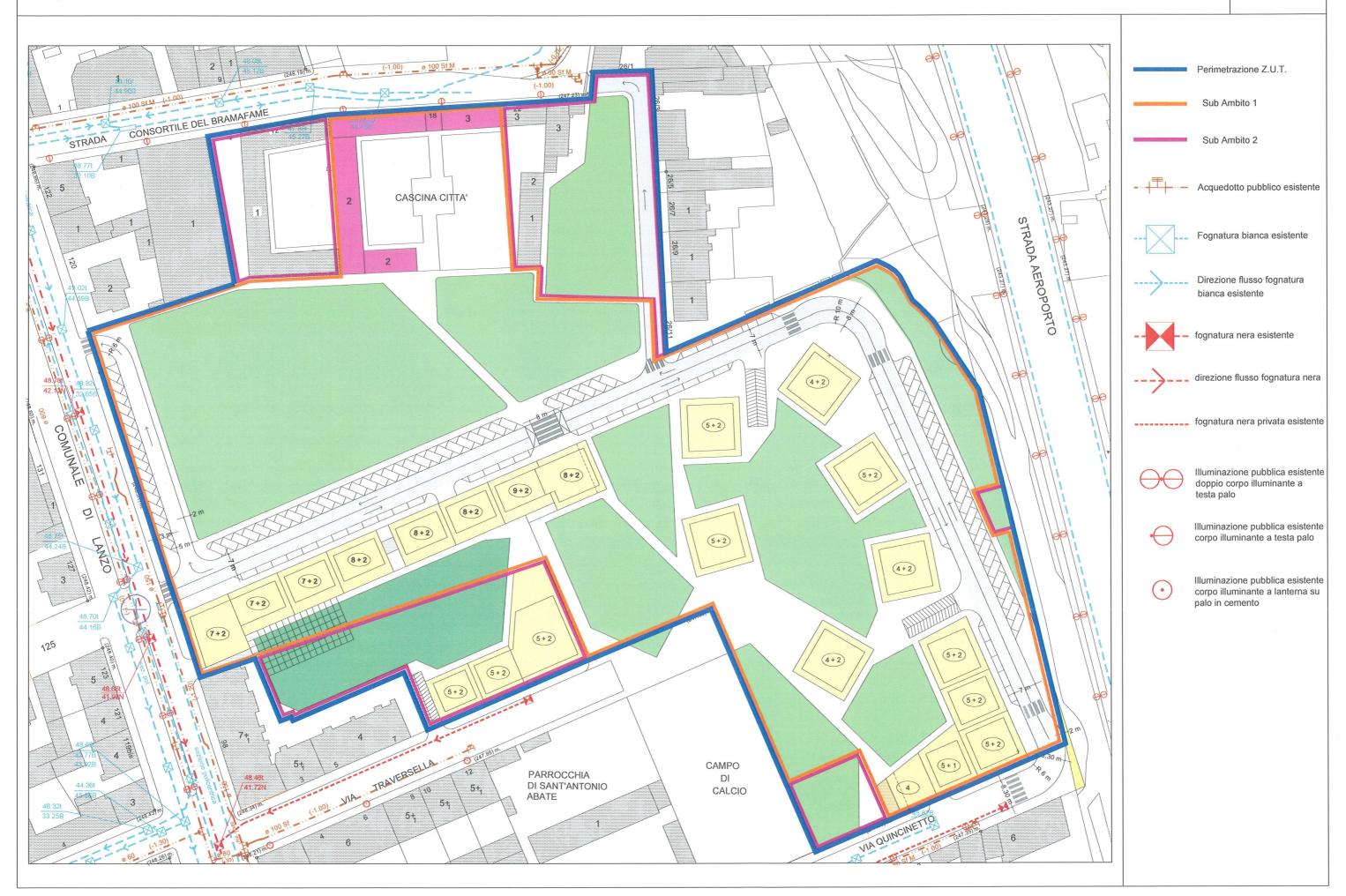


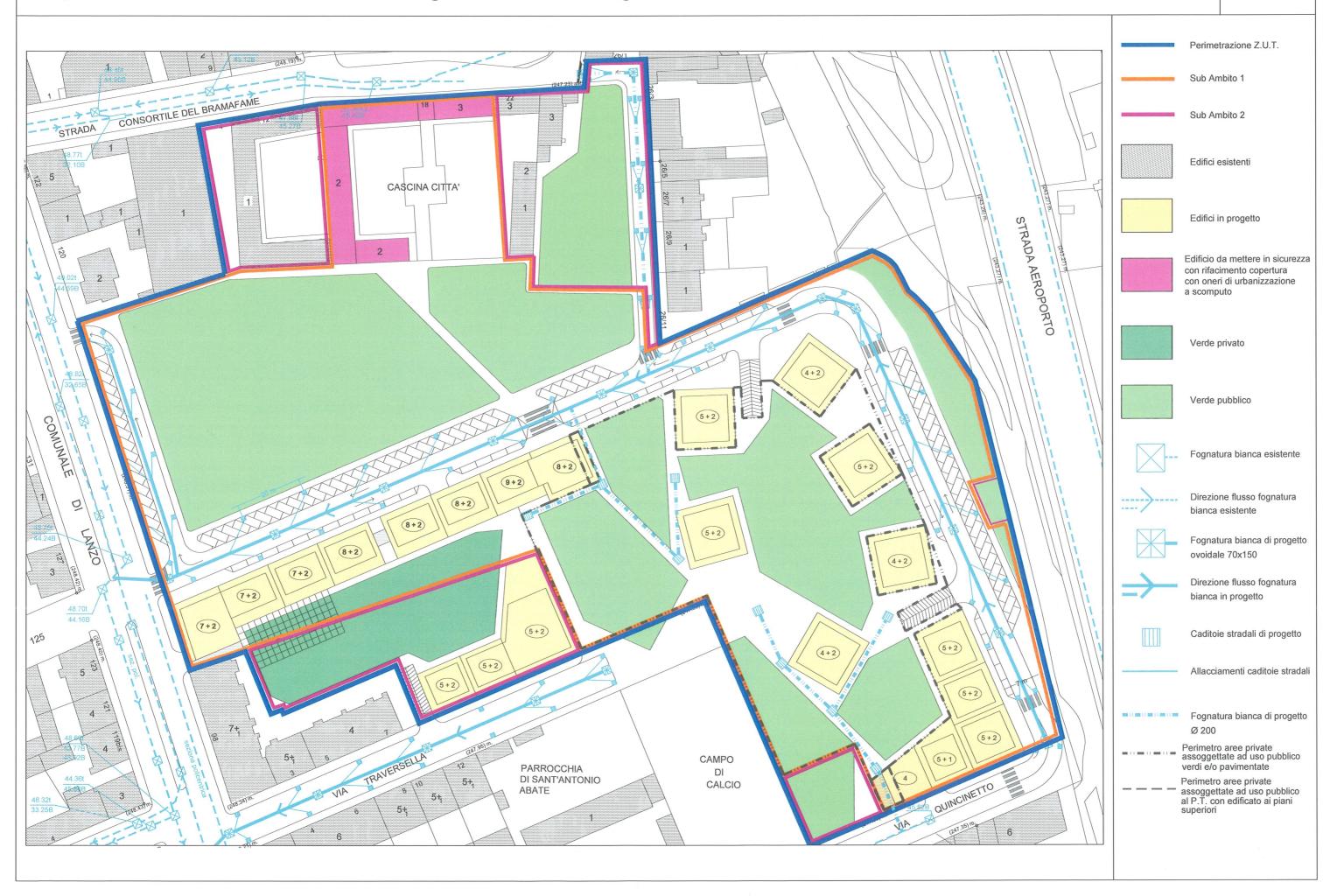
Parametri Urbanistici dei Sub Ambiti 1 e 2

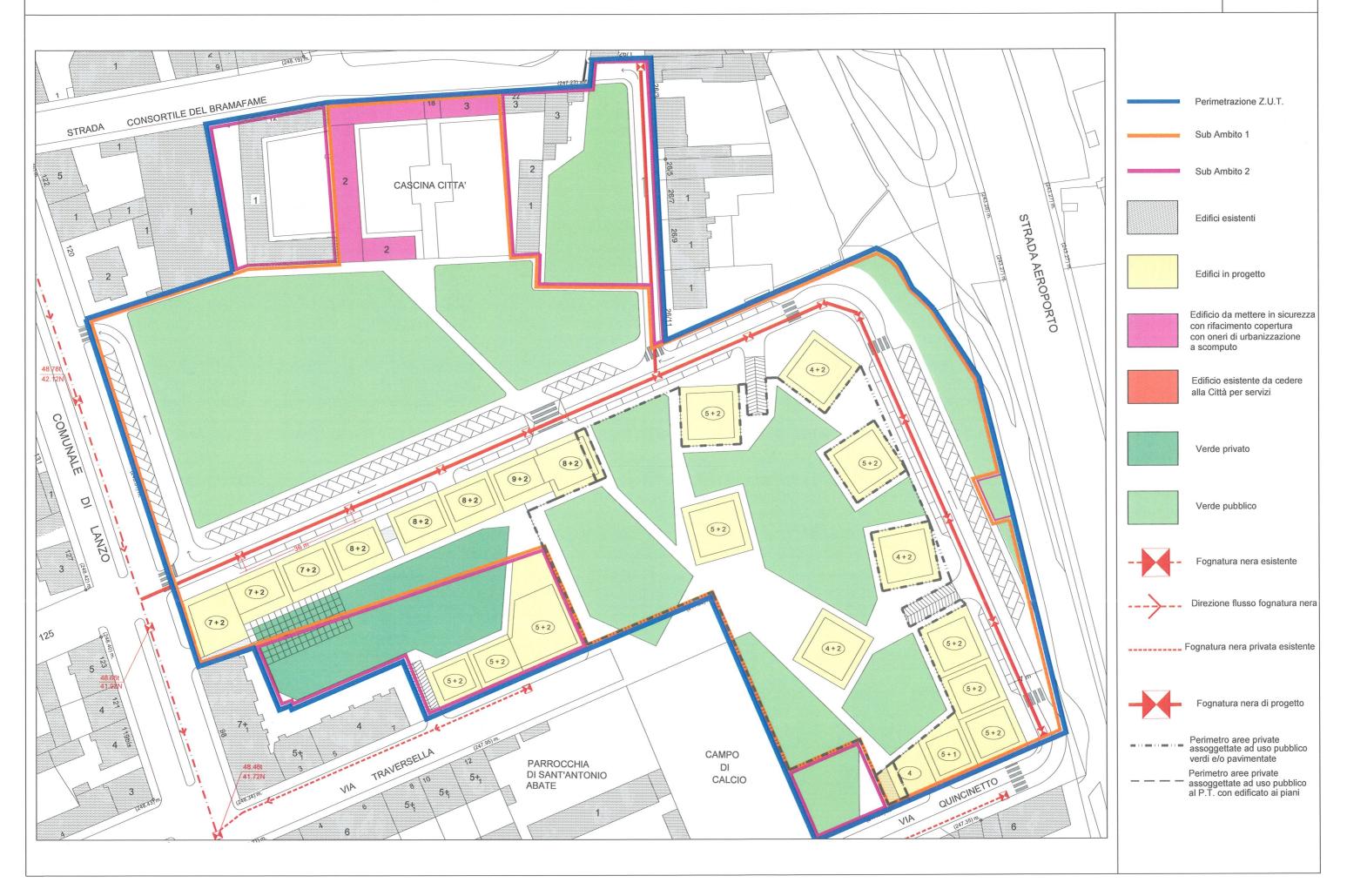
SUB-AMBITO 1							SUB-A	MBITO 2	RIEPILOGO COMPLESSIVO Z.U.T		
NUOVO CAT	ASTO TERREN	I Fg 1057	Superficie Territoriale(S.T.)	33039 mq	NUOVO CA	TASTO TERREN	II Fg 1057	Superficie Territoriale(S.T.)	7712 mq	ST.	40751 mg
Particelle	Superficie Nominale	Proprietà	SLP in progetto S.T. 33.039mq x 0,7mqSLP/ST	23127,30mq	Particelle	Superficie Nominale	Proprietà	SLP in progetto	5398,4 mq	S.L.P. in Progetto	28525,7 mg
17 a	2202	Rogim srl	Area per Servizi Regolamentare		116 b	1296	S.Paolo Leasint spa	S.T. 7712 mq x 0,7mqSLP/ST Area per Servizi regolamentare		S.L.P. Residenza	27577,3 mg
17 b	196	Rogim srl	Fabbisogno interno:		479b	337	Ente Urbano	Fabbisogno interno		S.L.P. ASPI	948,4 mo
424 b	154	Rogim srl	Residenza SLP	22577,3 mq	17 d	241	Migor srl	Residenza SLP	5000 mq	Residenza abitanti insediabili	811
49 a	82	Merite e	Abitanti insediabili 664 664 ab x 25 mq/ab	664 16600 mg	424 a	1041	Imm. La Torre	Abitanti insediabili 147 147 ab x 25 mg/ab	3675 mg	Residenza - Aree per Servizi min. Reg.	20275 m
381	3532	C.sas Migor srl	Aspi SLP	550 mq	49 b	678	Sas Gennero P.			811 ab. x 25 mq/ab.	
422	553	Migor srt	550 mq ASPI x 80%	440 mq	487b	876	Merite e	Aspi SLP	398,40 mq	Aspi 948,4 mq x 80%	758,72 m
			Servizi per la Città	3303,90 mg			C.sas	398,40 mq ASPI x 80%	318,72 mq	Aree per Servizi per la Città (10%)	4075,10 mg
45	2410	Rogim srl Merite e	10% S.T. (33.0390 mq)	0000,00 mq	113 a	273	Desa srl Traversella	Servizi per la Città	771,20 mq	Aree per Servizi Min. Reg. Cpl.	25108,82 mg
487a	858	C.sas S.Paolo	Area minima per Servizi Regolamentare	20343,90mq	116 a	412	e C.sas Leasimpresa	7712x 10% Area minima per Servizi		Aree per Servizi in Progetto	29002.62 mg
395	800	Leasint spa	Aree per Servizi in Progetto		116 c	627	spa	Regolamentare Area per Servizi in Progetto:	4764,92 mq	Bilancio Area per Servizi	+ 3894,30 mc
488a	1713	Torre dei Servizi sas	Aree cedute	16062,11mq	423 d	75	Migor srl	Area ceduta	4541,51 mq	Aree per Viabilità Pubblica	3237,20 mg
69	2700	Migor srl	COLD SECTION AND COLD SECTION OF THE COLD SECT	10002,111119	197	280	Ente Urbano	Bilancio Aree per Servizi		Aree di Concentrazione Edificatoria	8511.18 mg
76	3154	Migor srl	Aree private assoggettate ad uso pubblico	8399.00 mq	198	286	Ente Urbano	(compensate da + 4117,71 mq ceduta/	-223,41 mq		
78	260	Rogim srl	di cui al solo P.T. degli edifici in progetto di cui computate come standards urbanistici	176 mq(7mq/ab) 4648 mq(7mq/ab		1290	Vilnova Costr, sas	assoggettata in Sub-Ambito 1)			
80	372	Rogim srl	Aree per Servizi complessive (24461.11 mq> 20343,40 mq Min Reg.)	24461.11 mq				Area per Viabilità Pubblica	562,49 mq	9	
81	506	Rogim srl	Bilancio aree per Servizi	+4117,71 mg	S.T. Totale	40751		Area di concentrazione edificatoria	2608 mq		
423 a	10537	Migor srl	del Sub-Ambito	14117,71 mg		1				9	
117	12	Migor srl	Aree per Viabilità Pubblica	2674,71 mq	e a						
		Migor srl	Aree di concentrazione edificatoria	5903,18 mq	,						
396 a	52	Biella							*		
392 a	178	Leasing spa Biella								*	
390 a	1632	Leasing spa			- 12 - 2 - 3						
400	28	Migor srl			7						
401 a	1037	Migor srl									
399	6	Migor srl									
402	1	Migor srl		L.							
403	2	Migor srl									
397	13	Migor srl								0	
391	28	Migor srl									
393	21	Migor srl			1 1 15			*			
oorareessuuristististististististististististististi	:			ed o							
								5			













Legenda

Perimetrazione Z.U.T.

Sub Ambito 1

Sub Ambito 2

Edifici esistenti

Edifici in progetto

Edificio da mettere in sicurezza con rifacimento copertura con oneri di urbanizzazione a scomputo

Illuminazione pubblica esistente doppio corpo illuminante a testa palo

esistente corpo illuminante a testa palo

Illuminazione pubblica di progetto stradale (lampada a vapori di sodio ad alta pressione 1x150 W)

Illuminazione pubblica di progetto verde pubblico (lampada a vapori di sodio ad alta pressione 1x150 W)

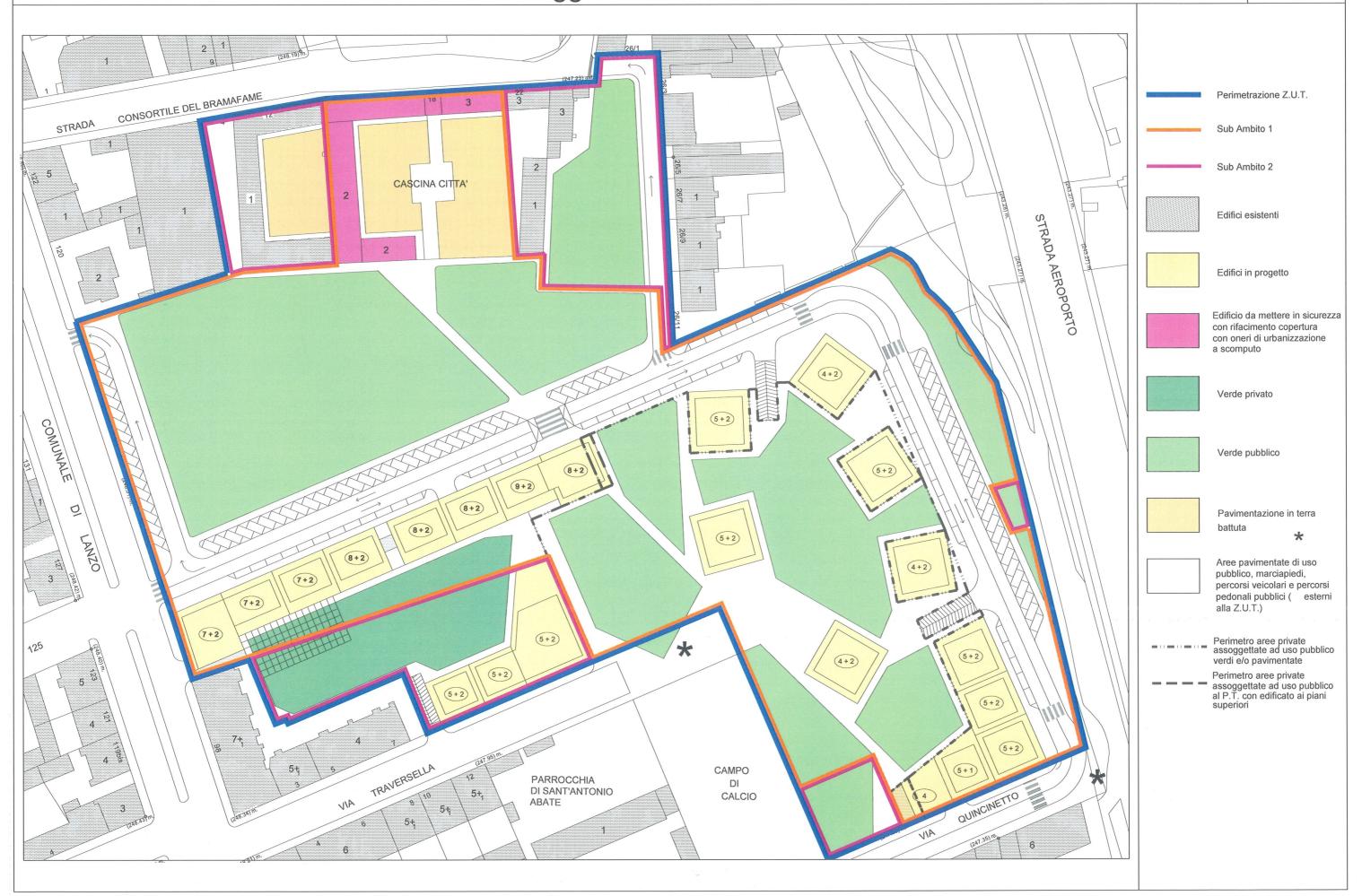
Perimetro aree private assoggettate ad uso pubblico verdi e/o pavimentate

Perimetro aree private
 assoggettate ad uso pubblico
 al P.T. con edificato ai piani
 superiori

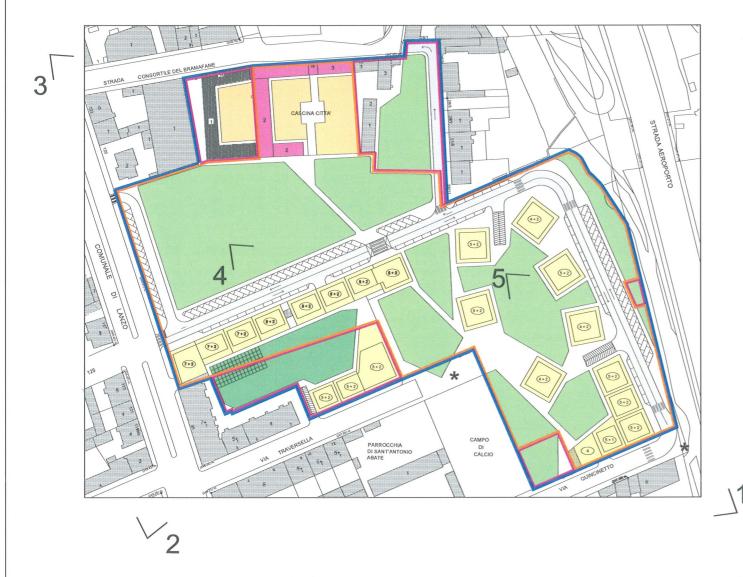
Opere di Urbanizzazione in Progetto - Verde Pubblico e Aree Pavimentate su Suolo Pubblico e su Aree Private assoggettate ad Uso Pubblico

1:1000

Tav.17e









Planimetria con angoli visuali

Vista 1

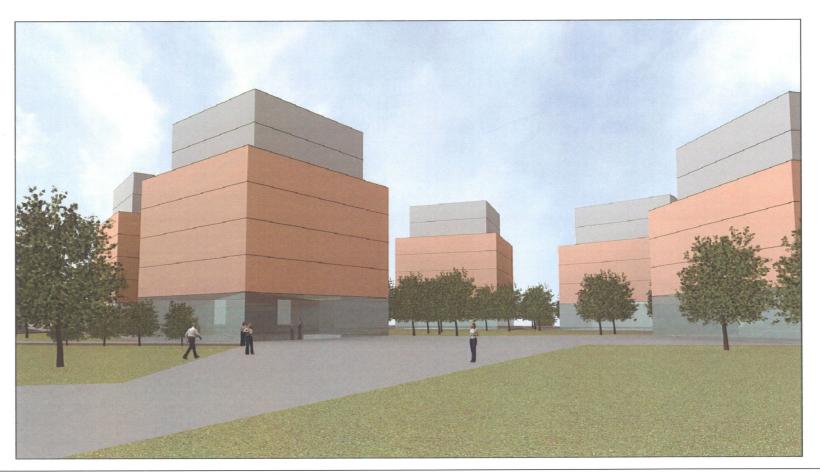




Vista 2 Vista 3



Vista 4



Vista 5

Tavola fotografica









Tavola fotografica



























14





Tavola fotografica















23















28



Tavola fotografica



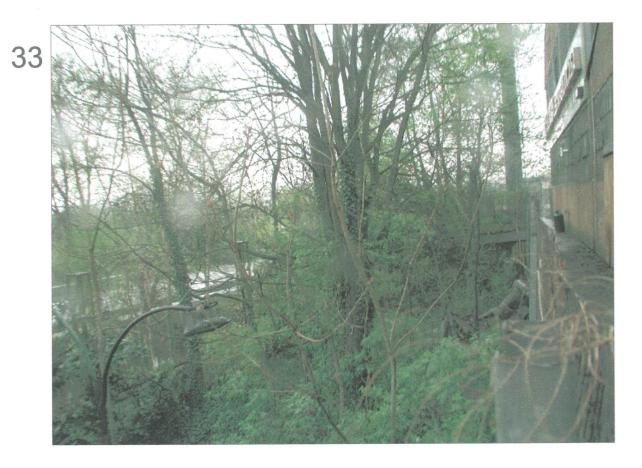


































41







