



CITTA' DI TORINO
DIVISIONE, AMBIENTE, VERDE E PROTEZIONE CIVILE
AREA AMBIENTE
AREA AMBIENTE QUALITÀ DELLA VITA E VALUTAZIONI AMBIENTALI

Prot. _____	6.90.15.2013A/2
Data: _____	074 / DO3P / AF

Città di Torino
Area Urbanistica e Qualità
dell' Ambiente Costruito
VIA DOQUI

Numero e classifica di protocollo devono essere citati nella risposta.

Oggetto: Realizzazione della fermata ferroviaria “San Paolo” sulla linea Torino San Paolo – Orbassano del SFM5”, Riconcontro alla richiesta di parere

Con riferimento alla richiesta di parere acquisita al protocollo del servizio scrivente con n. 222 del 13/01/2020, si evidenzia quanto segue:

1. la Regione Piemonte, con DD. n. A18-1209 del 05/05/2020 ha escluso il progetto (cat. B1.10 della l.r. n.40/98) dalla fase di valutazione ex art. 12 della l.r. n. 40/1998 in combinato disposto con gli artt. 23 e seguenti del D.Lgs. 152/2006. La Città, coinvolta nella Direzione Infrastrutture e Mobilità, non ha formulato osservazioni o specifiche condizioni di carattere ambientale a cui sottoporre l'opera;
2. si precisa che, ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i., modifiche, estensioni o adeguamenti tecnici del progetto dovranno essere sottoposte ad una valutazione preliminare tramite check list al fine di individuare la procedura ambientale da avviare;
3. la progettazione esecutiva delle opere dovrà tener conto dei criteri ed i principi metodologici individuati nel Piano di resilienza climatica della Città di Torino, approvato con D.C.C. n. ord. 94 del 09/11/2020 (Area Ambiente mecc. 2020 01683/112) e del Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia (nuova adesione con DCC del 18 febbraio 2020, mecc. 2018 05923/021);
4. per gli interventi previsti sulle aree da cedere alla Città e su quelle assoggettate ad uso pubblico, saranno da adottarsi (per quanto applicabili) il Protocollo degli Acquisti Pubblici Ecologici (APE) ed i Criteri Minimi Ambientali (CAM) ministeriali, così come previsto dall'art.34 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., inclusi quelli inerenti il “Servizio di gestione del verde pubblico e fornitura prodotti per la cura del verde” approvati con DM n° 63 del 10 marzo 2020;
5. la progettazione dovrà privilegiare il ricorso a soluzioni NBS per ottemperare alla condizione ambientale 2.1.3 [*“garantire l'invarianza idraulica e di non aggravare la situazione delle aree circostanti”*] e per minimizzare gli impatti legati al consumo del suolo. In ogni caso dovranno essere adottate soluzioni tecniche che determinano consumi parziali e reversibili delle funzionalità della risorsa suolo. Tale indicazione dovrà anche essere adottata per le eventuali





CITTA' DI TORINO
DIVISIONE, AMBIENTE, VERDE E PROTEZIONE CIVILE
AREA AMBIENTE
AREA AMBIENTE QUALITÀ DELLA VITA E VALUTAZIONI AMBIENTALI

modifiche, estensioni o gli adeguamenti tecnici del progetto per le quali sarebbe opportuna una valutazione del consumo di suolo basata sulle definizioni ISPRA che sono state assunte dalla Delibera comunale sul consumo di suolo (D.G.C. 2019-06078/126).

Restando a disposizione per ogni eventuale chiarimento, si porgono cordiali saluti.

AF

Il Dirigente Area Ambiente
Qualità della Vita e Valutazioni Ambientali
Dott. Gaetano Noé

Arrivo: AOO 055, N. Prot. 00000921 del 16/03/2021

