




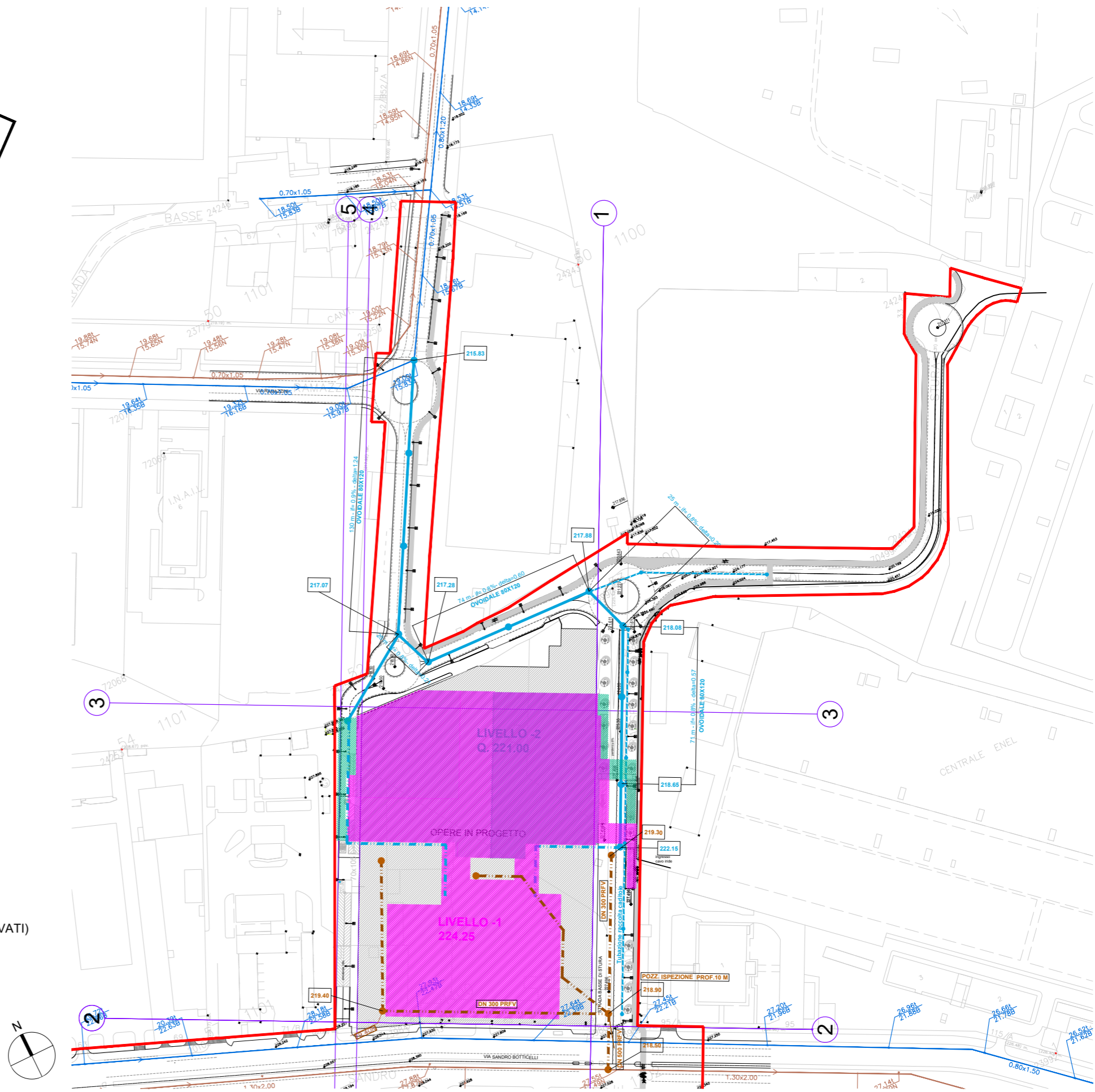
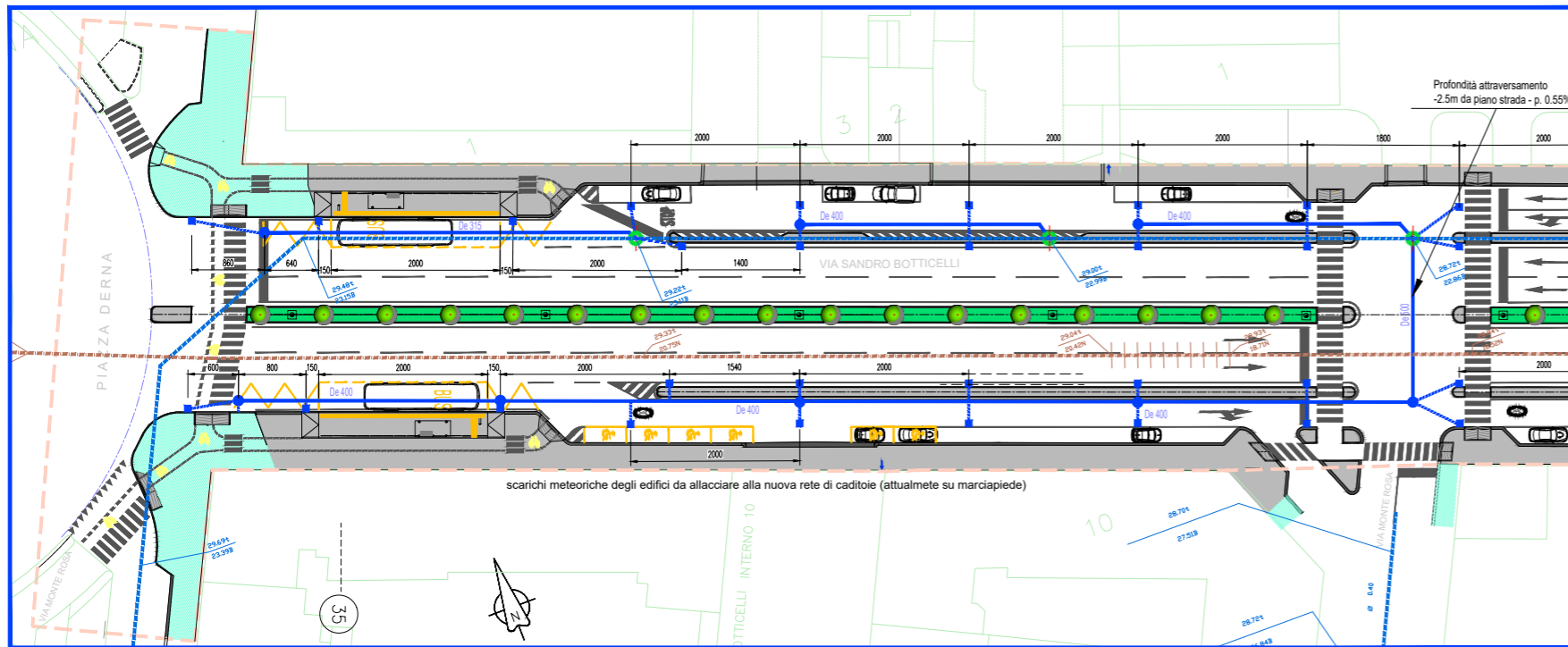
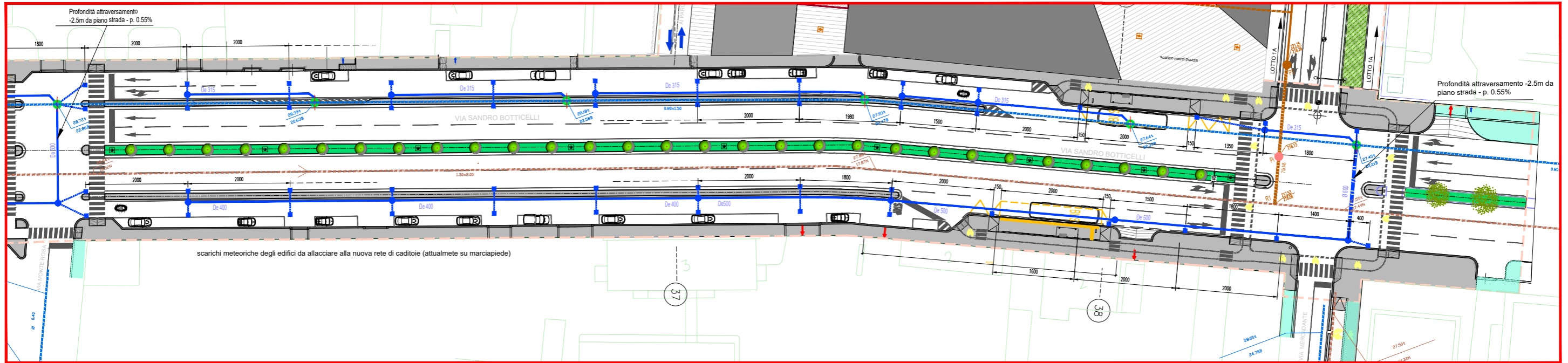


**LEGENDA**

-  PERIMETRO INTERVENTO
-  CARTA TECNICA
-  FOGNATURE BIANCHE ESISTENTI
-  FOGNATURE NERE ESISTENTI
-  FOGNATURE NERE IN PROGETTO
-  FOGNATURE BIANCHE IN PROGETTO
-  TUBAZIONE RACCOLTA CADITOIE
-  POZZETTI DI ISPEZIONE IN PROGETTO
-  FOGNATURE NERE IN PROGETTO ALLACCIAMENTI
-  FOGNATURE BIANCHE IN PROGETTO (ALLACCIAMENTI PRIVATI)
-  OPERE IN PROGETTO - Livello -2 (q. 221.00)
-  OPERE IN PROGETTO - Livello -1 (q. 224.25)





### LEGENDA

#### COLLETTORI ESISTENTI (RETE SMAT)

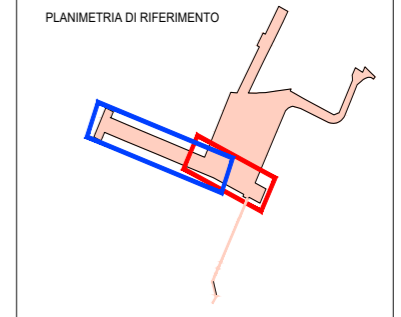
- FOGNATURA BIANCA
- FOGNATURA NERA
- ADEGUAMENTO POZZO DI ISPEZIONE ESISTENTE PER SCARICO DELLA RETE DI CADITOIE IN PROGETTO CON RIVESTIMENTO DI CEMENTO OSBOTICO IMPERMEABILIZZANTE PROTETTIVO BIEMETICO, ANTIACIDO E ANTISURSA

#### RETE DI RACCOLTA CADITOIE IN PROGETTO

- COLLETTORI IN PVC CLASSE SN16 (pendenza minima 0.55%)
- COLLETTORI IN C.A. (pendenza minima 0.55%)
- CADITOIE STRADALI E TUBAZIONI DI COLLEGAMENTO De 200 mm IN PVC SN16
- POZZETTI DI ISPEZIONE SU RETE DI RACCOLTA CADITOIE

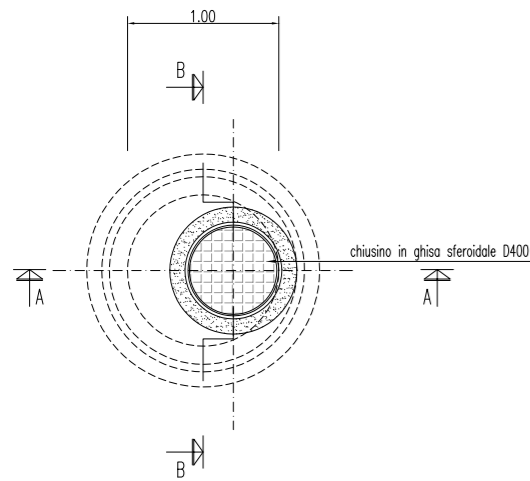
#### RETE ACQUE NERE IN PROGETTO

- OVOIDALI SEZIONE 1.70X1.05 CON FONDELLO
- TRONCO IN GALLERIA CON TUBAZIONE OVOIDALE SEZIONE 14X10
- TRONCHI PRIVATI DI ALLACCIAMENTO (ESCLUSI DAL PRESENTE APPALTO)
- POZZETTI DI SALTO E ISPEZIONE
- POZZO DI INTERRUZIONE SCAVO GALLERIA IN FASE DI COSTRUZIONE PER IL RECUPERO PERSONALE ADDETTO IN CASO DI INCIDENTE (DA TOMBARE A LAVORO ULTIMATO)



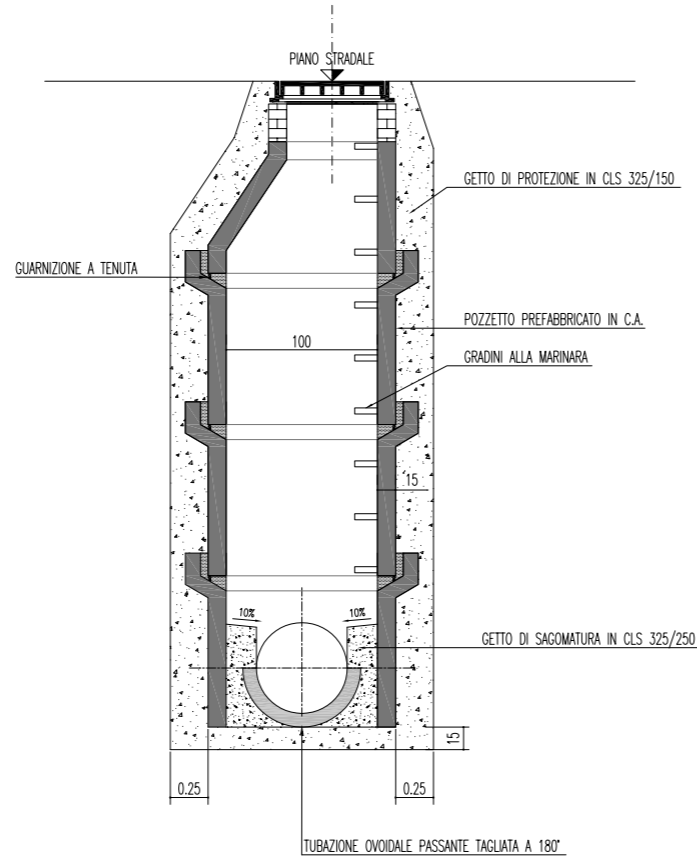


POZZETTI CIRCOLARI SECONDO  
LA NORMA DIN4034

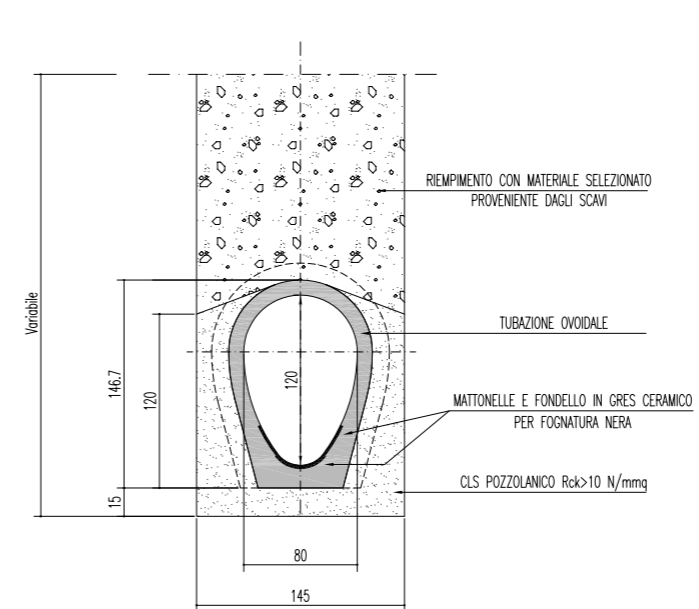


N.B.:  
I POZZETTI CIRCOLARI SARANNO  
REALIZZATI IN ELEMENTI IN C.A.  
(Rck > 250 daN/cm<sup>2</sup>)  
PREFABBRICATI CON RACCORDO  
CON RIDUZIONE CONICA CON  
PARETE DIRITTA.  
SCALA ALLA MARINARA  
(VDS PARTICOLARE)  
IN ACCIAIO AISI304.  
GUARNIZIONI DI TENUTA  
SU OGNI GIUNTO.  
ELEMENTO BASE CON IMPRONTA  
DI ADATTAMENTO AL TUBO  
BANCHINA GETTATA IN OPERA.

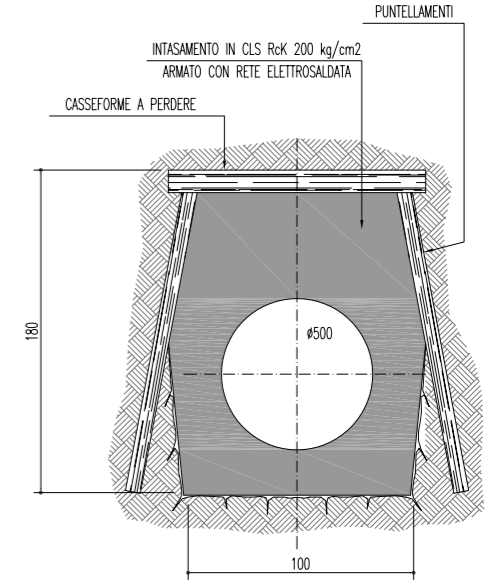
POZZETTI CIRCOLARI SECONDO  
LA NORMA DIN4034



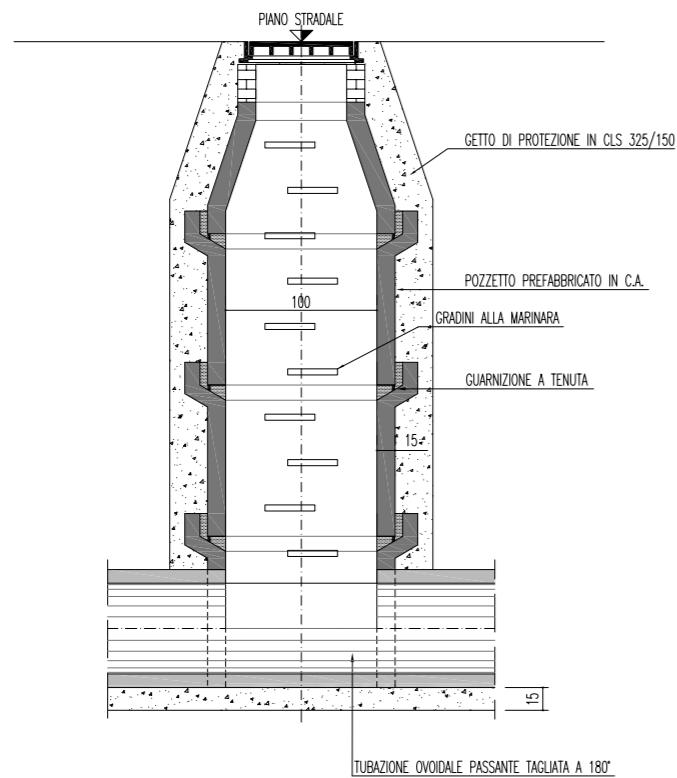
SEZIONE TIPICA FOGNATURA BIANCA IN PROGETTO



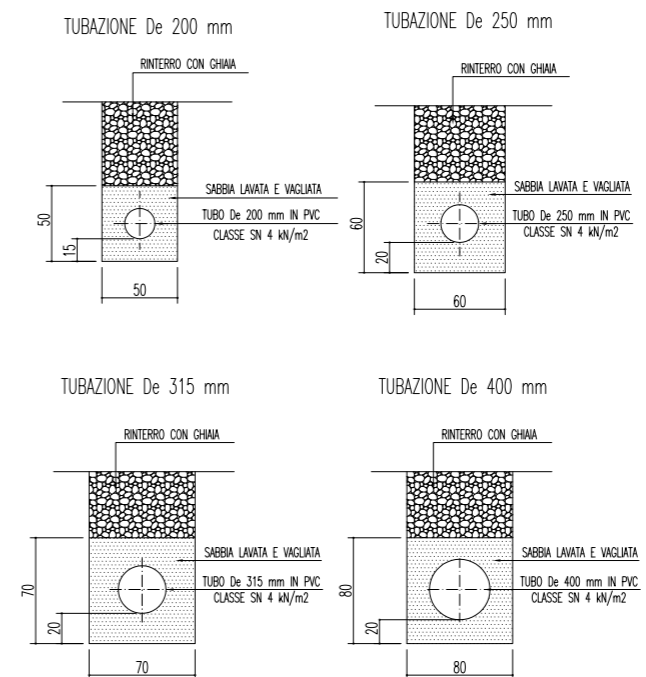
SEZIONE TIPICA ALLACCIAMENTO FOGNATURA NERA

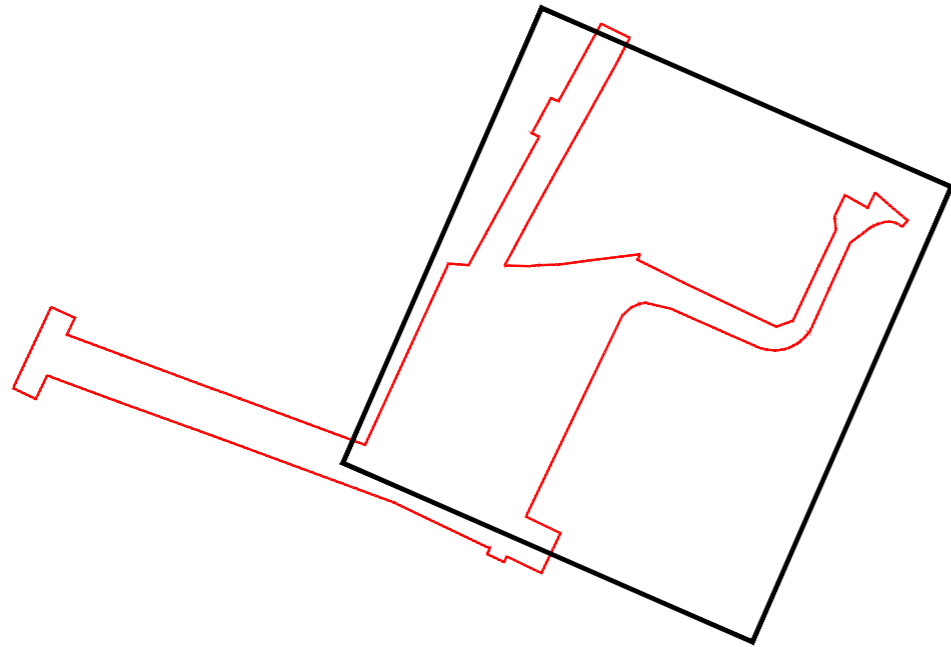


POZZETTI CIRCOLARI SECONDO  
LA NORMA DIN4034



SEZIONE TIPICA TUBAZIONI ALLACCIAMENTO CADITOIE





**LEGENDA**

PERIMETRO INTERVENTO

CARTA TECNICA

LINEA DI ILLUMINAZIONE IN PROGETTO  
 - cavidotti con 2 tubi in pvc Ø 100 mm, calottati in cls  
 - pozzetti di ispezione, dim. int. 50x50 cm, passo 50 m

CABINA ELETTRICA IN PROGETTO

**PALI PER ILLUMINAZIONE IN PROGETTO**

**Via Botticelli**

- Palo doppio sbraccio ( L sbraccio= 2 m)  
 - altezza fuori terra: 10 m su viale centrale - 9 m su controviale  
 - lampade MEGAFOCUS da 70 W  
 - Interasse pali 20 m

**Strada Basse di Stura (da vertice V0 a V1)**

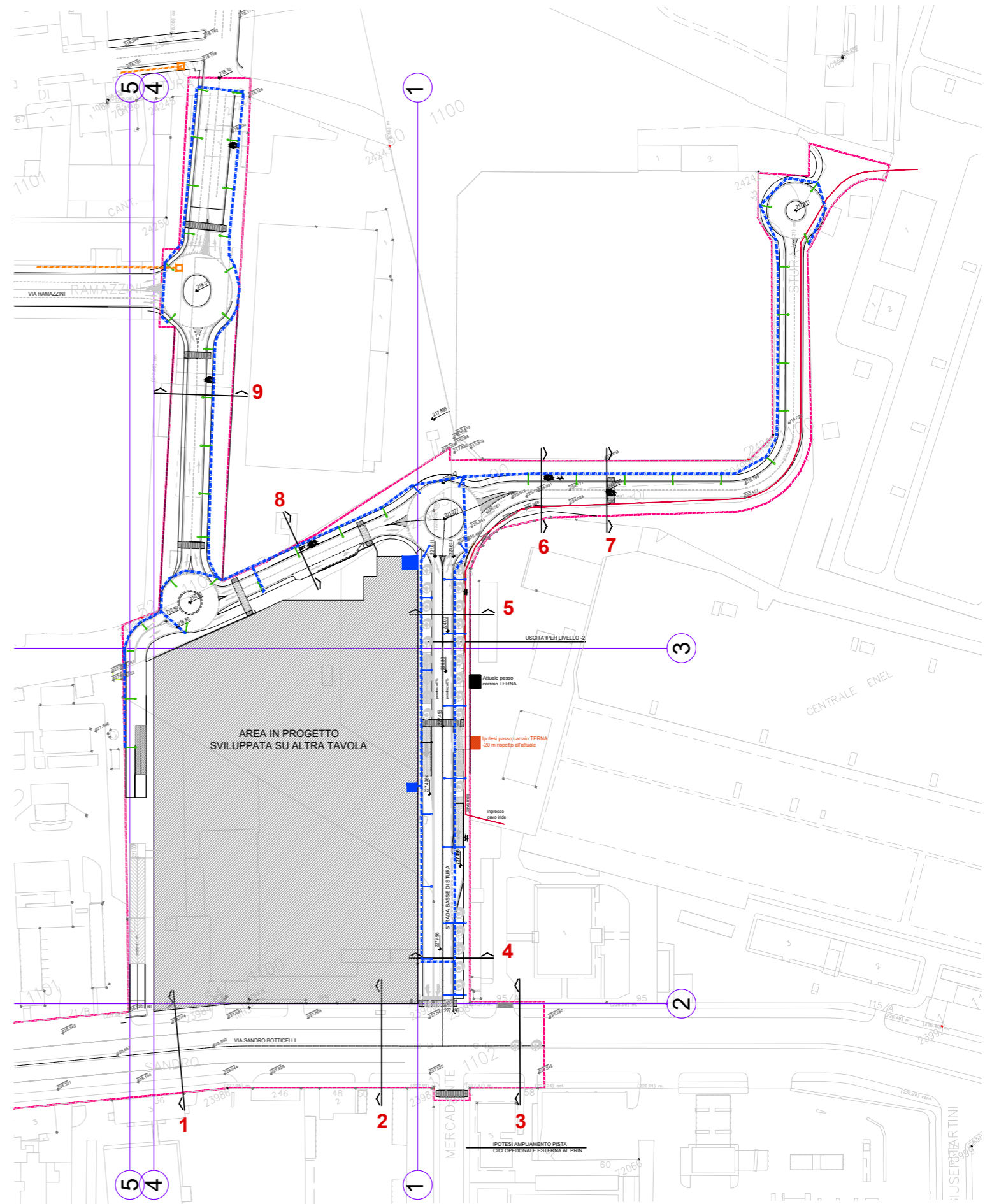
- Marciapiede lato pista ciclabile  
 - Palo doppio sbraccio ( L sbraccio= 2 m)  
 - altezza fuori terra: 8 m su strada - 6 m su marciapiede  
 - lampade MEGAFOCUS da 70 W lato pista ciclabile, 150 W lato strada  
 - Interasse pali 30 m
- Marciapiede lato iper  
 - Palo sbraccio singolo ( L sbraccio= 2 m)  
 - altezza fuori terra: 8 m su strada  
 - lampade MEGAFOCUS da 150 W lato strada  
 - Interasse pali 30 m

**Rotatorie**

- Palo sbraccio singolo ( L sbraccio= 2 m)  
 - altezza fuori terra: 8 m su strada  
 - lampada standard da 150 W lato strada

**Tutte le altre strade**

- Palo sbraccio singolo ( L sbraccio= 2 m)  
 - altezza fuori terra: 8 m su strada  
 - lampade standard da 70 W lato strada  
 - Interasse pali 20 m




**LEGENDA**

 PERIMETRO INTERVENTO


 CARTA TECNICA

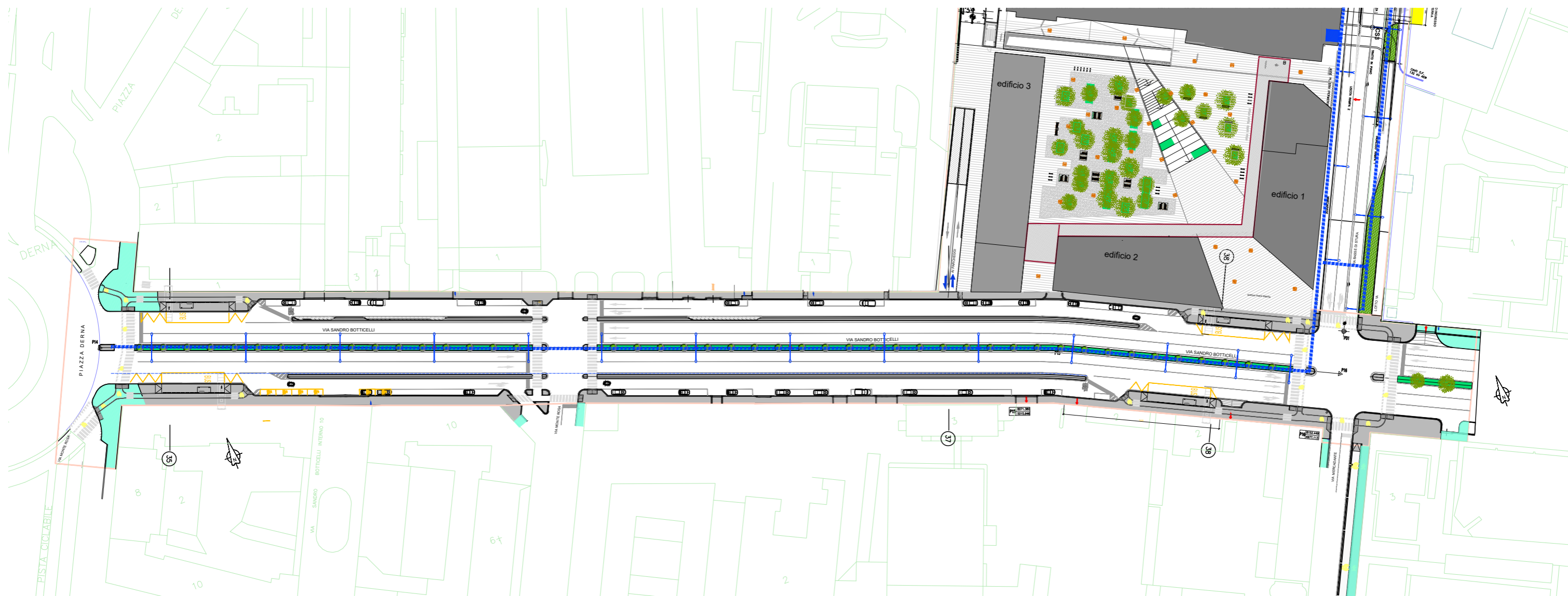
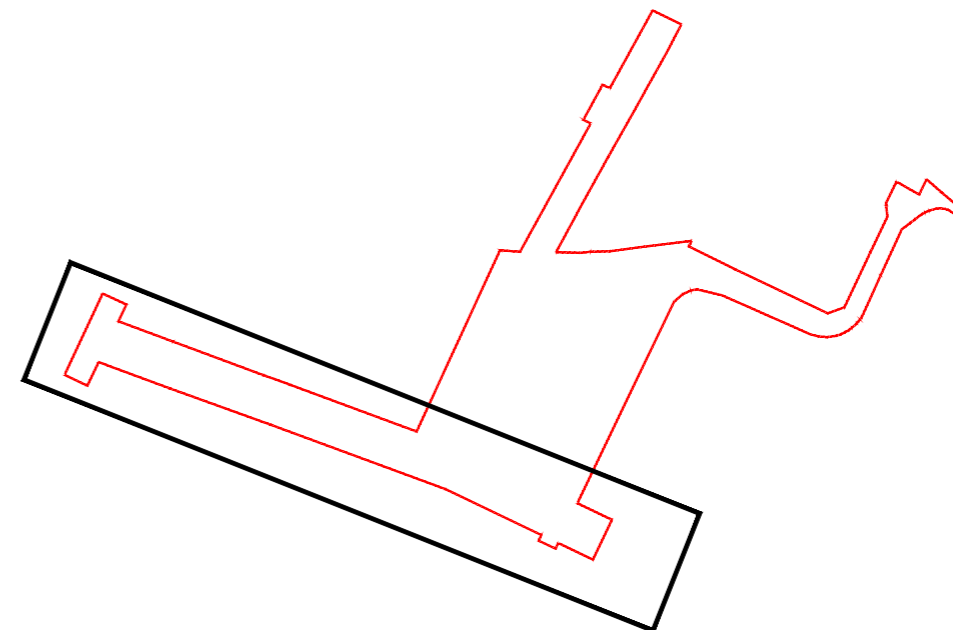
 LINEA DI ILLUMINAZIONE ESISTENTE DA MANTENERE

 LINEA DI ILLUMINAZIONE IN PROGETTO  
 - cavidotti con 2 tubi in pvc Ø 100 mm, calottati in cls  
 - pozzetti di ispezione, dim. int. 50x50 cm, passo 50 m

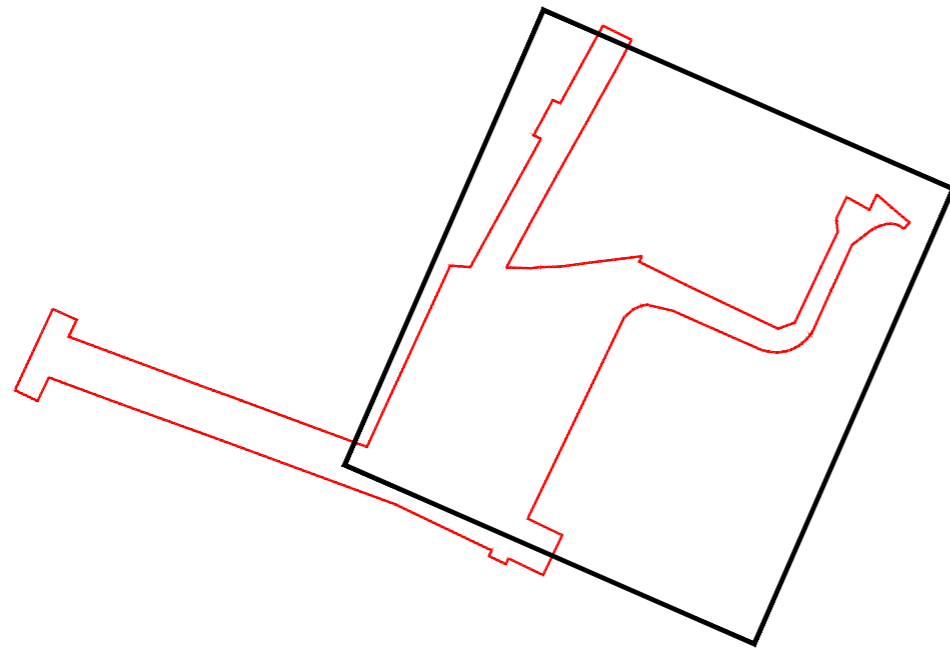
 CABINA ELETTRICA IN PROGETTO

**PALI PER ILLUMINAZIONE IN PROGETTO**

**Via Botticelli**  
 - Palo doppio sbraccio esistente  
 - sostituzione corpi illuminanti attuali con corpi illuminanti a LED



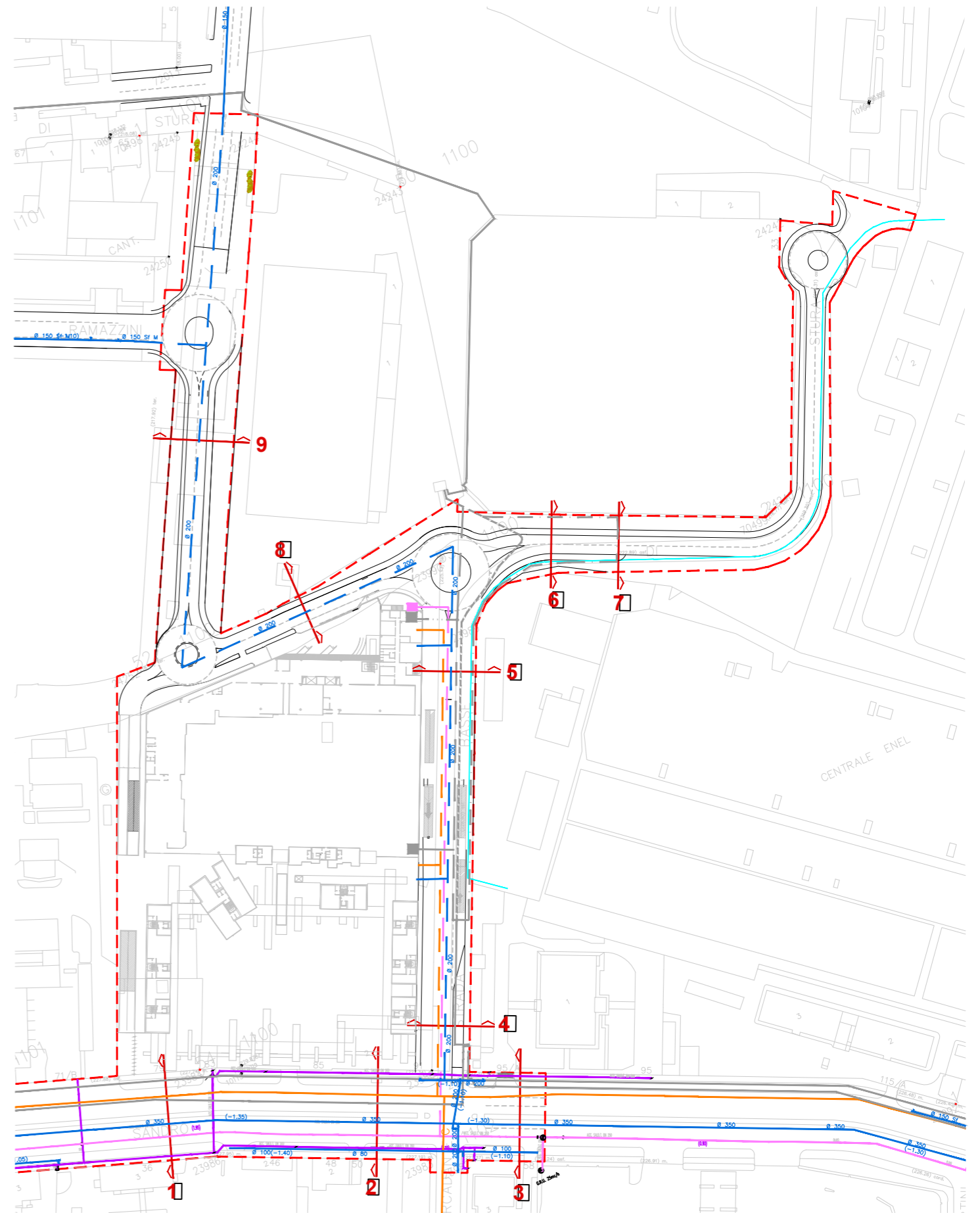




**LEGENDA**

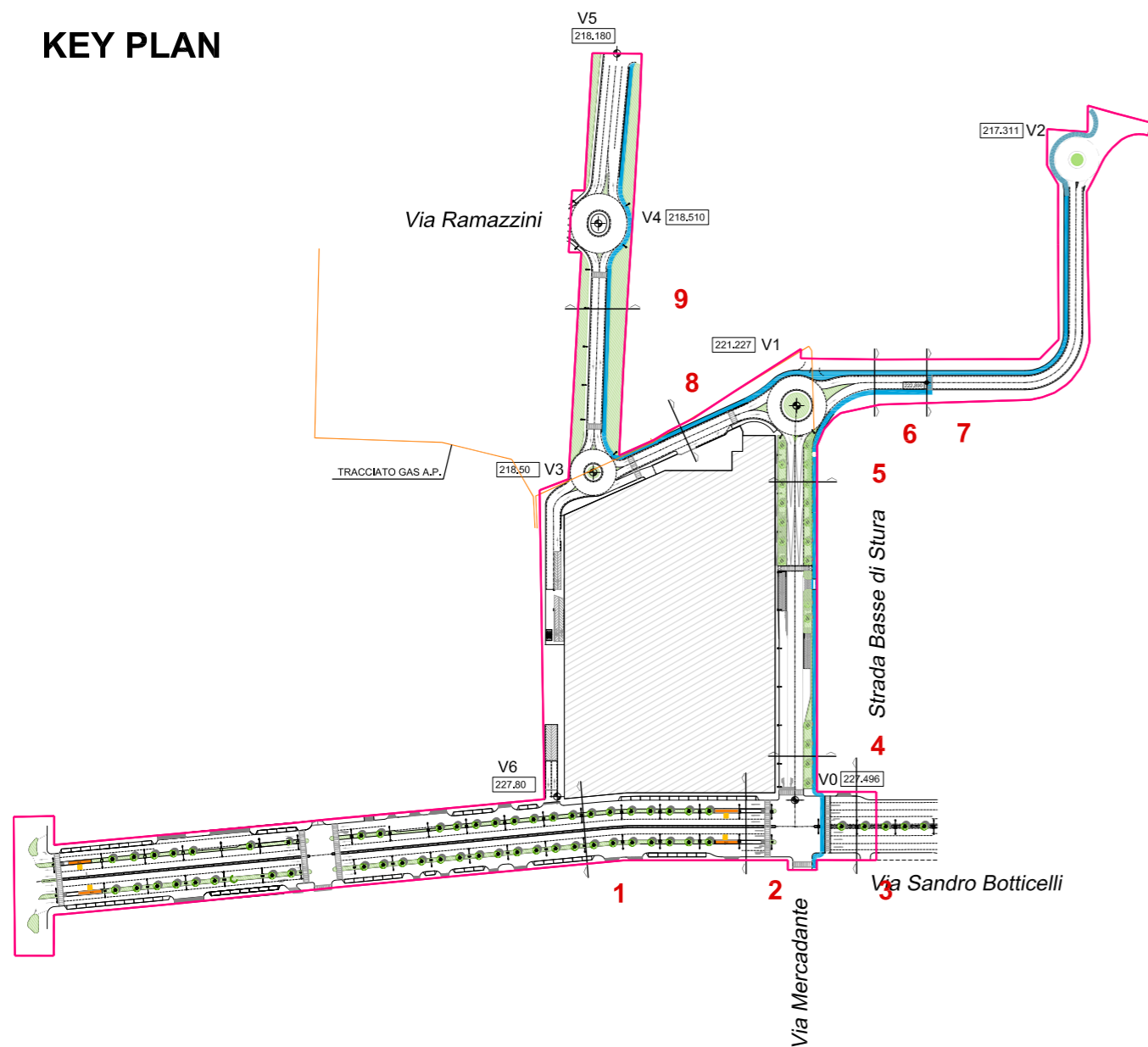
- |  |             |
|--|-------------|
| PERIMETRO P.R.I.N.                               | ---         |
| LINEA GAS M.P.b ESISTENTE                        | —           |
| LINEA GAS M.P.b PROGETTO                         | - - -       |
| ALLACCIAMENTO IN M.P. ALLA LINEA ESISTENTE       | — · — · — · |
| CABINA DI DECOMPRESIONE IN PROGETTO              | ■           |
| LINEA GAS DISTRIBUZIONE ESISTENTE                | —           |
| LINEA TELEFONICI ESISTENTE                       | —           |
| LINEA TELEFONICI PROGETTO                        | - - -       |
| ALLACCIAMENTO IN M.P. ALLA LINEA ESISTENTE       | — · — · — · |
| LINEA ELETTRICA AEM 22K ESISTENTE                | —           |
| LINEA ELETTRICA AEM 22K PROVVISORIA DI CANTIERE  | - - -       |
| LINEA ELETTRICA ESISTENTE DISMESSA               | · · · · ·   |
| LINEA ELETTRICA AEM 22K DEFINITIVA PROGETTO      | —           |
| ALLACCIAMENTO AEM 22K                            | — · — · — · |
| CABINA ELETTRICA IN PROGETTO                     | ■           |
| ACQUEDOTTO ESISTENTE                             | —           |
| ALLACCIAMENTO ACQUEDOTTO IN PROGETTO             | — · — · — · |
| ACQUEDOTTO RETE PUBBLICA IN PROGETTO - DN 150 mm | —           |

NOTA : PER CHIAREZZA DI DISEGNO, I SOTTOSERVIZI ESISTENTI SONO RAPPRESENTATI NEI SOLI TRATTI DI INTERESSE PER LE OPERE IN PROGETTO. PER LA RAPPRESENTAZIONE COMPLETA DEI SOTTOSERVIZI ESISTENTI SI RIMANDA ALLE TAVOLE DI RILIEVO DEGLI STESSI.





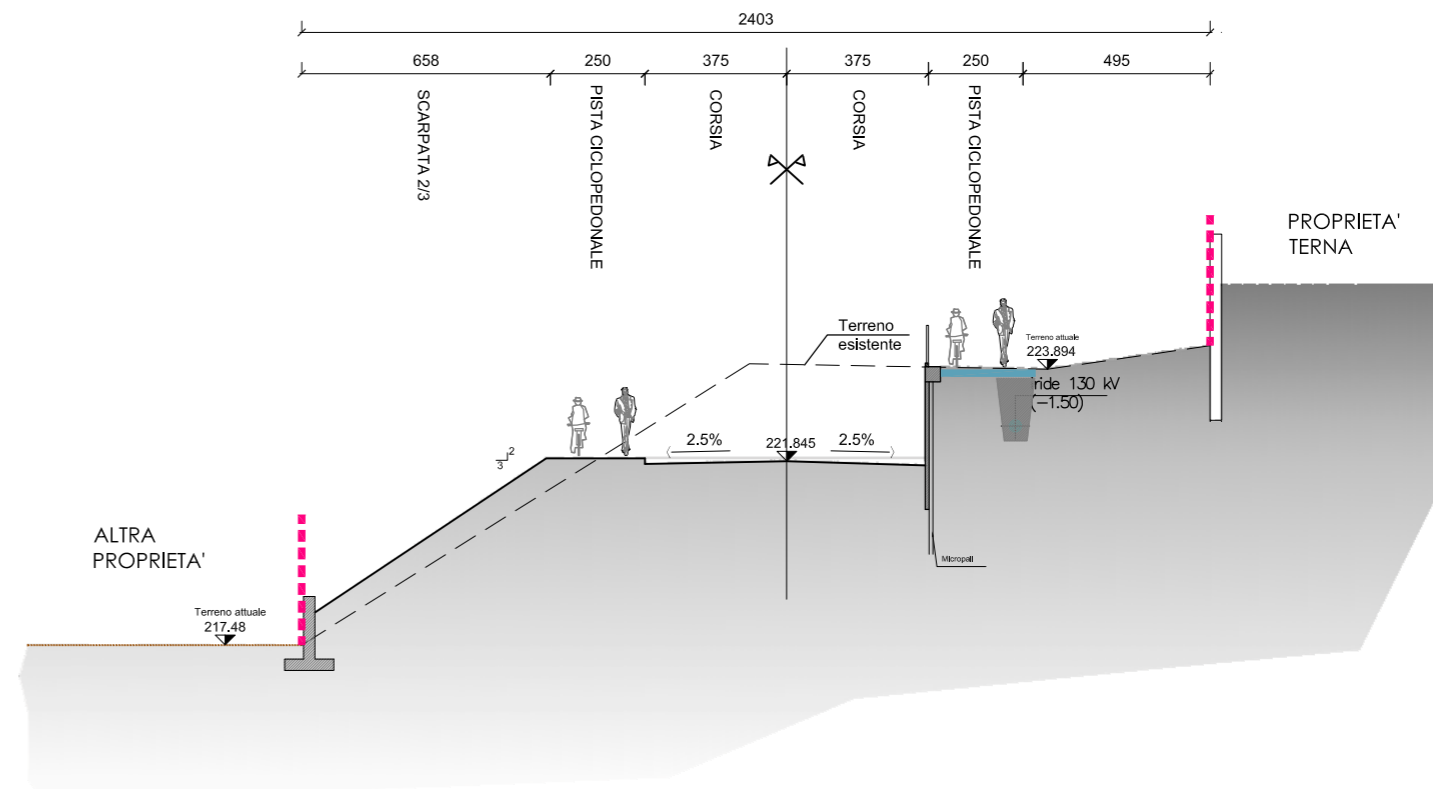
## KEY PLAN



## SEZIONE 6-6

Strada Basse di Stura

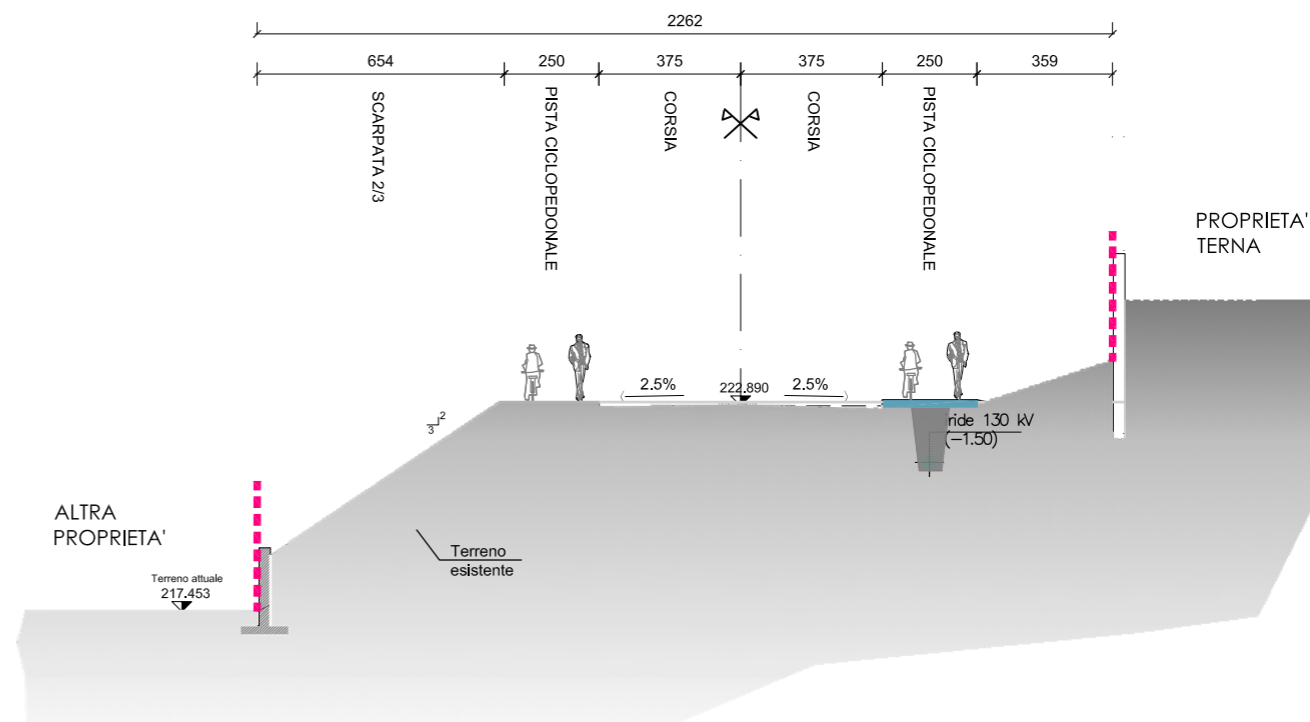
scala 1:200



## SEZIONE 7-7

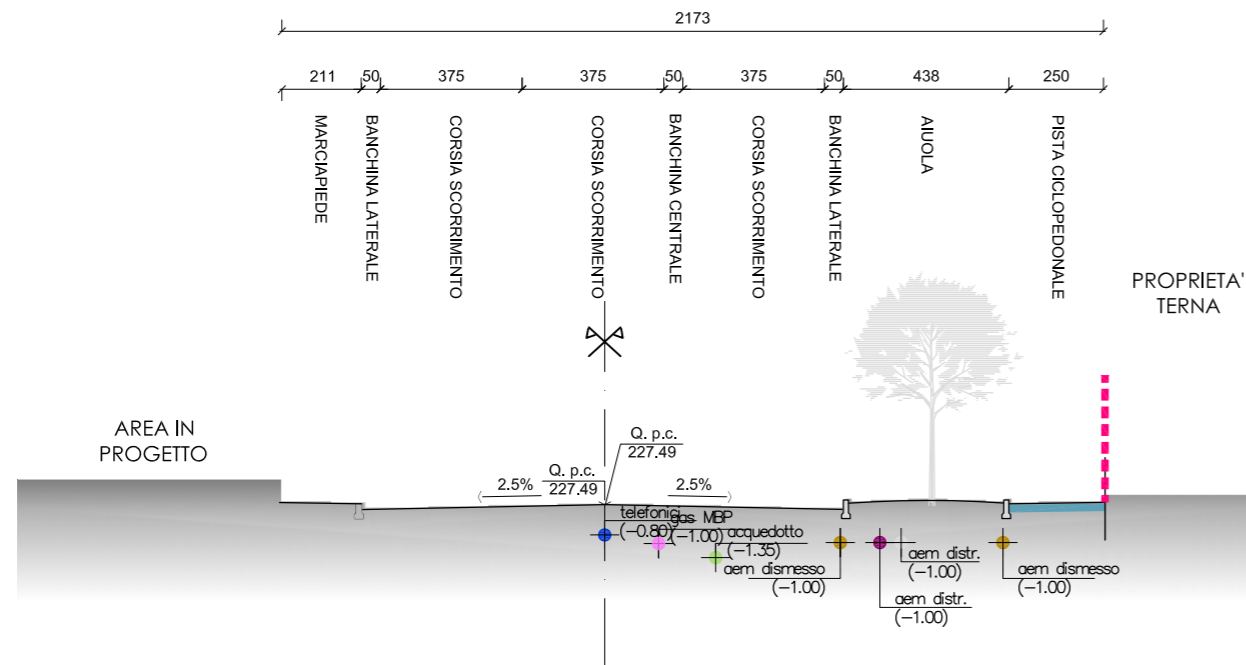
Strada Basse di Stura

scala 1:200



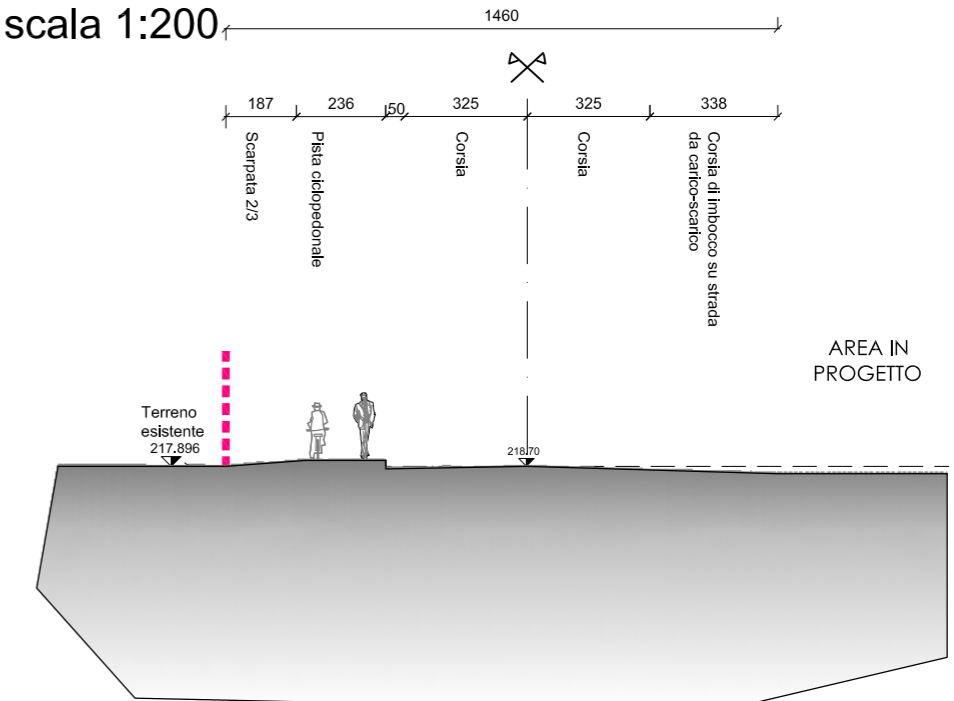
## SEZIONE 4-4

Strada Basse di Stura  
scala 1:200



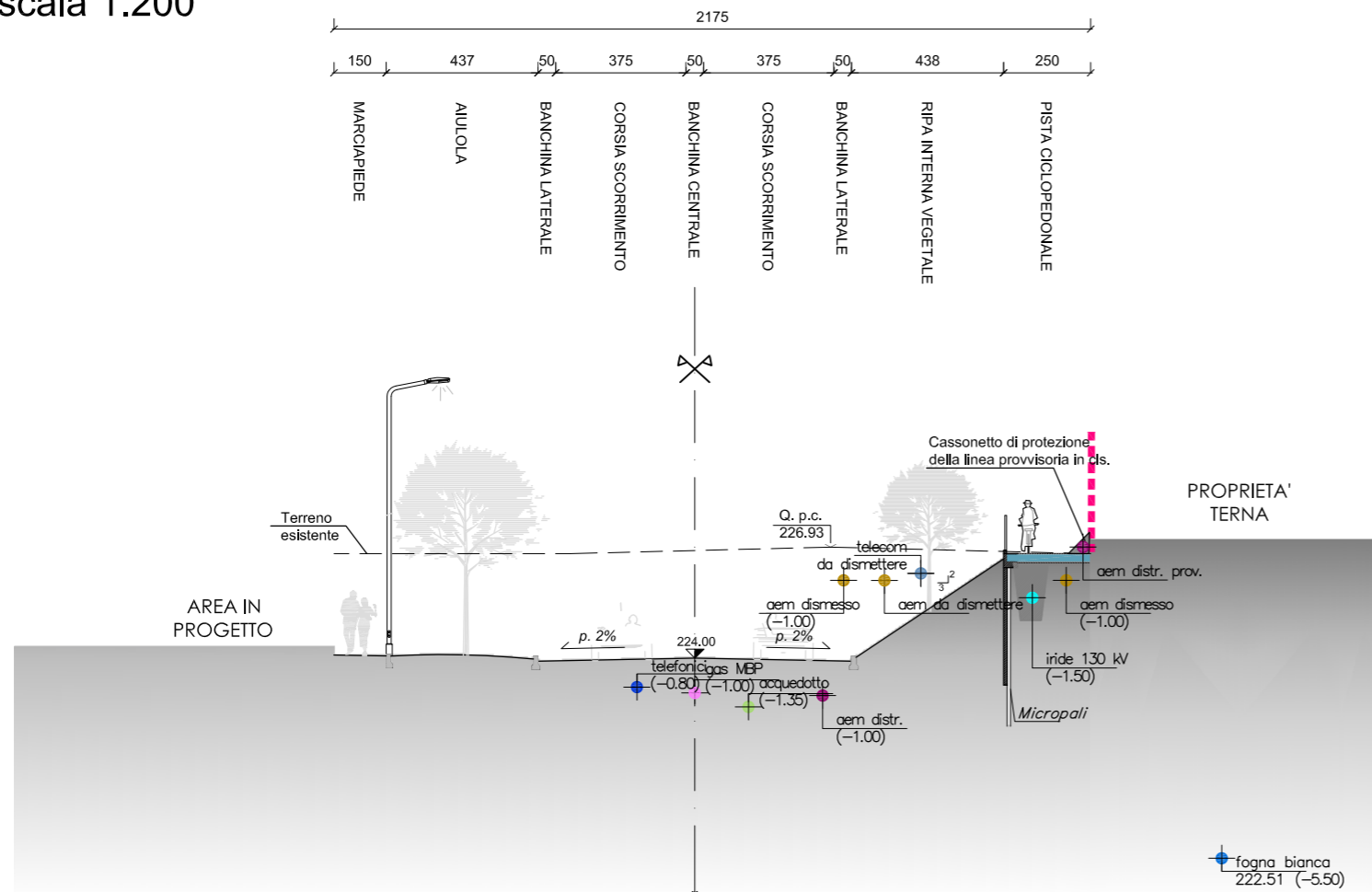
## SEZIONE 8-8

Retro IPER  
scala 1:200



## SEZIONE 5-5

Strada Basse di Stura  
scala 1:200



## SEZIONE 9-9

Strada Basse di Stura  
scala 1:200

