

ALLEGATO N° 22

INVIATO  
AMBIENTE

REG.



3154

7/11/2013

FASC.

CITTA' DI TORINO

IL RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO

IL DIRETTORE  
DIREZIONE URBANISTICA  
Arch. Rosa GILARDI

VICE DIREZIONE GENERALE INGEGNERIA  
DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
SERVIZIO MOBILITA'  
SERVIZIO URBANIZZAZIONI

Prot. 23801 Tit. 6 Cl. 70 Fasc. 84

Data - 6 NOV. 2013

Numero e classifica di protocollo devono essere citati nella risposta.

Alla Direzione Centrale Ambiente, Sviluppo,  
Territorio e Lavoro  
Direzione urbanistica  
Servizio Strategie urbane  
Arch. Rosa Gilardi

SEDE

Oggetto: Accordo di Programma in variante al PRGC ai sensi dell'articolo 34 D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.  
inerente il progetto di ampliamento del centro di Biotecnologie molecolari – Incubatore di Ricerca  
dell'Università di Torino, da collocarsi nell'area ex "Scalo Vallino" in zona via Nizza – Parere.

Visti gli elaborati pervenuti dai proponenti, si esprimono le seguenti considerazioni:

In via preliminare si ritiene condivisibile la proposta progettuale delle vie sud e ovest dell'ambito.

In particolare si esprime quanto segue:

- prevedere la continuità altimetrica pedonale e ciclabile realizzando in corrispondenza dei passi carrai scivoli veicolari lato carreggiata;
- prevedere attraversamento e scivoli pedonali lato piazza Nizza;
- dimensionare l'attraversamento rialzato fronte ingresso pedonale CIRP con una lunghezza minima di 10 m;
- per migliorare la visibilità ciclabile e veicolare in corrispondenza della curva, ampliare il raggio di curvatura esterno, eventualmente riposizionando la cabina AEM, verificando che la distanza minima del passo carraio rispetto all'intersezione, sia conforme al CdS;
- verificare che le manovre di accesso all'area di carico/scarico merci avvengano all'interno dell'area e non sulla viabilità;

Inoltre, in relazione alle fasi di attuazione dell'area (Biotecnologie e Scalo Vallino), con conseguenti tempi differenti nella realizzazione del reticolo stradale complessivo, si richiede di prevedere una soluzione temporanea che permetta l'inversione veicolare in sicurezza.

Sino al completamento dell'intero sistema viabile, le strade non dovranno essere aperte all'uso pubblico e non saranno poste in carico alla Città:

Si ritiene necessario comunque, in fase di approfondimento progettuale e definizione dell'effettiva sezione viabile (pari a 15 m su PRG), ridefinire l'organizzazione delle funzioni stradali (percorsi ciclabili ed eventuale sosta veicolare), in relazione agli spazi pubblici previsti e di collegamento con la sede esistente delle biotecnologie.

In particolare, i collegamenti ciclo - pedonali previsti lungo la nuova viabilità, potrebbero essere posizionati all'interno degli spazi pubblici, consentendo eventualmente la sosta veicolare su strada.

Cordiali saluti

Il Dirigente Servizio Urbanizzazioni  
*Arch. Giuseppe Serra*

A handwritten signature in black ink, consisting of a vertical line that curves into a large loop at the bottom, followed by a horizontal line that tapers to the right.

Il Dirigente Servizio Mobilità  
*Arch. Bruna Cavaglia*

A handwritten signature in black ink, featuring a series of overlapping loops and a horizontal line at the end.