



CITTA' DI TORINO

AREA 3
DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE MOBILITA'
SERVIZIO MOBILITA' E VIABILITA'
AM/

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE,
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
DIVISIONE VERDE E PARCHI
c.a. Ing. Claudia BERTOLOTTO
SEDE

Rif. Prot. in arrivo n. 10620 del 30/05/2023

OGGETTO: PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA PER LA RIQUALIFICAZIONE E RECUPERO DELLE AREE VERDI DEL PARCO DEL VALENTINO AI SENSI DEGLI ARTT. 27 D.LGS. N. 50/2016 E 14bis E SS. L. N. 241/1990 E S.M.I. PARERE DI COMPETENZA.

Con riferimento al progetto in oggetto, facendo seguito a quanto anticipato in occasione della Conferenza di Servizi del 13/06/2023, per quanto di competenza del Servizio e ad integrazione di quanto espresso nella seduta del 16/05/2023, si esprime parere favorevole, rilevando quanto segue:

- considerato che l'area attualmente destinata a parco è gestita in regime di ZTL con unico accesso con i veicoli a motore presidiato da telecamera da Corso Vittorio Emanuele II/Viale Virgilio ai sensi del Regolamento n. 275, si chiede di valutare nelle successive fasi progettuali l'opportunità di mantenere tale impostazione in relazione a esigenze di ingresso per i mezzi di soccorso;
- nelle successive fasi progettuali dovranno essere definiti gli adeguamenti alla viabilità e alla segnaletica necessari nei nodi di Piazza Rita Levi Montalcini e Viale Marinai D'Italia/Viale Turr/Viale Boiardo che nella nuova configurazione rimarranno aperti al transito veicolare
- gli elaborati di progetto riportano un sistemazione viabile al di fuori dell'area di intervento, nella zona fronte stante la futura biblioteca centrale, non corrispondente alla situazione attuale; a tal proposito si fa presente che nella suddetta area è presente il terminal bus che, salvo previsioni di ricollocazione in altra zona nell'ambito del progetto in argomento, dovrà essere mantenuto nella sua attuale configurazione.
- in fase di realizzazione delle opere si dovrà tener conto della necessità di salvaguardare quanto più possibile la disponibilità di spazi per la sosta, coordinando opportunamente le fasi di cantiere in relazione alla attivazione del V° padiglione alla funzione di parcheggio;



CITTA' DI TORINO

- si chiede che nelle successive fasi di progettazione siano coinvolti GTT e Agenzia dei Trasporti Piemontesi per eventuali interventi di pianificazione del servizio TPL;
- considerato che nell'area di intervento rappresentata negli elaborati grafici di progetto sono incluse alcune banchine di fermata, al fine di incentivare l'uso del TPL e la sostenibilità della mobilità, si ritiene auspicabile prevedere opere atte a garantire e migliorare l'accessibilità alle fermate da parte di tutti gli utenti, considerato che l'accesso al parco avverrà anche attraverso i mezzi pubblici.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti e per confronti diretti con i progettisti sul tema della viabilità.

Cordiali saluti.

Il Dirigente del Servizio
Mobilità e Viabilità
Ing. Wassel Labed

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Wassel Labed', positioned below the typed name.

Arrivo: AOO 097, N. Prot. 00002677 del 14/06/2023

6.v, 50.v, FTEMP.ft, 13199.nd