

# AGGIORNAMENTO DOCUMENTALE / BANCA DATI

**AGG-DOC-01**

11/03/2014

<b>Indirizzo</b> TUNISI 102, VIA	<b>Sede Tecnica</b> CE - 0039 - B - SOL01	<b>Avviso</b> 3000005819	<b>OdM</b> 1000009904	<b>OdL</b> 3812020	<b>N. Agg.</b> 4929
<b>Descrizione intervento</b> Sostituzione centralina quadro di manovra - Via Tunisi 102 sostituzione quadro centr					
<b>Aggiornamento completo</b> <input checked="" type="checkbox"/>		<b>Aggiornamento incompleto</b> <input type="checkbox"/>			
<b>Elenco documenti consegnati</b>					

n°2 dichiarazione 37/08 in originale

copia verifica straordinaria O.N.

dichiarazione CE quadro manovra

schemi elettrici

schema idraulico

certificazione uni 81-2 centralina idraulica

## N° schede consegnate per aggiornamento Banca Dati consistenza impianti

ITC anagrafica	UTA/gruppi frigo	Condizionatori	Luci Emergenza	UPS	Elettrico
AGG-ITC-01	AGG-ITC-04	AGG-CON-01	AGG-SIC-01	AGG-GDC-01	AGG-IEC-01
ITC produzione calore	ITC vasi/organi sicurezza	Gas cottura	Antincendio	Gruppi elettrogeni	Comprende indicazione della sola presenza per i seguenti impianti: Antenna TV - Automazione cancello - Diffusione sonora - Citofono / Videocitofono - Segnalazione oraria - Terra / Scariche atmosferiche - Video sorveglianza
ITC distribuzione	ITC serbatoi / misuratori	Sollevamento	Estintori portatili	AGG-GEL-01	
AGG-ITC-03	AGG-ITC-06	AGG-SOL-01	AGG-EST-01		

Assistente	Direttore Lavori	Responsabile	Controlling	Esecuzione aggiornamento
Data 21/11/17	Data	Data	Data 16/03/18	Data
Firma <i>[Firma]</i>	Firma <i>[Firma]</i>	Firma <i>[Firma]</i>	Firma <i>[Firma]</i>	Firma

Indirizzo ubicazione impianto di sollevamento

0

Definizione del complesso edilizio 0

SMI "Sandro Pertini"

Sandro Pertini"

Rilevatore

0

Data

/ /

Firma

**CABINA DELL'IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO n°** IN SOSTITUZIONE DELL'EQUIPMENT n°

Anno di installazione Stato di conservazione  Ottimo  Buono  Discreto  Sufficiente  Insufficiente Note

**PORTE CABINA DELL'IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO n°** IN SOSTITUZIONE DELL'EQUIPMENT n°

Anno di installazione Stato di conservazione  Ottimo  Buono  Discreto  Sufficiente  Insufficiente Note

**PORTE DI PIANO DELL'IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO n°** IN SOSTITUZIONE DELL'EQUIPMENT n°

Anno di installazione Stato di conservazione  Ottimo  Buono  Discreto  Sufficiente  Insufficiente Note

**GRUPPO IDRAULICO DELL'IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO n°** IN SOSTITUZIONE DELL'EQUIPMENT n°


Anno di installazione Stato di conservazione  Ottimo  Buono  Discreto  Sufficiente  Insufficiente Note

**QUADRO DI MANOVRA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO n°** IN SOSTITUZIONE DELL'EQUIPMENT n°

Anno di installazione Stato di conservazione  Ottimo  Buono  Discreto  Sufficiente  Insufficiente Note

Note

Osservazioni Impresa

 <b>iren</b> servizi e innovazione	<input type="checkbox"/> Nuovo impianto <input checked="" type="checkbox"/> Aggiornamento <input type="checkbox"/> Acquisizione	<b>Sede Tecnica</b> <b>CE - 0039 - B - SOL 01</b>	<b>Scheda aggiornamento impianti</b> <b>SOLLEVAMENTO</b>	<b>AGG-SOL-01</b> pag.1 di 2 - 11/03/2014
	Indirizzo ubicazione impianto di sollevamento via tunisi 102	N° avviso di manutenzione 3000005819	N° ordine di manutenzione 1000009904	Nome referente struttura Telefono referente struttura Fax referente struttura
Definizione del complesso edilizio SMI "Sandro Pertini"		Servizio svolto ora da IRIDE: <input type="checkbox"/> MS=Solo manut.str. <input type="checkbox"/> MO=Solo manut.ord. <input type="checkbox"/> X=Non di competenza <input type="checkbox"/> S=Sospeso <input checked="" type="checkbox"/> OS=M.O.+M.S.		

Indirizzo e-mail referente

N° impianto	90076	N° di matricola	TO1606/90	Costruttore	CEAM	Modello		Anno fabbricazione	1990
Categoria <input type="checkbox"/> Ascensore <input type="checkbox"/> Montacarico <input type="checkbox"/> Montalampade <input type="checkbox"/> Ponte Sospeso <input type="checkbox"/> Piattaforma Elevatrice <input type="checkbox"/> Montascale		Tipologia <input type="checkbox"/> Montalettiche <input type="checkbox"/> Montalibri <input type="checkbox"/> Montapacchi <input type="checkbox"/> Montavivande <input type="checkbox"/> Navicelle		Tensione di alimentazione <input type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V		Tipo di prenotazione <input type="checkbox"/> Simplex <input type="checkbox"/> Triplex <input type="checkbox"/> Duplex <input type="checkbox"/> Quadruplex		Frequenza di utilizzo <input type="checkbox"/> Alta <input type="checkbox"/> Media <input type="checkbox"/> Bassa	
Comando <input type="checkbox"/> Idraulico <input type="checkbox"/> Elettrico		Tipo di funzionamento <input type="checkbox"/> A taglia <input type="checkbox"/> A spinta diretta <input type="checkbox"/> A due velocità <input type="checkbox"/> Altro		Potenza nominale <input type="checkbox"/> kW		Presenza combinatore <input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No		Tipo di comando porte <input type="checkbox"/> Manuale <input type="checkbox"/> Automatico <input type="checkbox"/> Semiautomatico	
Tipo di porte <input type="checkbox"/> Normali REI 60 <input type="checkbox"/> REI 120 REI		Tipo di accesso <input type="checkbox"/> Adiacente <input type="checkbox"/> Triplo		Portata <input type="checkbox"/> Persone n° <input type="checkbox"/> Kg		Ubicazione combinatore <input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No		Numero	
Presenza argano <input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No		Presenza locale <input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No		Pulsante a chiave <input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No		Posiz. loc. macch. <input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No		Data ultima verifica	

**Note**

(\*) CARATTERISTICHE TECNICHE NON MODIFICATE

**Osservazioni Impresa**

Allegato 1 (di cui all'Art.7)D.M. 37 del 22/01/2008

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' DELL'IMPIANTO ALLA REGOLA DELL'ARTE**

Il sottoscritto **COZZI FABIO** legale rappresentante dell'impresa **GRUPPO SIMET SRL** operante nel settore **ASCENSORISTICO/IMPIANTISTICO** con sede in **VIA SANTAGATA n. 26/A TORINO** tel. **011-2467706** part. IVA **04982340012** iscritta nel registro delle imprese (d.P.R. 7/12/1995, n.581) della Camera C.I.A.A. di **TORINO** n. **674606** esecutrice dell'impianto:

**SOSTITUZIONE QUADRO DI MANOVRA CON INVERTER - SOSTITUZIONE CAVI ELETTRICI FLESSIBILI - SOSTITUZIONE LINEE ELETTRICHE FISSE - SOSTITUZIONE BORTONIERE DI PIANO E CABINA - SOSTITUZIONE OPERATORE PORTE CABINA - SOSTITUZIONE CENTRALINA OLEODINAMICA COMPLETA DI OLIO IDRAULICO - INSTALLAZIONE SCAMBIATORE DI CALORE**

All' impianto ascensore matricola **TO1606/90** inteso come:

- manutenzione straordinaria       ampliamento       trasformazione  
 nuovo impianto       altro

commissionato da: **IREN ENERGIA S.p.a.** installato nei locali siti nel comune di **TORINO - VIA TUNISI N. 102**, in edificio adibito ad uso civile,

**DICHIARA**

Sotto la propria personale responsabilità, che l'impianto è stato realizzato in modo conforme alla regola dell'arte, secondo quanto previsto dall'art.6 del D.M. 37/2008, tenuto conto delle condizioni di esercizio e degli usi a cui è destinato l'edificio, avendo in particolare:

Eseguito la norma tecnica applicabile all'impiego **EN 81.1 - UNI.10411 - Direttiva 95/16CE - DPR 162/99;**

Installato componenti e materiali adatti al luogo di installazione in conformità agli art. 5 e 6 del D.M. 37/2008;

Controllato l'impianto ai fini della sicurezza e della funzionalità con esito positivo, avendo eseguito le verifiche richieste dalle norme e dalle disposizioni di legge.

Allegati:

Copia del certificato di riconoscimento dei requisiti tecnico-professionali C.C.I.A.A.

**DECLINA**

Ogni responsabilità per sinistri a persone o a cose derivanti da manomissione dell'impianto da parte di terzi Ovvero da carenze di manutenzione o riparazione.

Torino 17/11/2017

Il responsabile tecnico

Il dichiarante

**AVVERTENZA PER IL COMMITTENTE** (responsabilità del committente o del proprietario) art. 8 (9) D.M. 37/2008

Torino li, 17/11/2017

**iren** gruppo  
Aggiornamento  
documentale

**N. 4929**

**IL DICHIARANTE**

**Gruppo Simet s.r.l.**  
Via Santagata, 26/A - 10156 Torino  
Tel. 011.24.67.706 (6 linee r.a.) - Fax 011.24.67.779  
r.i.To-p.iva 04982340012 - cap. soc. € 75.000,00 int.vers.  
[www.grupposimet.it](http://www.grupposimet.it) - [info@grupposimet.it](mailto:info@grupposimet.it)

**OPTIS** **ARAB**  
CONSULENZA TECNICA PER IL SETTORE DELL'ASCENSATORIO

**ELLE**  
**EMME**

Numero Verde  
**800984858**  
ASSISTENZA

Numero Verde  
**800984868**  
COMMERCIALE



**Allegato 1 (di cui all'Art.7)D.M. 37 del 22/01/2008**

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' DELL'IMPIANTO ALLA REGOLA DELL'ARTE**

Il sottoscritto **COZZI FABIO** legale rappresentante dell'impresa **GRUPPO SIMET SRL** operante nel settore **ASCENSORISTICO/IMPIANTISTICO** con sede in **VIA SANTAGATA n. 26/A TORINO** tel. **011-2467706** part. IVA **04982340012** iscritta nel registro delle imprese (d.P.R. 7/12/1995, n.581) della Camera C.I.A.A. di **TORINO** n. **674606** esecutrice dell'impianto:

**SOSTITUZIONE QUADRO DI MANOVRA CON INVERTER - SOSTITUZIONE CAVI ELETTRICI FLESSIBILI - SOSTITUZIONE LINEE ELETTRICHE FISSE - SOSTITUZIONE BOTTONIERE DI PIANO E CABINA - SOSTITUZIONE OPERATORE PORTE CABINA - SOSTITUZIONE CENTRALINA OLEODINAMICA COMPLETA DI OLIO IDRAULICO - INSTALLAZIONE SCAMBIATORE DI CALORE**

All' impianto ascensore matricola **TO1606/90** inteso come:

- manutenzione straordinaria       ampliamento       trasformazione  
 nuovo impianto       altro

commissionato da: **IREN ENERGIA S.p.a.** installato nei locali siti nel comune di **TORINO - VIA TUNISI N. 102**, in edificio adibito ad uso civile,

**DICHIARA**

Sotto la propria personale responsabilità, che l'impianto è stato realizzato in modo conforme alla regola dell'arte, secondo quanto previsto dall'art.6 del D.M. 37/2008, tenuto conto delle condizioni di esercizio e degli usi a cui è destinato l'edificio, avendo in particolare:

Eseguito la norma tecnica applicabile all'impiego **EN 81.1 - UNI.10411 - Direttiva 95/16CE - DPR 162/99;**

Installato componenti e materiali adatti al luogo di installazione in conformità agli art. 5 e 6 del D.M. 37/2008;

Controllato l'impianto ai fini della sicurezza e della funzionalità con esito positivo, avendo eseguito le verifiche richieste dalle norme e dalle disposizioni di legge.

Allegati:

Copia del certificato di riconoscimento dei requisiti tecnico-professionali C.C.I.A.A.

**DECLINA**

Ogni responsabilità per sinistri a persone o a cose derivanti da manomissione dell'impianto da parte di terzi Ovvero da carenze di manutenzione o riparazione.

Torino 17/11/2017

Il responsabile tecnico

Il dichiarante

**AVVERTENZA PER IL COMMITTENTE** (responsabilità del committente o del proprietario) art. 8 (9) D.M. 37/2008

Torino li, 17/11/2017

**iren**  
gruppo

Aggiornamento  
documentale

**N. 4929**

**IL DICHIARANTE**

**Gruppo Simet s.r.l.**  
Via Santagata, 26/A - 10156 Torino  
Tel. 011.24.67.706 (6 linee r.a.) - Fax 011.24.67.779  
r.i.To-p.iva 04982340012 - cap. soc. € 75.000,00 int.vers.  
**www.grupposimet.it - info@grupposimet.it**

**GETUS** **EROM**  
ORGANIZZAZIONE TORINESE DEI SERVIZI DI SOLIDARIETÀ

**ELLE** **EMME**

Numero Verde  
**800984858**  
ASSISTENZA

Numero Verde  
**800984868**  
COMMERCIALE

**Bentley** **SOA**  
15:00

Verb. n° AH 9996 / *11* VERBALE DI VERIFICA

Periodica  
 Straordinaria

N. Archivio

## Ascensori

(Artt. 13-14 DPR 30 Aprile 1999 n. 162 e s.m.i.)

Il sottoscritto *M. SERGIO ZANELLO* ha provveduto alla verifica dell'impianto di proprietà:  Condominio  *CANTIERE M. TORINO - SECONDA "SABURO PARTINI"* installato a: *TORINO - VIA TORRISI 102*

Caratteristiche impianto:  ELETTRICO  IDRAULICO  
 Marca *SEAN* N° di fabbrica *90076* Matricola *TO 1606/90*  
 Portata (kg) *350* Capienza (persone) *4* N° fermate *8* Velocità (m/s) *0.62/0.10*  
 Data Collaudo *12/12/1990* Manutentore presente *GRUPPO SIMEY*  
 Norma di riferimento  UNI EN 81\_1-2/.....  DPR 268/94  DM 587/87  DM 1635/79  DPR 1497/63  
 DLGT 600/45

Ottemperanza Verbale Precedente?  SI  NO  IN PARTE  1ª Verifica OCERT Documentazione:  Compl.  Incompl.  
 Mancano verbali precedenti. Sono stati reperiti gli esiti dei controlli semestrali del manutentore?  SI  NO  
**SET Strumentazione** (Megaohmetro, Pinza Amperom., Dinamometro, Luxmetro, Calibro, Tachimetro): N.ro *15*

Esito esame documentale, visivo e prove: (C.) Conforme / (N.C.) Non Conforme / (O.) Osservazioni									
RISCONTRANDO:	C.	N.C.	O.	Mis. Str.le	RISCONTRANDO:	C.	N.C.	O.	Mis. Str.le
Scorrimento funi: <i>12/12/1990</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>/</i> mm	Allarme:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dispositivi Extracorsa:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Dispositivo Bidirezionale:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Limitatore di velocità:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Ripescaggio / Antideriva:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Paracadute:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Valvola di sovrappressione:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	bar
Organi di trasmissione del moto:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Valvola di caduta:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Isolamento dei circuiti:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>/s</i> MQ	Illuminazione cabina:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	lux
Porte:	Dispositivi di blocco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Targa capienza:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Spinta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Targhe e avvisi (altri):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Dopo l'esame documentale, visivo, le prove di funzionamento e le misure strumentali, si riportano i seguenti rilievi:

### OSSERVAZIONI / NOTE:

*La verifica straordinaria a i reso necessario e risulta dalla  
 aumento dell'età di  
 - presenza di un cavo usurato e di un cavo frangente  
 l'isolamento ELETTRICO n° 123562 del 2017  
 - Solenoide BD4-A-V12/X2  
 - centralina integrale - solenoide GNV H1-100/20 147 KW  
 - freno 250 g/m  
 - installazione di un motore di avviamento  
 - installazione di un freno di cabina  
 - operazione di pulizia della cabina - FERRATOR MUD dopo la verifica*

### NON CONFORMITÀ:

*centro*

L'IMPIANTO PUÒ ESSERE MANTENUTO/RIMESSO IN SERVIZIO?

Data *12/11/2017*

SI  NO

L'Ispettore OCERT

Il presente verbale sarà soggetto a riesame del Responsabile Tecnico e reso definitivo trascorsi 20 gg. dall'emissione ed in assenza di comunicazione contraria.





## Dichiarazione UE di conformità

Il Fabbricante: **Elettroquadri S.r.l. - Via Puccini, 1 - 21050 Bisuschio (VA) - ITALIA**Tel.: +39 0332.470049 - Fax: +39 0332.474032 - [www.elettroquadri.net](http://www.elettroquadri.net) - [info@elettroquadri.net](mailto:info@elettroquadri.net)Dichiara che le seguenti apparecchiature: **Quadri di manovra per il comando di ascensori**Modello: **Quadri di manovra elettrici ed oleodinamici con schede microprocessore MP2, MP3, EQMPP**Matricola: **123562**Anno di fabbricazione: **2017**

sono progettate e realizzate in accordo alle seguenti norme:

- **EN 81-1:1998 + A3:2009 - Regole di sicurezza per la costruzione e l'installazione di ascensori elettrici**
- **EN 81-2:1998 + A3:2009 - Regole di sicurezza per la costruzione e l'installazione di ascensori oleodinamici**
- **EN 12016:2013 - Compatibilità elettromagnetica - Norma per famiglia per ascensori, scale mobili e marciapiedi mobili - Immunità**
- **EN 81-41:2011 - Regole per la costruzione e installazione di piattaforme verticali previste per l'uso da parte di persone con mobilità ridotta**
- **EN 12015:2014 - Compatibilità elettromagnetica - Norma per la famiglia di prodotti per ascensori, scale mobili e marciapiedi mobili - Emissione**
- **EN61439-1:2011 - Apparecchiature assiemate di protezione e di manovra per bassa tensione (quadri BT). Parte 1: Regole Generali**

e che sono soddisfatti i requisiti essenziali di sicurezza e salute delle seguenti Direttive Europee:

**DIRETTIVA 2014/33/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 26 febbraio 2014 per l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative agli ascensori e ai componenti di sicurezza per ascensori.****DIRETTIVA 2014/30/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 26 febbraio 2014 concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica (rifusione).****DIRETTIVA 2014/35/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 26 febbraio 2014 concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato del materiale elettrico destinato a essere adoperato entro taluni limiti di tensione.**

Il seguente fascicolo tecnico (un copia è archiviata presso Elettroquadri S.r.l. - Via Puccini, 1 - 21050 Bisuschio (VA) - ITALIA), è stato realizzato a cura del reparto tecnico di Elettroquadri S.r.l. - Via Puccini, 1 - 21050 Bisuschio (VA) - in conformità all'articolo 3 dell'allegato IV "esame UE del tipo della Direttiva 2014/33/UE e sottoposto a procedura di "Esame UE del tipo" in accordo all'allegato III della Direttiva 2014/33/UE presso il seguente Organismo Notificato Europeo:

**TUV ITALIA SRL - Via Giosue Carducci, 125 - Edificio 23 - 20099 Sesto San Giovanni (MI) - ITALIA**Tel.: +39 02 241301 - Fax: +39 02 24130399 - [www.tuv.it](http://www.tuv.it) - [info@tuv.it](mailto:info@tuv.it)Numero organismo notificato: **0948**

L'apparecchiatura oggetto della presente dichiarazione UE di conformità è inoltre soggetta alla procedure di " Verifica di conformità al tipo con controllo per campione dei componenti di sicurezza per ascensori" in accordo all'allegato IX della Direttiva Europea 2014/33/UE a cura del seguente Organismo Notificato Europeo:

**TUV ITALIA SRL - Via Giosue Carducci, 125 - Edificio 23 - 20099 Sesto San Giovanni (MI) - ITALIA**Tel.: +39 02 241301 - Fax: +39 02 24130399 - [www.tuv.it](http://www.tuv.it) - [info@tuv.it](mailto:info@tuv.it)Numero organismo notificato: **0948**Aggiornamento  
documentale**N. 4929****ELETTROQUADRI S.r.l.**

Via Puccini, 1

21050 Bisuschio (VA)

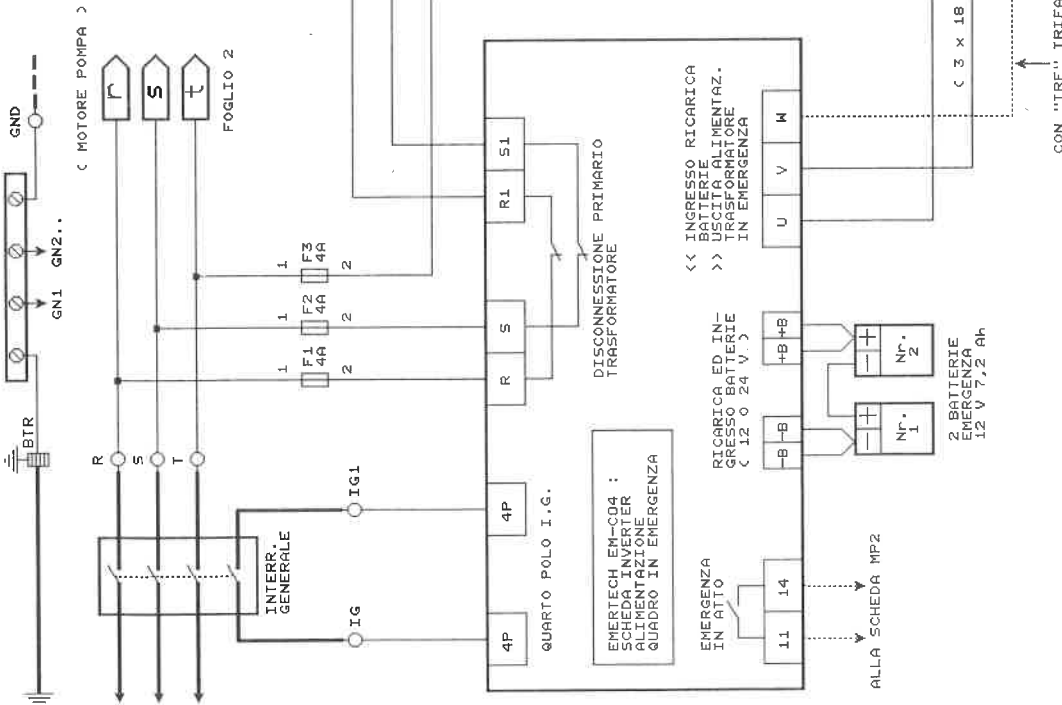
Tel. 0332470049 Fax 0332474032

P.IVA 01414520120

Data, Luogo 18/05/2017, Bisuschio  
Ing. Egidio Cappelletti

Non modificare il documento o la sicurezza di informazioni importanti senza l'approvazione del perito CE

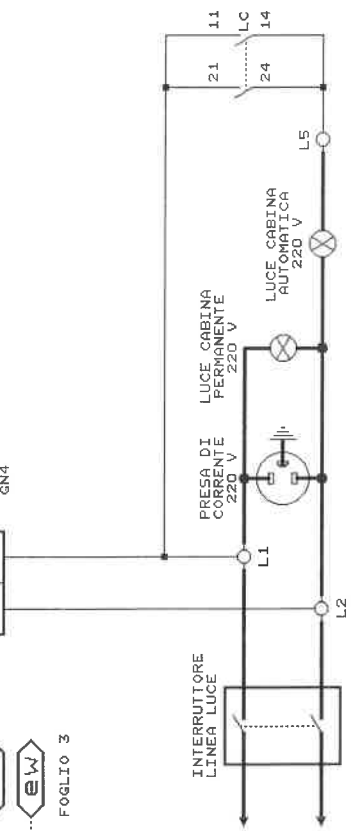
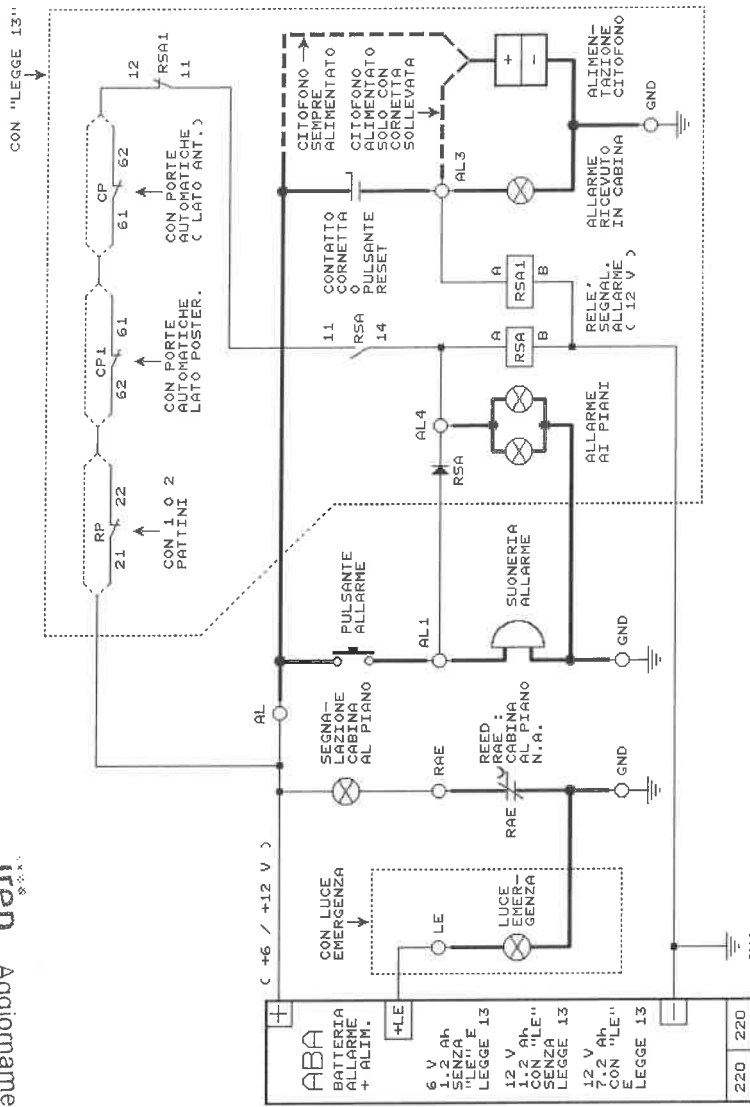
	ELETTROQUADRI Bisuschio (Varese) - Italia	Dichiarazione UE di conformità	Rilasciato		Revisione 1
			Approvato		
			Esperto CE		Foglio 1
Elettroquadri S.r.l. - Via Puccini, 1 - 21050 Bisuschio (VA) - tel. +39 0332.470049 - fax +39 0332.474032 - <a href="mailto:info@elettroquadri.net">info@elettroquadri.net</a> - ITALIA					



**NOTE:**  
 I collegamenti delle apparecchiature ESTERNE al quadro di manovra sono rappresentati con porte chiuse e senza tensione.  
 I contatti sono rappresentati con la cabina al piano inferiore.

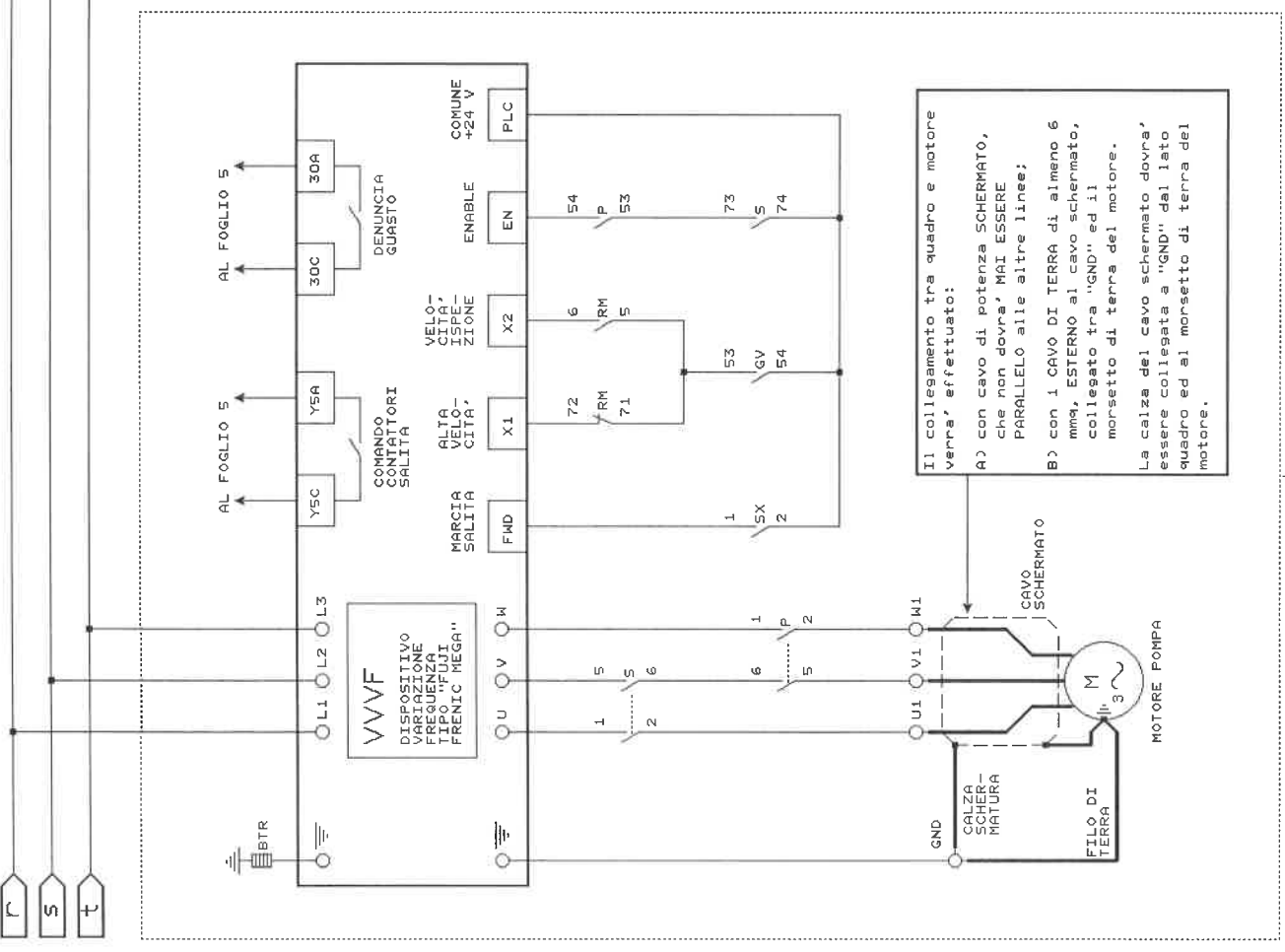
**N. 4929**

Aggiornamento documentale



	SCHEMA Nr. <b>BDH-A-V12 (X2)</b> BISUSCHIO (VA) TEL. 0332/47.00.49	MODIFICA Nr. <b>X2</b> 28/04/16 07/06/16	Data <b>07/06/16</b> Modifiche <b>X2 = PREDESP. MENDAMENTO AZI. PER CENTRAL. CON ELEITROV. AGGIUNTIVA</b>	Approvato <b>A.B.</b>	FOGLIO <b>1</b> DI <b>9</b>
	ASCENSORE ELEODINAMICO AVVIAM. DIRETTO CON VVVF FUJI CONTROLLO SOLI 8 ADIUTTORE AL CANTIERO CABINA AL PIANO INFERIORE + APERTURA PORTE CON DISP. "EMERTECH" RIFRESCAMENTO CON CIRCUITO DI SICUREZZA PORTE MANUALI / AUTOM. SOLO CAB. / AUTOM. ACCOPPIATE - I O 2 ACCESSI - OPERATORI TRIFASE - LOGICA MICROPROCESSORE "MP2"				





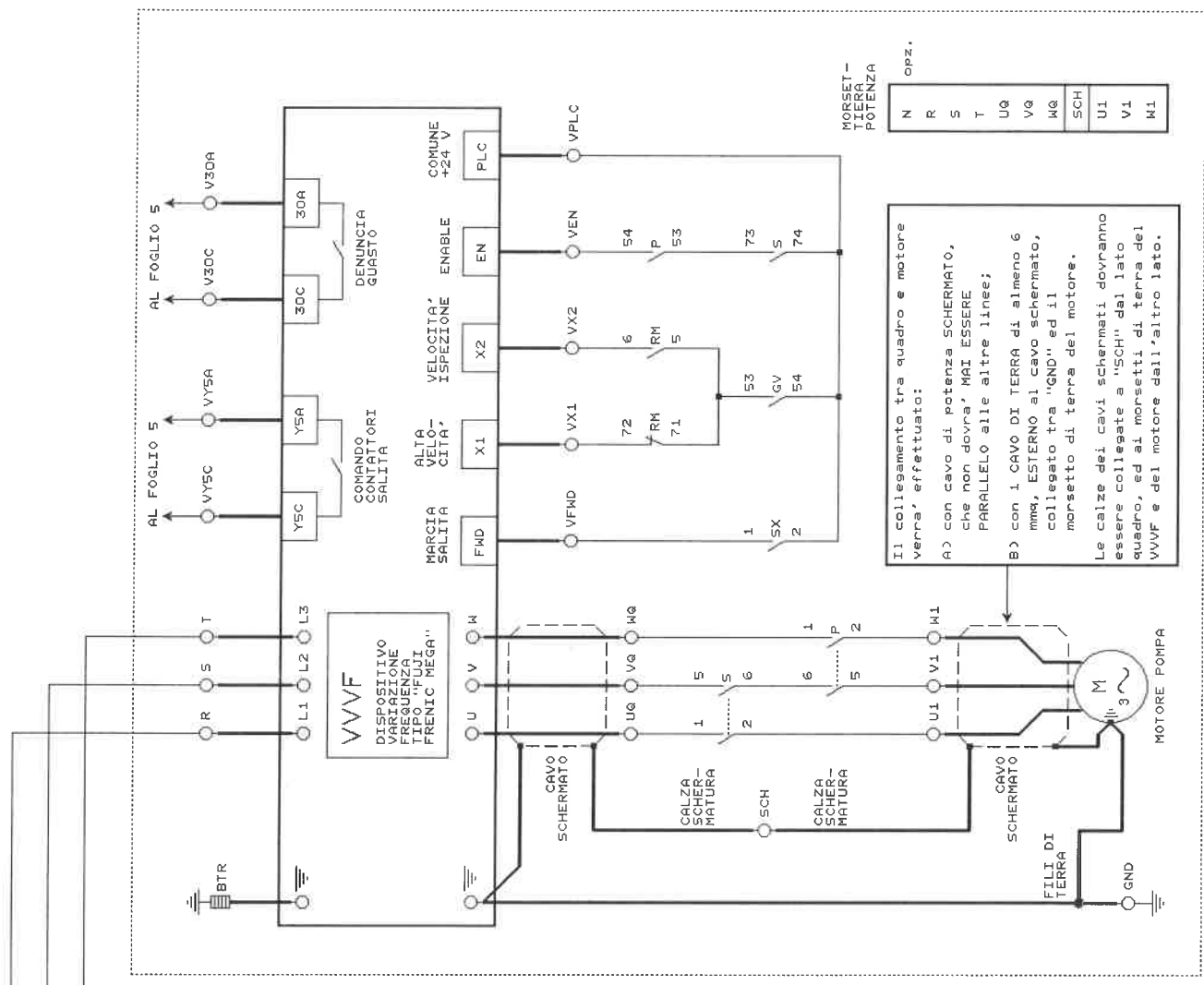
Il collegamento tra quadro e motore verrà effettuato:

A) con cavo di potenza SCHERMATO, che non dovrà, MAI ESSERE PARALLELO alle altre linee;

B) con 1 CAVO DI TERRA di almeno 6 mm<sup>2</sup>, ESTERNO al cavo schermato, collegato tra "GND" ed il morsetto di terra del motore.

La calza del cavo schermato dovrà essere collegata a "GND" dal lato quadro ed al morsetto di terra del motore.

CON VVVF SUL QUADRO DI MANOVRA



Il collegamento tra quadro e motore verrà effettuato:

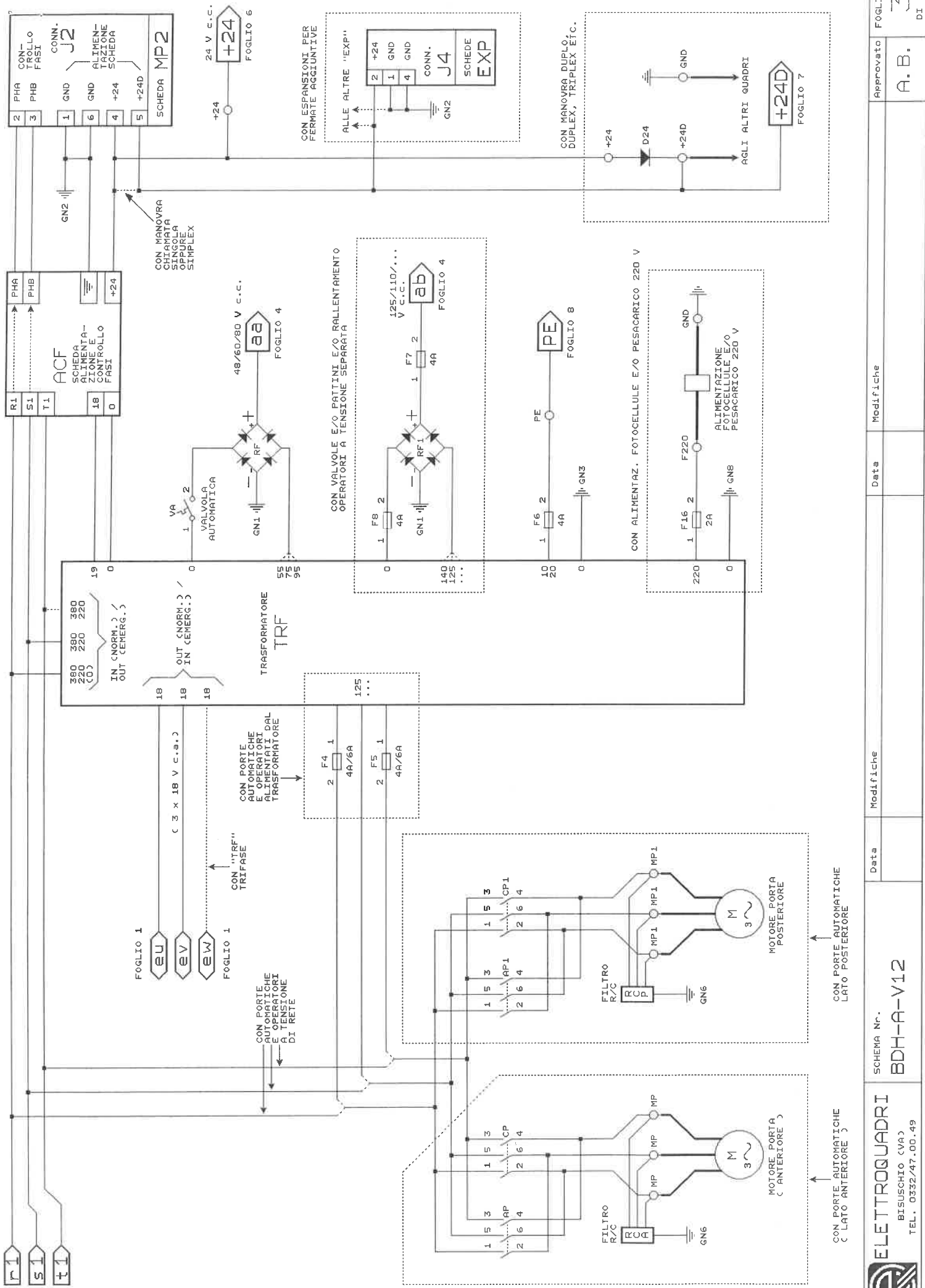
A) con cavo di potenza SCHERMATO, che non dovrà, MAI ESSERE PARALLELO alle altre linee;

B) con 1 CAVO DI TERRA di almeno 6 mm<sup>2</sup>, ESTERNO al cavo schermato, collegato tra "GND" ed il morsetto di terra del motore.

Le calze dei cavi schermati dovranno essere collegate a "SCH" dal lato quadro, ed ai morsetti di terra del VVVF e del motore dall'altro lato.

CON VVVF ESTERNO AL QUADRO DI MANOVRA





**ELETTROQUADRI**  
 BISUSCHIO (VA)  
 TEL. 0332/47.00.49

SCHEMA N.°  
**BDH-A-V12**

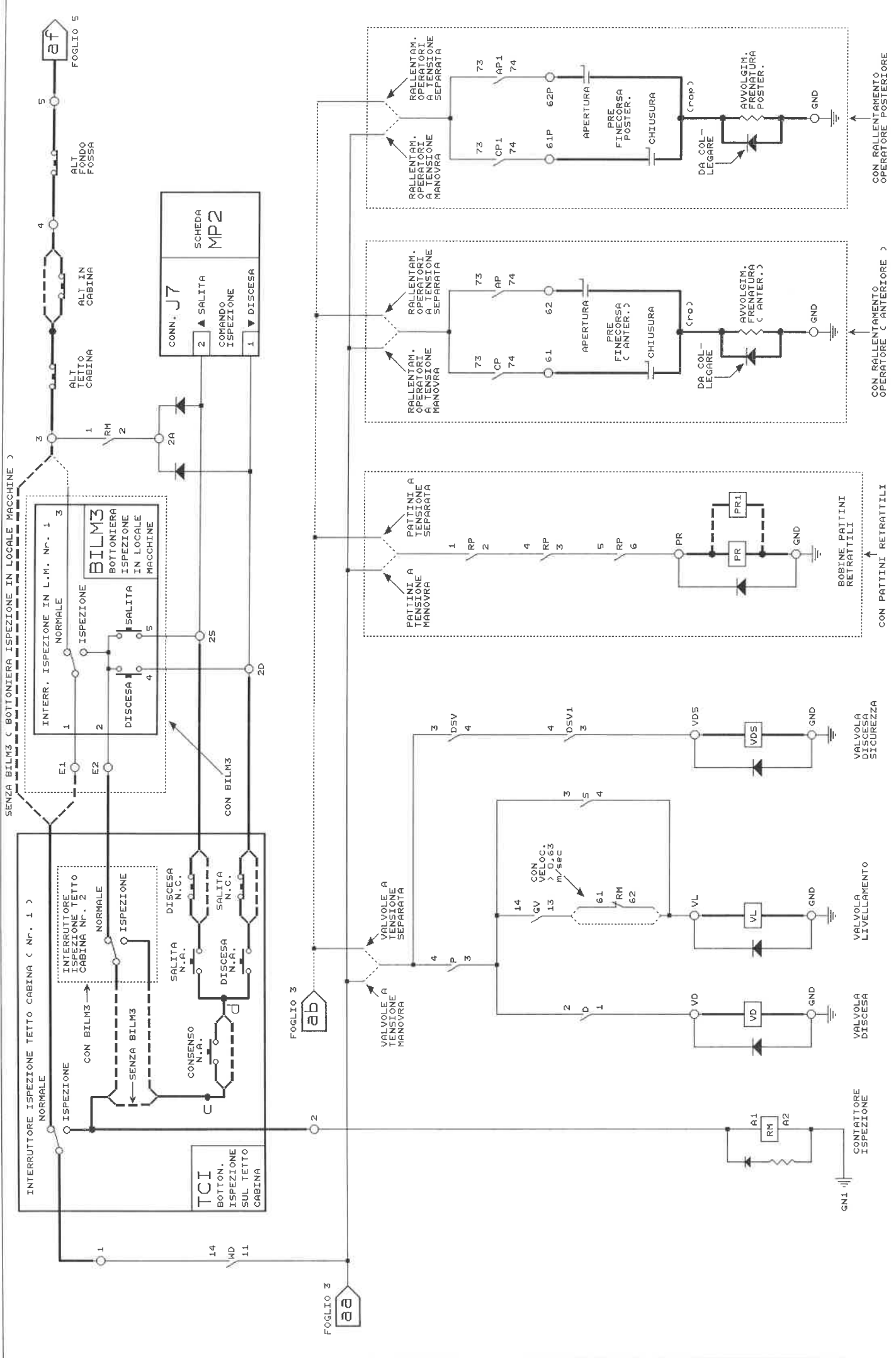
Data

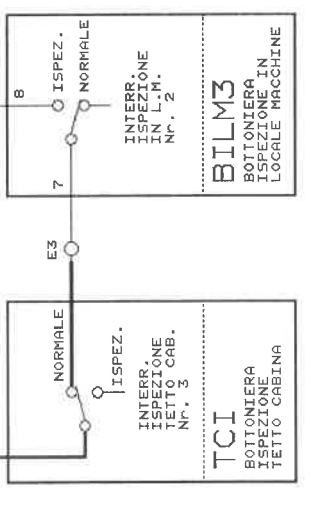
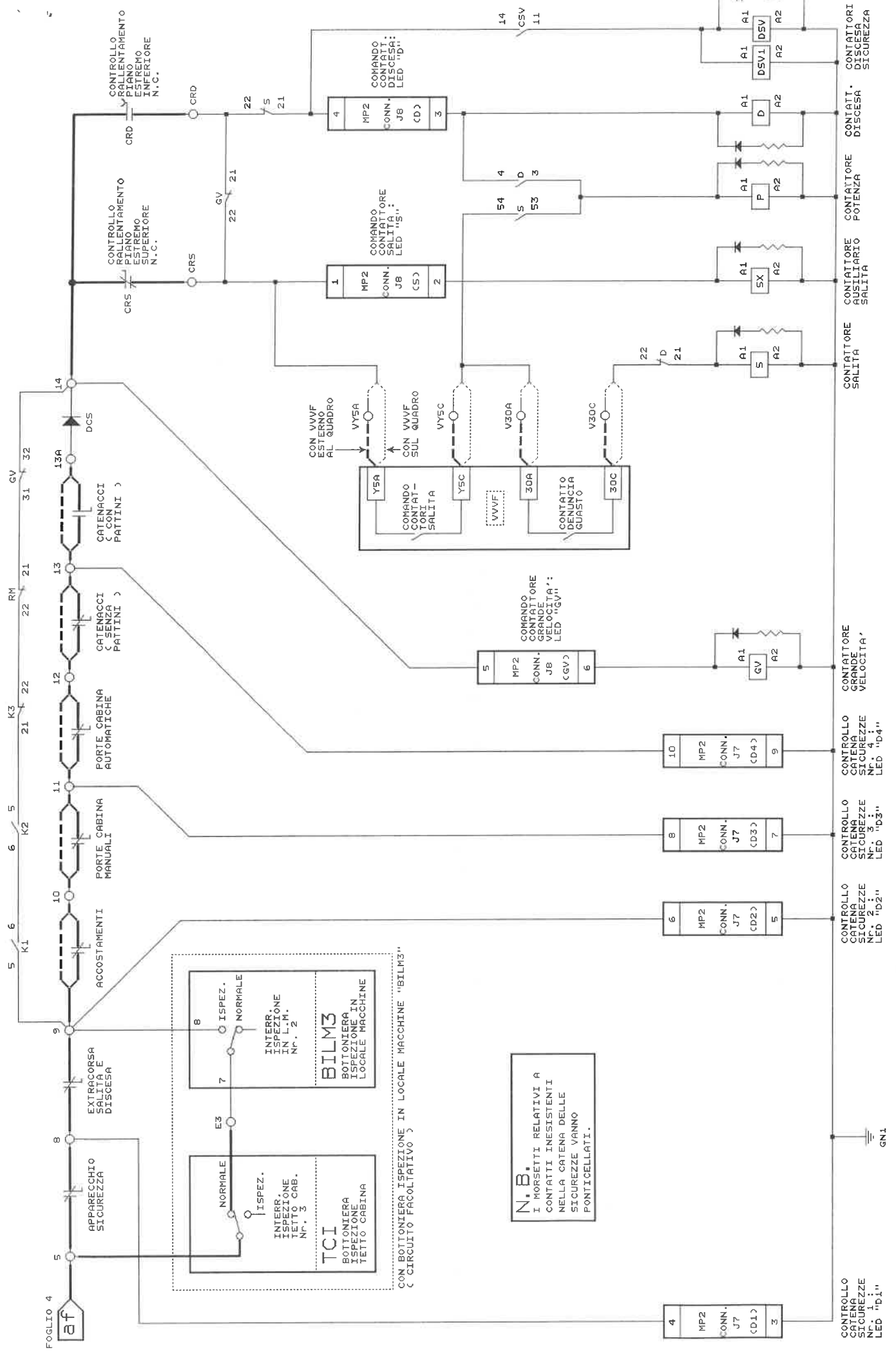
Modifiche

Data

Modifiche

Approvato  
**A.B.**  
 FOGLIO 3  
 DI 9

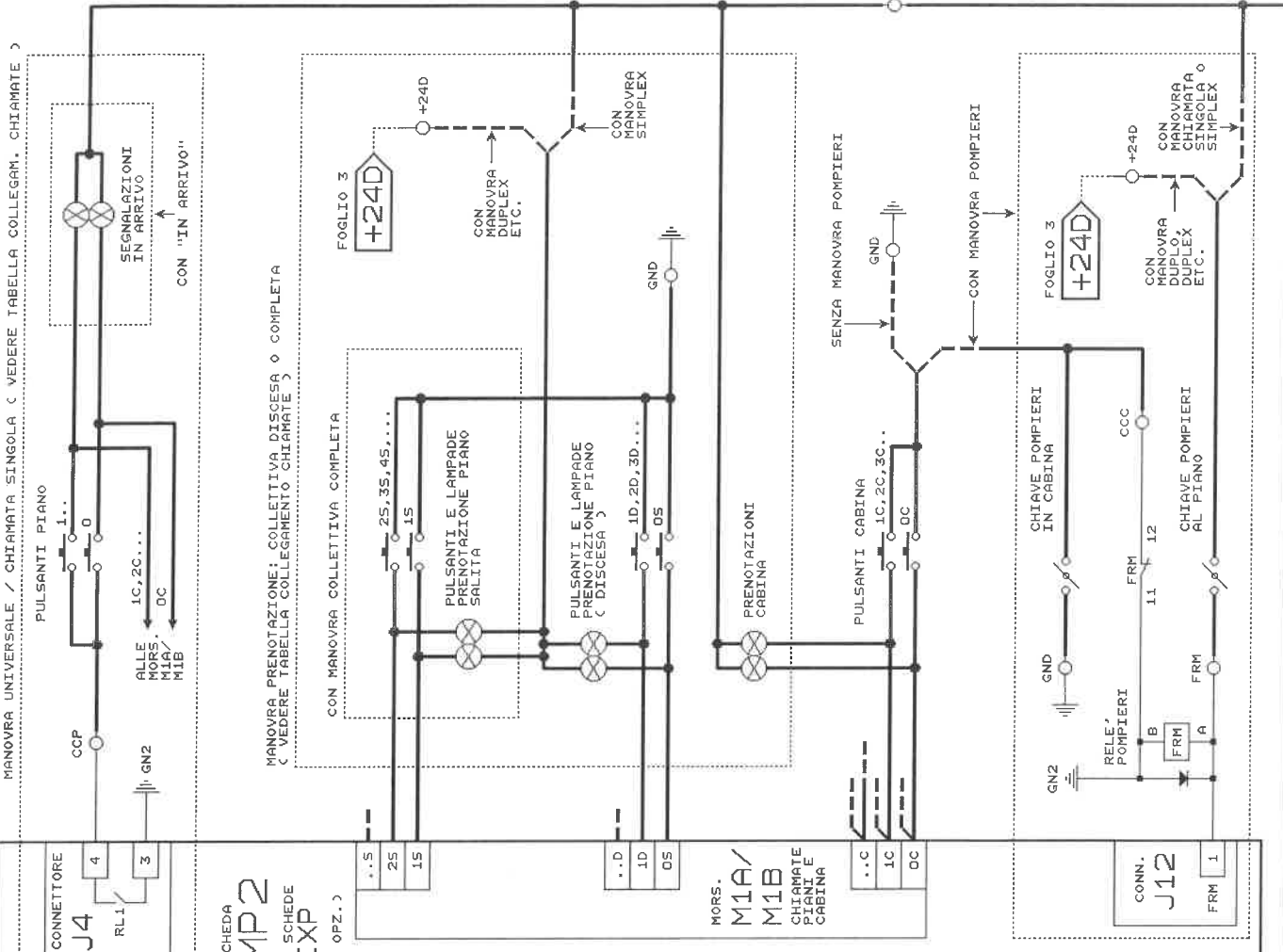
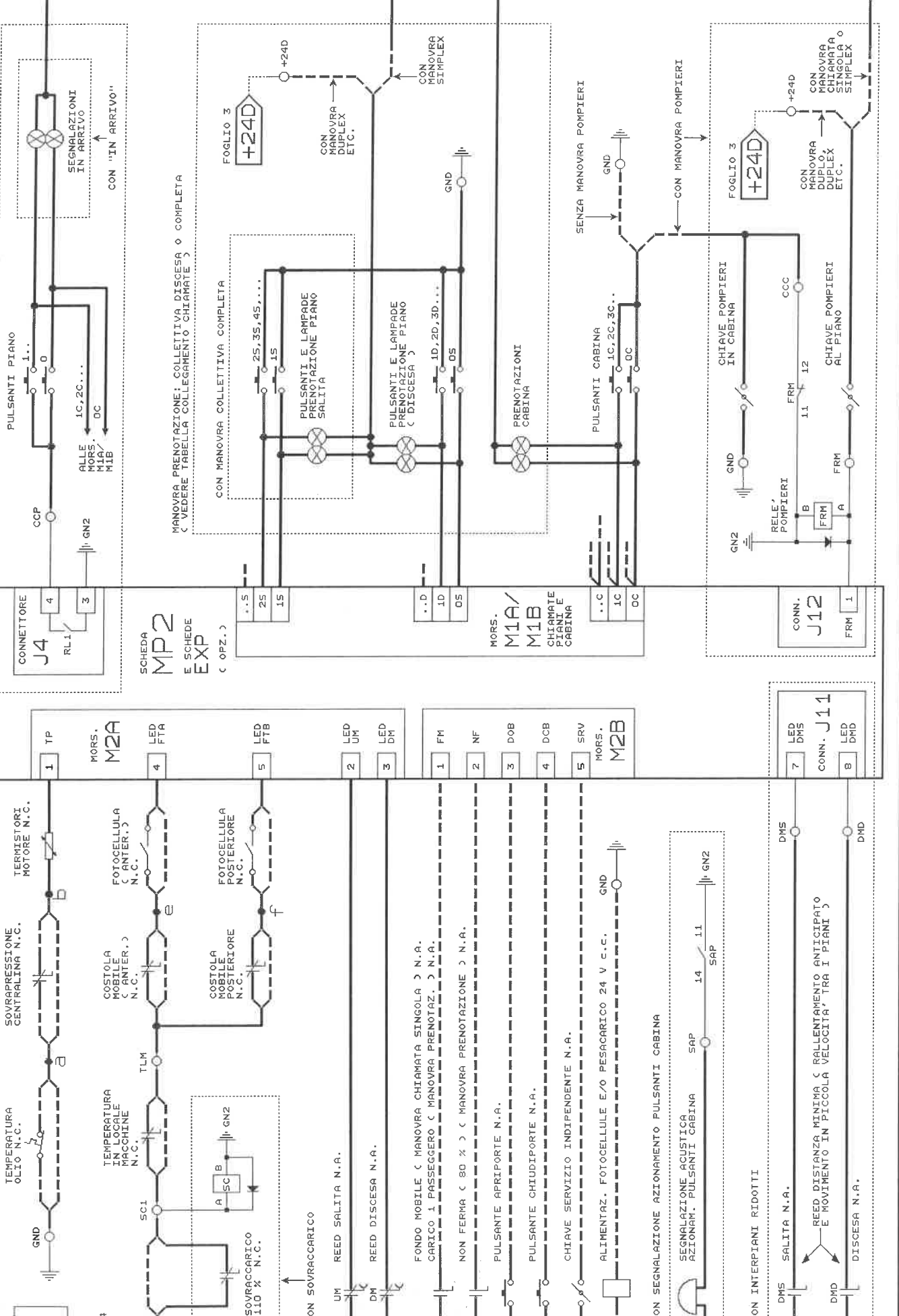


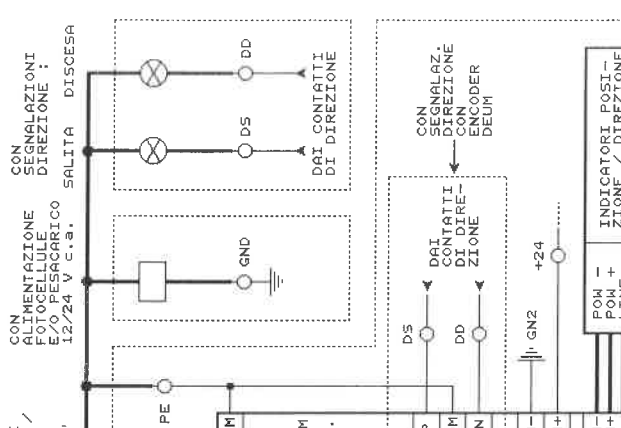
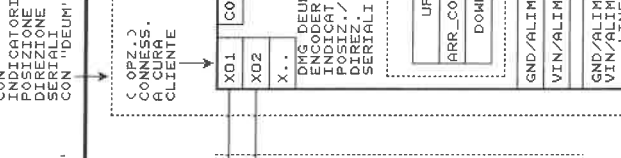
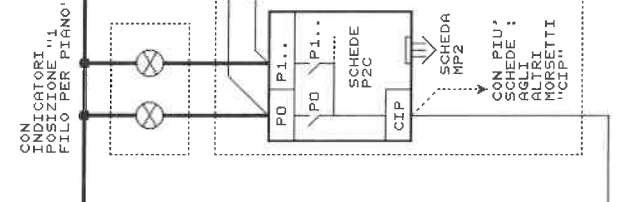
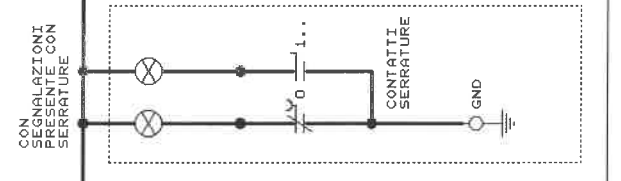
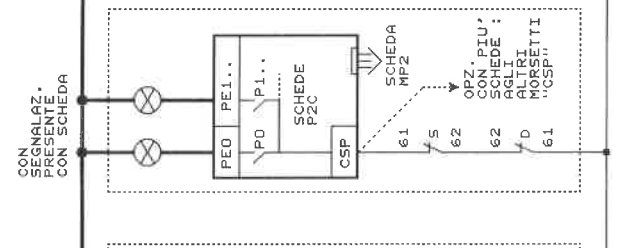
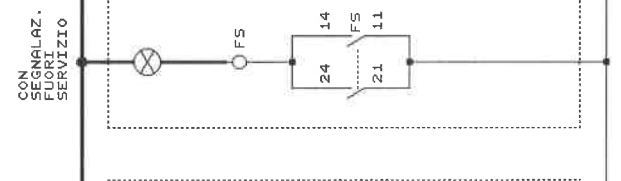
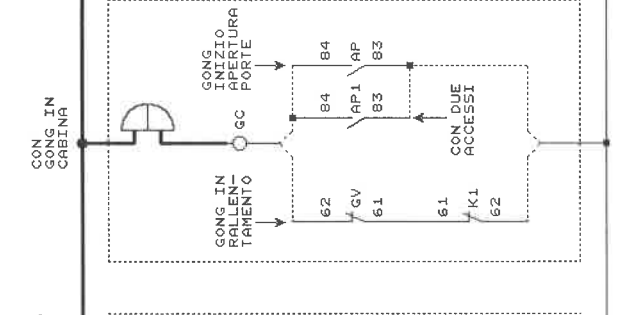
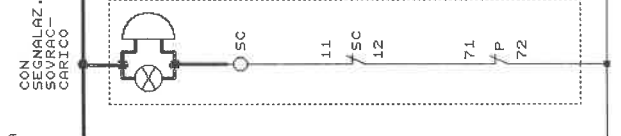
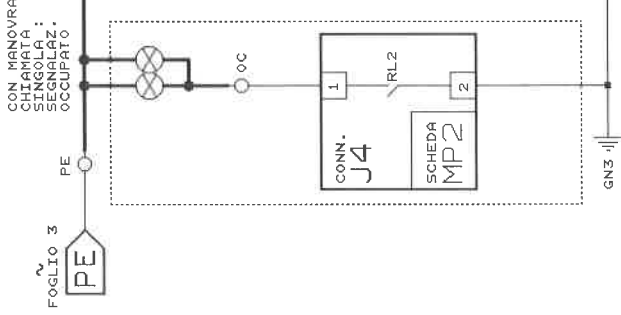


**N.B.**  
I MORSETTI RELATIVI A  
CONTATTI INSISTENTI  
NELLA CATENA DELLE  
SICUREZZE VANNO  
PONTICELLATI.

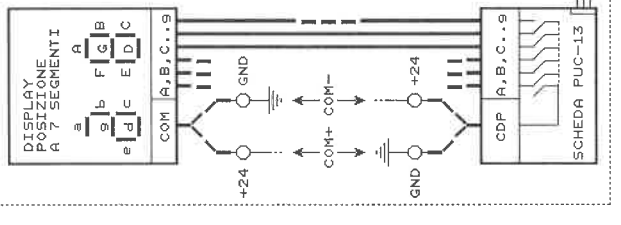
CON BOTTONERA ISPEZIONE IN LOCALE MACCHINE "BILM3"  
(CIRCUITO FACOLTATIVO)



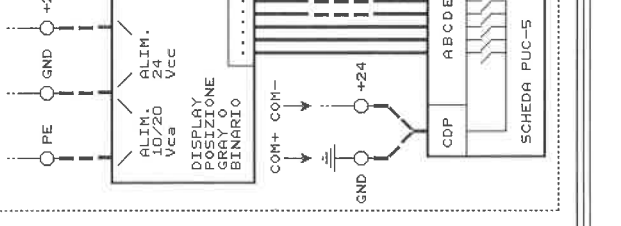




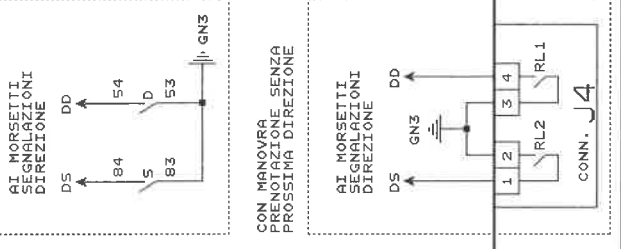
CON DISPLAY POSIZIONE "A 7 SEGMENTI"



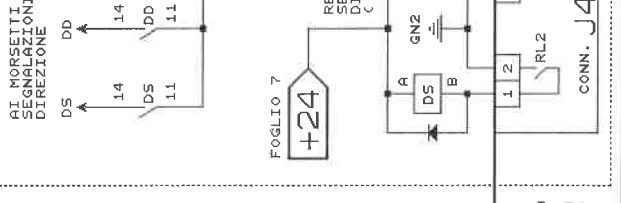
CON DISPLAY POSIZIONE CON CODIFICA "GRAY"



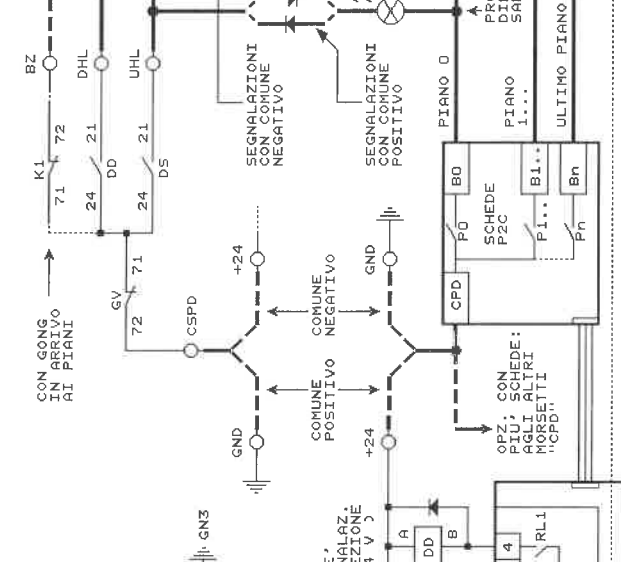
CON MANOVRA CULANATO SINGOLA E SEGNALAZIONI DIREZIONE



CON MANOVRA PRENOTAZIONE E SEGNALAZIONI PROSSIMA DIREZIONE ("LANTERNE DI PIANO") CON COMUNE POSITIVO O NEGATIVO



CON MANOVRA PRENOTAZIONE E SEGNALAZIONI PROSSIMA DIREZIONE ("LANTERNE DI PIANO") CON COMUNE POSITIVO O NEGATIVO



ELETTROQUADRI  
BISUSCHIO (VA)  
TEL. 0392/47.00.49

SCHEMA N°.  
BDH-A-V12

Data

Modifiche

Data

Modifiche

Approvato

Foglio

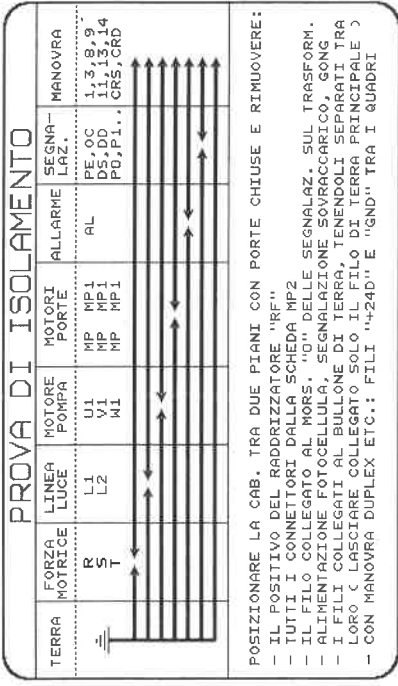
A.B.

DI 9

MORSETTI	APPARECCH. IN LOCALE MACCHINE
SC1 - TLM	CONTATTO TEMPERATURA LOCALE MACCHINE N.C.
GND - TP	TEMPERATURA OLIO (Opz.) + SOVRAPPRESSIONE
L1 - L2	CENTRALINA (Opz.) + TERMISTORI MOTORE (N.C.)
R - S - T	INTERRUTTORE GENERALE LINEA LUCE
IG - IG1	INTERRUTTORE GENERALE FORZA MOTRICE
U1 - V1 - W1	CONTATTO AUSILIARIO INTERR. FORZA MOTRICE N.A.
GND - VD	MOTORE POMPA
GND - VDS	VALVOLA DISCESA
GND - VL	VALVOLA DISCESA SICUREZZA
GND - AL	VALVOLA LIVELLAMENTO
GND - AL3	ALIMENTAZIONE CITOFONO < SEMPRE ALIMENTATO >
	ALIM. CITOFONO < SOLO CON CORNETTA SOLLEVATA >

MORSETTI	LUCE DI EMERGENZA
L1 - L2	LUCE CAB. PERMAN. E PRESA DI CORRENTE (220 V)
L2 - L5	LUCE CAB. AUTOMATICA E VENTILATORE (220 V)
	APPARECCHIATURE NEL VANO
4 - 5	PULSANTE ALT FONDO FOSSA
9 - 10	ACCOSTAMENTI
12 - 13	CATENACCI < SENZA PATTINI >
13 - 13A	CATENACCI < CON PATTINI >
CCP - OC, IC ..	MANOVRA CHIAMATA SINGOLA : PULSANTI PIANO
+24 - OC, IC ..	MANOVRA CHIAMATA SINGOLA : SEGNAZ. IN ARRIVO
GND - OS, IS ..	MANOVRA PRENOTAZIONE : PULSANTI SALITA
+24(CD) - OS, IS ..	MANOVRA PRENOTAZIONE : LAMPAD. PRENOT. SALITA
GND - ID, 2D ..	MANOVRA PRENOTAZIONE : PULSANTI DISCESA
+24(CD) - ID, 2D ..	MANOVRA PRENOTAZIONE : LAMPAD. PRENOT. DISCESA
UHL - B0, B1 ..	LANTERNE DI PIANO - PROSSIMA DIREZIONE SALITA
DHL - B1, B2 ..	LANTERNE DI PIANO - PROSSIMA DIREZIONE DISCESA
BZ - B0, B1 ..	LANTERNE DI PIANO - GONG IN ARRIVO AI PIANI
+24(CD) - FRM	CHIAVE POMPIERI AL PIANO PRINCIPALE N.A.
A,B,...(+24)(GND)	DISPLAY POSIZIONE : 7 SEGMENTI, GRAY O BINARIO
GND,VIN,LINE...	DISPLAY POSIZIONE < E DIREZIONE > SERIALI
+24 - P0, P1 ..	DISPLAY POSIZIONE "I FILI PER PIANO" COM+
PE - PED, PE1..	SEGNAZIONI PRESENTE CON SCHEDA
PE - GND	SEGNAZIONI PRESENTE CON SERRATURE
PE - OC	MANOVRA CHIAMATA SINGOLA : SEGNAZ. OCCUPATO
PE - FS	SEGNAZIONI FUORI SERVIZIO
+24 - DS / DD	SEGNAZIONI DIREZIONE SALITA / DISCESA COM+
GND - AL1	SUONERIA ALLARME
GND - AL4	SEGNAZIONI ALLARME AI PIANI

MORSETTI	APPARECCHIATURE SULLA CABINA
GND - PR	BOBINE PATTINI RETRATTILI
MP - MP - MP	OPERATORE ANTERIORE - MOTORE
+24 - FCA	OPERATORE ANTERIORE - FINECORSO APERTURA
+24 - FCC	OPERATORE ANTERIORE - FINECORSO CHIUSURA
GND / 61 / 62	OPERATORE ANTERIORE - CIRCUITO FRENATURA
MP1 - MP1 - MP1	OPERATORE POSTERIORE - MOTORE
+24 - FCA1	OPERATORE POSTERIORE - FINECORSO APERTURA
+24 - FCC1	OPERATORE POSTERIORE - FINECORSO CHIUSURA
GND / 61P / 62P	OPERATORE POSTERIORE - CIRCUITO FRENATURA
1 - 2 - 3	TCI SENZA BILM3 - INTERRUTTORE ISPEZIONE
1 - 2 - E1	TCI CON BILM3 - INTERRUTTORE ISPEZIONE N°. 1
2 - C - E2	TCI CON BILM3 - INTERRUTTORE ISPEZIONE N°. 2
5 - E3	TCI CON BILM3 - INTERRUTTORE ISPEZIONE N°. 3
C - D	TCI - PULSANTE CONSENSO ISPEZIONE ( OPZ. )
D - 25	TCI - PULSANTE ISPEZ. SALITA < + DISCESA N.C. >
D - 2D	TCI - PULSANTE ISPEZ. DISCESA < + SALITA N.C. >
3 - 4	PULS. ALT TETTO CABINA + ALT IN CABINA
5 - 8	APPARECCHIO SICUREZZA
8 - 9	APPARECCHIO SALITA E DISCESA
10 - 11	FORTE CABINA MANUALI
11 - 12	FORTE CABINA AUTOMATICHE
14 - CRS	CRS : CONTROLLO RALLENTAM. PIANO SUPER. N.C.
14 - CRD	CRD : CONTROLLO RALLENTAM. PIANO INFER. N.C.
+24 - OC, IC ..	MANOVRA PRENOTAZIONE : LAMPAD. PRENOT. CABINA
GND - DC, IC ..	PULSANTI CABINA < SENZA MANOVRA POMPIERI >
CCC - OC, IC ..	PULSANTI CABINA < CON MANOVRA POMPIERI >
GND - CCC	CHIAVE POMPIERI IN CABINA N.A.
GND - RAE	REED CABINA AL PIANO N.A.
GND - RZB	REED "RZ" ZONA RIFESCCAGGIO, CONTATTO "B" N.A.
+24 - RZ	REED "RZ" ZONA RIFESCCAGGIO, CONTATTO "A" N.A.
+24 - RM / DM	REED SALITA / DISCESA N.A.
+24 - DMS / DMD	REED DISTANZA MINIMA TRA I PIANI (SAL./ DISC.)
+24 - FM	FONDO MOBILE OPPURE CARICO 1 PASSEGGERO N.A.
+24 - NF	MANOVRA PRENOTAZIONE : NON FERMA ( 80% ) N.A.
+24 - SC1	SOVRACCARICO < 110% > N.C.
+24 - DOB	PULSANTE APRIPORTE N.A.
TLM - FTA	COSTOLA MOBILE + FOTOCELLULA ANTERIORI N.C.
TLM - FTB	COSTOLA MOBILE + FOTOCELLULA POSTERIORI N.C.
+24 - DCB	PULSANTE CHIUDIPORTE N.A.
+24 - SRV	CHIAVE SERVIZIO INDIPENDENTE N.A.
+24 - SFP	SEGNAI. ACUSTICA AZIONAMENTO PULSANTI CABINA
GND - F220	ALIMENTAZ. FOTOCELLULE E/O PESACARICO 220 Vca
GND - PE / +24	ALIM. FOTOCELL. E/O PESACARICO 12-24 Vca / 24 Vcc
PE - GC	GONG
PE - SC	RONZATORE E LAMPADA SOVRACCARICO
+24 - DS / DD	SEGNAZIONI DIREZIONE SALITA / DISCESA COM+
+24 - P0, P1 ..	DISPLAY POSIZIONE "I FILI PER PIANO" COM+
A,B,...(+24)(GND)	DISPLAY POSIZIONE : 7 SEGMENTI, GRAY O BINARIO
GND,VIN,LINE...	DISPLAY POSIZIONE < E DIREZIONE > SERIALE
AL - AL1	PULSANTE ALLARME
AL - AL3	CONTATTO CORNETTA CITOFONO
GND - AL3	SEGNAZIONE ALLARME RICEVUTO IN CABINA



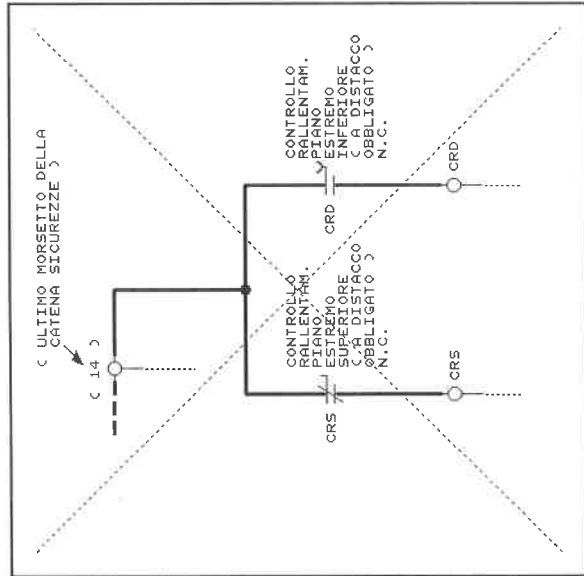
COLLEGAMENTI BOTTONIERA ISPEZIONE IN LOCALE MACCHINE "BILM3"									
FILO BILM3 N°.		1	2	3	4	5	6	7	8
MORSETTO SUL QUADRO		E1	E2	3	2D	25	E3		9

DUPLEX / TRIPLEX / QUADRUPLIX : COLLEGAMENTI TRA I QUADRI  
 +24D GND (CFRM) CAVETTO SERIALE CHIAMATE



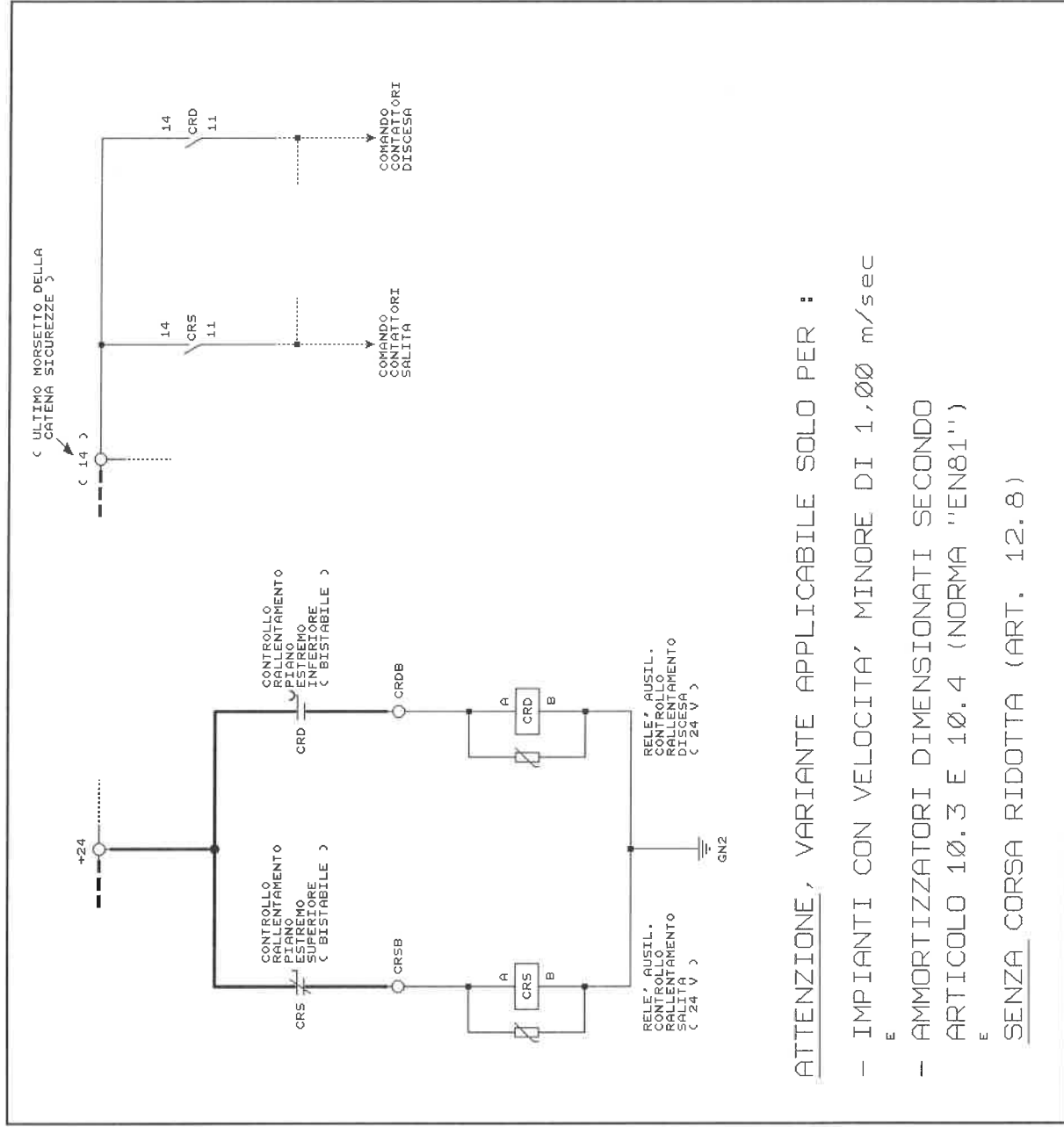
# SCHEMA ORIGINALE

< CONTATTI A DISTACCO OBBLIGATO >



# VARIANTE

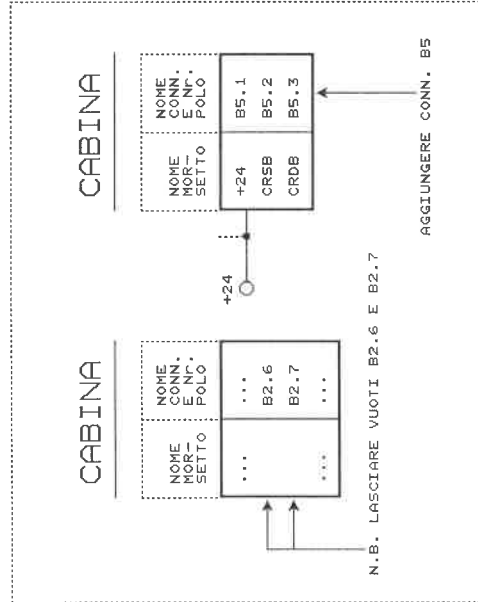
< CONTATTI BISTABILI >



ATTENZIONE, VARIANTE APPLICABILE SOLO PER :

- IMPIANTI CON VELOCITA' MINORE DI 1,00 m/sec
  - AMMORTIZZATORI DIMENSIONATI SECONDO ARTICOLO 10.3 E 10.4 (NORMA "EN81")
- SENZA CORSA RIDOTTA (ART. 12.8)

CON PREDISPOSIZIONE PRECABLAGGIO :



**ELETTROQUADRI**  
 BISUSCHIO (VA)  
 TEL. 0332/47.00.49

VARIANTE N°.  
**CR-BL**  
 29/10/12

PER SOSTITUZIONE DEI FINECORSA CRS, CRD  
 C/A DISTACCO OBBLIGATO, CON CONTATTI  
 BISTABILI + RELE' AUSILIARI  
 SU SCHEMI CON LOGICA A MICROPROCESSORE "MP2"

Data

Modifiche

Approvato

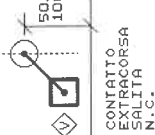
A.B.

FOGLIO  
 1  
 DI 1

**EXC**

**CRD, CRS**  
(OPZ.)

CON UNO O DUE CONTATTI  
CRD, CRS SULLA CABINA



CONTATTO  
EXTRACORSA  
SALITA  
N.C.

**CRD, CRS**  
(OPZ.)

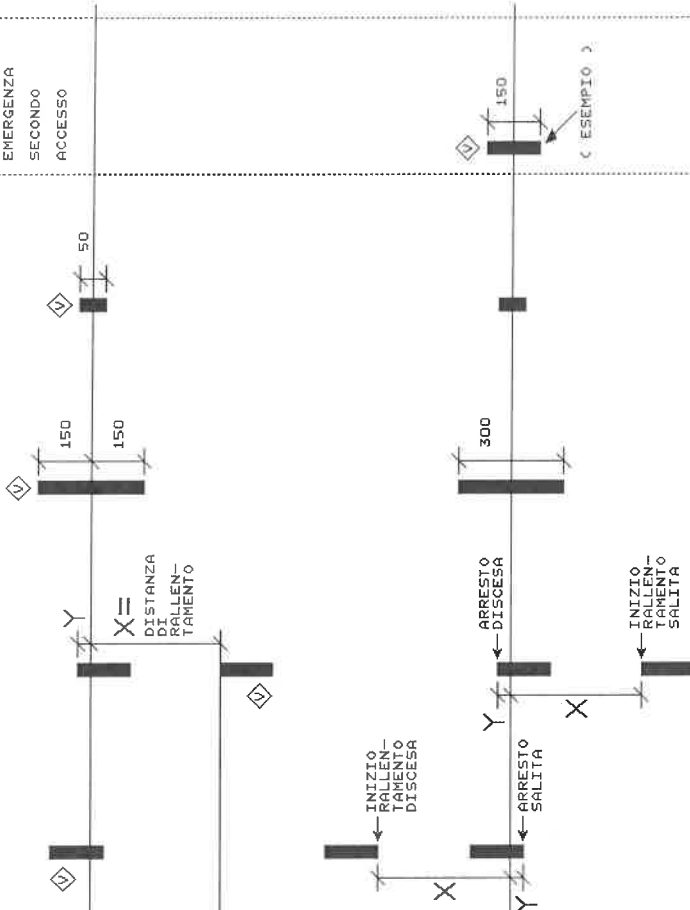
CON DUE CONTATTI  
CRD, CRS NEL VANO



CONTATTO  
CONTROLLO  
RAFFINAMENTO  
E RIFASAMENTO  
SALITA N.C.

**DM, UM, RZ...**, RAE (CPE)

CONTATTI REED DM, UM, RZ (RZA + RZB), RAE OPP. CPE



**SOE**  
(OPZ.)

CON 2 ACCESSI  
E SELEZIONE  
APERTURA IN  
EMERGENZA  
SECONDO  
ACCESSO



REED N.A.  
OPERATORE  
POSTERIORE  
IN  
EMERGENZA

**QUOTE VARIABILI.**  
(ASCENSORE OLEODINAMICO)

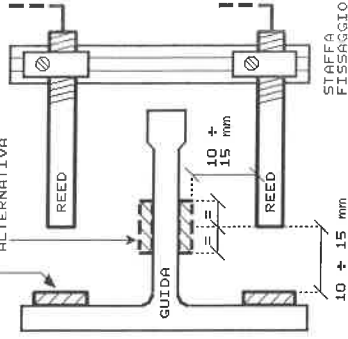
VELOC. m/sec.	X	Z	Y
0.40	500	200	25
0.63	700	200	30
0.80	900	200	30

DIMENSIONI INDICATIVE ( IN mm )  
DA DEFINIRE SULL' IMPIANTO

**FISSAGGIO  
CONTATTI REED**

PISTE MAGNETICHE,  
POSIZIONE  
PREFERENZIALE

PISTE MAGNETICHE,  
POSIZIONE  
ALTERNATIVA



**NUMERAZIONE  
MORSETTI RELE'**

21	11	
24	14	
A2	A1	
B	A	
22	12	

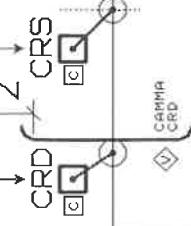
32	24	21	22
B	7	6	5
			4
			12
			14
			3
			3
A2	31	11	A1

2 CONTATTI  
DI SCAMBIO

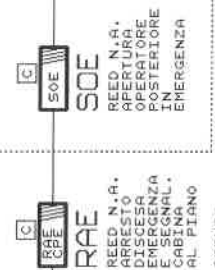
3 CONTATTI  
DI SCAMBIO

N.B.: CON FINE-CORSA CRD/CRS UNICO CON DUE CONTATTI, LE CAMME CRD E CRS SONO SULLA STESSA LINEA.

CONTATTI CONTROLLO RALLENTAMENTO E RIFASAMENTO N.C.: DISCESA SALITA



LEGENDA  
◇ = DISPOSITIVI NEL VANO  
□ = DISPOSITIVI SULLA CABINA



RAE

REED N.A. ARRESTO DISCESA IN EMERGENZA E SEGNAL. CABINA AL PIANO

RZ

REED N.A. ZONA RIFASAMENTO CON DUE CONTATTI (RZA + RZB)

UM

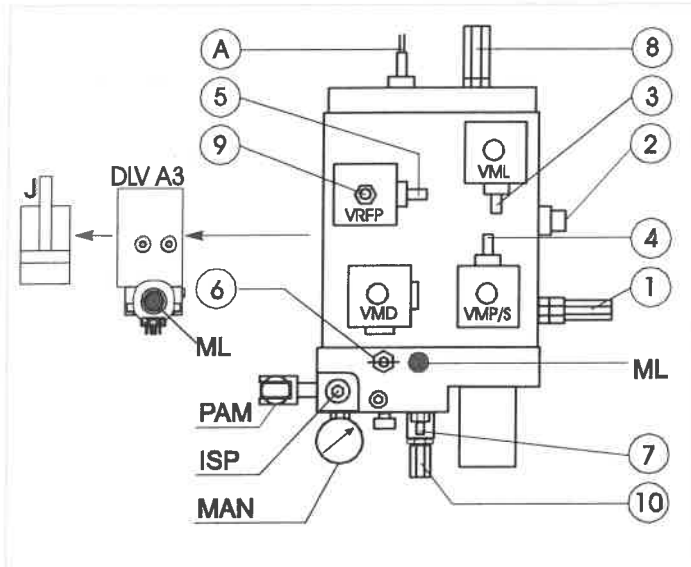
REED SALITA N.A.

DM

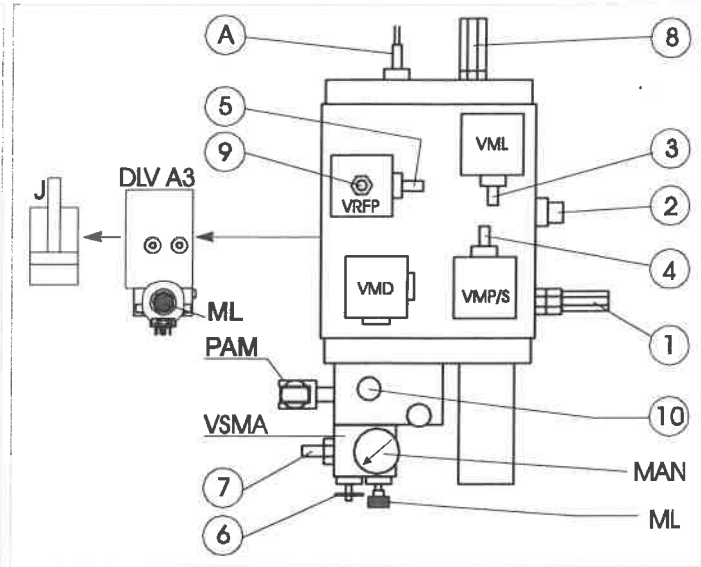
REED DISCESA N.A.

CRD

CAMMA CRS/CRD

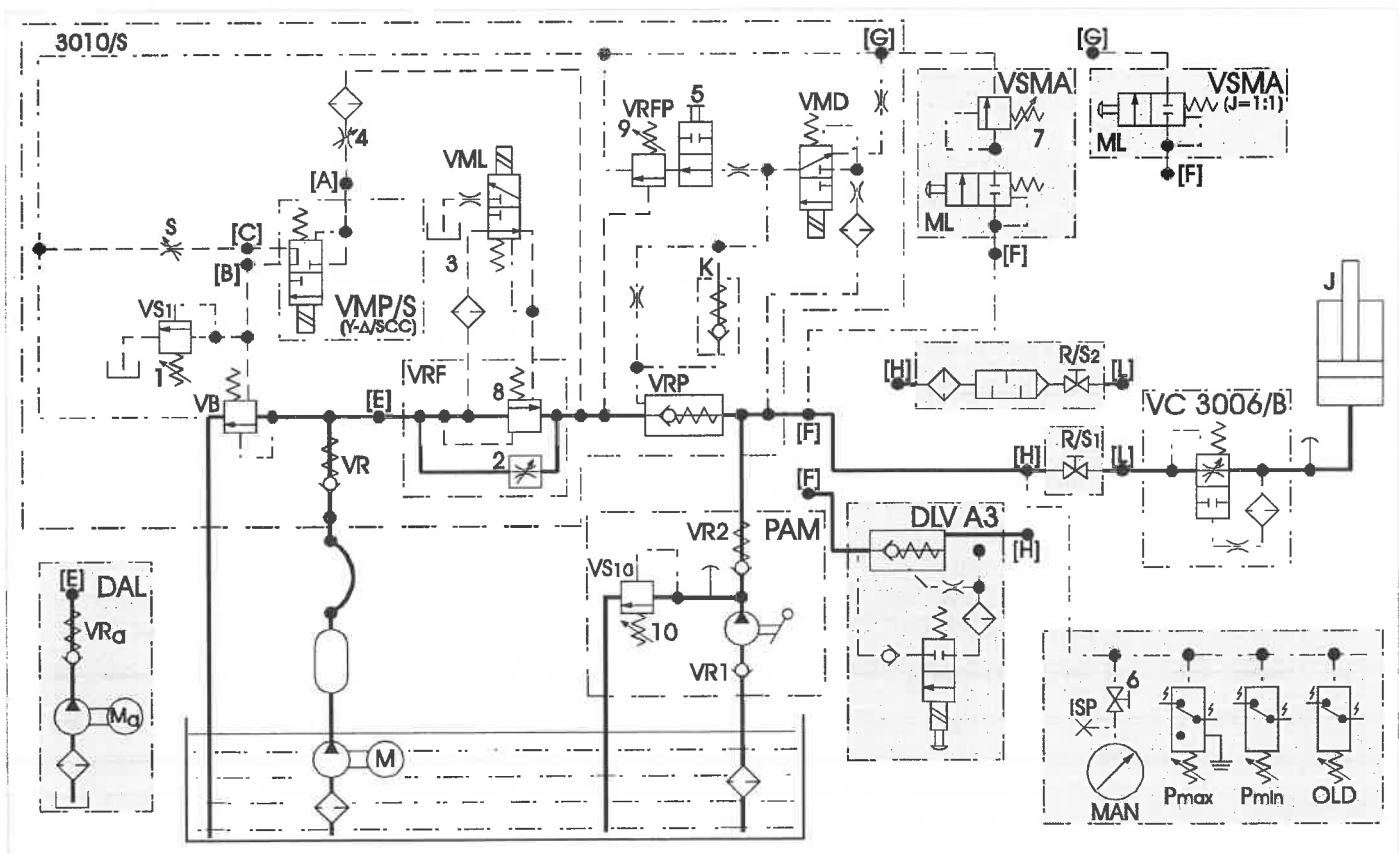
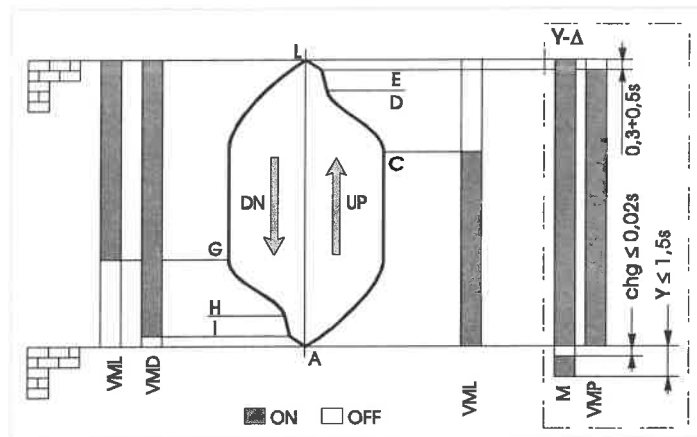


Valvola 1" ¼, 1" ½



Valvola 2"

irren  
 gruppo  
 Aggiornamento  
 documentale  
 N. 4929



## ABBREVIAZIONI PER TUTTI GLI SCHEMI IDRAULICI GMV

1	Vite regolazione valvola di sicurezza (limitatrice di pressione)	P	Otturatore di sblocco
2	Vite regolazione velocità livellamento	PAM	Pompa a mano
3	Vite regolazione decelerazione (salita / discesa)	P <sub>max</sub>	Pressostato di massima
4	Vite regolazione accelerazione (salita)	P <sub>min</sub>	Pressostato di minima
5	Rubinetto / Vite per la prova della valvola di blocco	PT	Trasduttore di pressione
6	Rubinetto esclusione manometro	R/S	Rubinetto (1) / Silenziatore (2)
7	Vite regolazione pressione sullo stelo (solo pistoni indiretti 2:1)	RDY	Ready - segnale di pronto (da scheda a quadro manovra)
8	Vite regolazione alta velocità	RIT	Ritardo
9	Vite regolazione compensazione della velocità di discesa	RO	Resistenza riscalda olio
10	Vite regolazione valvola di sicurezza (PAM)	RT	Termistori motore
3010, 3010EN	Valvola 3010 (completa)	RUN	Run - segnale di avvio (da scheda a quadro manovra)
BOX	Scatola connessione Valvola / Quadro Manovra	S1 (VRP)	Sensore controllo VRP chiuso
C1	Camera del VRP	S2 (VBC)	Sensore controllo VB chiuso
C2	Camera d'ingresso	S3 (VBO)	Sensore controllo VB aperto
C3	Camera di scarico del VB	SCC	Starting Current Control
C4	Camera otturatore di sblocco	SM	Motore passo - passo
CARD	Scheda comando valvola	TO	Termostato olio
CHG	Scambio	TT	Trasduttore di temperatura
D	Comando discesa	UP	Salita / Up - segnale di avvio salita (da scheda a quadro manovra)
DAL	Dispositivo ausiliario di livellamento	V0	Velocità : alta
DIR	Diretto	V1	Velocità : intermedia
DLV A3	Valvola DLV A3	V2	Velocità : ispezione
DN	Discesa	V3	Velocità : microlivellamento
FLT	Filtro	VAL	Valvola (blocco)
ISP	Attacco per manometro ispezione EN	VB	Valvola regolazione flusso principale
J	Pistone	VC	Valvola di blocco
J 1:1	Pistone diretto 1:1	VMD	Elettrovalvola di discesa
K	Valvola di non ritorno	VML	Elettrovalvola di livellamento
M, Ma	Motore	VMP	Elettrovalvola di avviamento (Y-D / SCC)
M1	Cursore VRP	VP	Valvola a pressione
MAN	Manometro	VR	Valvola di non ritorno (mandata flusso)
ML	Pulsante discesa manuale	VR1	Valvola di non ritorno (aspirazione)
MP	Motore / pompa	VR2	Valvola di non ritorno (mandata)
MPS	Otturatore di Massima Pressione	VRa	Valvola di non ritorno (mandata flusso) - Ausiliaria
NGV	Valvola NGV (completa)	VRF	Valvola regolatrice del flusso
NGV-A3	Valvola NGVA3 (completa)	VRFP	Valvola regolatrice del flusso ausiliaria
OFF	Non alimentato	VRP	Valvola di non ritorno pilotata / principale
OLD, OVL	Pressostato di sovraccarico	VS	Valvola pilotata, Comando Salita [NGV]
ON	Alimentato	VS1, VS10	Valvola di sovrappressione
OPP	Valvola pilotaggio MPS	VSMA	Valvola di discesa manuale / elettrica
		Y, Δ, Y-Δ	Stella, Triangolo, Stella/Triangolo

CERTIFICATO / TEST REPORT

CLIENTE/CUSTOMER **GRUPPO SIMET S.R.L**

**17PK080900**

**ID-2149151**



Azienda Certificata UNI EN ISO 9001

ORD **7660** COMMESSA/REF **APP 22/17**

CENTRALINA/POWER UNIT

**C.TIPO3- 3010-112 KW 14,7-50 L 250**



SERBATOIO TANK	<b>3</b>	MOTORE MOTOR KW/HP	<b>14,7/20</b>	VOLT	<b>400/690</b>
POMPA PUMP	<b>250</b>	VALVOLA VALVE	<b>1"1/2</b>	TENS. BOBINE SOLENOID VOLTAGE	<b>48/12 CC/CC</b>
PRESSIONE VALVOLA DI SICUREZZA PRESSURE RELIEF VALVE	<b>39</b>	BAR		PRESSIONE VALV. SIC. PAM HAND PUMP RELIEF VALV PRESSURE	<b>64</b> BAR
POMPA N° SER PUMP S/N	<b>32 - 06 - 0004</b>			MOTORE N° SER MOTOR S/N	<b>9100414235</b>

CONTROLLI / TESTS

- 1) REGOLAZIONE VS. / PRESSURE RELIEF VALVE ADJUSTMENT
- 2) REGOLAZIONE VELOCITA' LIVELLAMENTO / LEVELLING SPEED ADJUSTMENT
- 3) CONTROLLO ACCELERAZIONE / ACCELERATION CHECK
- 4) CONTROLLO DECELERAZIONE / DECELERATION CHECK
- 5) RUBINETTO PROVA V.C. / RUPTURE VALVE TEST
- 6) REGOLAZIONE PRESSIONE STELO / PLUNGER PRESSURE ADJUSTMENT
- 7) REGOLAZIONE ALTA VELOCITA' / HIGH SPEED ADJUSTMENT
- 8) REGOLAZIONE VELOCITA' DISCESA / DOWN SPEED ADJUSTMENT
- 9) CONTROLLO RUBINETTO MANOMETRO / MANOMETER SHUT-OFF VALVE CONTROL
- 10) CONTROLLO OPZIONALI / OPTIONALS CHECK
- 11) CONTROLLO GENERALE / GENERAL CONTROL

**D.I.V - 004322 (P47-36)**



Stampato il: 01/09/2017 11:07:29 NT - 090055

Aggiornamento documentale N. 4929

Certifichiamo che siamo in possesso di tutti i certificati d'officina richiesti dalla norma EN 81.2 We hereby provide to certify that we are in hold of all factory certifications required by the EN 81.2 code

CONTROLLATO DA / CONTROLLED BY *[Signature]* DATA / DATE **04/10/2017**