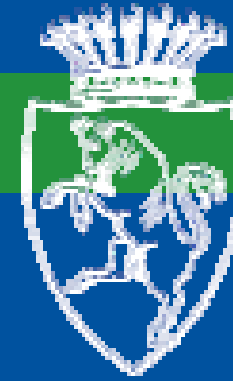


Città di Torino



ALLEGATO

2a

**PIANO URBANO
DELLA
MOBILITÀ
SOSTENIBILE**

PUMS

SISTEMA DELLA MOBILITÀ IN CITTÀ

PLANIMETRIE - Scenario di riferimento 2008

Maggio 2010

Divisione Infrastrutture e Mobilità

INDICE

1 DATI DI BASE

- 1.1.7 POPOLAZIONE – DENSITA' POPOLAZIONE"
- 1.3.1 "ACCESSIBILITA' DI PRIMO LIVELLO – SISTEMA STRADALE PRINCIPALE"
- 1.3.2 "ACCESSIBILITA' DI PRIMO LIVELLO – SISTEMA TRASPORTO PUBBLICO PRINCIPALE"
- 1.3.3 "ACCESSIBILITA' DI PRIMO LIVELLO - SENSORI DI RILEVAMENTO AUTOMATICO DEL TRAFFICO CONNESSI AL SISTEMA 5T"
- 1.3.5 "ACCESSIBILITA' DI PRIMO LIVELLO - FLUSSI VEICOLARI AL CORDONE"
- 1.3.5a "ACCESSIBILITA' DI PRIMO LIVELLO - FLUSSI VEICOLARI AL CORDONE_uscita
- 1.3.5b "ACCESSIBILITA' DI PRIMO LIVELLO - FLUSSI VEICOLARI AL CORDONE_entrata
- 1.3.7 "ACCESSIBILITA' DI PRIMO LIVELLO - FLUSSI E CRITICITÀ VEICOLARI GIORNATA STANDARD 2008 – ORA DI PUNTA DEL MATTINO (7.40 – 8.40)"
- 1.3.8 "ACCESSIBILITA' DI PRIMO LIVELLO - FLUSSI E CRITICITÀ VEICOLARI GIORNATA STANDARD 2008 – ORA DI PUNTA DEL POMERIGGIO (17.00 – 18.00)"
- 1.4.15 "LA DISTRIBUZIONE SPAZIALE DELLA MOBILITÀ IN ORIGINE E IN DESTINAZIONE - SPOSTAMENTI NELL'INTERA GIORNATA, TUTTI I MODI - TUTTI GLI SCOPI ESCLUSI I RITORNI A CASA"
- 1.4.16 "DISTRIBUZIONE SPAZIALE DELLA MOBILITÀ IN ORIGINE - L'USO DEI MODI MOTORIZZATI (AUTO + MEZZO PUBBLICO) - SPOSTAMENTI NELL'INTERA GIORNATA - TUTTI GLI SCOPI ESCLUSI I RITORNI"
- 1.4.17 "DISTRIBUZIONE SPAZIALE DELLA MOBILITÀ IN ORIGINE L'USO DEI MODI NON MOTORIZZATI SPOSTAMENTI NELL'INTERA GIORNATA - TUTTI GLI SCOPI ESCLUSI I RITORNI A CASA"
- 1.4.18 "DISTRIBUZIONE SPAZIALE DELLA MOBILITÀ IN DESTINAZIONE SPOSTAMENTI NELL'INTERA GIORNATA – TUTTI I MODI- SCOPO LAVORO E STUDIO"
- 1.4.19 "DISTRIBUZIONE SPAZIALE DELLA MOBILITÀ IN DESTINAZIONE SPOSTAMENTI NELL'INTERA GIORNATA – TUTTI I MODI SCOPO ACQUISTI-COMMISSIONI E SVAGO-RELAZIONI"
- 1.4.20 "DISTRIBUZIONE SPAZIALE DELLA MOBILITÀ IN DESTINAZIONE SPOSTAMENTI NELL'INTERA GIORNATA – TUTTI GLI SCOPI ESCLUSI I RITORNI A CASA L'USO DEI MODI MOTORIZZATI"
- 1.4.21 "DISTRIBUZIONE SPAZIALE DELLA MOBILITÀ IN DESTINAZIONE SPOSTAMENTI NELL'INTERA GIORNATA – TUTTI GLI SCOPI ESCLUSI I RITORNI A CASA L'USO DEI MODI NON MOTORIZZATI"
- 1.4.22 "L'ACCESSIBILITA IN ORIGINE CON USO DEL TRASPORTO PUBBLICO DESTINAZIONI INTERNE A TORINO, ORA DI PUNTA"
- 1.4.23 "L'ACCESSIBILITA IN DESTINAZIONE CON USO DEL TRASPORTO PUBBLICO ORIGINI INTERNE A TORINO, ORA DI PUNTA"
- 1.6.1 MAPPATURA ACUSTICA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI AI SENSI DELLA L.447/95 E DEL D.LGS 194/05 – LIVELLO GIORNO-SERA-NOTTE
- 1.6.2. MAPPATURA ACUSTICA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI AI SENSI DELLA L.447/95 E DEL D.LGS 194/05 – LIVELLO GIORNO

2 INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

- 2.1.3 "INFRASTRUTTURE STRADALI – GERARCHIA VIARIA"
- 2.1.4 "INFRASTRUTTURE STRADALI – TIPOLOGIE STRADALI"
- 2.1.5 "INFRASTRUTTURE STRADALI – FUNZIONI STRADALI"
- 2.1.6 "INFRASTRUTTURE STRADALI – LIMITI DI VELOCITÀ"
- 2.2.2 "INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO - SEMAFORI"
- 2.2.4 "INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO - MAPPA ROTATORIE VEICOLARI"
- 2.2.6 "INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO – INFOMOBILITÀ"
- 2.2.8 "INCROCI VIDEO-SORVEGLIATI, PORTE ELETTRONICHE E PILOMAT"
- 2.3.9 "INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO - RETE TRASPORTO PUBBLICO"
- 2.3.10 "INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO - RETE TRANVIARIA"
- 2.3.11 "INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO - NUMERO LINEE TRANSITANTI"
- 2.3.12 "INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO - OFFERTA POSTI/ORA IN ORA DI PUNTA"
- 2.3.13 "INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO - VISUALIZZAZIONE VIE/CORSIE RISERVATE SULLA RETE"
- 2.3.14 "INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO - FERME LINEE GTT"
- 2.3.15 "INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO - FERME LINEE GTT - ACCESSIBILITÀ"
- 2.3.16 "INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO- TELEMATICA"
- 2.3.18 "INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO - PARCHEGGI TAXI"
- 2.3.20 "INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO - PARCHEGGI CAR SHARING"
- 2.4.3 "MOBILITÀ CICLABILE"

3 SOSTA

- 3.1.2 "SOSTA RESIDENZIALE NOTTURNA – DOMANDA DI SOSTA"
- 3.1.4 "SOSTA RESIDENZIALE NOTTURNA – OFFERTA DI SOSTA"
- 3.1.6 "SOSTA – PARCHEGGI PERTINENZIALI"
- 3.1.8 "SOSTA RESIDENZIALE NOTTURNA – OFFERTA DI SOSTA IN RAPPORTO ALLA DOMANDA RESIDENZIALE"
- 3.2.2 "SOSTA DIURNA – DOMANDA DI SOSTA (residenze + addetti)"
- 3.2.4 "SOSTA DIURNA – OFFERTA DI SOSTA (residenze + addetti)"
- 3.2.6 "SOSTA – PARCHEGGI IN STRUTTURA"
- 3.2.8 "SOSTA – SOSTA A PAGAMENTO SU STRADA"
- 3.2.10 "SOSTA DIURNA – OFFERTA DI SOSTA IN RAPPORTO ALLA DOMANDA"

4 SICUREZZA STRADALE

- 4.1.3 "SICUREZZA –TOTALE INCIDENTI SU INCROCI (2008)"
- 4.1.4 "SICUREZZA – INCIDENTI MORTALI (2008)"
- 4.1.5 "SICUREZZA - INCIDENTI CON FERITI SU ASSI STRADALI (2008)"
- 4.1.6 "SICUREZZA – INCIDENTI CON PEDONI SU INCROCI (2008)"
- 4.1.7 "SICUREZZA – INCIDENTI CON CICLISTI SU INCROCI (2008)"

5 ACCESSIBILITÀ DELLE PERSONE

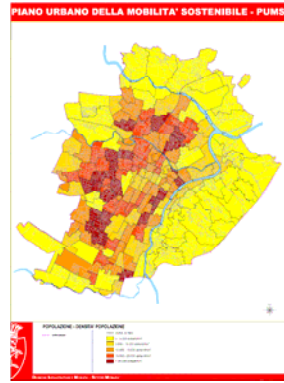
- 5.1.1 "ACCESSIBILITÀ DELLE PERSONE - EVOLUZIONE ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE"
- 5.1.3 ACCESSIBILITÀ DELLE PERSONE – INFRASTRUTTURE IPOVEDENTI"

6 RIQUALIFICAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO

- 6.1.1 "RIQUALIFICAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO - SCENARI RIQUALIFICAZIONE SPAZI PUBBLICI"
- 6.1.2 "RIQUALIFICAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO - SCENARI RIQUALIFICAZIONE SPAZI PUBBLICI – DETTAGLIO CENTRO"
- 6.2.1 "RIQUALIFICAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO – AREE PEDONALI"

1 DATI DI BASE:

1.1.7 Planimetria: "POPOLAZIONE – DENSITA'



1.3.3 Planimetria: "ACCESSIBILITA' DI PRIMO LIVELLO - SENSORI DI RILEVAMENTO AUTOMATICO DEL TRAFFICO CONNESSI AL SISTEMA 5T"



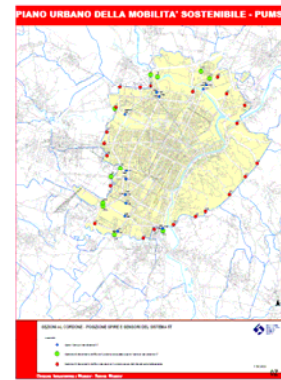
1.3.5b Planimetria: "ACCESSIBILITA' DI PRIMO LIVELLO - FLUSSI VEICOLARI AL CORDONE_entrata"



1.3.1 Planimetria: "ACCESSIBILITA' DI PRIMO LIVELLO – SISTEMA STRADALE PRINCIPALE", con evidenziata la rete stradale principale d'accesso a Torino



1.3.5 Planimetria: "ACCESSIBILITA' DI PRIMO LIVELLO - FLUSSI VEICOLARI AL CORDONE"



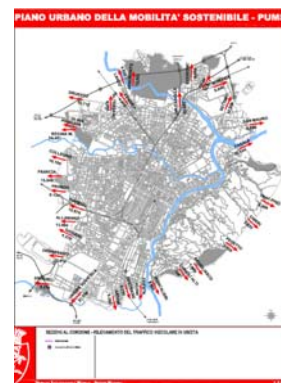
1.3.7 Planimetria: "ACCESSIBILITA' DI PRIMO LIVELLO - FLUSSI E CRITICITÀ VEICOLARI GIORNATA STANDARD 2008 – ORA DI PUNTA DEL MATTINO (7.40 – 8.40)"



1.3.2 Planimetria: "ACCESSIBILITA' DI PRIMO LIVELLO – SISTEMA TRASPORTO PUBBLICO PRINCIPALE", con evidenziata la rete principale del trasporto pubblico d'accesso a Torino



1.3.5a Planimetria: "ACCESSIBILITA' DI PRIMO LIVELLO - FLUSSI VEICOLARI AL CORDONE_uscita"



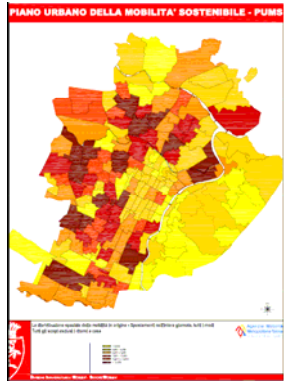
1.3.8 Planimetria: "ACCESSIBILITA' DI PRIMO LIVELLO - FLUSSI E CRITICITÀ VEICOLARI GIORNATA STANDARD 2008 – ORA DI PUNTA DEL POMERIGGIO (17.00 – 18.00)"



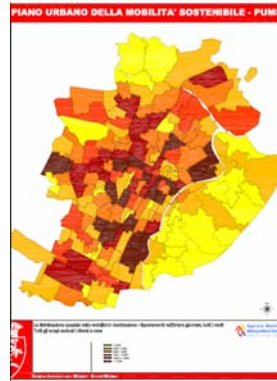
ANALISI DEI DATI SULLA MOBILITÀ

1.4.15 Distribuzione spaziale della mobilità in origine e in destinazione - Spostamenti nell'intera giornata, tutti i modi - Tutti gli scopi esclusi i ritorni a casa

1.4.15a

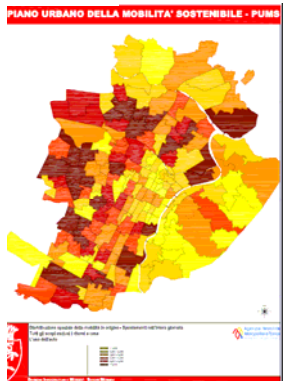


1.4.15b

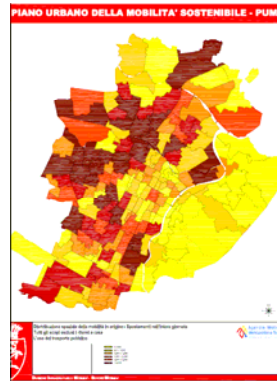


1.4.16 Distribuzione spaziale della mobilità in origine - L'uso dei modi motorizzati (auto + mezzo pubblico) - Spostamenti nell'intera giornata - Tutti gli scopi esclusi i ritorni

1.4.16a

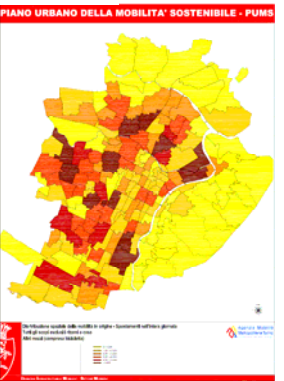


1.4.16b

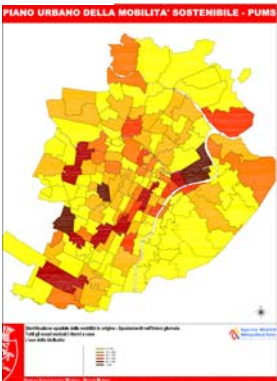


1.4.17 Distribuzione spaziale della mobilità in origine L'uso dei modi non motorizzati Spostamenti nell'intera giornata - Tutti gli scopi esclusi i ritorni a casa

1.4.17a

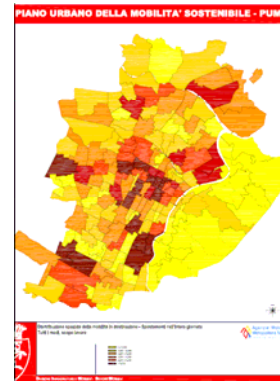


1.4.17b

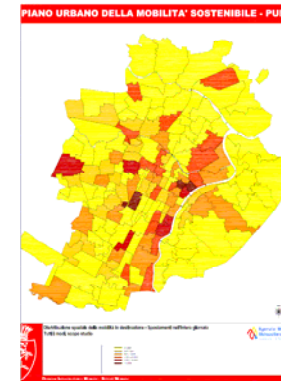


1.4.18 Distribuzione spaziale della mobilità in destinazione Spostamenti nell'intera giornata - Tutti i modi - Scopo lavoro e studio

1.4.18a

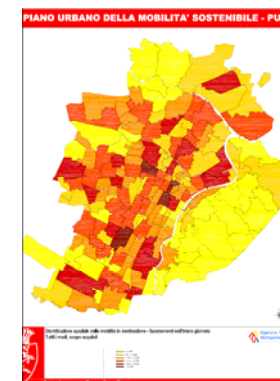


1.4.18b

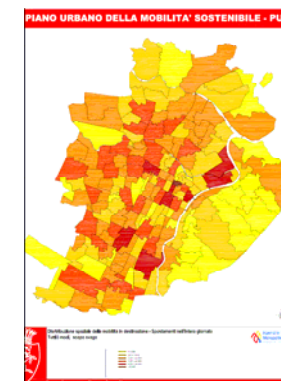


1.4.19 Distribuzione spaziale della mobilità in destinazione Spostamenti nell'intera giornata - Tutti i modi Scopo acquisti-commissioni e svago-relazioni

1.4.19a

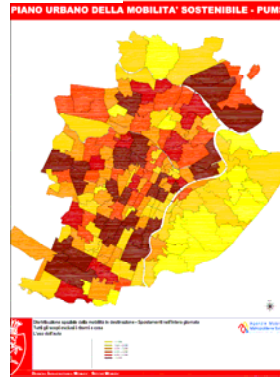


1.4.19b

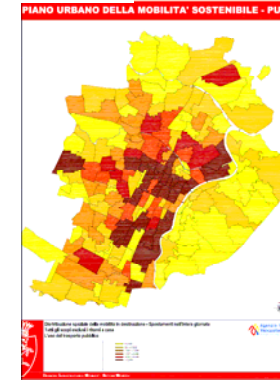


1.4.20 Distribuzione spaziale della mobilità in destinazione Spostamenti nell'intera giornata - Tutti gli scopi esclusi i ritorni a casa L'uso dei modi motorizzati

1.4.20a

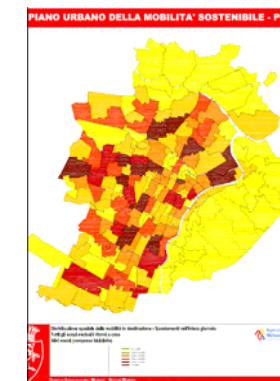


1.4.20b

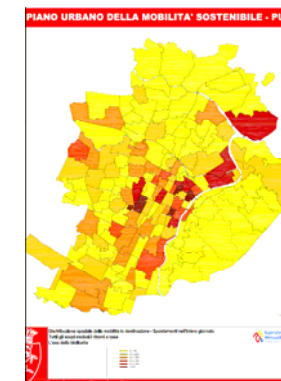


1.4.21 Distribuzione spaziale della mobilità in destinazione Spostamenti nell'intera giornata - Tutti gli scopi esclusi i ritorni a casa L'uso dei modi non motorizzati

1.4.21a

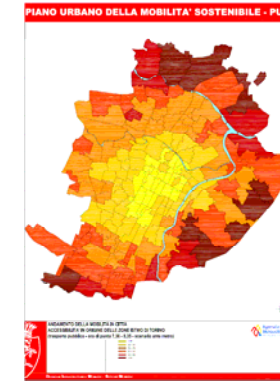


1.4.21b

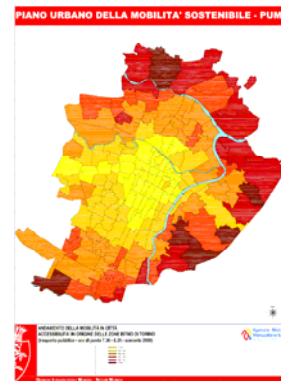


1.4.22 L'accessibilità in origine con uso del trasporto pubblico Destinazioni interne a Torino, ora di punta

1.4.22a

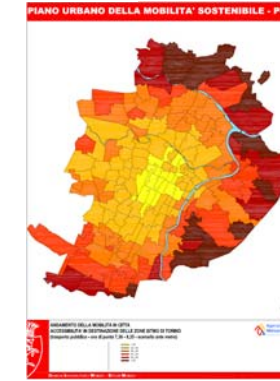


1.4.22b

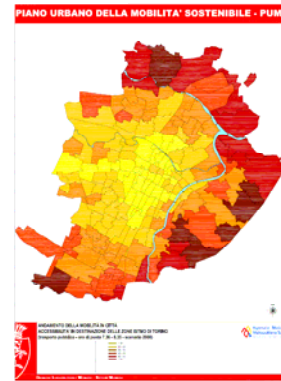


1.4.23 L'accessibilità in destinazione con uso del trasporto pubblico Origini interne a Torino, ora di punta (da simulazione con ISTMO_PUB)

1.4.23a



1.4.23b



RUMORE AMBIENTALE STRADALE A TORINO

1.6.1. MAPPATURA ACUSTICA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI AI SENSI DELLA L.447/95 E DEL D.LGS 194/05 – LIVELLO GIORNO-SERA-NOTTE

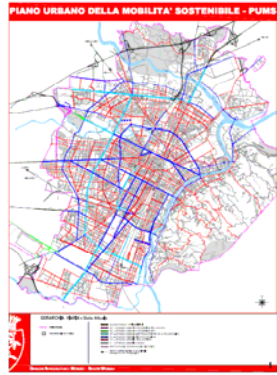


1.6.2. MAPPATURA ACUSTICA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI AI SENSI DELLA L.447/95 E DEL D.LGS 194/05 – LIVELLO GIORNO



2 INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ INFRASTRUTTURE STRADALI

2.1.3 Planimetria: “INFRASTRUTTURE STRADALI – GERARCHIA VIARIA”



2.1.4 Planimetria: “INFRASTRUTTURE STRADALI – TIPOLOGIE STRADALI”



2.1.5 Planimetria: “INFRASTRUTTURE STRADALI – FUNZIONI STRADALI”



2.1.6 Planimetria: “INFRASTRUTTURE STRADALI – LIMITI DI VELOCITÀ”



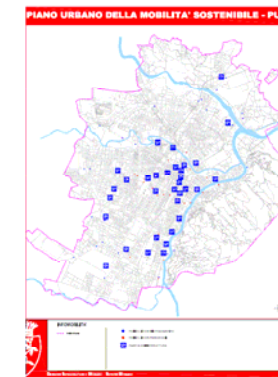
2.2.2 Planimetria: “INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO - SEMAFORI”



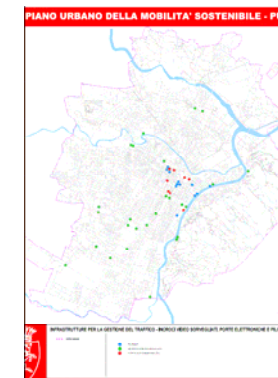
2.2.4 Planimetria: “INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO - ROTATORIE VEICOLARI”



2.2.6 Planimetria: “INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE DEL TRAFFICO – INFOMOBILITÀ”



2.2.8 PLANIMETRIA CON INCROCI VIDEO-SORVEGLIATI, PORTE ELETTRONICHE E PILOMAT



INFRASTRUTTURE TRASPORTO PUBBLICO

2.3.9 Planimetria: "INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO - RETE TRASPORTO PUBBLICO"



2.3.10 PUBBLICO - RETE TRANVIARIA"



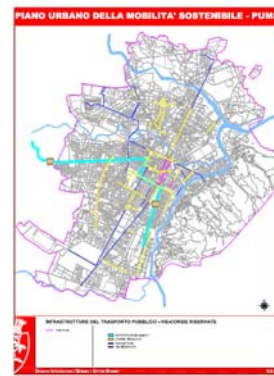
2.3.11 Planimetria: "INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO - NUMERO LINEE TRANSITANTI"



2.3.12 Planimetria: "INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO - OFFERTA POSTI/ORA IN ORA DI PUNTA"



2.3.13 Planimetria: "INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO - VISUALIZZAZIONE VIE/CORSIE RISERVATE SULLA RETE" (2008)



2.3.14 Planimetria: "INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO - FERMATE LINEE GTT" (2008)



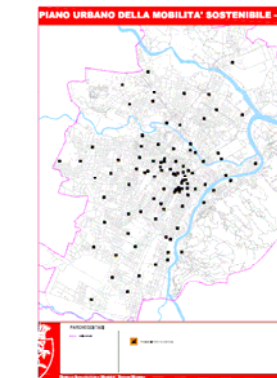
2.3.15 Planimetria: "INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO - FERMATE LINEE GTT - ACCESSIBILITÀ" (2008)



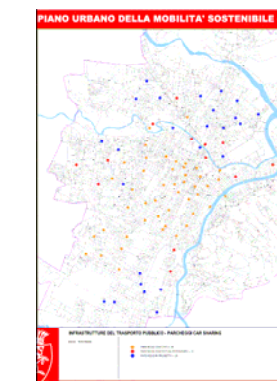
2.3.16 Planimetria: "INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO- TELEMATICA"



2.3.18 Planimetria: "INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO - PARCHEGGI TAXI"



2.3.20 Planimetria: "INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO PUBBLICO - PARCHEGGI CAR SHARING"

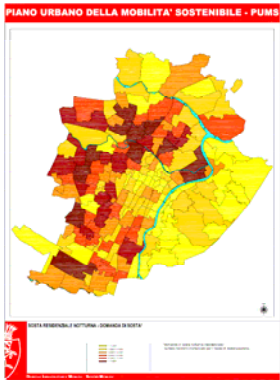


2.4.3 Planimetria "MOBILITÀ CICLABILE"

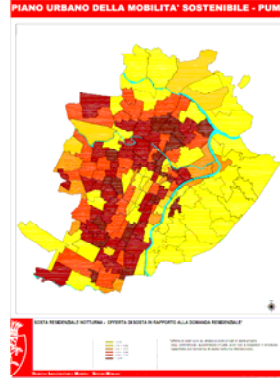


3 SOSTA

3.1.2 Planimetria: "SOSTA RESIDENZIALE NOTTURNA – DOMANDA DI SOSTA"



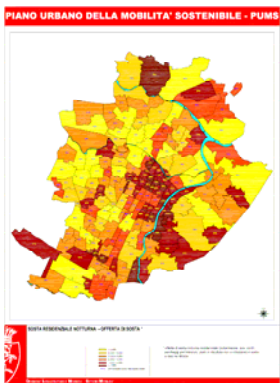
3.1.8 Planimetria "SOSTA RESIDENZIALE NOTTURNA – OFFERTA DI SOSTA IN RAPPORTO ALLA DOMANDA RESIDENZIALE".



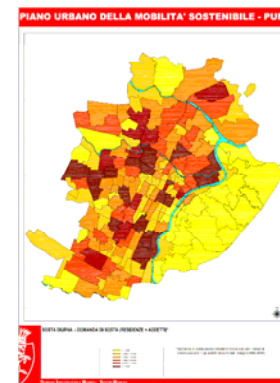
3.2.6 Planimetria: "SOSTA – PARCHEGGI IN STRUTTURA"



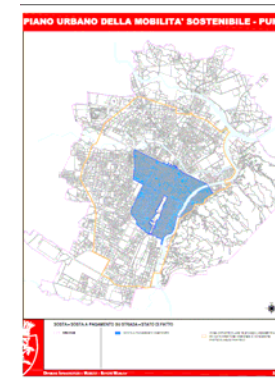
3.1.4 Planimetria "SOSTA RESIDENZIALE NOTTURNA – OFFERTA DI SOSTA"



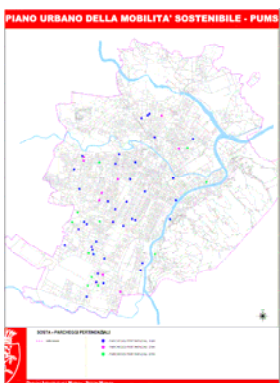
3.2.2 Planimetria: "SOSTA DIURNA – DOMANDA DI SOSTA (residenze + addetti)"



3.2.8 Planimetria: "SOSTA – SOSTA A PAGAMENTO SU STRADA"



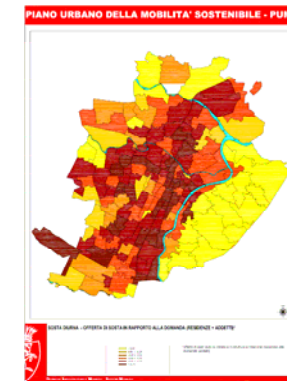
3.1.6 Planimetria: "SOSTA – PARCHEGGI PERTINENZIALI"



3.2.4 Planimetria: "SOSTA DIURNA – OFFERTA DI SOSTA (residenze + addetti)"

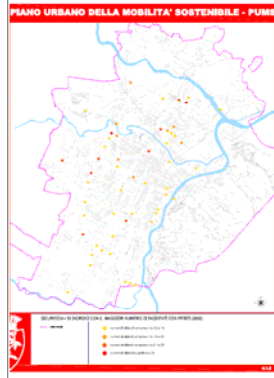


3.2.10 Planimetria: "SOSTA DIURNA – OFFERTA DI SOSTA IN RAPPORTO ALLA DOMANDA (residenze + addetti)"

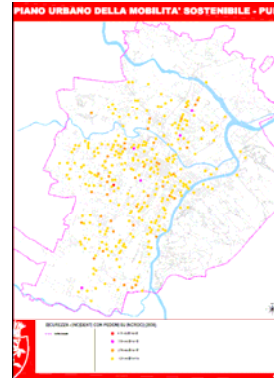


4 SICUREZZA STRADALE

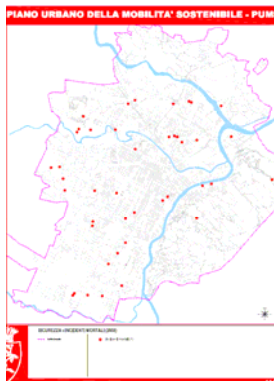
4.1.3 Planimetria: "SICUREZZA - INCIDENTI CON FERITI SU INCROCI"



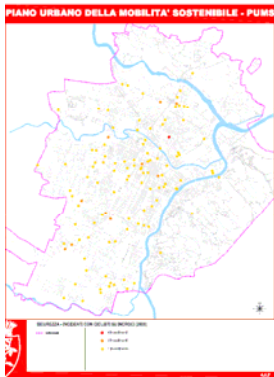
4.1.6 Planimetria: "SICUREZZA - INCIDENTI CON PEDONI SU INCROCI"



4.1.4 Planimetria: "SICUREZZA - INCIDENTI MORTALI"



4.1.7 Planimetria: "SICUREZZA - INCIDENTI CON CICLISTI SU INCROCI"

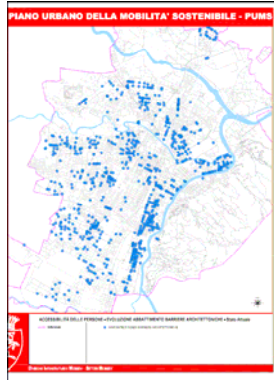


4.1.5 Planimetria: "SICUREZZA - INCIDENTI CON FERITI SU ASSI STRADALI"



5 ACCESSIBILITÀ DELLE PERSONE

5.1.1 Planimetria: “ACCESSIBILITÀ DELLE PERSONE - EVOLUZIONE ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE” (2008)”



5.1.3 Planimetria: “ACCESSIBILITÀ DELLE PERSONE – INFRASTRUTTURE IPOVEDENTI”



6 RIQUALIFICAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO

6.1.1 Planimetria “RIQUALIFICAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO - SCENARI RIQUALIFICAZIONE SPAZI PUBBLICI”



6.1.2 Planimetria “RIQUALIFICAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO - SCENARI RIQUALIFICAZIONE SPAZI PUBBLICI – DETTAGLIO CENTRO”



6.2.1 Planimetria “RIQUALIFICAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO – AREE PEDONALI”

