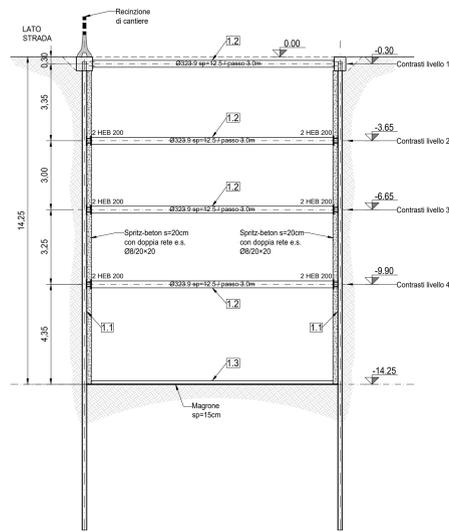


LOCALI VENTILAZIONE - SEZIONE A-A

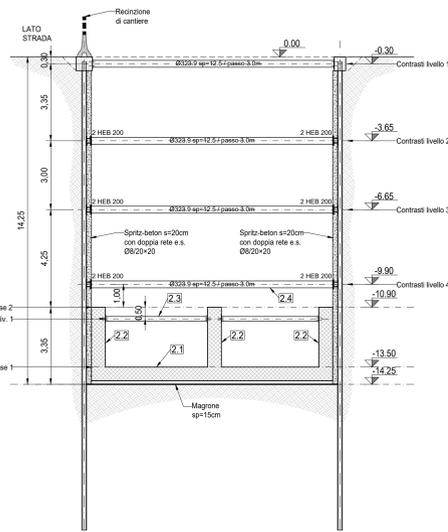
Sezione Trasversale - FASE 1

Scavo per fasi con contrasti su micropali
Scale 1:100



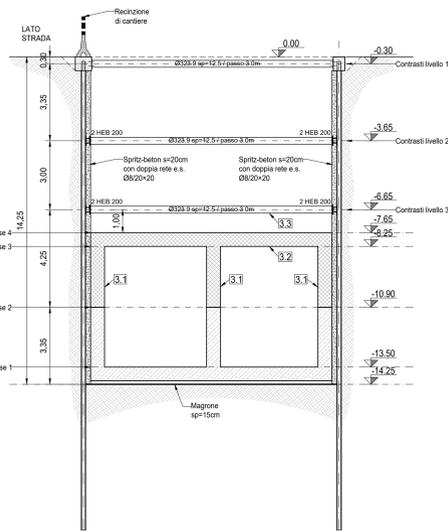
Sezione Trasversale - FASE 2

Prima fase di getto
Scale 1:100



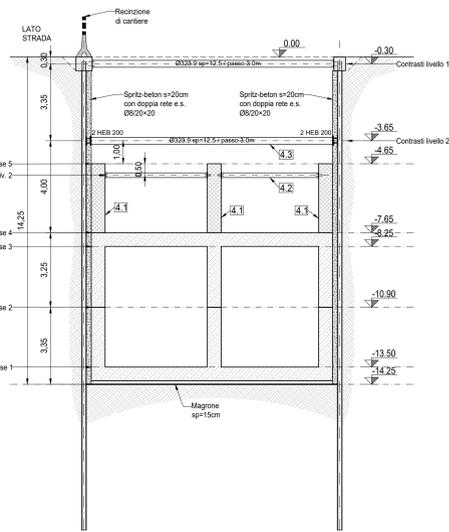
Sezione Trasversale - FASE 3

Seconda fase di getto
Scale 1:100



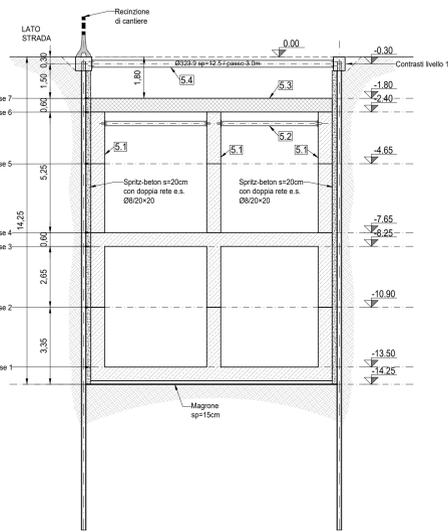
Sezione Trasversale - FASE 4

Terza fase di getto
Scale 1:100



Sezione Trasversale - FASE 5+8

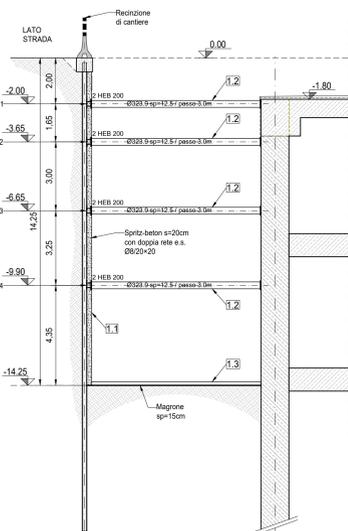
Completamento struttura cavedio
Scale 1:100



LOCALI VENTILAZIONE - SEZIONE B-B

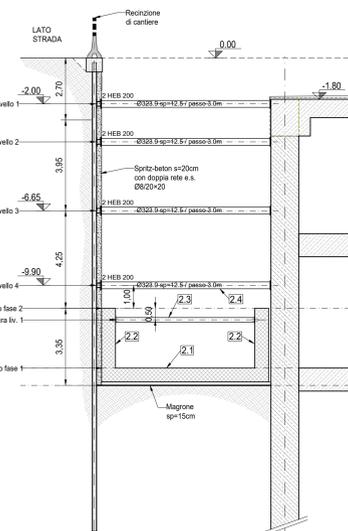
Sezione Trasversale - FASE 1

Scavo per fasi con contrasti su micropali
Scale 1:100



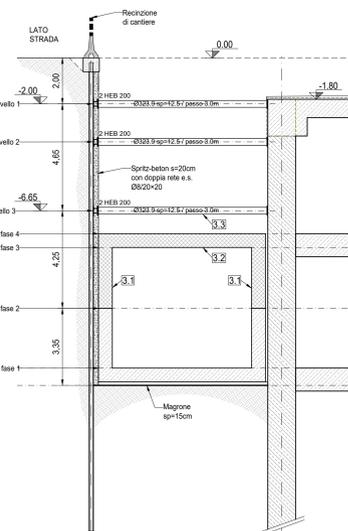
Sezione Trasversale - FASE 2

Prima fase di getto
Scale 1:100



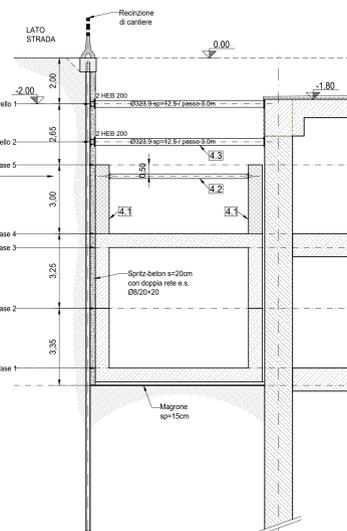
Sezione Trasversale - FASE 3

Seconda fase di getto
Scale 1:100



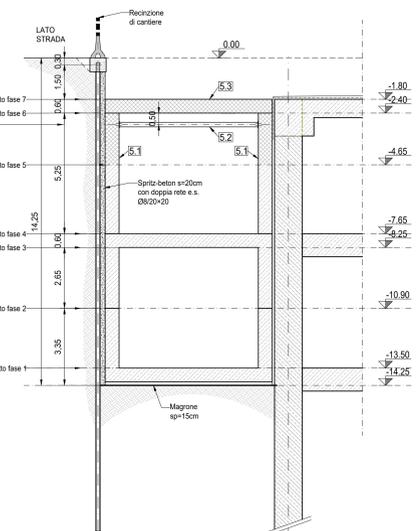
Sezione Trasversale - FASE 4

Terza fase di getto
Scale 1:100

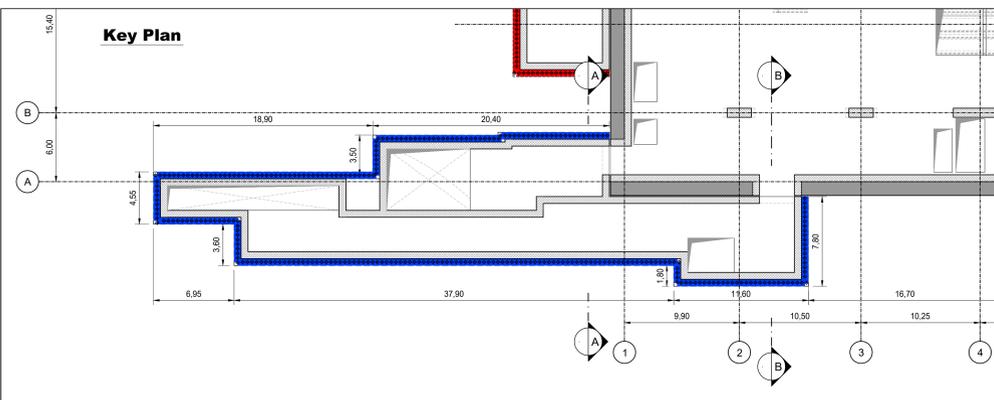


Sezione Trasversale - FASE 5+8

Completamento struttura cavedio
Scale 1:100



Key Plan



FASI REALIZZATIVE BOTOLA DI CALAGGIO MATERIALI

FASE 1 Esecuzione paratie in contemporanea con il corpo stazione

- 1.1 Esecuzione di un prescavo in trincea e di cordoli guida per i pannelli di paratia con scavo controllato secondo le indicazioni della Soprintendenza Archeologica del Piemonte.
- 1.2 Esecuzione dei pannelli di paratia della botola (sp=80cm).

FASE 2 Scavi e contrasti da eseguire dopo il completamento strutturale del corpo principale della stazione

- 2.1 Scavo del terreno presente all'interno della botola fino ad una profondità di -5,5m dall'estradosso diaframma.
- 2.2 Posa in opera delle travi di contrasto e dei puntori metallici a quota -5,0m dall'estradosso diaframma.
- 2.3 Scavo del terreno presente all'interno della botola fino ad una profondità di -11,5m dall'estradosso diaframma.
- 2.4 Posa in opera delle travi di contrasto e dei puntori metallici a quota -10,0m dall'estradosso diaframma.
- 2.5 Scavo del terreno presente all'interno della botola fino ad una profondità di -16,5m dall'estradosso diaframma.
- 2.6 Posa in opera delle travi di contrasto e dei puntori metallici a quota -15,0m dall'estradosso diaframma.
- 2.7 Scavo di ribasso sino alla quota di imposta del solettoni di fondo oltre allo spessore del c/c magro di pulizia e livellamento (~20cm).

FASE 3 Realizzazione opere interne per fasi di getto

- 3.1 Realizzazione del magrone di pulizia e livellamento (~20cm).
- 3.2 Realizzazione della platea di base (Livello II Mezzanino), con predisposizione delle armature di ripresa per le foder.
- 3.3 Realizzazione primo tratto di fodere in elevazione fino ad arrivare a quota -1,00m dal piano di posa dei contrasti più prossimi, con predisposizione dell'armatura di ripresa per la fase di getto successiva.
- 3.4 Rimozione contrasto.
- 3.5 Realizzazione secondo tratto di fodera fino a intradossso soletta a livello I Mezzanino con predisposizione armatura di ripresa per soletta e fodera.
- 3.6 Realizzazione soletta a livello I Mezzanino.
- 3.7 Realizzazione terzo tratto di fodere in elevazione fino ad arrivare a quota -1,00m dal piano di posa dei contrasti più prossimi, con predisposizione dell'armatura di ripresa per la fase di getto successiva.
- 3.8 Rimozione contrasto.
- 3.9 Realizzazione quarto tratto di fodere in elevazione fino ad arrivare a -1,00m dal piano di posa dei contrasti più prossimi, con predisposizione dell'armatura di ripresa per la fase di getto successiva.
- 3.10 Rimozione contrasto.

FASE 4 Realizzazione soletta superiore e botola

- 4.1 Completamento della struttura verticale fino a intradossso soletta superiore con predisposizione delle armature di ripresa.
- 4.2 Realizzazione della soletta di copertura con realtiva botola di calaggio.

FASE 5 Completamento accessi e strutture emergenti

FASE 6 Ritombamenti e sistemazioni superficiali esterne

FASE 7 Rimozione cantiere e ripristino viabilità

FASE 0 Opere propedeutiche all'esecuzione dei lavori sul corpo stazione (realizzazione accesso)

- 0.1 Deviazione viabilità esistente, posizionamento recinzioni di cantiere e barriere acustiche.
- 0.2 Operazioni preliminari di approntamento del cantiere principale del corpo stazione. Deviazione pubblici servizi, bonifica ordigni bellici, rimozione e potatura alberi.

FASE 1 Esecuzione paratie e scavo per fasi con contrasti su micropali

- 1.1 Esecuzione dei micropali della paratia e del cordolo di coronamento.
- 1.2 Esecuzione di scavo per fasi progressive con posa dei contrasti secondo lo schema indicato, fino a quota intradossso magrone di pulizia. Dopo la posa di ogni contrasto e prima di riprendere le fasi di scavo, procedere con il rivestimento della paratia mediante spritz-beton armato (sp=20.0cm).
- 1.3 Realizzazione del magrone di pulizia (sp=15.0cm).

FASE 2 Realizzazione prime fasi di getto

- 2.1 Realizzazione della platea di base, con predisposizione delle armature di ripresa.
- 2.2 Realizzazione del primo tratto di elevazione fino ad arrivare alla quota indicata, con predisposizione delle armature di ripresa.
- 2.3 Posa del contrasto interno alla struttura livello 1.
- 2.4 Rimozione del contrasto livello 4.

FASE 3 Realizzazione cavedio per fasi di getto

- 3.1 Realizzazione del secondo tratto di muro fino ad arrivare ad intradossso soletta intermedio, con predisposizione delle armature di ripresa.
- 3.2 Realizzazione del soletta intermedio.
- 3.3 Rimozione del contrasto livello 3.

FASE 4 Realizzazione cavedio per fasi di getto

- 4.1 Realizzazione del primo tratto di muri dal soletta intermedio fino ad arrivare alla quota indicata, con predisposizione delle armature di ripresa.
- 4.2 Posa del contrasto interno alla struttura livello 2.
- 4.3 Rimozione del contrasto livello 2.

FASE 5 Completamento struttura cavedio

- 5.1 Realizzazione del secondo tratto dei muri fino a quota intradossso soletta superiore.
- 5.2 Posa del contrasto interno alla struttura livello 3.
- 5.3 Completamento della struttura mediante getto della soletta superiore.
- 5.4 Rimozione del contrasto a livello 1.

FASE 6 Completamento accessi e strutture emergenti

FASE 7 Ritombamento e sistemazioni superficiali esterne

FASE 8 Rimozione cantiere e ripristino viabilità

NOTE

- Tutti i materiali e le forniture in cantiere dovranno essere conformi alle vigenti normative UNI e CE come richiesto dal Dgs n. 106 del 16 giugno 2017 Materiali da Costruzione.
- Tutte le dimensioni sono espresse in metri, salvo dove espressamente indicato.
- Tutte le quote arrotondate sono espresse in metri.

RIFERIMENTO ELABORATI:

- Per la planimetria di inquadramento delle opere provvisoria, vedere elaborato: MTL21A2DSTRSPOT001.1
- Per le fasi realizzative del corpo stazione, vedere elaborati: MTL21A2DSTRSPOT001.2, MTL21A2DSTRSPOT001.3, MTL21A2DSTRSPOT001.4
- Per le fasi realizzative dei locali ventilazione, vedere elaborato: MTL21A2DSTRSPOT001.6
- Per i dettagli delle fasi realizzative, vedere elaborato: MTL21A2DSTRSPOT001.7, MTL21A2DSTRSPOT001.8

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO PROGETTAZIONE DEFINITIVA Lotto Costruttivo 2 : Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRATO		INFRATRASPOT.ITO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE	IL PROGETTISTA				

PROGETTO STRUTTURALE		STAZIONI SPECIALI - STAZIONE POLITECNICO		LOCALI VENTILAZIONE - SCHEMA FASI COSTRUTTIVE	
ELABORATO	REV. INT.	SCALA	DATA		
MTL21A2DSTR SPOT 001.6	0	1	VARIE	25/11/22	

AGGIORNAMENTI					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE/CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMMISSIONE	31/03/22	SDA	ECA	FRJ RCR
1	EMMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	25/11/22	SDA	ECA	FRJ RCR

LOTTO 0	CARTELLA	9.3.1	9	MTL21A2D	STRSPOT001.6
---------	----------	-------	---	----------	--------------

STAZIONE APPALTANTE
DIRETTORE DI LOCAZIONE
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Srozzano