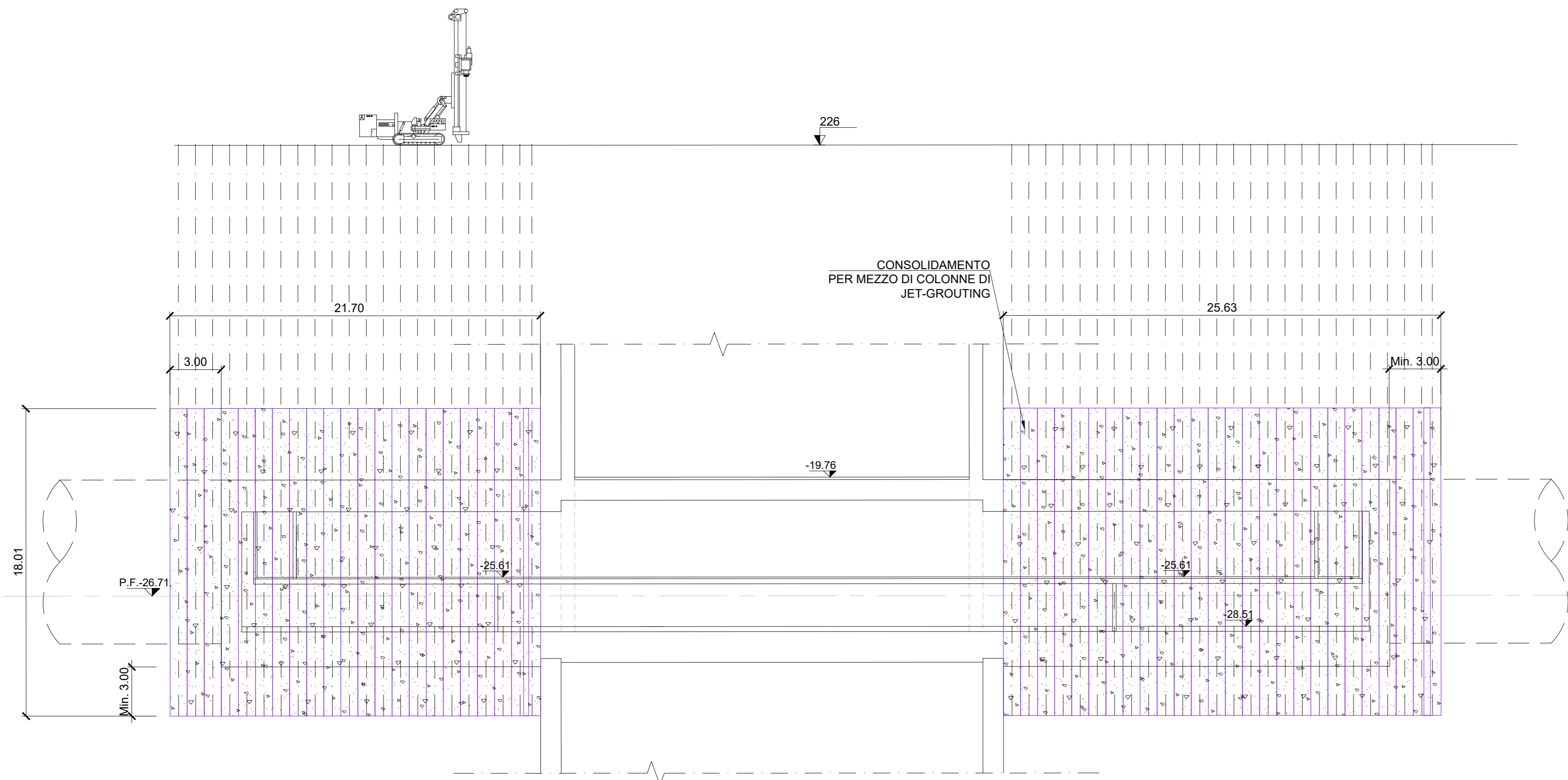
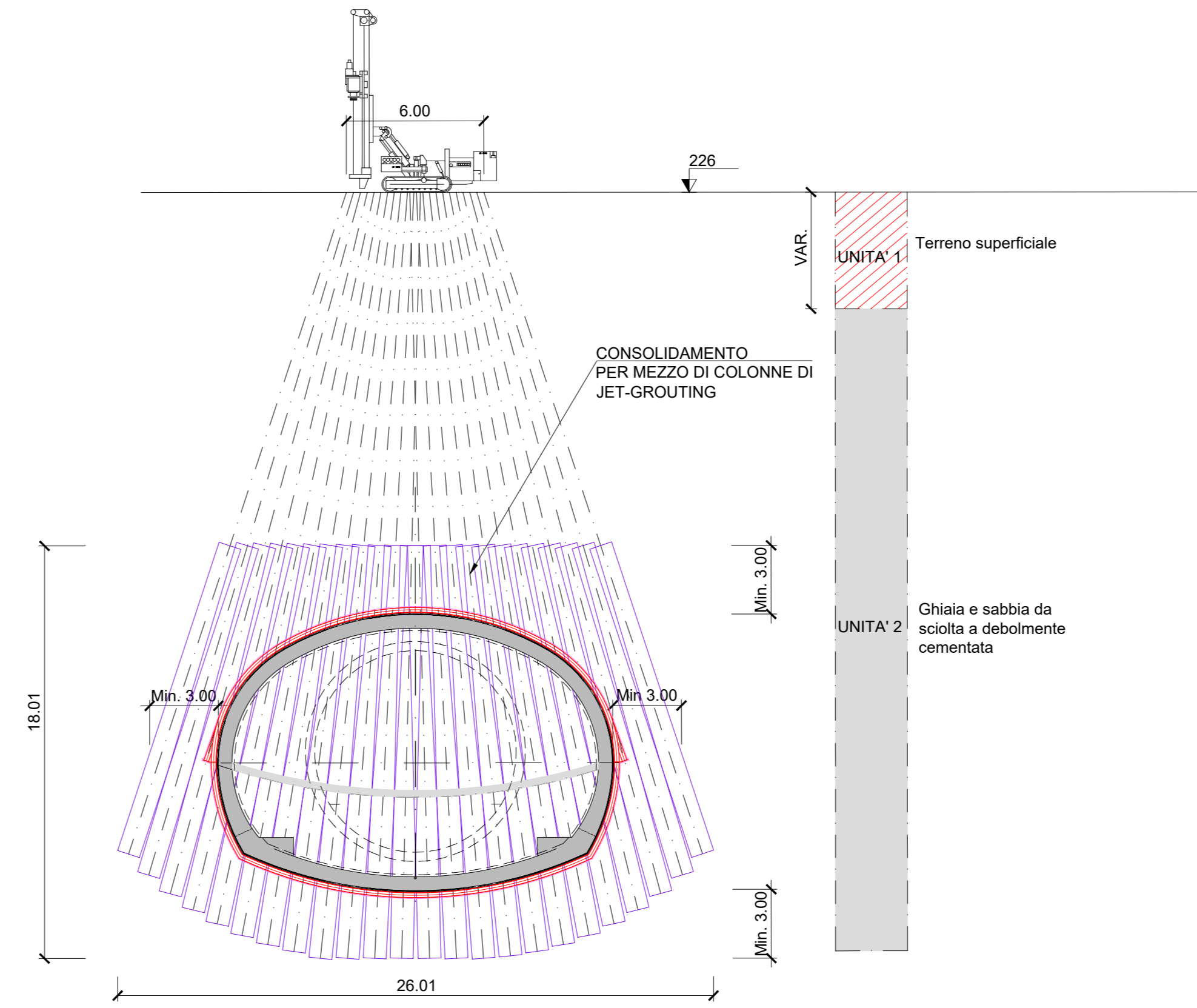


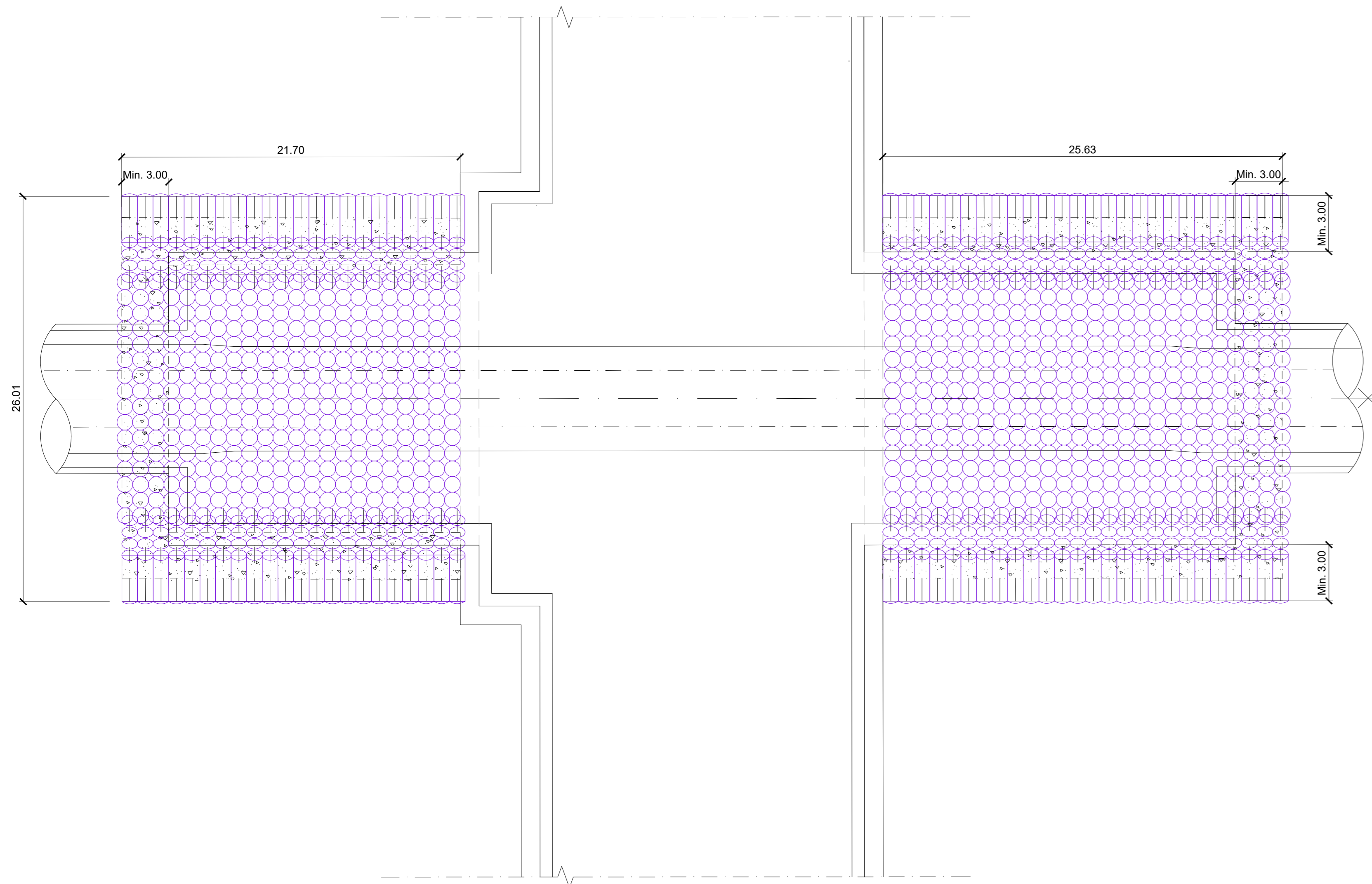
1 SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:200



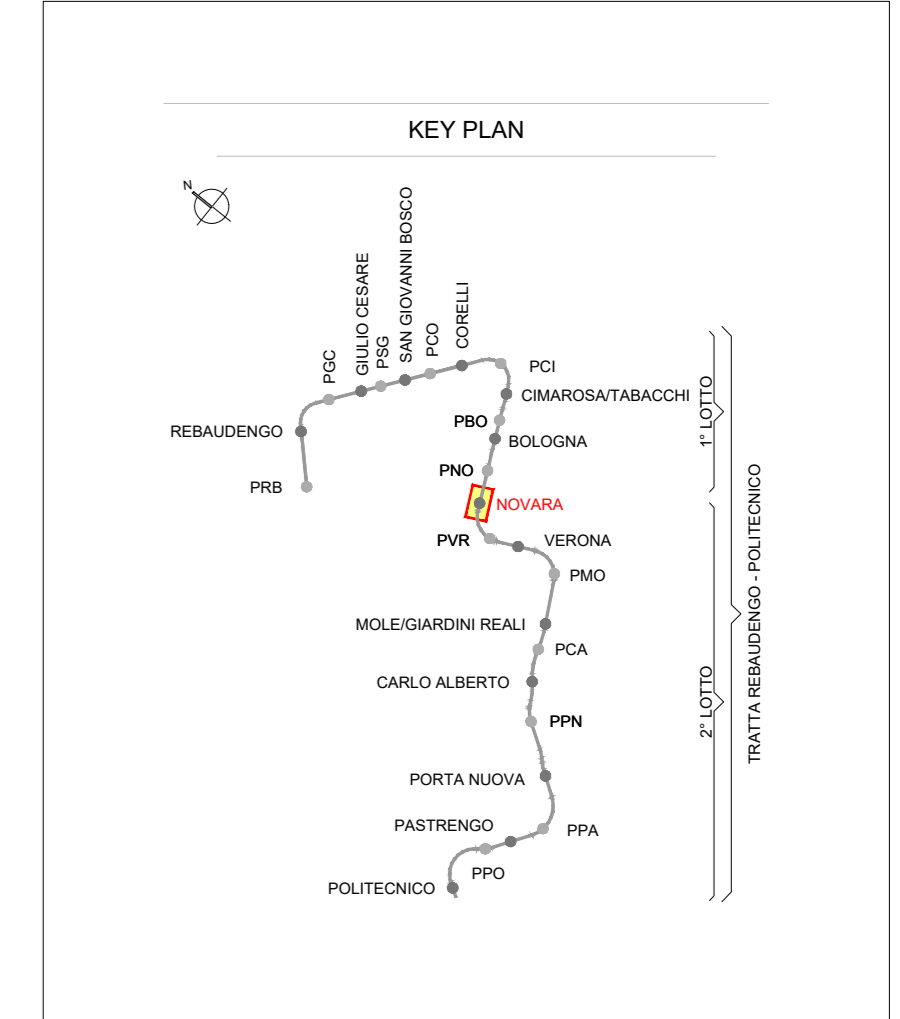
2 SEZIONE TIPO
SCALA 1:200



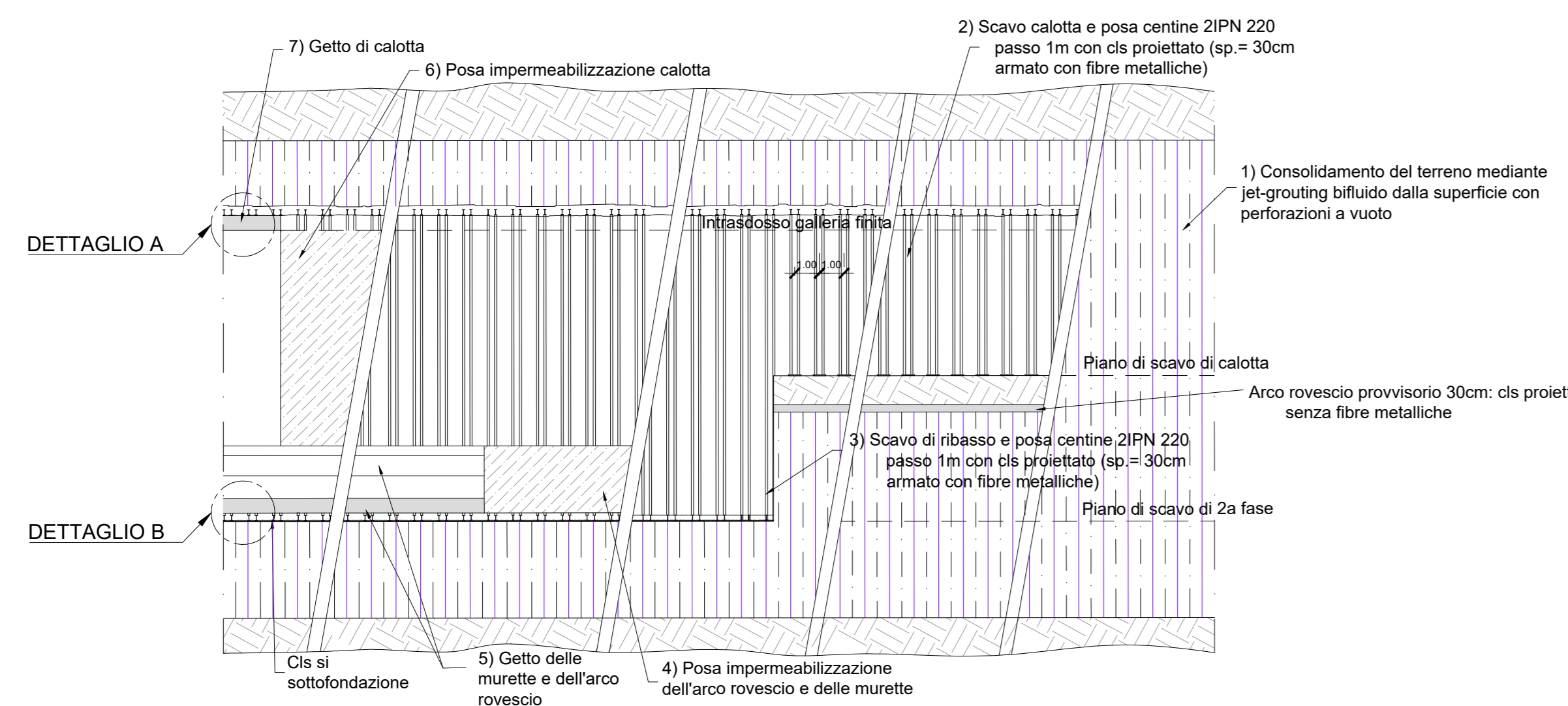
3 PIANTA
SCALA 1:200



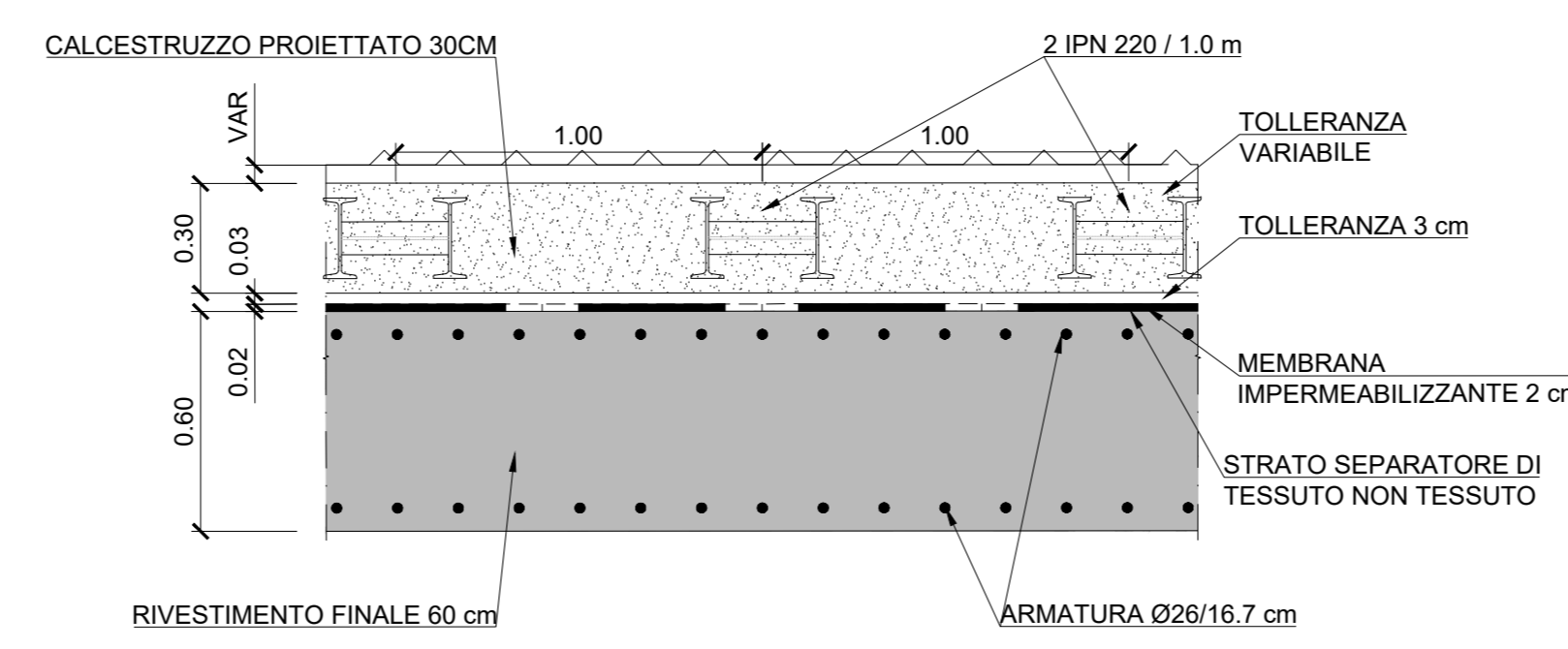
- FASI COSTRUTTIVE**
1. Consolidamento del terreno mediante colonne JG dalla superficie con perforazione a vuoto. La geometria dell'intervento e' indicativa ed andra' contestualizzata nella successiva fase progettuale (prevedendo colonne inclinate o eseguite dall'interno della galleria) in funzione delle preesistenze (edifici e sottoservizi).
 2. Scavo calotta e posa centine 2IPN 220 passo 1m con cls proiettato (sp.=30cm armato con fibre metalliche)
 3. Scavo di ribasso e posa centine 2 IPN 220 passo 1m con cls proiettato (sp.= 30cm armato con fibre metalliche)
 4. Posa impermeabilizzazione dell'arco rovescio e delle murette
 5. Getto delle murette e dell'arco rovescio
 6. Posa impermeabilizzazione calotta
 7. Getto di calotta



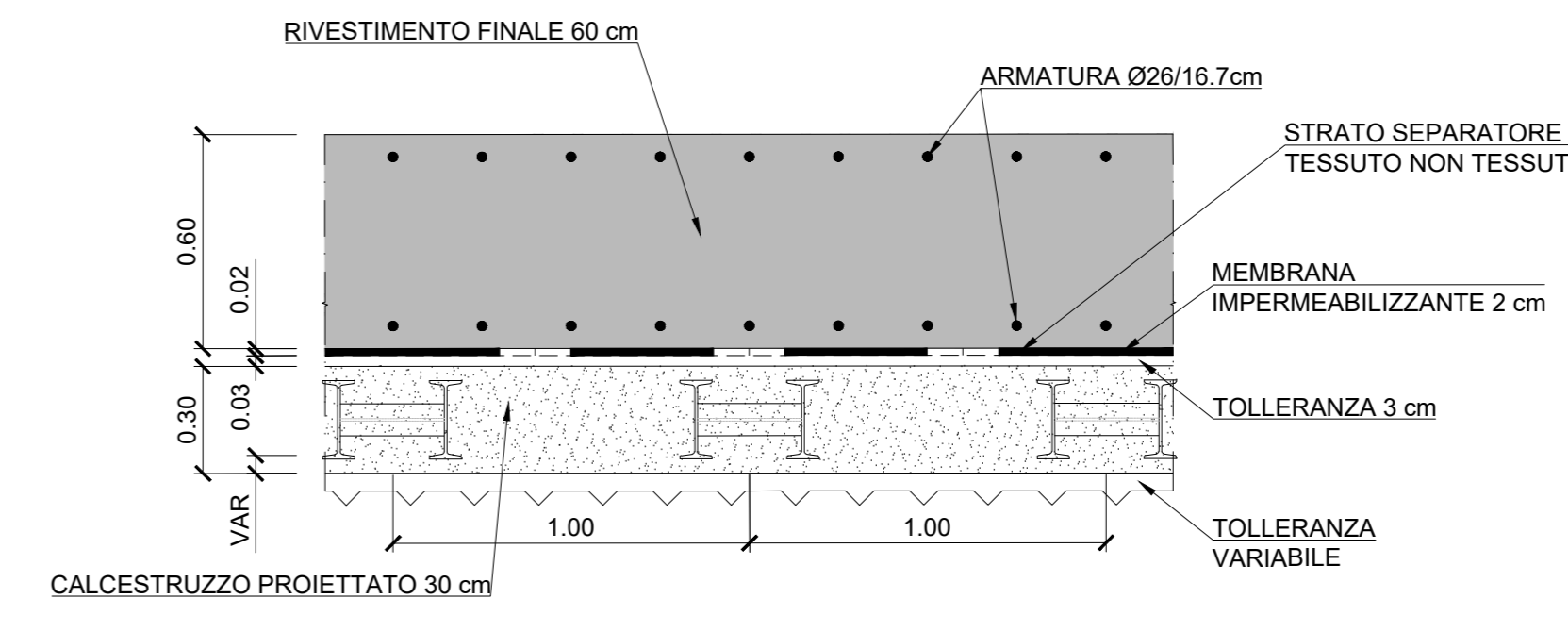
4 SCHEMA DELLE FASI COSTRUTTIVE
SCALA 1:200



5 DETAGLIO A
SCALA 1:20



6 DETAGLIO B
SCALA 1:20



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO
CITY OF TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
IL PROGETTISTA: Ing. F. Rizzo

INFRA.TO INFRATRASPORTI.TO S.r.l.

PROGETTO STRUTTURALE-STAZIONI PROFONDE
STAZIONE NOVARA
Galleria di banchina - Carpenterie e fasi costruttive 2/2

ELABORATO	REV.	SCALA	DATA
MTL2T1A2ISTR SNOT 002.2	0 1	1:200/20	18/01/2022

BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	30/09/2022	VFL	ECA	FRI	RCR
1	EMISSIONE FINALE A SEGUITO DI VERIFICA PREVENTIVA	30/09/2022	VFL	ECA	FRI	RCR

STAZIONE APPALTANTE: DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. A. Strozziro