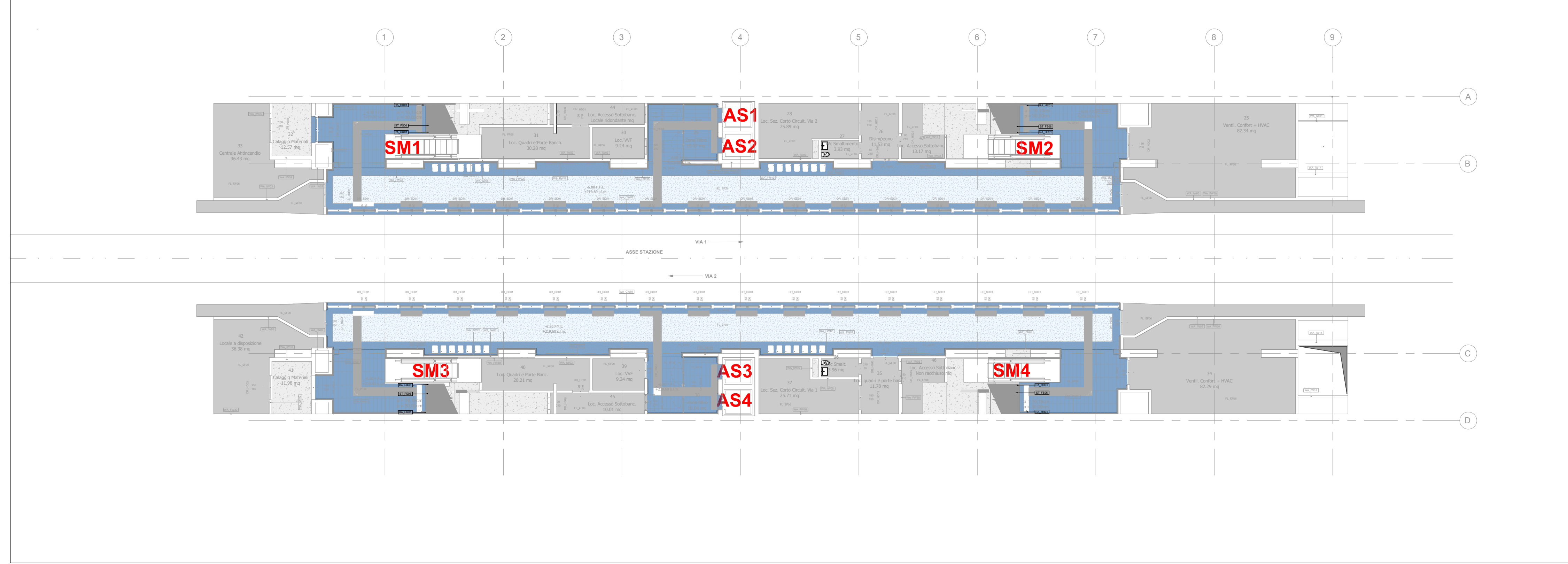
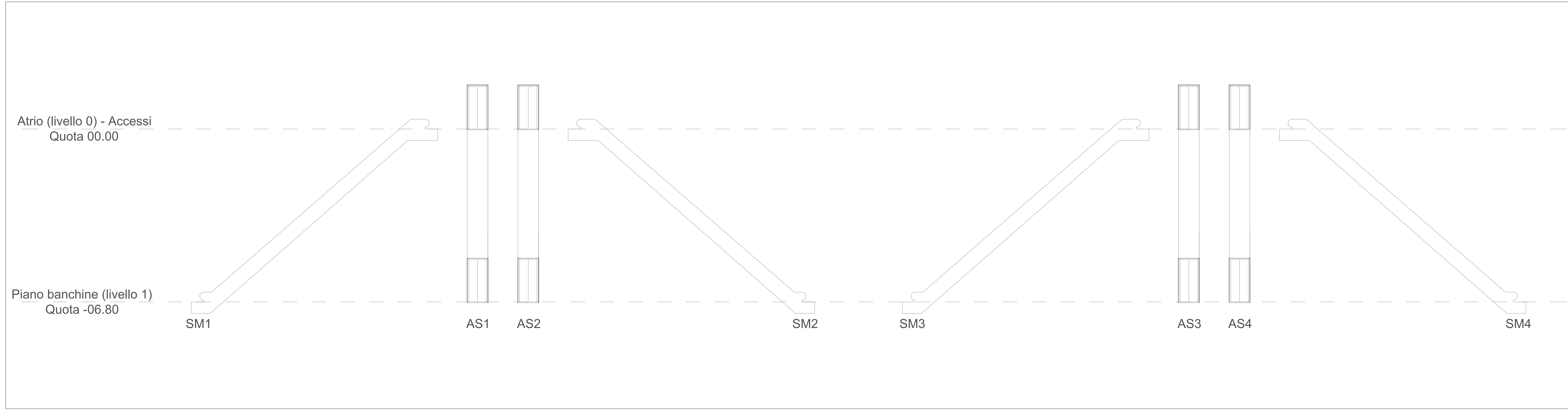


1 Piana Atrio (livello 0) - Accessi
Quota 00.00



2 Piana Piano banchine (livello 1)
Quota -06.80



3 ASCENSORI E SCALE MOBILI - SCHEMA D'ASSIEME

CARATTERISTICHE TECNICHE

Ascensori		Scale mobili	
DA	QUOTA -06.80	DA	QUOTA -06.80
A	QUOTA 00.00	A	QUOTA 00.00
DISLIVELLO (m)	6.80	DISLIVELLO (m)	6.80
N°	4	QUANTITA'	4
SIGLA (AS)	AS1 - AS2 - AS3 - AS4	SCALE MOBILE (SM)	SM1-SM2-SM3-SM4
TIPO	-	VERSIONE	PER INTERNO
PORTATA (kg)	1050	SERVIZIO	INTENSO TRAFFICO DI PUBBLICO
PERSONE (N)	14	PORTATA (persone/ora)	6000/7300
ACCESSI IN CABINA (N)	1	INCLINAZIONE (*)	30
FERMATE AI PIANI (N)	2	LARGHEZZA GRADINI (mm)	1000
VELOCITA' NOMINALE (m/s)	1.5	VELOCITA' (m/s)	0.5/0.65
AZIONAMENTO	MOTORE ASINCRONO TRIFASE	AZIONAMENTO	MOTORE ASINCRONO TRIFASE
POTENZA (kW)	12	POTENZA (kW)	13

LE POTENZE ELETTRICHE INDICATE PER TUTTI GLI ORGANI DI MOVIMENTAZIONE DOVRANNO ESSERE CONFERMATE DAI FORNITORI

Legenda

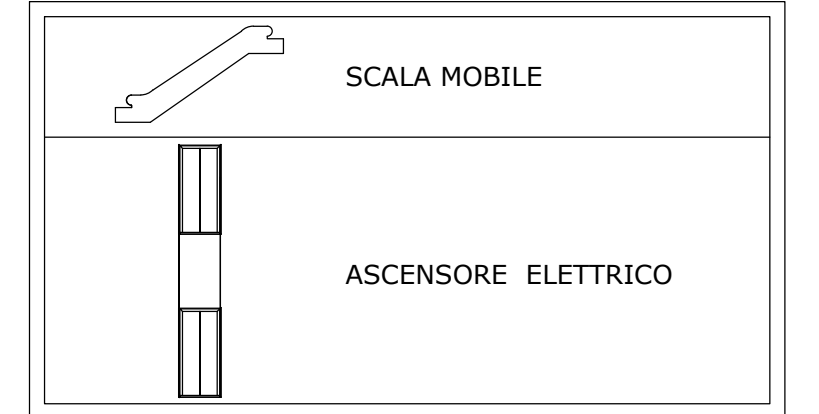
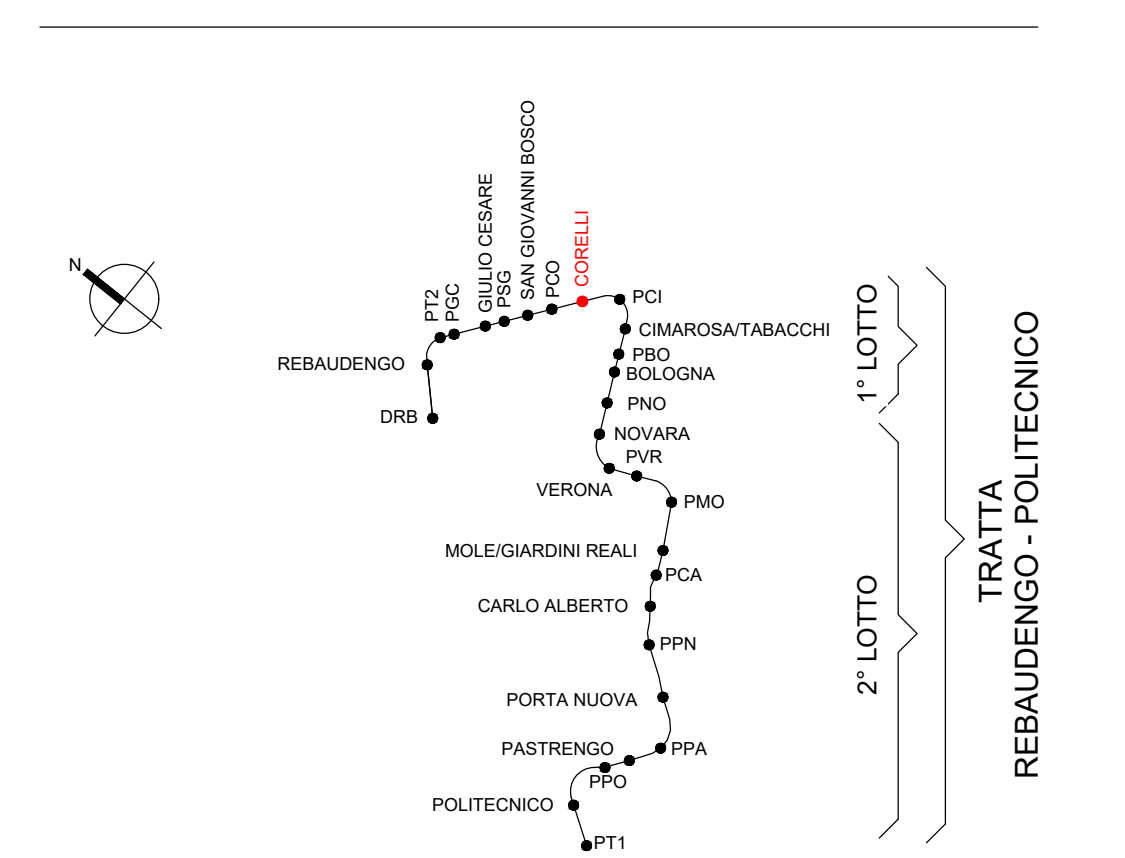


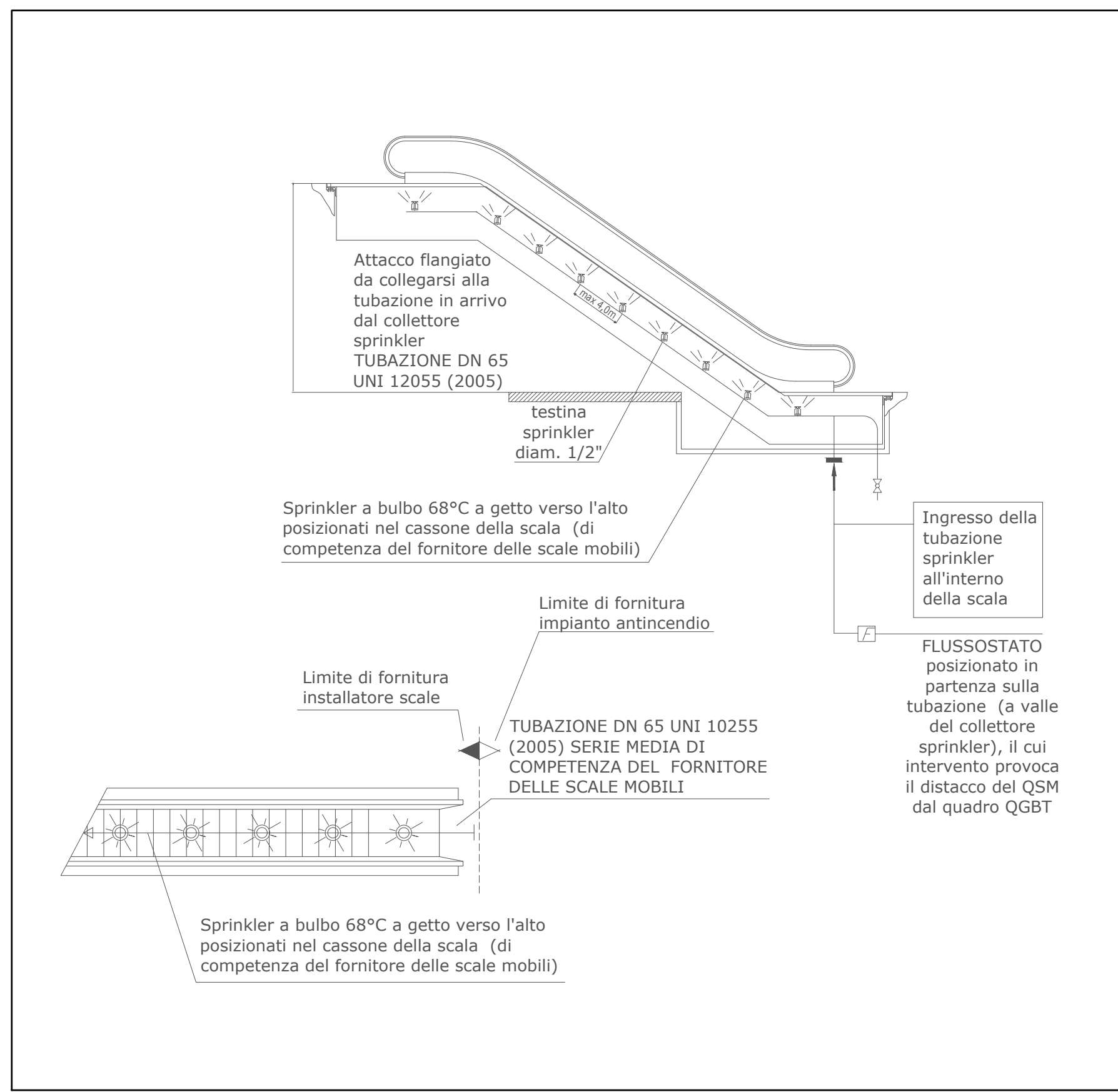
Tabella riepilogativa

DESCRIZIONE	Q.tà	Dislivello (m)
Scale mobili	4	6.80
Asc.re	4	6.80

KEY PLAN



IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO A SPRINKLER ALL'INTERNO DI SCALE MOBILI TYPICO DI INSTALLAZIONE E LIMITI DI FORNITURA



IMPIANTI AUSILIARI

IMPIANTI	VANO MACCHINE	LOCALE QUADRO COMANDO	SOPRA I GRADINI A SOFFITTO
IMPIANTO DIFFUSIONE SONORA	NO	SI	SI
IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI	SI	SI	SI
IMPIANTO TVCC	NO	NO	SI
IMPIANTO SPRINKLER	SI (*)	NO	NO
DIAGNOSTICA IMPIANTO	NO	SI (F)	NO
IMPIANTO INTERCOMUNICANTE	NO	SI	NO

(F) INCLUSO NELLA FORNITURA DELL'IMPIANTO
(*) INCLUSO NELLA FORNITURA DELL'IMPIANTO (VEDI PARTICOLARE)

Ascensori elettrici

IMPIANTI	GRUPPO DI MANOVRA	VANO CORSA	CABINA
IMPIANTO LUCE	NO	SI (F)	SI (F)
IMPIANTO DIFFUSIONE SONORA	NO	NO	SI (F)
IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI	NO	SI (F)	NO
IMPIANTO TVCC	NO	NO	SI (F)
DIAGNOSTICA IMPIANTO	SI (F)	NO	NO
IMPIANTO INTERCOMUNICANTE	SI (F)	NO	SI (F)

(F) PREDISPOSIZIONE A CURA DEL FORNITORE DELL'IMPIANTO
(F) INCLUSO NELLA FORNITURA DELL'IMPIANTO
N.B. E' INCLUSO NELLA FORNITURA DELL'IMPIANTO ANCHE IL COLLEGAMENTO E FORNITURA DI UN ULTERIORE APPARECCHIO INTERCOMUNICANTE DA POSIZIONARE NEL BAS

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE

Mims
COMUNE DI TORINO

METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO
LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO
PROGETTAZIONE DEFINITIVA
Lotto Costruttivo 1: Rebaudengo - Bologna

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. R. Crova
RESPONSABILE PROGETTAZIONE: Ing. F. Azzaroni

IL PROGETTISTA: INFRA.TO INFRATRASPORTI TO S.r.l.

IMPIANTI NON DI SISTEMA - STAZIONE CORELLI
IMPIANTO SCALE MOBILI E ASCENSORI
SCHEMA D'ASSIEME

ELABORATO: MTJ2TIAIDISASCK001
REV. 0 0 - DATA: 31/03/2022

AGGIORNAMENTI: 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAIT.	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	31/03/2022	RMA	AGH	FAZ	RCR

STAZIONE APPALTANTE: Ing. R. Bertasio
RESPONSABILE LAVORO DEL PROGETTO: Ing. A. Straziero