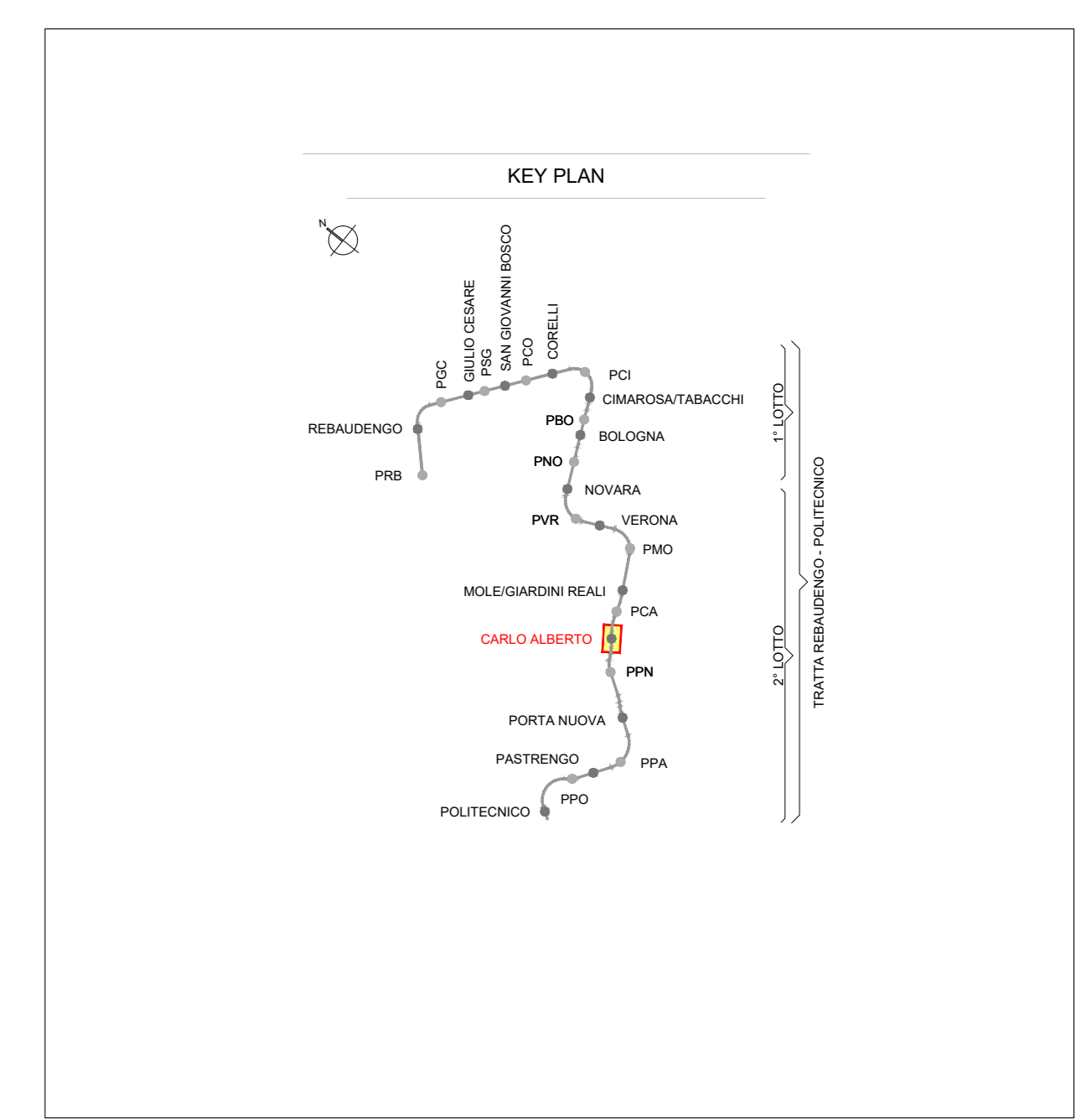


STATO DI FATTO
scala 1:200



- NOTA:**
1. La tipologia funzionale di riferimento per la stazione Verona è la S3L, stazione profonda a 3 livelli interrati
 2. Per garantire la messa a dimora di nuovi alberi in sostituzione di quelli abbattuti, il ricoprimento minimo sul soaio di copertura delle stazioni è pari a 1,80 m
 3. Le quote delle emergenze superficiali sono relative alla quota della pavimentazione finita nell'intorno delle stesse

**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**

STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE



COMUNE DI TORINO



METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

LINEA 2 - TRATTA POLITECNICO - REBAUDENGO

PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Lotto Costruttivo 2: Bologna - Politecnico

PROGETTO DEFINITIVO		INFRA.TO INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ		INFRASTRAPORTI.TO S.r.l.	
DIRETTORE PROGETTAZIONE <small>Responsabile integrazione discipline specialistiche</small>	IL PROGETTISTA				
Ing. R. Crova <small>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 60385</small>	Arch. F. Balognesi <small>Ordine degli Architetti della Provincia di Torino n. 4594</small>	URBANISTICO - STAZIONI STAZIONE CARLO ALBERTO SITUAZIONE ATTUALE - PLANIMETRIA			
		ELABORATO	REV. NO.	SCALA	DATA
BIM MANAGER Geom. L. D'Accardi		MTL2T1A2DURBSCAT 001	0 1	1:200	25/11/2022

Fig. 1 di 1

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	CONTROL.	APPROV.	VISTO
0	EMISSIONE	18/01/22	SDO	DLA	FBO	RCI
1	Emissione finale a seguito di verifica preventiva	25/11/22	SDO	DLA	FBO	RCI
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

LOTTO 2	CARTELLA	6.1	8	MTL2T1A2D	URBSCAT001
---------	----------	-----	---	-----------	------------

STAZIONE APPALTANTE

DIRETTORE DI DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
Ing. R. Bertasio

RESPONSABILE LINEA DEL PROCEDIMENTO
Ing. A. Strozziro